



*I was drinking my close friends. It was what one of them said that made us decide to go sea fishing this time. We go on the tidal current, looking for a shoal of unknown giant fish. It's the world of an adventure story and makes us once again become dreaming boys.*

# YAMAHA FR-46

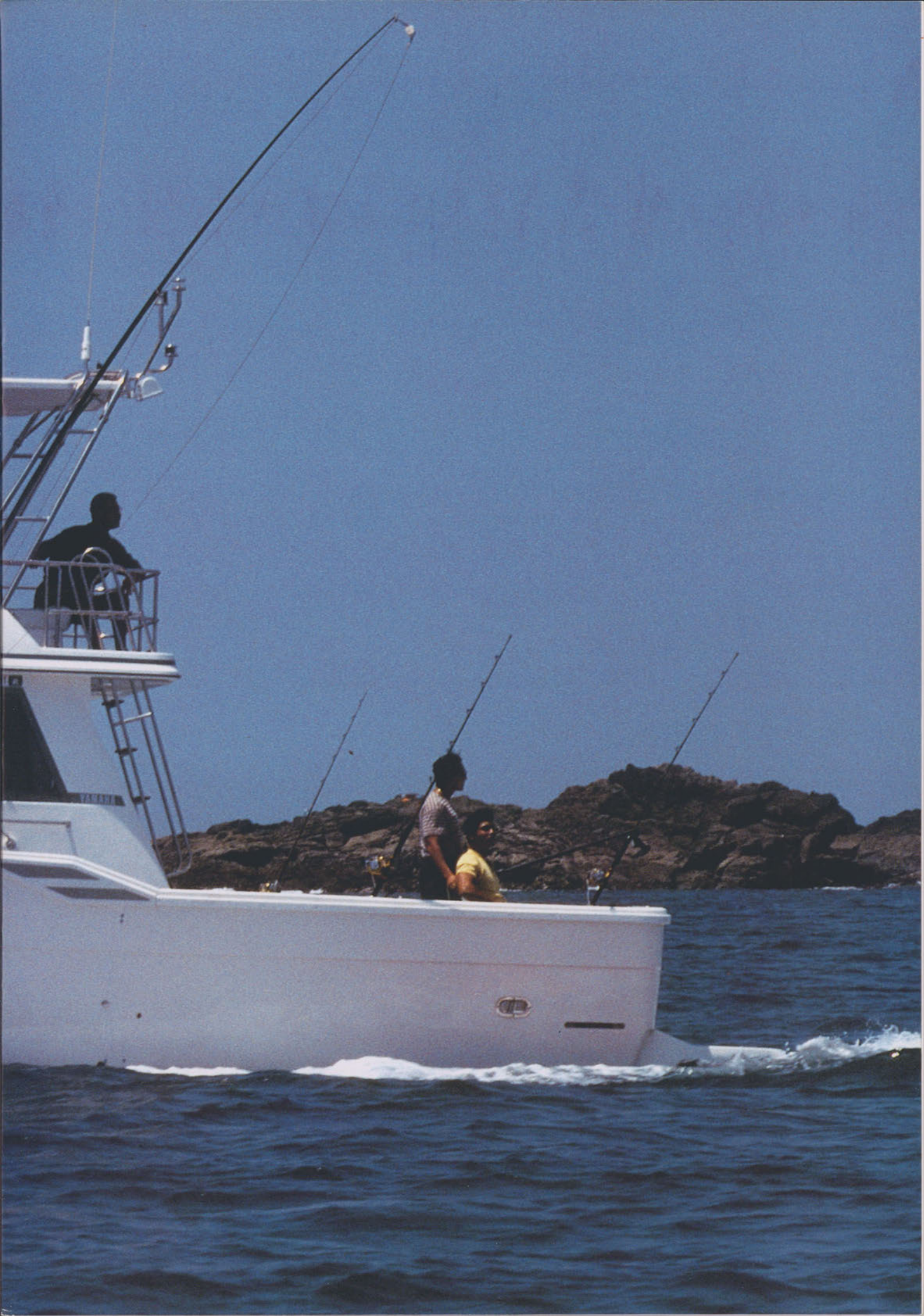
# 大海原遠征記。

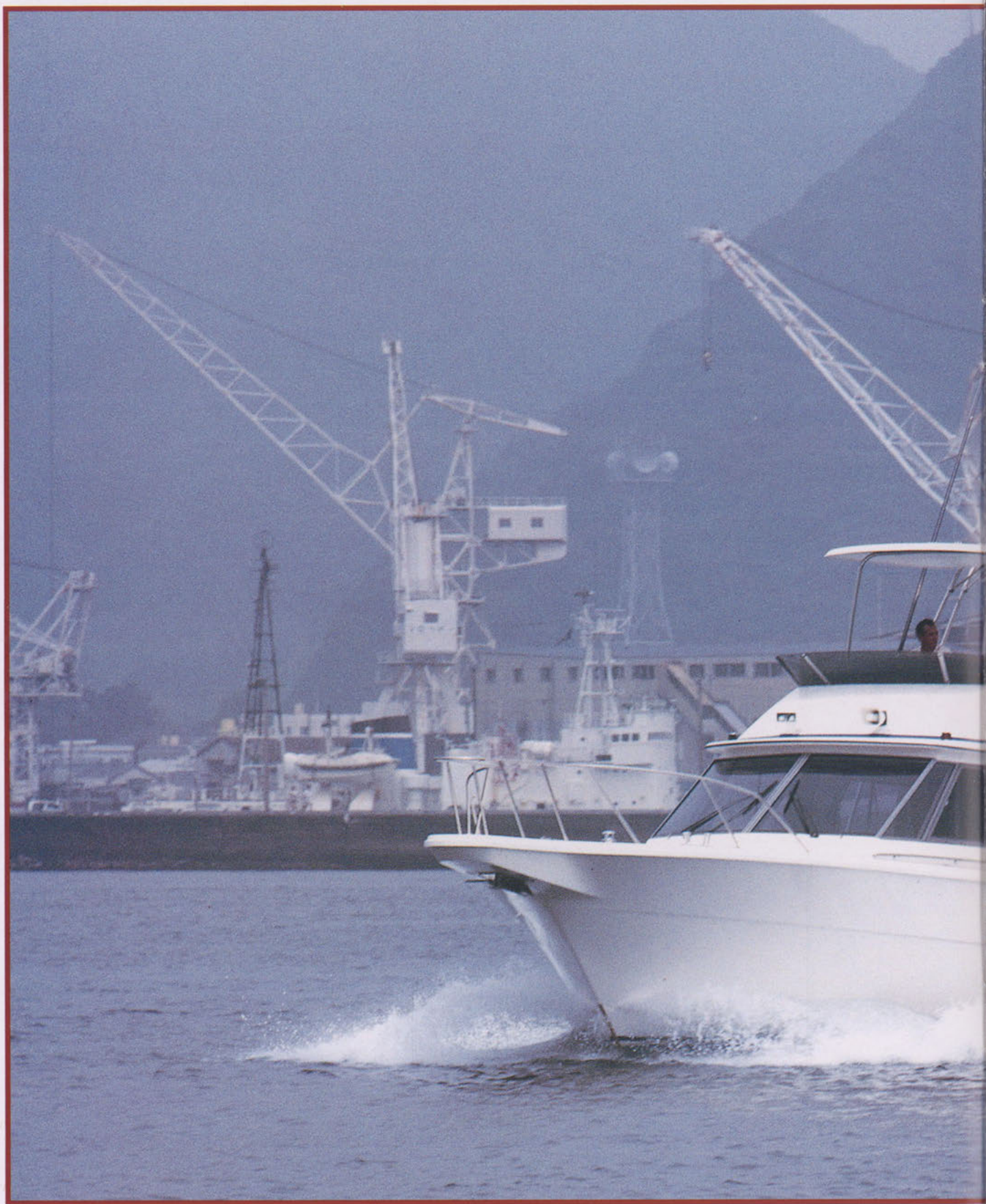


目指すは、南西、遥か沖合いの岩礁。黒潮の中に浮かぶ島だ。いままで出会ったこともない、巨魚との邂逅に、未知の海域に、思いを馳せる。気がつく、両の手は想像の中の獲物の感触を愉しんでいる。空想に酔い、友との語らいに酔う。上質のスコッチウイスキーのような時間、出航前夜。YAMAHA FR-46……大海原に遠征する、かつてない釣行の世界へ。









第一章

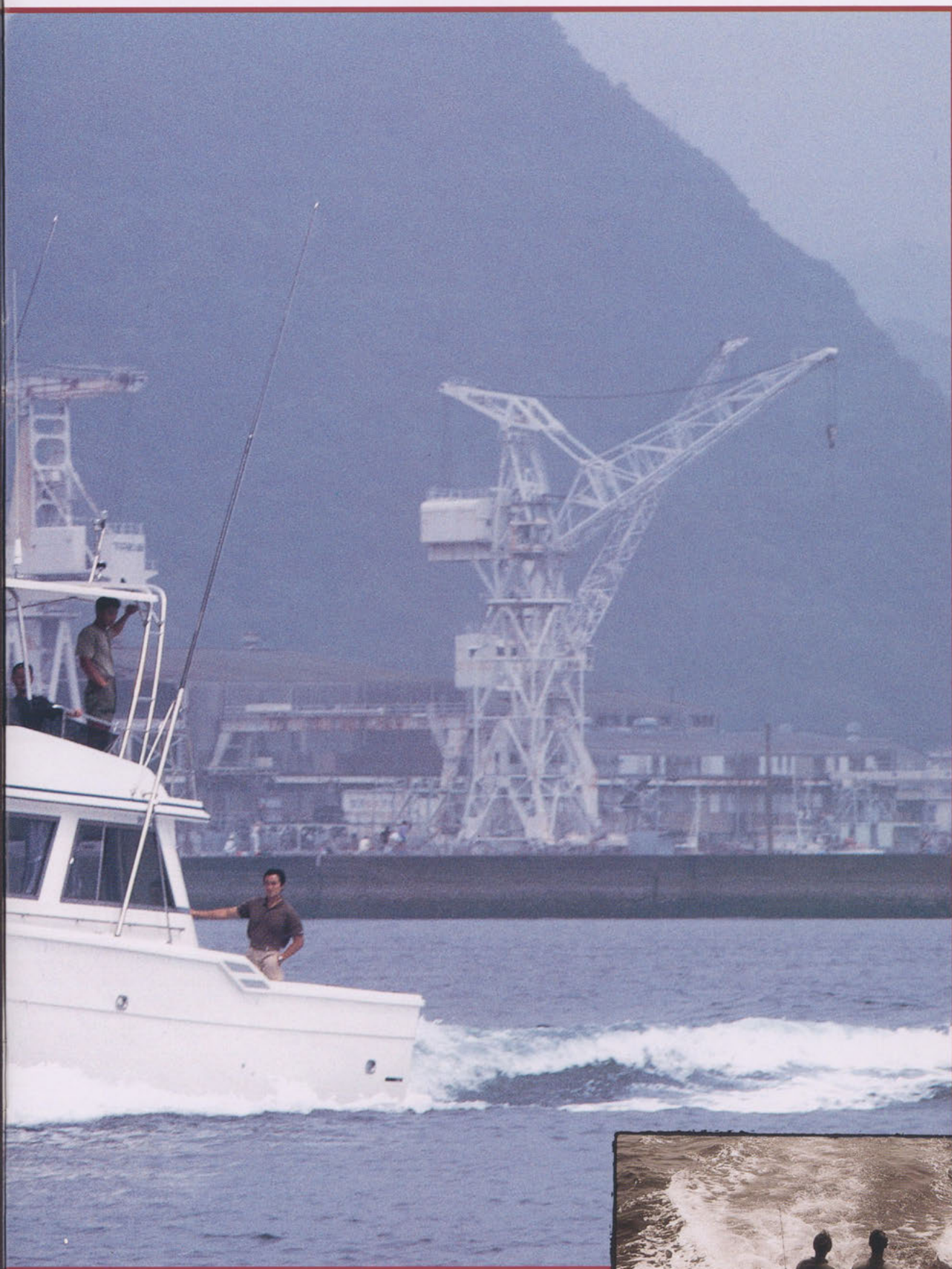
# 航跡。

昨夜、一遍の驟雨とともに、上空を通過していった前線は、風と波のうねりを残していった。

イケスに、保冷库に、鯛とコマセを積みこむ。宴のために、ビールもひと山。

大きなうねりの中を、力強いエンジン音とともに、船体が海へ滑り出す。

後ろに、くっきりとした航跡。物語の始まりだ。海が朝日に染まるころ、いつしか風は止んでいた。





第二章

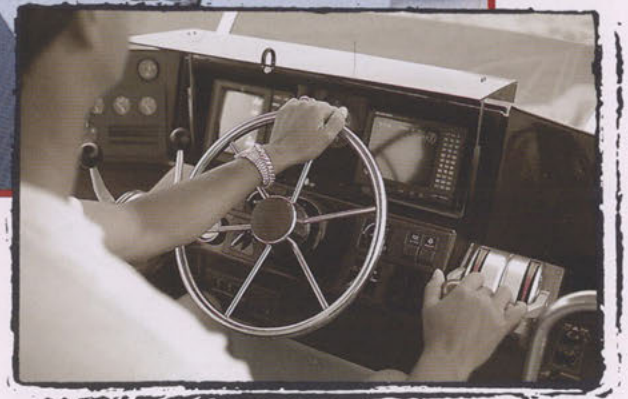
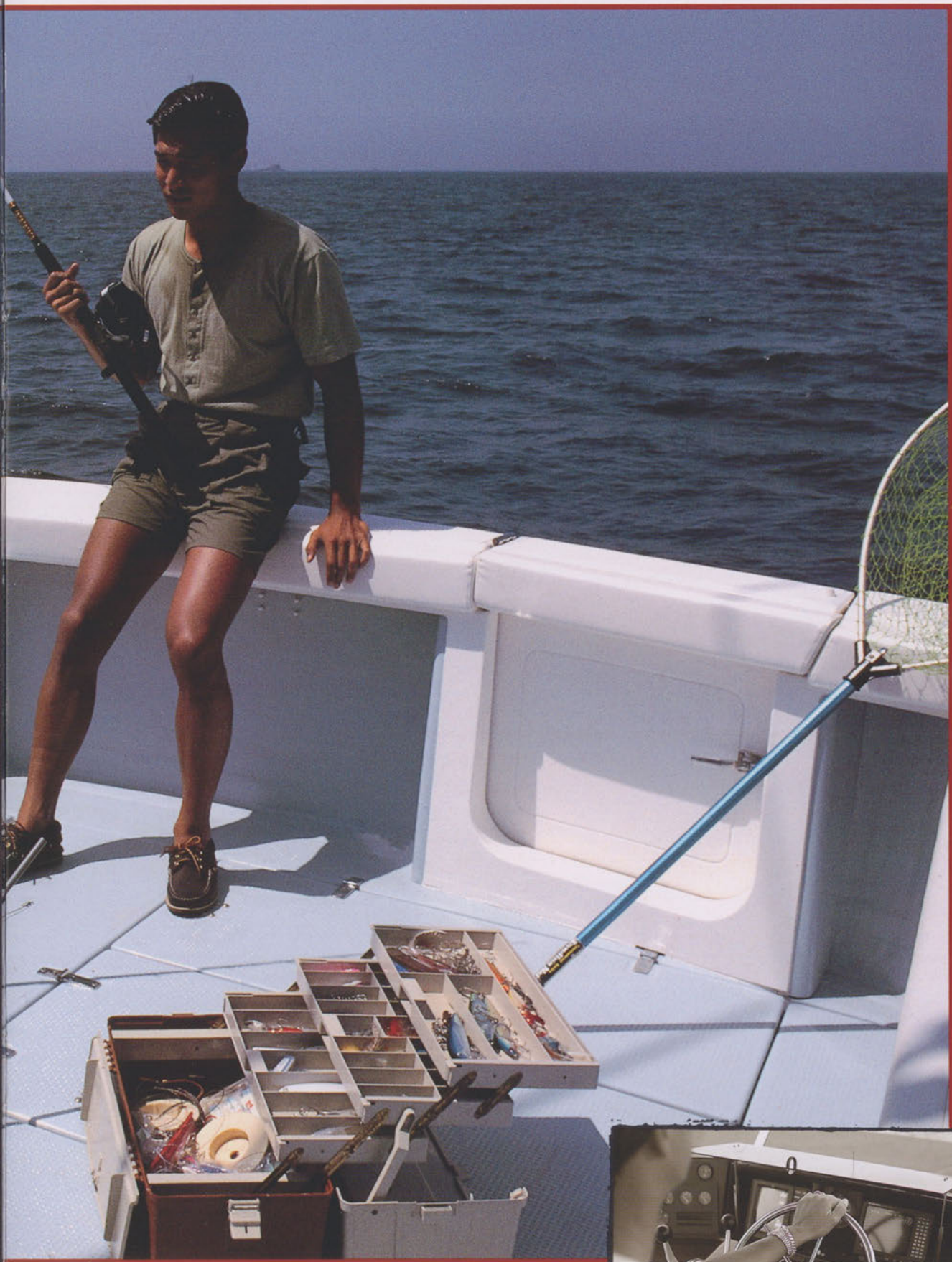
# 予感。

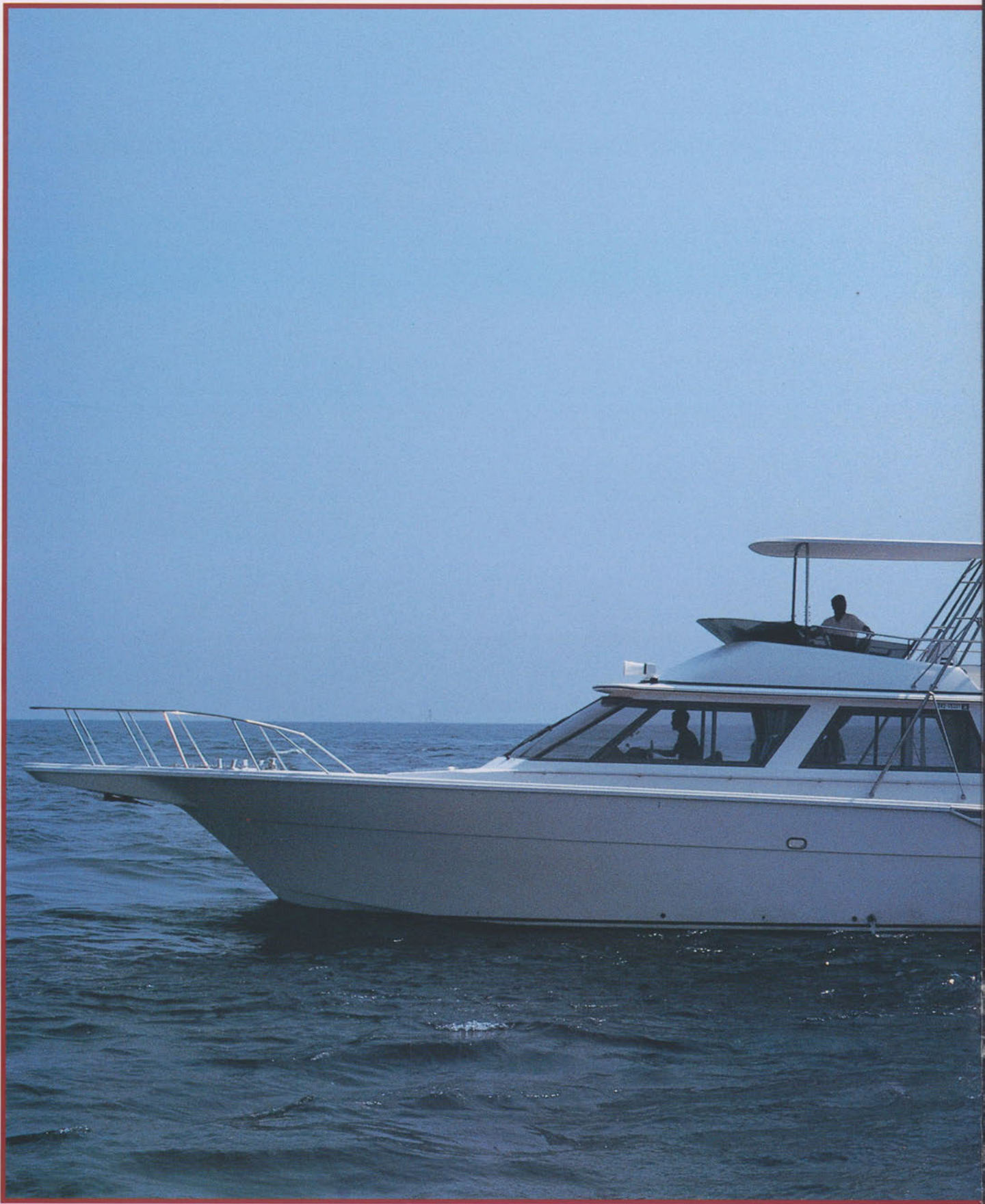
空の青、海の紺碧。地中海でのバカンスを思わせる穏やかなクルージングだ。

つい、デッキでまどろんでしまう。まぶしい陽の光で、溶けてしまいそうだ。

ふと周りを見渡すと、さっさより海鳥が数をましている。そのとき、フライングブリッジからの知らせ。鳥が見える。どうやら目的のポイントも近いようだ。キャビンに駆けもどり、タックルとロッドを掴む。







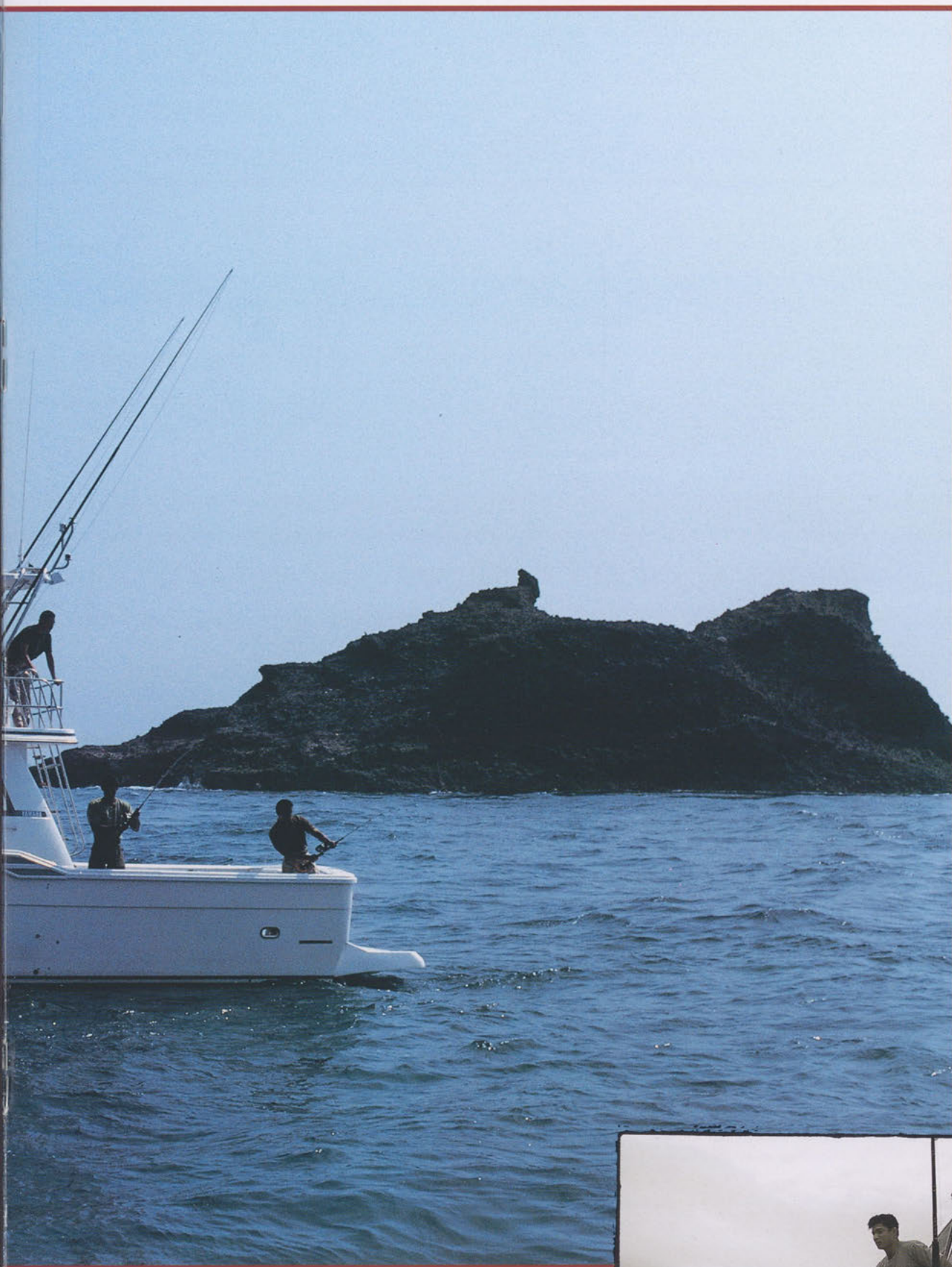
第三章

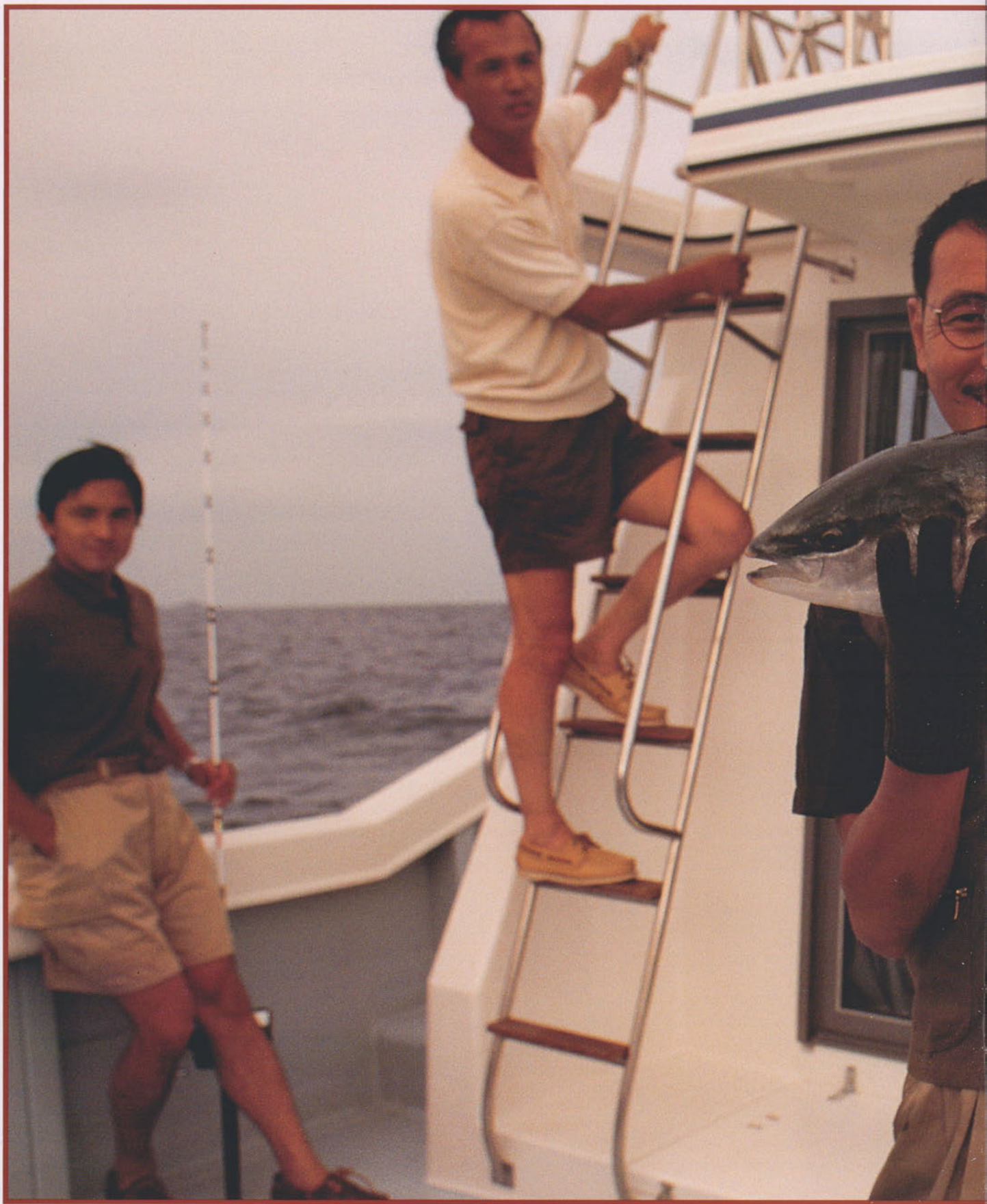
# 邂逅。

波音に耳をかたむけながら、海に糸をたれる。沈黙している水面。

しかし、その下には魚影をかくしているはずだ。魚群探知機の上めすタナに、コマセを流しこむ。

この数十メートル下で、濃密な餌の香りに刺激され、躍るいくつもの魚影。そんなシーンを思い描いてみる。と、突然の魚信。竿の先が大きくしなる。手と腕に、獲物の大きさと、動きを伝える。





第四章

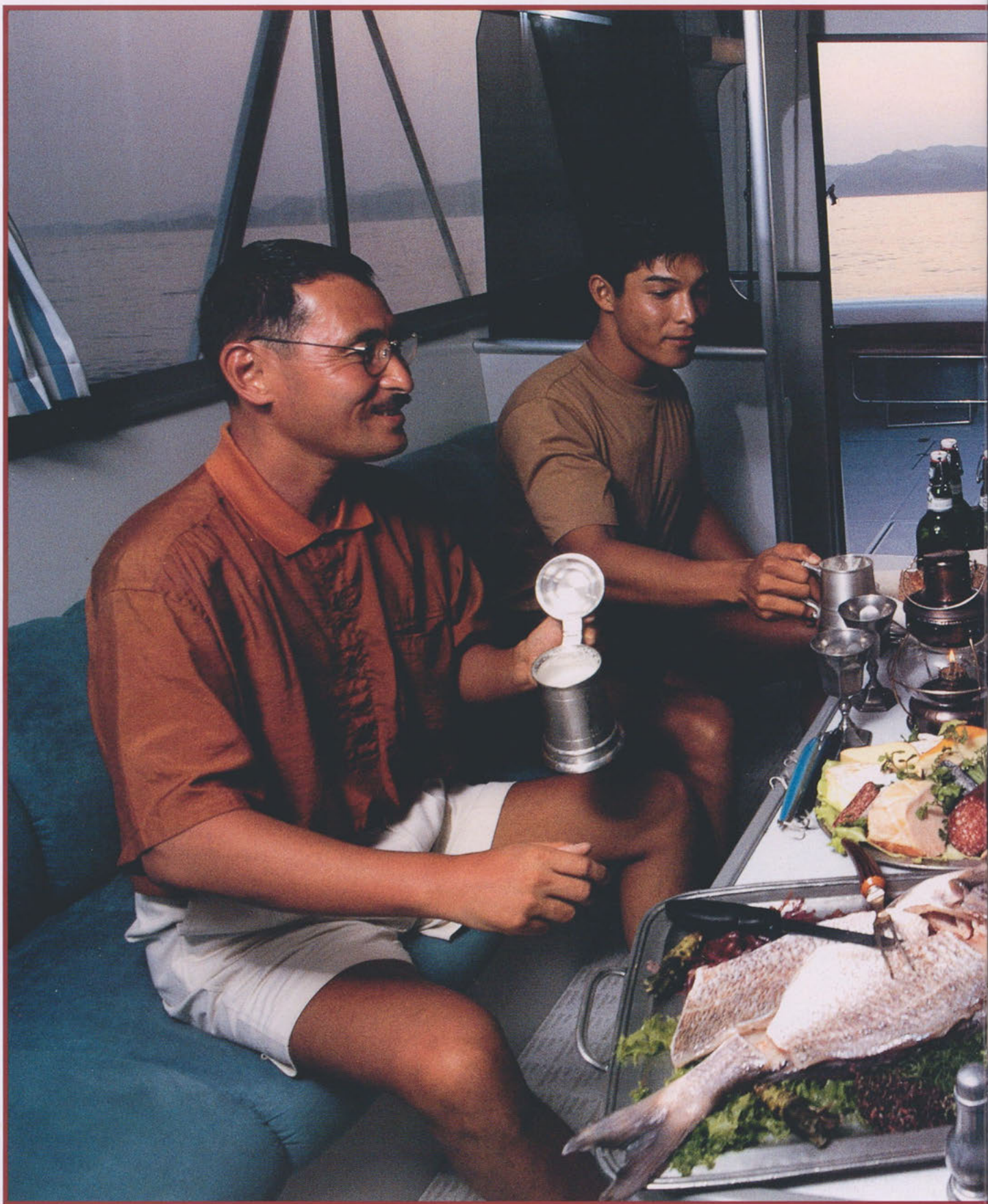
# 凱歌。

特徴ある魚信に、狙いの獲物であることを確信する。魚の渾身の引きは、ラインを引き出させて、いなす。魚が疲れたら、すばやくリールを巻く。これを繰り返して、少しずつ敵を追い詰める。

ついに魚影が、姿をあらわした。慎重に、の友の声に領きながら、魚を引き上げる。

そこへ玉網が迎え、緊張からようやく開放される。まぶしく太陽を反射する銀鱗。美しいほどだ。





終章

# 至福。

鏡舌と、開いた笑い声。長い航海も数時間にわたる闘いも、このひとときのためにあったのか。

汗と潮にまみれた体は、シャワーで洗い流し、疲労感はやすらぎの中で溶けていく。

獲物が気のきいた肴となり、会話のなかで、ジョッキが空になる。

今日の獲物の大きさを誇れば、友が逃がした魚の大きさを誇り。結局、まあ飲めと、いうことになり、海の日没を迎える。





*Fishing is a dialogue with nature, Being far from land and scanning the sea, This sense comes first to my soul.  
The rhythmic motion of waves, smell of the breeze, Sea birds flying here and there, They all seem to mingle with my soul,  
Forming a scene that's only one facet of the ocean. As if to see a long awaited friend and with aleaping heart, I cast my line.*





フライングブリッジ&コックピット



外洋への冒険心を支えるのは、信頼にたる航海性能である。

外洋航海での信頼性を追求した、卓越した走行性能。

外洋航海において大切なのは、エンジンなど走行性能の信頼性です。FR-46では、エンジンにヤマハSX629KMの2基掛を採用。パワフルで安定した走行性能を誇ります。駆動方式は、衝撃に強いダイレクトドライブとし、プロペラシャフトは、FRP製カバーで保護。浅瀬や岩礁など、苛酷な条件下での走行に配慮しました。さらに燃料タンク容量を1300ℓとして、長距離、長時間のクルージングにも、十分な余裕を持たせました。

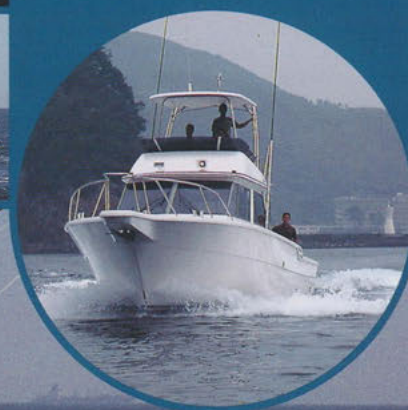
目指す海域へといざなう、確かな航海計器の数々。

陸地を指標にできない外洋では、確かなナビゲーションシステムが必要です。FR-46では、フライングブリッジ・コンソールに、ロランCプロッター(工場特織)、魚群探知機(工場特織)などの航海計器類をビルトイン。目的地へ、ポイントへと導きます。またフライングブリッジは6人分のシートを用意した、ワイドなスペースです。

ワークアラウンドデッキ

トランサムゲート

エンジン(ヤマハSX629KM×2)





新しい釣りの世界には、  
それにふさわしい舞名がある。

釣りをより自由にする、  
ワイドなデッキスペース。

釣りという目的に徹すると、活動の場であるデッキのアレンジメントもそれにふさわしいものが求められます。FR-46ではパウデッキからアフトデッキをつないだウォークアラウンドデッキを採用。魚影を追っての縦横な活動を可能にしました。デッキをひとつの大きな活動スペースとして、よりダイナミックな釣りの世界を実現します。アフトデッキには2名分のベンチシートを装備しています。

外洋釣りの醍醐味を演出する、  
本格的な装備群。

本格的な外洋釣りの要求に応えるには、本格的な装備が必要です。FR-46は、長時間の航海にも、釣り餌や釣果の新鮮をそこないよう、大型保冷库、循環ポンプ式イケスを装備。またキャビン内に独立したフィッシングギア収納用のスペースを設け、右舷にはロッドを、左舷にはタックルを、それぞれ整理できるよう配慮しました。

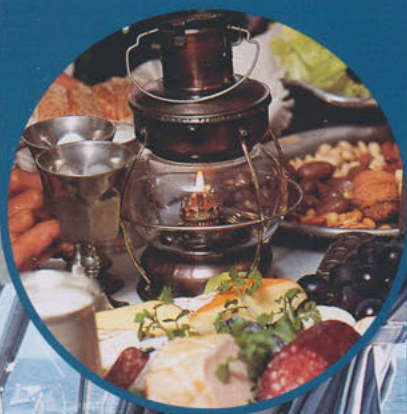




余韻を愉しむ時間も、釣りの重要な要素である。

くつろいで海に滞在するための、キャビンアレンジメント。

釣りを楽しむ時には、活動しやすいベースとして、アフターフィッシングの時間には、くつろげるサロンとして。FR-46のキャビンは応えます。キャビン内のフロア材は、水に濡れても滑りにくいものを選択。濡れた靴でも安心して活動できます。また、キャビンシートは、8人がゆとりをもって座ることができるサイズ。濡れたり、潮気を帯びた衣服でも気にならないよう、レザー張り仕様を採用しました。2人分のセティバースとしても使えますので、バウバースとあわせて、計5人が休むことができ、数日にわたる滞在を可能にしています。

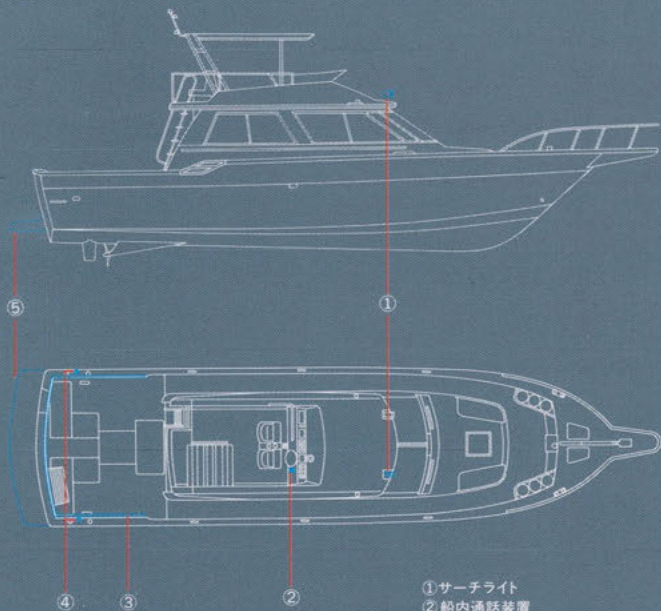


# FR-46

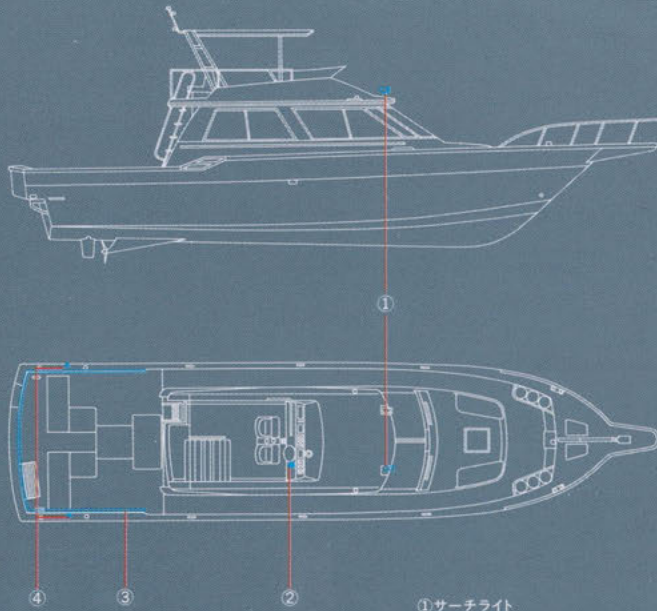
- Length overall 14.06m ● Width overall 3.90m
- Depth overall 2.21m ● Weight 6.95t
- Maximum horsepower 360ps×2

# FR-46OHD

- Length overall 14.69m ● Width overall 3.90m
- Depth overall 2.21m ● Weight 7.02t
- Maximum horsepower 360ps×2



- ①サーチライト
  - ②船内通話装置
  - ③アフトデッキコーミングパッド
  - ④電動リール用電源
  - ⑤トランサムステップ
- ※配置図内の青線部分は工場特織です。



- ①サーチライト
  - ②船内通話装置
  - ③アフトデッキコーミングパッド
  - ④電動リール用電源
- ※配置図内の青線部分は工場特織です。

▼トローリングに、ダイビングに、海の楽しみが多彩に広がります。



▼アフトデッキのフリースペースが広く、釣りの際の活動のしやすさが魅力です。



### ●カラーリング

FR-46

ハル/ホワイト+ネイビーブルー(吃水部ライン)  
デッキ/ホワイト+ライトグレー+ネイビーブルー(FBライン)

FR-46 OHD

ハル/ホワイト+ネイビーブルー(吃水部ライン)  
デッキ/ホワイト+ライトグレー+ネイビーブルー(FBライン)



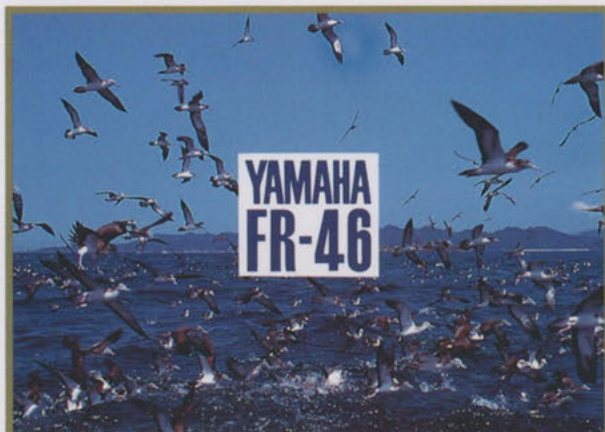
### ●主要諸元

( )内数値はバウスプリットを含む全長です。

タイプ	仕様	全長	全幅	全深さ	完成重量	総トン数	呼称最大馬力	連続最大馬力	燃料タンク容量	清水タンク容量	定員	航行区域
FR-46		14.06m(15.36m)	3.90m	2.21m	約10t	12t	360ps×2	285ps×2	650ℓ×2	300ℓ	15名	沿海
FR-46 OHD		14.69m(15.99m)	3.90m	2.21m	約10t	12t	360ps×2	285ps×2	650ℓ×2	300ℓ	15名	沿海

●標準装備品/バウスプリット&レール/ウインドラス&パウ・ローラ/ウインドシールド/フライングブリッジ・オーニング/ワイパー&ウインドウォッシャー/航海灯一式/ホーン/デッキシャワー/循環ポンプ式イケス/保冷库/折りたたみ式ベンチシート(アフトデッキ)/トランサムゲート/液圧リモコン(2系統)/微速装置/ロッドホルダー/タックルボックス/ギャレー/シャワー/マリントイレ(電動)/オーディオ/電子コンパス/陸電装置/法定安全備品(沿海)

●工場特織/発電機/エアコン/温水機/サーチライト/船内通話装置/冷蔵庫/電動リール用電源/油圧フラップ/室内カーテン/アフトデッキコーミングパッド/アウトリガー/トローリングチェアー/ロランプロッター/魚群探知機/トランサムステップ(OHDには付きません)



## 大海の釣りを知る艇。

潮流を溯ること数百マイル、胸躍る、巨魚との邂逅。外洋は広大無辺、そこにある釣りの愉しみもまた無限です。沿岸の釣りでは、想像できなかった、冒険心に満ちたダイナミックな釣りの世界、大海原の遠征釣行。いままでの「釣り」の概念を超えた、海と人とのドラマを体験する、新しい旅のはじまりです。YAMAHA FR-46、大海の釣りを知る艇。卓越した航行性能、釣りに徹した数々の装備、そして豊かな居住性。外洋を知りつくし、釣りの悦びを理解し、妥協のない真摯さで、磨きあげました。……海の広さを受取る、すべての釣り人へ。



*We have a fantasy of flying high,  
spreading our wings in an adventure world.  
Boys never give up such dreams,  
even when they grow up.*

*We go along a tidal current for hundreds of miles.  
An exciting encounter with giant fish.  
The Yamaha FR46 ocean cruiser was built to realize these dreams.  
It takes you to new fishing worlds that you have never experienced before.*

NIPPON CHALLENGE  
**AMERICA'S CUP 1991** 

わたしたちはニッポンチャレンジ  
アメリカ杯1991を応援しています。

- 本仕様は改良のために予告なく変更されることがあります。
- 製品のカラーは印刷の関係で実物と異なって見えることがあります。
- 写真の中にはオプション装備品を含むことがあります。
- 製品をお買い上げの際は取扱説明書をよくお読みください。

**FOR GOOD MARINE LIFE!**

安全がマリンスポーツの基本です。

- 天気予報を確認して、無理のない航行を。
- 点検・整備を忘れずに。
- 法規やマナーを守りましょう。
- 乗船前に、免許と法定備品の確認を。
- 立入禁止水域や船舶航行の頻繁な水域は避けましょう。
- 漁業者に迷惑をかけないようにしましょう。

**YAMAHA** 海はスポーツ新大陸  
新しいボート&ヨットの買い方です。月々の  
お支払い方法は、お好み次第。幾通りものコースから、自由に選べる気軽さです。詳しくはお近くのヤマハボート取扱店までどうぞ。

YAMAHA 海はスポーツ新大陸  
YAMAHA  
ヤマハ発動機株式会社  
〒438 静岡県磐田市新貝2500  
9009-10D(A) 021081