

# bobby





# 暮しのエリアを拡げるボビー、世代を超えて走る。 新登場。

あなたの生活を、もっと快適にもっと豊かに……。

明るい期待に応えてくBOBBYが生まれました。

よりSPEEDYに、よりSTEADYに……。

暮らしの中に「利便性」と「経済性」をさわやかにおとどけたいのです。

なめらかな出足と加速で、スポーティな乗り味もたのしめる

トルクインダクション採用の2サイクル・ユニット。

ロードホールディングのよいブロックパターンのタイヤ。

夜間走行にも安全な、非常に明るい25Wヘッドライト。

らくな姿勢で乗れる低いシート。

フレッシュなボ

ディラインにゆとり

を秘めてあなたの行動エリア

をぐんぐん拡げます。

ウィークデイには

通勤・通学などの生活の足として、

休日には郊外まで足を伸ばして、

走る楽しさを満喫する。

すぐれた実用性からさわやかな

スポーツ性まで巾広い魅力に

あふれたタウンバイク・ボビー。

暮らしの中をいきいきと走るボビーは、

“バイクを持つ”ことの素晴らしさを

きっと教えてくれるでしょう。







●ヤマハ独自のトルクインダクション(ピストンリッドバルブ)を採用した2サイクルユニット。高速から中・低速まで粘り強い性能を発揮、2サイクルならではのスムーズな発進、加速が得られます。



●ボビイのミッションは、スポーティでしかも扱いやすいロータリー式4段。実用性からスポーツ性まで幅広く行動エリアを拡げます。

●ボビイは消音対策も充分。大型マフラーとフレーム内側の防音対策。どこでも気にせず走れる静かさです。またシャープなマフラープロテクターは、マフラーとの接触を防ぎ安全性も確か。  
●フレームは流れるラインのモノコックフレーム。リアフェンダーも兼ねたシンプルな構成です。フートレストは低めにとり、

ゆったりとした感じで乗れるのもタウンバイク・ボビイの魅力。シート高はもちろん両足がびったりと地面につく安全設計です。



●新設計の大きく見やすい角型スピードメーター。安全速度を示す法定速度標示付きです。またオイルが



残り少なくなると(0.3ℓ)知らせてくれるオイルコーションランプと、ニュートラルランプも組み込まれています。  
●テールランプ、サイドフレクターも視認性の高い大型サイズ。ここにも安全・走行のための配慮がなされています。



●非常に明るい25Wヘッドライトと大型フラッシャー。タウンバイクの広い用途を考えた安全設計です。

●フロントサスペンションは、オイルダンパー・コイルスプリング併用のセリアーニタイプ。またブレーキは、ヤマハ・オリジナルの防水防塵ドラムブレーキ。確実な制動効果と耐久性は折り紙つきです。



●ホーンボタン、フラッシャースイッチ、ヘッドライト切換えスイッチはすべて左手に集中。まごつきません。  
●フューエルタンク3.4ℓ、オイルタンク1.3ℓとともに大型。しかもオイルタンクはオイル残量がひと目でわかる透明プラスチック製です。



●シートは、給油や日常点検の容易な横開き式。またヘルメットハンガーと兼用のシートロックを採用。キーはシートロックのほかに、メインスイッチ、ハンドルロックのできる1キー3ロック式です。  
●日常の足として、またちょっとした遠乗りなどに便利なサブキャリアとフロントキャリア、フロントバスケット、サイドスタンドはオプションで取り付けられます。



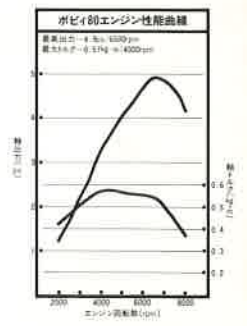
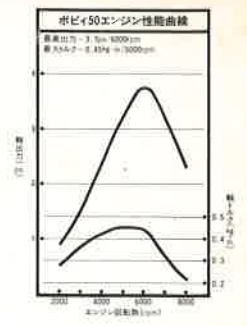


# bobby



ボディカラー  
 LB50H・H ●コンペティションイエロー●ロイヤルシルバー●ハイスパークルライトグリーン  
 LB80H・H ●コンペティションイエロー●ロイヤルシルバー

全長/全巾/全高	1570mm/670mm/965mm
軸間距離	1065mm
シート高/最低地上高	740mm/155mm
乾燥重量	72kg(73kg)
舗装平坦路燃費	75km/ℓ(30km/h)【55km/ℓ(50km/h)】
登坂能力	20.5°【23.5°】
最小回転半径	1700mm
制動停止距離	4.5m(20km/h)【10.5m(35km/h)】
エンジン種類	2サイクル・空冷・トルクインダクション
気筒数配列/総排気量	単気筒・前傾/49cc【72cc】
内径×行程	40mm×39.7mm【47mm×42mm】
圧縮比	6.3【5.8】
最高出力	3.7ps/6000rpm【4.9ps/6500rpm】
最大トルク	0.45kg-m/5000rpm【0.57kg-m/4000rpm】
始動方式	キック
点火方式	マグネトー
燃料タンク容量	3.4ℓ
エンジンオイル容量	1.3ℓ
潤滑方式	分壓給油(ヤマハオートループ)
バッテリー容量/型式	6V-4AH/6N4-2A-2
1次減速機構/減速比	ギヤ/3.578(68/19)
2次減速機構/減速比	チェーン/2.538(33/13)【2.214(31/14)】
クラッチ形式	湿式多板
変速機形式	ロータリー式4段
変速比	3.250/2.000/1.428/1.125
フレーム形式	鋼板バックボーン
キャスト/トレール	27°/60mm
タイヤサイズ・前/後	4.00-10-2PR/4.00-10-2PR
制動装置・前	内括式ドラムブレーキ
後	内括式ドラムブレーキ



【 】内はボビィ80の仕様です。  
 ●本仕様は予告なく変更することがあります。●走行後のマフラーに熱れないよう注意しましょう。

**手続きかんたん**  
**支払いらくらく**  
**ヤマハ**  
**5くらクレジット**

新しいバイクの買い方です。簡単な手続きとわずかな頭金(25%)があれば最長20回までの分割払いで好みのバイクがすぐ手に入るしくみ。月々の支払い方法もお好み次第、幾通りものコースから自由に選べる便利さです。



ヤマハ発動機株式会社 〒438静岡県静岡市新貝2500 TEL05383(2)1111 支店:札幌・仙台・東京・名古屋・大阪・高松・福岡



マナーを守って  
 さわやかバイク  
 ヘルメットを必ず  
 定期点検を引換  
 782-3061(代)011920