



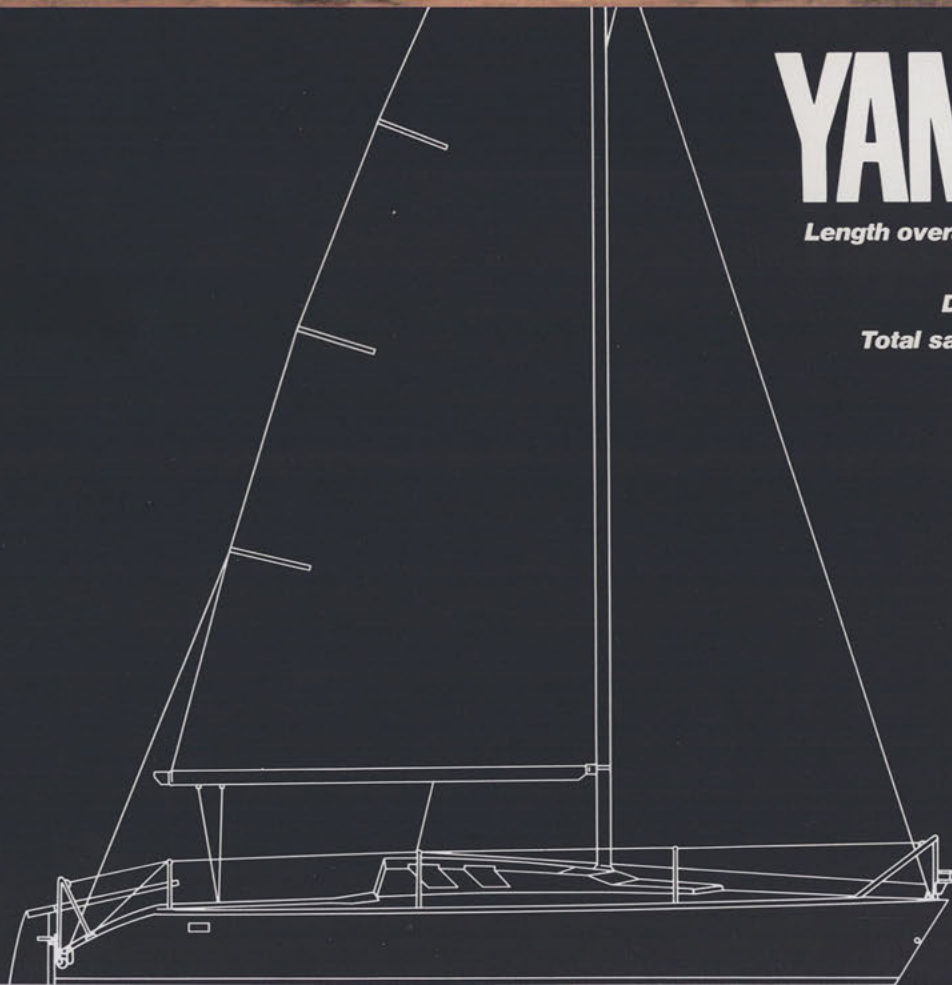
YAMAHA-23

Length overall 7.01m · Length of waterline 6.35m

Beam 2.70m · Draft 1.45m

Displacement 1.291kg · Ballast. 410kg

Total sail area 23.1m² · Auxiliary power 8ps



1/4 トン に スタ ン



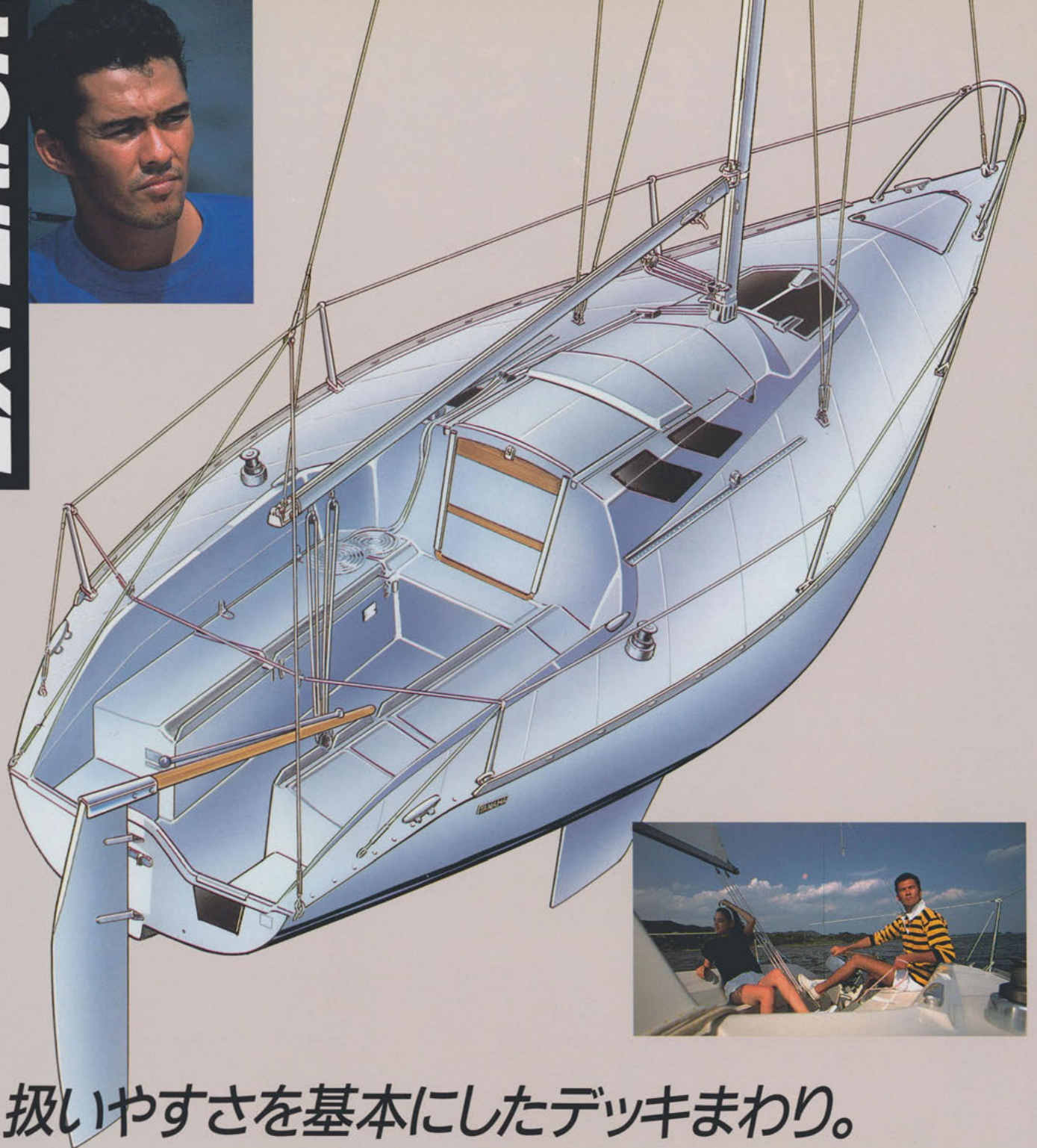
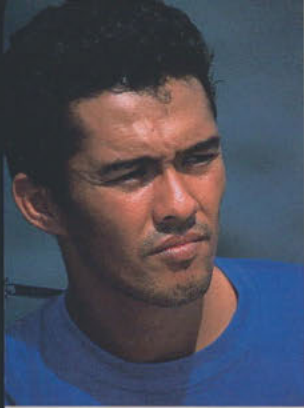
を見せて走れ！！



パワフルな帆走性能を実現したワンデザイン
YAMAHA-23

23フィートとは思えないボリューム感のあるハル。パワフルな走りを生むビッグなセイルエリア。そして、ゆったりとした広いキャビンが嬉しい、新しい23フィートクルーザーです。IORのレギュレーションにとらわれず、徹底的に23フィートクルーザーの性能・居住性を追求したワンデザイン。そのスリリングな帆走性能は、あなたの心に熱く応えます。

EXTERIOR



扱いやすさを基本にしたデッキまわり。

全幅2.7m。クラス屈指の広さを誇るデッキに、スリムでフラットなドッグハウス。

動きやすく、デッキワークの効率を高めています。

ひとクラス上をゆくシンプルで機能的なデッキデザインです。



ハル: 全幅2.7mのハルセンターから、無理なくしぼり込んだパウへのラインと、水線長をかせぐスタンへのライン。強風下での腰の強さや波切りのよさ、追手でのスタビリティのよさを実現させました。

デッキ艦装: ジブシート用に2基、ハリヤード用に1基のウインチを、最適な角度をもった位置にセッティング。また、各シート類をコックピットで操作できるよう集中させました。

コックピット: 26フィートクラスに匹敵するシンプルで広びろとしたコックピット。スターボードサイドの物入れには、8馬力の船外機を。燃料タンクの収納スペースも設けました。

サイドウインド: 幅広い2分割のウインドをドッグハウス上面までオーバーハングさせた斬新なデザイン。採光也十分です。



DECK



SIDE WINDOW



ANCHOR WELL



BOW HATCH



COCKPIT



TRANSOM



DECK





広さとくつろぎがテーマのキャビン。

クラス屈指のワイドなハルと新デザインのドッグハウスが生んだ、ゆったりとしたキャビン。一歩中に入ると23フィートの概念をかえる空間が広がっています。ウッドも豊富に採用。オーバーナイトのクルージングに十分な機能をもった、高水準クルーザーです。



メインキャビン：ちょっと大きめのテーブルをセンターに、幅・長さとも十分な2名分のバースを左右に設置。外からの光も十分で、明るく落ち着いたキャビンを実現しています。

フォクスル：セイルやシート類のロッカーとして使用できるほか、マリントイレ（オプション）も設置できます。メインキャビンとの仕切りに、ロールカーテンをバルクヘッド部に装備してあります。

クーラー：携帯用クーラーを標準装備。シンクのポートサイドに設置されています。また、ポットホルダーも便利にお使いいただけます。

ギャレー：コンパニオンウェイ下にシンクを設置。シンク下部には10ℓ入りのポリタンク2個が納められ、足踏み式で給水できます。シンクの左サイドには、食器などの収納スペースも用意しました。ギャレーストープスペースは、右舷セティーバース下に。



MAIN CABIN



FORECASTLE



COOLER BOX



ROLL CURTAIN



GALLEY



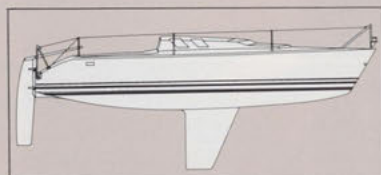
●主要諸元

全長	7.01m
水線長	6.35m
全幅	2.70m
吃水	1.45m
船体重量	1,291kg
完成重量	1,300kg
バラスト重量	410kg
全セイル面積	23.1m ²
バース数	2名
呼称最大馬力	8PS
連続最大馬力	8PS
航行区域	沿海

*数字はすべて計画値です。

●カラーリング

ハル：ポーラーホワイト&チャコールグレー
デッキ：スモークホワイト



●標準装備品

マスト/ブーム/静索/動索
ブームバング装置/ジブシートウインチ
ハリヤードウインチ/ティラーエクステンション
キャビンテーブル/ウインチハンドル
ポートフック/メインセイル/ジブセイル
クーラー(アイスボックス)

●オプション装備品

ビルジポンプ/ギャレーストーブ用ジンバル
スタンレール/メインシートトラペラー
バックステーションナー/ダブルジブハリヤード
スピナーカー装置一式<マスト編装S.T.D.>
スピンホールー式/スピンウインチ
スピンハリヤードウインチ/ツイーカー
メーターボックス/マリントイレ(スルハル式)
電装一式



海の安全—みんなの願い

点検整備は忘れずに。
天気予報を確認しよう。

- 本仕様は改良のために予告なく変更されることがあります。
- 製品のカラーは印刷の関係で実物と異なって見えることがあります。
- 写真の中にはオプション装備品を含むことがあります。
- 製品をお買い上げの際は取扱説明書をよくお読みください。

YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県磐田市新貝2500
TEL.05383(2)1111
8411-5D(△)-021117

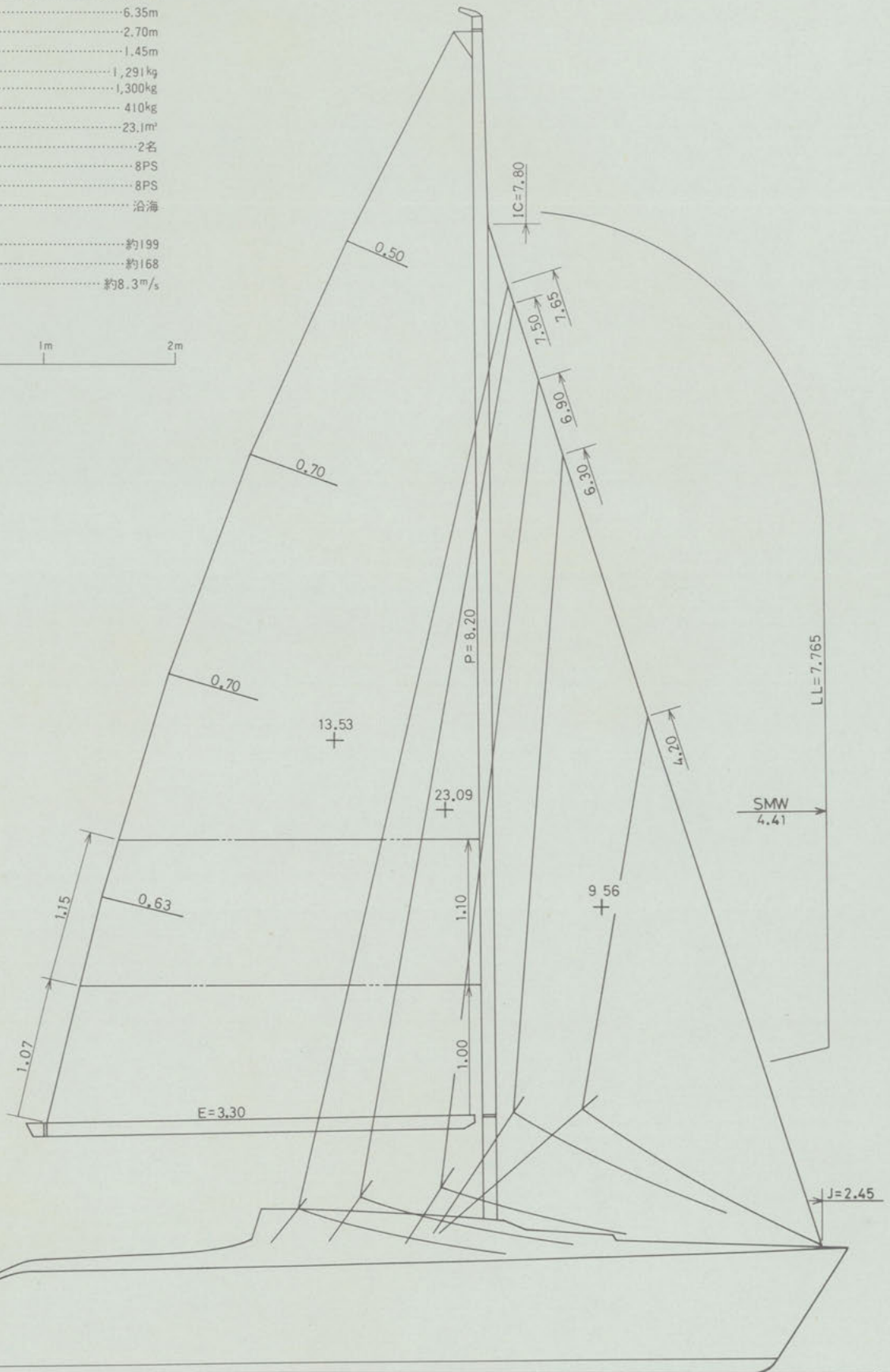
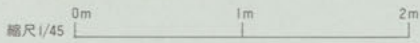
YAMAHA-23

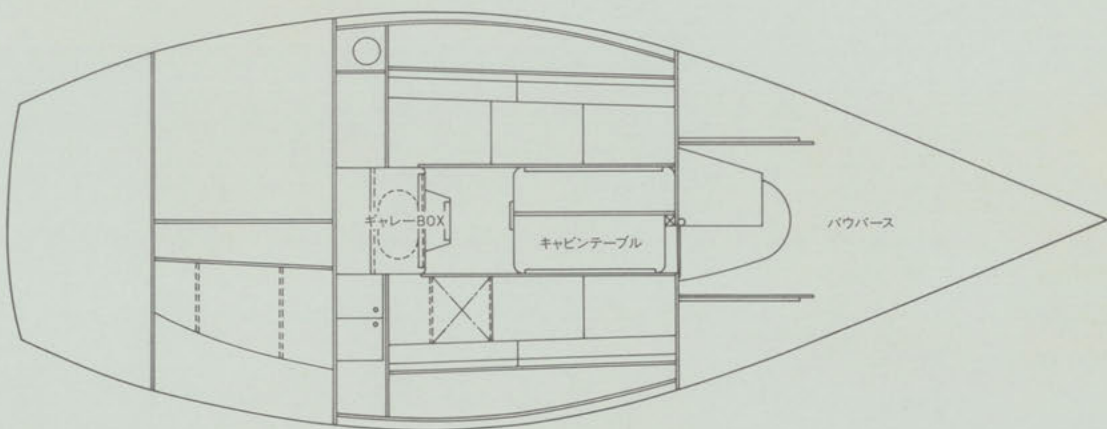
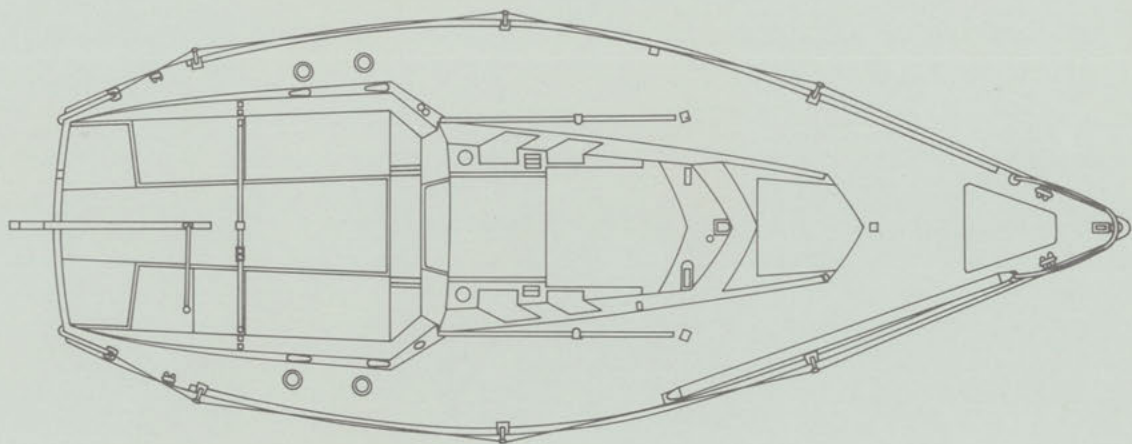
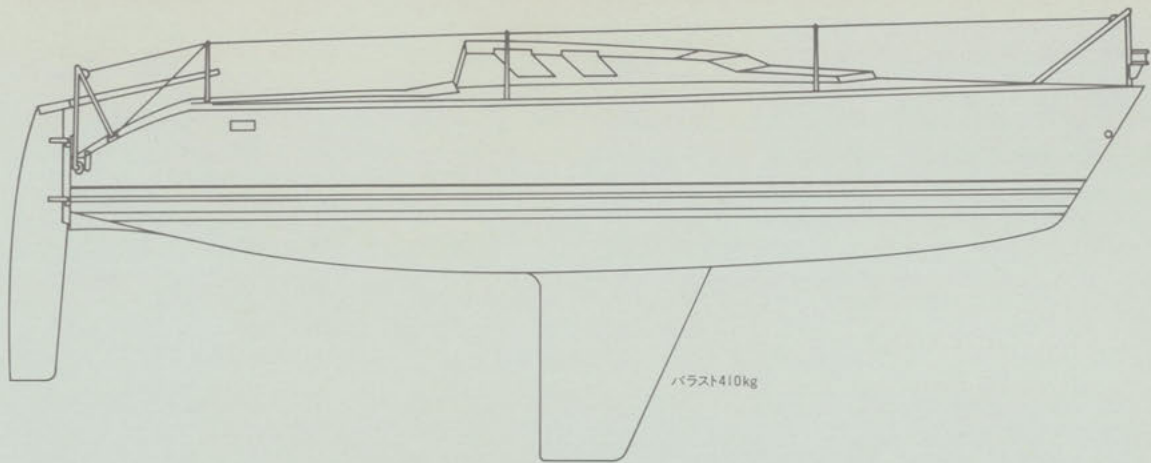
●主要諸元

全長	.....	7.01m
水線長	.....	6.35m
全幅	.....	2.70m
吃水	.....	1.45m
船体重量	.....	1,291kg
完成重量	.....	1,300kg
バラスト重量	.....	410kg
全セール面積	.....	23.1m ²
バース数	.....	2名
呼称最大馬力	.....	8PS
連続最大馬力	.....	8PS
航行区域	.....	沿海

$\Delta / (\frac{LWL}{100})^3$	.....	約199
SA/ $\Delta^{\frac{2}{3}}$	.....	約168
適合風速	.....	約8.3m/s

※数字はすべて計画値です。





	標準装備品	オプション装備品
船外機装	マスト ブーム 静索 動索 ブームバング装置 ジブシートウインチ ハリヤードウインチ ティラーエクステンション	スタンレール メインシートトラベラー バックステーテンショナー ダブルジブハリヤード スピンネーカー装置一式<mast機装S.T.D.> スピンボラー式 スピンシートウインチ スピンハリヤードウインチ ツーカー メーターボックス
船内機装	キャビンテーブル クーラー(アイスボックス)	ギャレーストープ用ジバル
配管		ビルジポンプ マリントイレ(スルハル式)
一般電装		電装一式
同送品	ウインチハンドル ポートフック	
セイル	メインセイル ジブセイル	