

FC-26

*The outstanding comfort of the cabin and a smooth driving born
from our stylish design in the scenery of a deep blue sea.*

Our superior weekend starts with this boat.

Enjoy the multiple faces of the sea with this true family cruiser. FC-26.

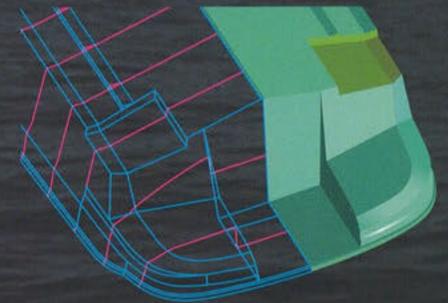


私たちのオフタイム・クルーズは、この船とともに。



※写真はFC-26 O/Bです。※写真にはオプション及び任意機部品、また撮影のための小道具が含まれています。

走るほどに開放されていく、余裕のクルーズポテンシャル。



Y.P.D.S. (Yamaha Boat Performance Development System) による
コンピュータ・シミュレーション

Technology

ボート性能開発システムY.P.D.S (Yamaha Boat Performance Development System) を駆使し、完成したFC-26。

コンピュータ・シミュレーションによる分析と実験走行を重ね、採用された新しい船型は、キャビンスペースをボリュームアップしながらも、風流れ速度を従来船型に比べ約17%向上。また静止時における優れた横安定性など、様々な性能特性において大幅な性能向上(図1)を実現しています。

さらに、船型パラメーター(デッドライズ、ステップ、チャイン幅、チャイン長等)を、パワーユニットと最適マッチングさせることで、スピード性能を約3%向上(図2)させました。

Family Cruiser FC-26

包み込むような優しさを持つ居住空間。
スタイリッシュなフォルムから生まれる柔らかなドライビングと優れた走航・静止安定性。
ヤマハの最新テクノロジーを結集させたファミリークルーザーFC-26。
ひとクラス上の私たちのオフタイムは、この船とともに始まります。

図1) 性能特性比較グラフ

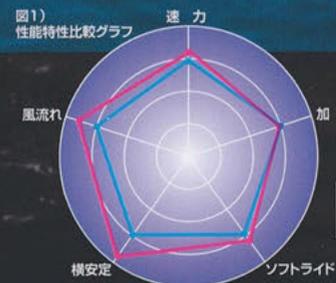
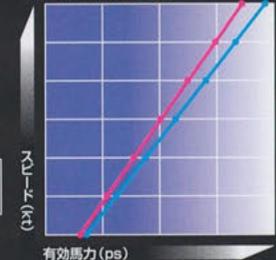


図2) 速力特性比較グラフ



※上記のデータは、あくまでも当社における定められた試験条件下での実験数値です。従いまして、走行時の気象・海象・船体の積載・船底の状態・乗船人員・運転・整備などの諸条件により異なります。

※写真はFC-26 O/Bです。※写真にはオプション及び任意積載品、また撮影のための小道具が含まれています。



写真はO/B



写真はO/B



写真はS/D



写真はO/B

厳選された素材を用いて上品にコーディネートされたキャビンインテリア。

●O/B (アウトボード) 専用キャビン <Blue仕様>
ブルーを基調としたストライプ柄のシート生地などの組み合わせにより、スポーティでカジュアルなイメージを演出しています。



パッド用レザー/ソファ/カーペット

●S/D (スターンドライブ) 専用キャビン <Green仕様>
シート柄やパッドなどがグリーン系で統一されたキャビンは、シックで落ち着いたある雰囲気を作り出しています。



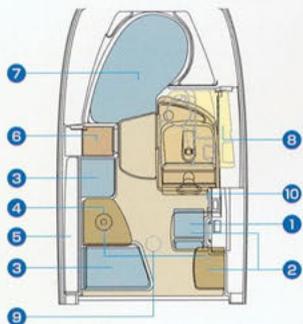
パッド用レザー/ソファ/カーペット

家族の休日を充実させる、ゆとりという名の機能を備えています。

最大1.8mを越える充分なヘッドクリアランスが確保された解放感溢れるキャビンスペース
 大人3名がゆったりとくつろげる対座型シート
 高いアイポイントによる視認性に優れたコックピット
 大人が横になれる余裕のパウバースなど、それぞれを機能的にレイアウト。
 さらに高級感あるインテリアは、クラス屈指の快適空間を創り出しています。
 また収納スペースをキャビン各所に配置することで、ファミリークルーザーに求められる機能性と快適性を高いレベルで両立させました。



Interior



1 ドライバースシート

最適なドライビングポジションをとることができ、長時間の操船でも疲れにくいソファシートを採用しました。

2 収納ロッカー（ドライバースシート下及び後方）

ドライバースシート下部とその後方に配置されています。食器類などが楽に収納できる収納スペース、後方の引き出し付ロッカーには免許証などの小物類など、多目的に使用できる収納ロッカーです。



3 対座シート

家族や仲間との楽しいコミュニケーションスペースとして、大人3名がゆったりとくつろぐことのできる対座型シートを用います。またシート下は収納スペースとして使用できます。

4 センターテーブル&5 物入れ

対座シートのセンターにワイドなテーブルを標準で装備。左舷側面には釣竿などの長物が収納できる物入れが用意されています。また、対座シートとのアレンジで簡易バースとしても使用可能です。



6 ハンギングロッカー

洋服や救命胴衣などを収納するハンギングロッカーを左舷側（対座シート前方）に設置しています。広い収納スペースは救命胴衣なら5枚まで収納可能、カウンタートップは、GPS魚探やレーダーなどの設置を考慮しています。



7 パウバース

大人が横になれるスペースに加え、バースクッションを標準装備。バッグなどを置くためのサイドカウンターも設置しています。



8 トイレルーム&電動マリントイレ

ロングクルージングや女性の乗船も考慮しました。



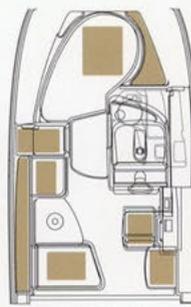
9 ルームライト 10 プレーカーパネル

●視認性に優れたコックピット

8インチGPS魚探と7インチレーダーの同時ビルトインが可能。コックピットの操船性を考慮するとともに、良好な視界を確保しています。

●フルフラットにもなる多機能設計

センターテーブルを下げた後、対座シート背もたれのクッションをはめ込むことで、簡易バースとして使用することが可能です。



収納スペース

●豊富なキャビン収納スペース

パウバースや対座シートの下部をはじめ、キャビン内の各所に収納スペースを配置（左図参照）しました。機能性を限りなく追求、クラス最大級の収納容量を実現しています。

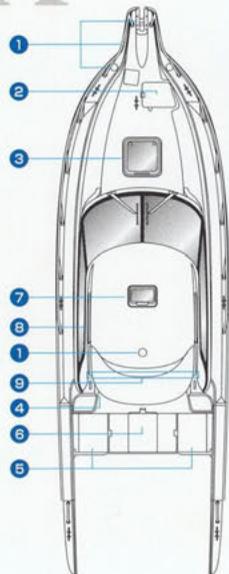


遊ぶほどに納得する機能と装備、マルチパーパスとしてのこだわりです。

海の日をマルチに、快適に楽しむために機能性と安全性を徹底追求。スターンデッキは大人4名が座る事ができるレイアウトに加え広いフラットスペースを確保、マリンスイッチやフィッシングはもちろんセンターテーブル (OP) を設置することで食事なども楽しめます。また、各所に設置されたレールやワイド設計のサイドデッキ、ヤマハ独自の優れたテクノロジーによる、優れた静止安定性など細部までのこだわりは、このクラスにおける最高水準の安全性をも兼ね備えています。



EXterior



1 パウスプリット&レール、パウローラー、航海灯一式
ハル一体型のパウスプリットと、安全性を考慮し高めに設定されたパウレール。パウローラーも標準で装備。



2 ローブロッカー
作業性を考慮したデッキ配置と、ワイドな収納スペースを確保しました。(200mのアンカーロープを収納可能)



3 パウハッチ
パウパースへの充分な採光と通風に役立つとともに、荷物の受け渡しにも便利な大型ハッチを採用しています。



4 電動シャワー
収納式の電動シャワーは、使用時にヘッド部を引き出すだけで使用可能、また35ℓの大容量タンクを備えています。



9 スライドドア
ブリッジとの一体型設計により、デザインはもちろん機能性にも優れ、広いガラス面はキャビンへの採光性はもちろん、コックピットからの後方視界など安全性にも配慮しています。



5 サイドロッカー
スターンデッキには大型の収納ロッカーを配置。後方にある座席下部の収納スペースとあわせ、マリンスイッチ用品やロープなどの収納を考慮しています。*センターはイクス



6 イクス
140ℓ容量の大型イクスを設定。使いやすいワンタッチ開閉式のフラッシュタイプハッチ。



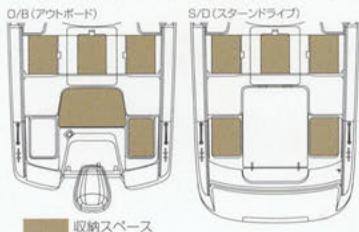
7 エアインテーク
キャビン内への換気と採光性を向上させるエアインテークを標準で装備。



8 ハンドレール
デッキ移動時の安全性を考慮し、各所にレールを設置しています。

●豊富なデッキ収納スペース

スターンデッキに豊富に設置された収納スペースには、フィッシング用品やマリンスイッチ用品などの収納が考慮されています。



収納スペース

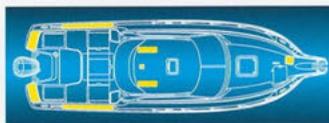
●サイド通路

サイドデッキの幅は230mmと広めに設定。パウへの移動をより安全に行うことができます。



●後継装を考慮した補強

パウインチなど、後継装を考慮した艇設計と補強が施されています。



補強材配置図 *上記のイラストはO/B仕様です。

●曲面ガラス

大型ガラスの採用により視認性を向上、美しいフォルムを創り出す曲面仕上げは、一体成形ブリッジとあわせ、艇の高いデザイン性を象徴しています。



オフタイム・クルーズを実現する2スタイル&3パワーユニット。

H.P.D.I.システム搭載の200馬力船外機をパッケージしたO/B Z200も新たに加わった豊富なバリエーション。

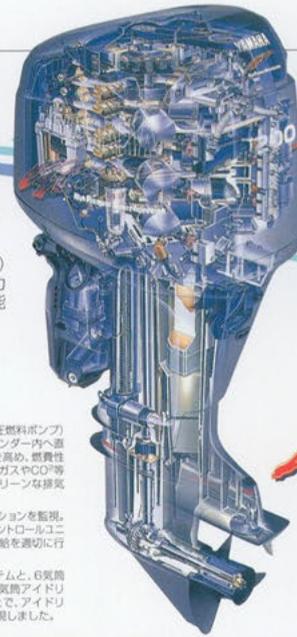
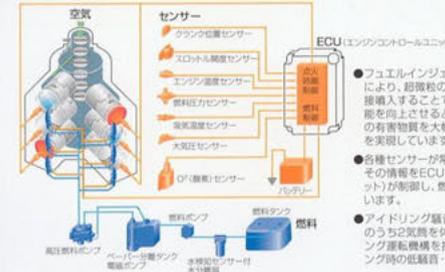


Outboard H.P.D.I.

低燃費&高性能新開発H.P.D.I.(高圧直噴)システム搭載の200馬力船外機をパッケージしたアウトボードZ200

新開発2ストローク76°V6エンジンの独自のH.P.D.I.*1(高圧直噴)システムを搭載したヤマハ船外機Z200N。軽量・コンパクト、高出力という2ストロークのメリットを損なうことなく、卓越した燃費性能と環境に配慮した大幅な排ガスレベルの低減*2を実現しています。

*1 High Pressure Direct Injectionの略 *2 EPA(米国環境保護庁)の2006年規制をクリア



147.1kW/200ps

Z200N

エンジン型式……………2ストローク 76° V6
 総排気量 (cm³)……………2,596
 プロペラ軸出力 (kW/ps)/rpm……………147.1 (200)/5,000
 全負荷回転レンジ (rpm)……………4,500~5,000
 燃料供給方式……………HPDI
 潤滑方式……………分離給油
 乾燥重量 (kg)……………220



OUTBOARD

力強い走りと安定性を実現したアウトボード 175DETOX

高いデザイン性と機能性を実現したアウトボード仕様。エンジンは最大175馬力のヤマハ製船外機175DETOXを搭載。安定性に優れた船体とのベストマッチングにより、スピード性能・凌波性・旋回性に高いポテンシャルを発揮します。

また、水面上まで上がるチルトアップ機構は、メンテナンスも容易で耐久性も一段と向上させています。



128.7kW/175ps
 YAMAHA OUTBOARD
 175DETOX

エンジン型式……………水冷2サイクル
 シリンダー数-配列……………V型6気筒
 総排気量 (cm³)……………2,596
 最大出力 (kW/ps)/rpm……………128.7 (175)/5,000
 重量 (kg)……………193
 冷却方式……………水冷(サーモスタット付)
 点火方式……………CDI
 使用燃料……………ガソリン(レギュラー)



STERN DRIVE

優れた旋回性能と美しいフォルムのスターンドライブ

スターンドライブ独自のスターンデッキデザインが、広いプレイスペースを実現。信頼性・経済性に優れたヤマハ製インタークーラー付ターボディーゼルエンジンは、フットワークの良い走りを約束します。

Twin Rotation Propeller DRIVE

前後で反対方向に回転する二重反転プロペラ(ステンレス製)を採用。プロペラの翼面積を増やしたことで推進力が大きく向上。キャビテーションの発生も抑えるため、スムーズな加速性能を発揮します。



121.4kW/165ps
 YAMAHA DIESEL
 SX370KS

エンジン型式……………水冷4サイクル直型ディーゼル
 シリンダー数-配列……………直列4気筒
 総排気量 (cm³)……………3,660
 連続最大出力 (kW/ps)/rpm……………110.3 (150)/3,300
 最大出力 (kW/ps)/rpm……………121.4 (165)/3,400
 乾燥重量 (kg)……………370
 冷却方式……………間接冷却
 使用燃料……………軽油
 ※フライホイール駆動力

FC-26 OUTLINE & SPECIFICATIONS

免許資格 **5** 級以上

FOR GOOD MARINE LIFE!
安全がマリンスポーツの基本です。



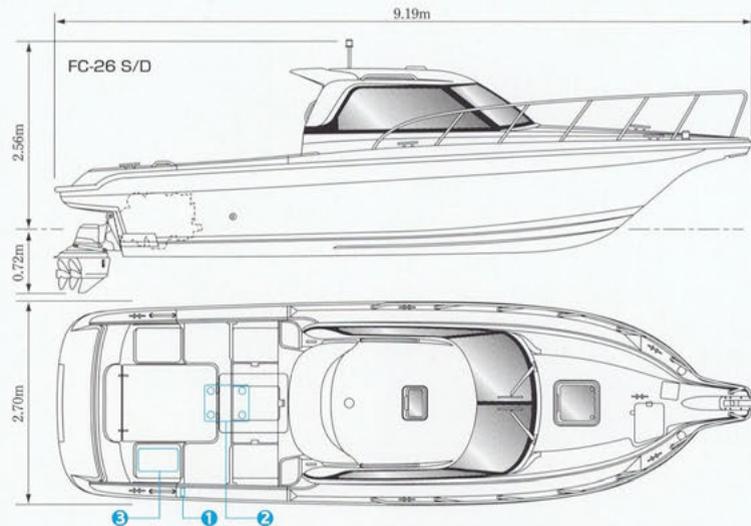
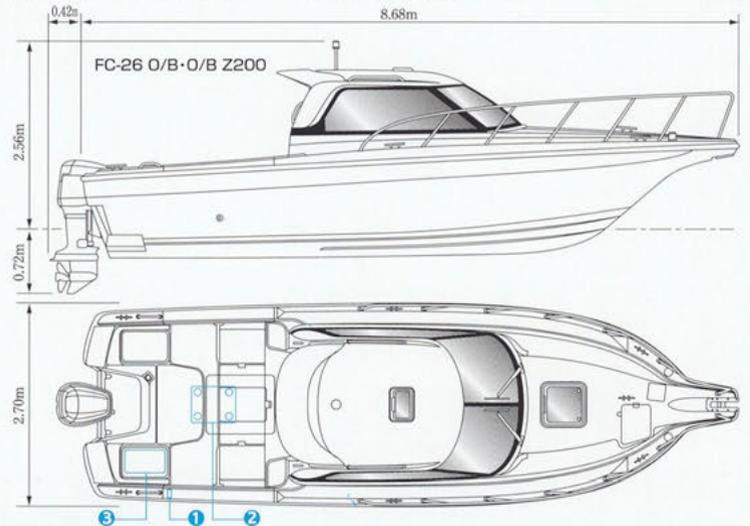
■主要諸元 ●全長の数字はバウスプリットを含む長さです。

艇種	全長	全幅	全深さ	総トン数	燃料タンク容量	搭載エンジン	船体質量(完成質量)	最大搭載馬力	定員	航行区域
FC-260/B Z200	8.68m	2.70m	1.42m	5トン未満	200ℓ	Z200NETOX	1,630 (1,852)kg	147.1kw (200ps)	10名	限定沿海
FC-260/B	8.68m	2.70m	1.42m			175DETOX	1,630 (1,830)kg	128.7kw (175ps)		
FC-26S/D	9.19m	2.70m	1.42m			SX370KS	1,731 (2,282)kg	121.4kw (165ps)		

■カラーリング

O/B Z200
〈デッキ〉ホワイト
〈ハル〉ホワイト+ターコイズエリート&ティープロイヤルブルーラインテーパー
O/B
〈デッキ〉ホワイト
〈ハル〉ホワイト+ターコイズエリート&ティープロイヤルブルーラインテーパー
S/D
〈デッキ〉ホワイト
〈ハル〉ホワイト+ターコイズエリート&ヴェリベリラインテーパー

■外観図 ●外観図内の青線部分はオプション装備品です。●図面中の数値は参考値です。



■主要装備品 (O/B-O/B Z200は共通) ○標準装備品 OP:オプション

項目	O/B	S/D
バウスプリット(一体式)&レール	○	○
パワーローラー	○	○
ロープハッチ	○	○
クリート	○	○
トランサムステップ	任意装備品	○(一体式)
イケース	○	○
物入れ	○	○
電動シャワー	○	○
スターンレール	○	○
エンジンハッチダンパー	—	○
デッキウォッシュ ①	OP	OP

項目	O/B	S/D
テーブル ②	OP	OP
アンダーロッカー ③	OP	OP
パースクッション	○	○
パウハッチ	○	○
テーブル	○	○
シート	○	○
ハンギングロッカー	○	○
物入れ(長尺)	○	○
カーペット	○	○
スライドドア	○	○
ルームライト	○	○

項目	O/B	S/D
トイレドア	○	○
マリントイレ	○	○
ペーパーホルダー	○	○
換気装置	○	○
探光装置	○	○
トイレライト	○	○
ステアリングシステム	○	○
リモコン	○	○
コンパス	○	○
ドライバースシート	○	○
エアインターク	○	○
油圧・電圧計	—	OP
配電盤	○	○
エマージェンシーバッテリーシステム	OP	OP
ブレーカーパネル	○	○
ワイパー	○	○
ウインドウォッシャー	○	○
航海灯一式	○	○

■下記の任意装備品の取付けが考慮されています。(O/B-O/B Z200-S/D共通)

項目	①	②	③
パウウインチ	アンカーホルダー		
トランサムステップ(O/Bのみ)	オーディオ		
ラダーステップ*	GPS魚探		
スターンウインチ	レーダー		
トロリングポスト			

*O/Bの場合はトランサムステップの取付けが必要です。



●製品お買い上げ後は、取扱説明書、保証書をよくお読みください。

また、製品のコーションラベルの表記内容もご確認ください。

- 定期点検・整備は、確実に実施しましょう。
- 出港前の点検・整備を励行しましょう。
- 航行計画を立て、事前にマリーナなどに届けを出しましょう。
- 天気予報を十分確認し、常に気象には注意を払って無理のない航行を。
- 安全備品の確認を行い、海技免許・検査手帳を必ず携行してください。
- 定員を守りましょう。
- 乗船者は、安全のためライフジャケットの着用を。
- 立ち入り禁止水域や船舶航行の頻繁な水域は避けましょう。
- 漁業者に迷惑をかけないようにしましょう。
- 海を汚さないようにしましょう。
- 法規とマナーを守り、周囲や自然環境に配慮し安全な航行を心がけましょう。

海のある生活。
海の感動ナビゲーター YAMAHA

- 製品のカラーは印刷の関係で実物と異なって見えることがあります。
- 本仕様は改良のために予告なく変更されることがあります。
- 写真の中にはオプション装備品を含むことがあります。
- この印刷物を無断転載・無断使用する事はお断りいたします。

お客様相談室 このカタログに関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店 ☎0120-090819
または下記のお客様相談室へどうぞ。フリーダイヤルにて通話できない場合は、☎0538-32-1186をご利用ください。

●マリン情報満載のヤマハホームページへ、「なみをみようよ」でスピードアクセス。 なみをみようよ
※ホームページへのアクセスにかかるプロバイダ費用および通信費については、お客様負担となります。
<http://TEL.TO/0120-730-344>

●ヤマハホームページURL <http://www.yamaha-motor.co.jp/marine/>



ヤマハ発動機株式会社
〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500
021073-99.10A5-c1

このカタログは再生紙を使用しています。