

YAMAHA

UF-33

*You would have to draw attention to this boat UF-33, if you were a fisherman
praising yourself as a true angler.*

*The reason is straightforward; you would find the UF-33 is built with a clear contention
i.e. thorough fishing spirit.*

*There exists hairsplitting to a genuine,
and the design crew ended up with this particular form.*

UF-33

目指すことが違う。

UF-33にははっきりとした主張がある。

この艇の目指すところは、

荒海で、海峡で、狭い水路で、栈橋で、他のボートとは違っている。

釣師を自負するアマチュアフィッシャーマンが、

その高速性、耐候性、快適性、安全性を

十分満足できる域にまで前進させている。

走行性能と静止安定性この矛盾する要素を操る喜びとともに両立させている。







沖を乗りきると、



違いがわかるはずだ。

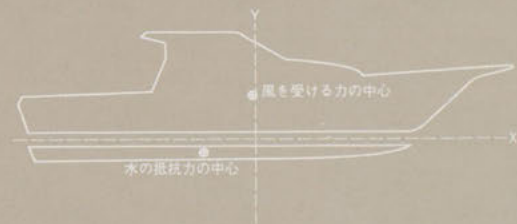
荒れた海を切り進む走行性能と、沖のポイントで発揮する静止安定性能。この基本性能を高い次元で両立させたフィッシングボートがUF-33です。このUF-33は全長に対して全幅の比率が小さい、いわば細身の船型を持っています。沖で悠々とする姿、少々の波でも優れた直進性を発揮する漁船船型の長所だけを独自に採用しました。加えて、ソフトな乗り心地や操作性をも追及した船体となっています。日本の海に適合すること、釣りやすい船であること、これらの性能を高めるためには、静止安定性、良好な減衰性能、風に流されにくい特性、さらに低速から中速にかけてのハンプ角の減少などの要素を満たすことが必要です。つまり釣りやすさを徹底追及されたUF-33は、沖で錨を入れれば風波やうねりによる横揺れや、縦揺れによる上下動

が極めて少なく、中低速時に舳先が持ち上がって前方が見えにくいといったハンプも減少させています。名ばかりのフィッシングボートとは明らかに違う性能を秘めています。そのことのひとつの例として、風流れ対策



があげられます。水面上の側面積と水面下の側面積の比率を小さくしている。具体的には、ブリッジも乾舷も低く抑えられたスタイリングとなっている。さらに、舳先が風下に振られることを抑えるために、風を受ける力の中心、つまり水面上の側面積の中心と、流されまいとする水の抵抗の中心、すなわち、水面下の側面積の中心との距離を小さくすることが重要である。そ

のことはブリッジの形状や位置を変化させ、重心位置や機能性とのバランスの中で、最適な位置を求めているのです。



UF-33は走る、釣るの基本性能に重点を置き考えられたフィッシングボートといえるのです。目指していることの明らかな違いは、船釣りの熟練者であれば、ひとたびステアリングを握り沖に出てみれば、必ずUF-33の素晴らしさを体で感じることでしょう。

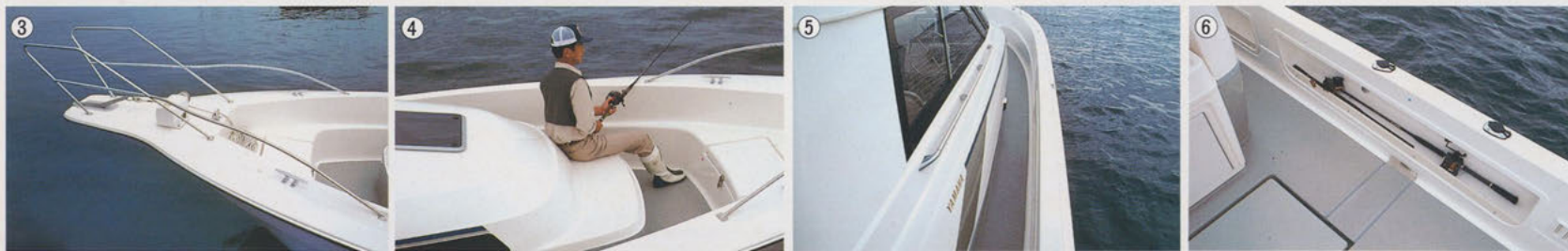
EXTERIOR

艇体のひとつひとつに釣船としての頑強さと
柔らかなラインの美しさを合わせ持つ。

乾舷やブルワークの高さ等の機能寸法を満たしながら、
強調されたS字のシアーラインはとくに美しくこの艇を際立たせる。

このピュアホワイトの船体は水平線によく似合う。





① パウデッキ
アンカー・ロープなどの収納に便利な物入れを最前部に設置。デッキワークを考慮したレイアウトです。釣スペースとしても十分な広さをとっています。

② スターンデッキ
もちろんデッキ面は凹凸を無くしたフラッシュタイプ。釣のための配慮が、各部に活かされています。

③ パウスプリット
ハルと一体型の流れるフォルム。パウからの乗り降りや、アンカリング作業が安心感をもって行えます。

④ 釣座
パウデッキでの釣りに便利な釣座を設けました。おとな2人が両舷で釣れるスペースです。

⑤ ウオークアラウンドデッキ・サイドボックス
使い勝手を十分に考慮した余裕の通路です。さらに釣竿などの長尺物の収納に便利なサイドボックスを両舷に4つ設置しました。

⑦ イケス
大型で深さも十分な2間のイケスを後デッキ中央に設けました。もちろんハッチはデッキ面と同じフラッシュハッチです。また、新型スカッパーの採用により半円形のネットを取付けることができます。

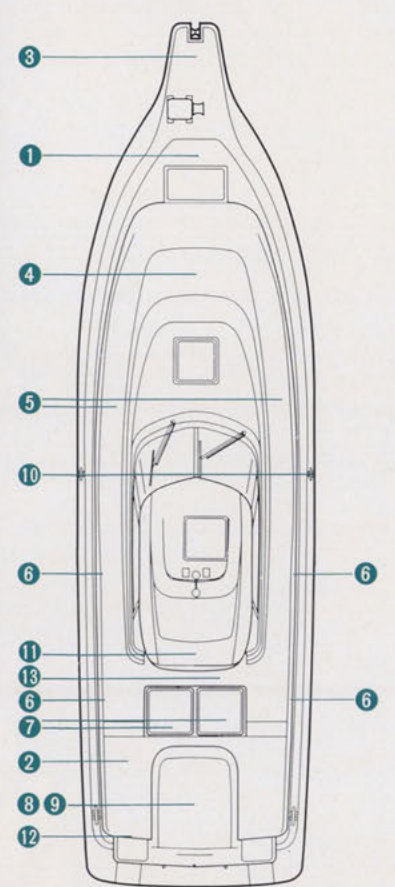
⑧ エンジンケーシング
釣や走行時の腰掛けとしても安心して使えるように、プルワークの高さより低くおさえました。新採用の滑り止めパターンと丸味のある形状にしました。また、大きな開口部は、エンジンのメンテナンスを容易にします。

⑩ 係船クリート
係船用クリートは前後左右あわせて6ヶ所設置してあります。船体中央のクリートはフェンダー類の取付にたいへん便利です。

⑪ デッキライト
スライドドア上後部に夜間の作業に便利なデッキライトを装備しました。

⑫ デッキウォッシュ
後デッキのエンジンケーシング横に電動で海水を汲み上げるデッキウォッシュを装備しました。釣りで汚れたデッキを洗い流すのにたいへん便利です。

⑬ フィッシングギャレー
釣りで汚れた手やその臭いをキャビンに持ち込まないように手洗い用のギャレーを設けました。清水18リットルの容量があります。



INTERIOR

釣船として十分すぎるほどの装備の充実がある。

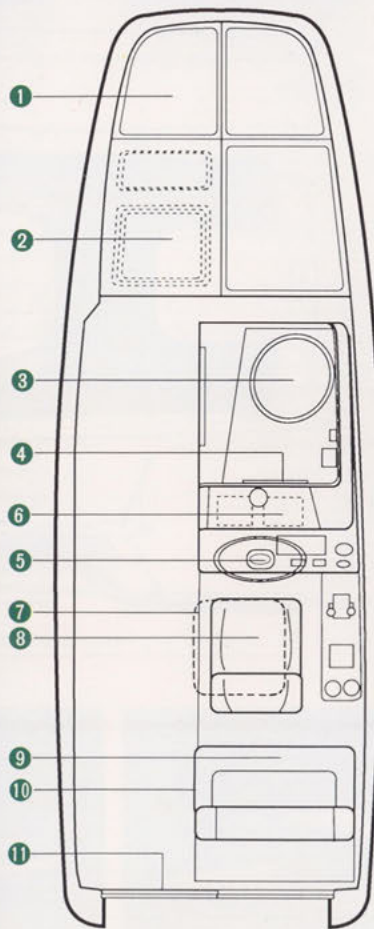
しかし過剰な装飾ではけっしてない。

何艇かを乗り継いだ釣師を自負する皆様には、

この許されるかぎりの快適性は、

かえってすがすがしさに満ちあふれて感じられるだろう。





●キャビン

内貼りを施したキャビンは床より少し上部で最大幅を設定する構造のため、実際に中に入るとより広く感じられる空間です。大きなフロント、サイドのウインドウとスライドドアの採用のため明るさも十分。そして、エンジン音も気にならない程のこのクラス最高の静粛性能が自慢です。

①②パウキャビン

クッション材が4枚敷かれ、おとな2人が仮眠できるスペースです。天井部にはスカイライトハッチが取り付けられ、新鮮な空気と、明るさを調節できます。クッション材を開けると、便利な小物入れが装備されています。また、スライドドアから直線的に、パウキャビン最前部まで通じているため、長物の収納にも便利です。

③④トイレルーム

UFシリーズとしては初の独立トイレルームを採用しました。もちろん電動式トイレ、ブロー(換気)付きで、広さも十分に取れました。また、トイレ内側壁に計器類の電源スイッチパネルを集中設置させました。

⑤⑥コクピット

大きな曲面ガラスの採用により十分な視界を確保しました。8インチ魚深と8インチロランブロッカーを横に並べてビルトインできるダッシュパネル、メーター類も整然と見やすいレイアウトです。高精度の燃料消費計も標準装備。リモコンレバーの後のドリンクホルダーもうれしい装備です。

⑦ルーフエアークハッチ

コクピットの天井部に、スカイライトハッチを設けました。十分な採光と通風がキャビン快適に保ちます。

⑧ドライバーズシート

ダンパー付のドライバーズシートは、ホルドのよいバケットタイプで長時間走航も快適です。

⑨⑩パッセンジャーシート・ドロボックス

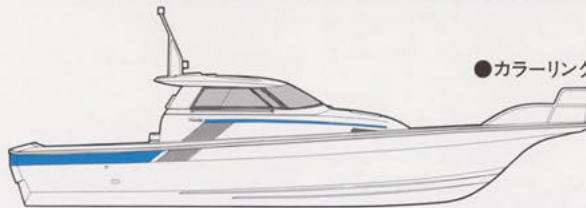
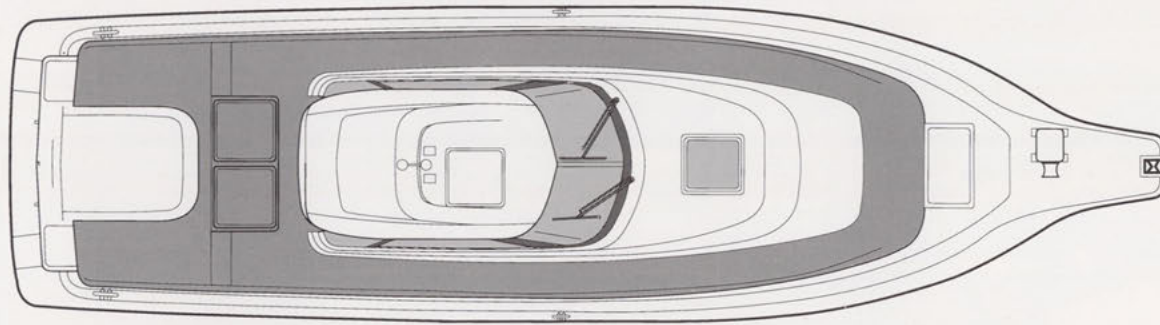
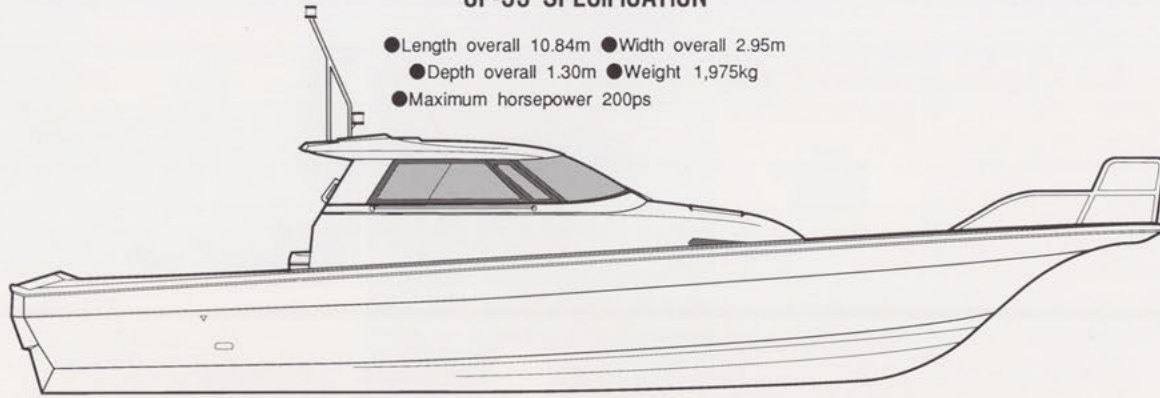
ドライバーズシートの後に、おとな2人が座れるベンチシートを設置しました。サイドウインドとの高さも考慮し、視界もよく、走航中もくつろぐことができます。このシートの下には、ドロボックス(引き出し)を用意しました。釣りの道具や食器類などの小道具の収納などに便利な装備です。

⑪スライドドア

キャビン後部は、全面ガラスのスライドドアを採用。キャビン内を明るくし、後方の視界も良好で、出入りもスムーズに行うことができます。

UF-33 SPECIFICATION

- Length overall 10.84m ●Width overall 2.95m
- Depth overall 1.30m ●Weight 1,975kg
- Maximum horsepower 200ps



●カラーリング

ハル/ホワイト+ネイビーブルー
ブルワーク/ライトグレイ
デッキ/ライトグレイ+ホワイト
ハッチ/ライトグレイ
ラインテープ/セダントック+シャンパンゴールド



●主要諸元

全長	全幅	全深	船体重量	完成重量	最大搭載馬力	燃料タンク容量	清水タンク容量	定員	航行区域
10.84m	2.95m	1.30m	1,975kg	2,450kg	200ps	200ℓ	18ℓ	12名	限定沿海

●標準装備品

部 位	名 称	区 分
係 留 具	バウローラA'ssy	1 ケ
	クリート140	2 ケ
	クリート220L	5 ケ
	ウィンドラス(C)	1 ケ
船 外 艀 装	バウバルビット	一 式
	カバーガンネル	1 ケ
	キャップ	2 ケ
ハ ッ チ 類	ハッチ 60-60	2 ケ
	バウハッチ	1 ケ
	スターンハッチ	2 ケ
	フロアハッチ(排水口カバー)	2 ケ
	エンジンケーシング・ハッチ	1 ケ
	サポートエンジンハッチ	2 ケ
	エンジンケーシング・レール	一 式
	エンジンケーシング・ハッチヒンジA'ssy I (G)	2 ケ
エンジンケーシング・ハッチロックA'ssy	2 ケ	
排 水	スカッパーA'ssy	4 ケ
	ドレンプラグA'ssy	4 ケ
そ の 他	カウルベンチレータ	1 ケ
ブリッジ艀装	ストームレールA'ssy 4	2 ケ
	ストームレールA'ssy 3	3 ケ

部 位	名 称	区 分
ブリッジ艀装	レール	一 式
	バウハッチA'ssy	1 ケ
	上部前面強化ガラス	2 ケ
	上部サイド両開きサッシ	2 ケ
	下部サイドアクリル	2 ケ
	後部片開きドア	一 式
	キャビン内クッション	一 式
	ボックスA'ssy	一 式
	独立トイレルーム	1 ケ
	ドライバースシートA'ssy	一 式
	シートダンパー	1 ケ
	バクセンジャーシート	1 ケ
	ドロアA'ssy	一 式
機 関 艀 装	AQAD4I	一 式
	デュオプロ	1 ケ
	リモートコントロールA'ssy	一 式
	手動油圧操舵装置	1 ケ
	燃料タンク	1 ケ
	フューエルフィルター(鍵付)	1 ケ
	ウォータコックA'ssy	一 式
	ウォータフィルターA'ssy	一 式

部 位	名 称	区 分
機 関 艀 装	ゲージフューエル	1 ケ
	燃料消費計	1 ケ
	エンジンベッド	一 式
電 装	エレクトリックマリントイレ	一 式
	アンカーライトA'ssy	一 式
	バウライトA'ssy	一 式
	ライトスプレッダー	1 ケ
	ライトルーム2	1 ケ
	ライトルーム3	1 ケ
	ワイパーA'ssy	2 ケ
	ウインドウォッシャーA'ssy	1 ケ
	プロアA'ssy	1 ケ
	シングルホーン(L)(R)	各 1 ケ
	ビルジポンプA'ssy	一 式
	デッキウォッシュA'ssy	一 式
	メインブレーカーパネル	1 ケ
	ブレーカパネルA'ssy	3 ケ
	スイッチパネルA'ssy	2 ケ
	メインスイッチA'ssy	1 ケ
バッテリーケースA'ssy	1 ケ	
コンパス	1 ケ	

- 本仕様は改良のために予告なく変更されることがあります。
- 製品のカラーは印刷の関係で実物と異なって見えることがあります。
- 写真の中にはオプション装備品を含むことがあります。
- 製品をお買い上げの際は取扱説明書をよくお読みください。

FOR GOOD MARINE LIFE!

安全がマリンスポーツの基本です。

- 天気予報を確認して、無理のない航行・セーリングを。
- 法規やマナーを守りましょう。
- 立入禁止水域や船舶航行の頻繁な水域は避けましょう。
- 点検・整備を忘れずに。
- 乗船前に、免許を法定備品の確認を。
- 安全のため、ライフジャケットの着用を。
- 海を汚さないようにしましょう。
- 漁業者に迷惑をかけないようにしましょう。



わたしたちはニッポンチャレンジ
アメリカ杯1992を応援しています。



このカタログは再生紙を使用しています。

YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県磐田市新貝2500
021079-92.1A3-a2