



# YAMAHA-30cII

*Length overall 8.97m · Length of waterline 7.36m*

*Beam 3.18m · Draft 1.75m*

*Displacement 3,535kg · Ballast 1,300kg*

*Total sail area 41.3m<sup>2</sup> · Auxiliary power 15ps*





クラブレーサーは、ここに帰結する。





# ヤマハ30CII

帆走性、操船性、そして居住性。

それぞれの性能について国際的な水準をはるかに超えるクラブレーサーを。

このコンセプトのもとに生まれたハーフトナー、ヤマハ30CII。

美しいハルラインが、ゆるやかなタンブルホームが、かつてないセーリング感覚をシーマンの心に予感させる。

チークがふんだんに施されたキャビンには、大いなる海の休日が待ちうけている。

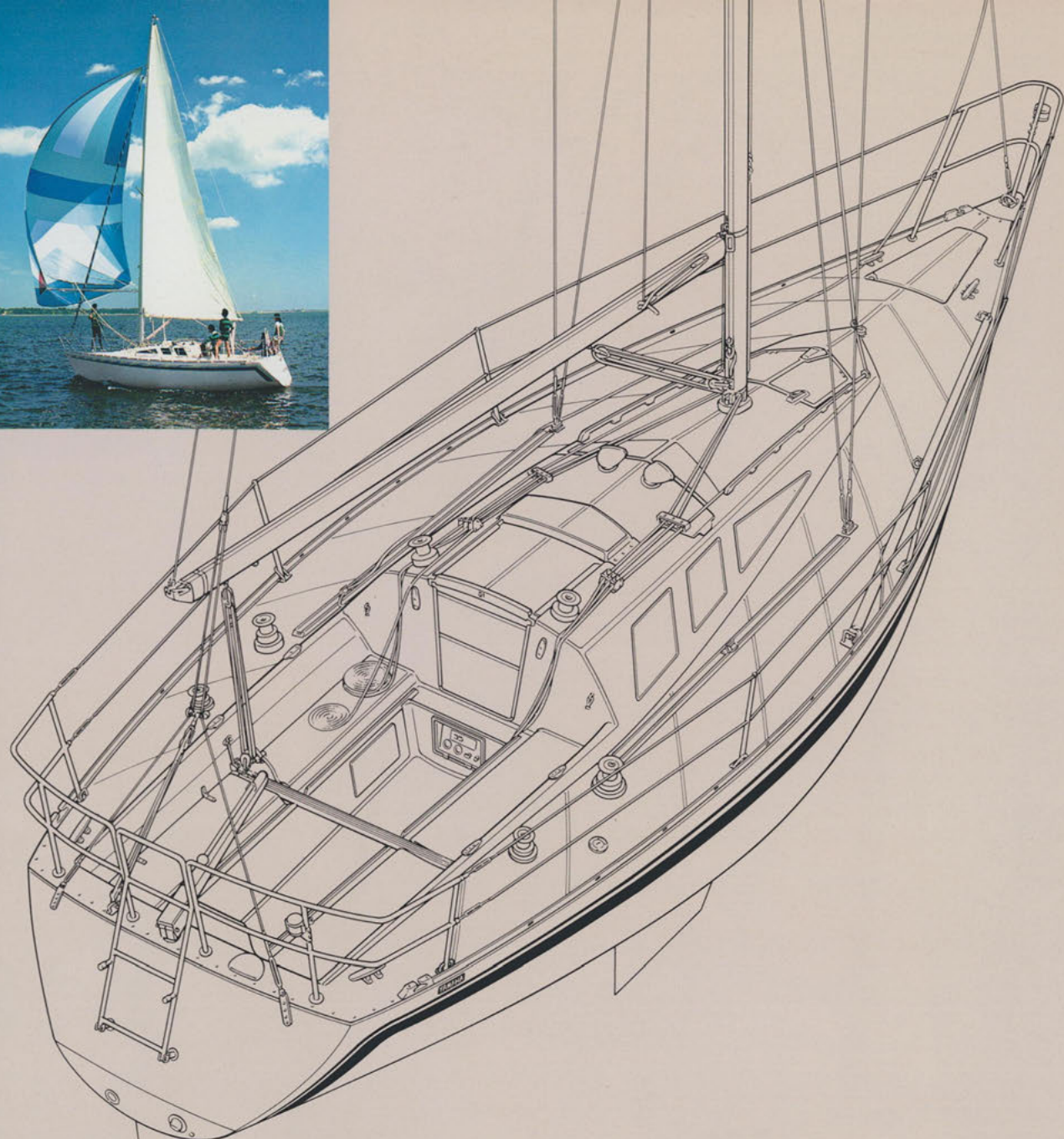
オーナーのシーマンとしてのプライドに

十分に応え得る30フィート。いまヤマハから。





# EXTERIOR



## 高性能を物語るエクステリア。

バウからスタンへ伸びたハルライン、ホワイトの船体に  
鮮やかに走るブラック&ネイビーブルーのライン、  
シンプルなデッキレイアウト。シーマンであれば、その洗練されたプロフィールに  
優れたクルージング性能を予感せずにはいられない。  
エクステリアは、ヤマハの実績と技術で磨かれた。





**クラブレーサーとして最高水準の高性能艇。**

艇体はV字型をベースに、ゆるやかなタンブルホームを採用。キャビンスペースとデッキ面積を大きくとりながら、優れたスタビリティを実現しました。またエンジン、燃料タンク、清水タンク等はピッチングモーメントを減少させるレイアウトをほどこしています。マストは、オンデッキ・インナーハリヤード方式。広いセイルエリアで、微風時には確実に風をとらえ、強風時にはダイナミックな帆走性能を発揮します。

**クルーワークを配慮したシンプルなデッキ構成。**

大型アンカーウェル、パウハッチ、スカイライトハッチが直線上に並ぶパウデッキ。キャビントップの両サイドにはチーク製のハンドレールを、スピンポールはサイドデッキに配置しました。デッキワークを十分に考えた、機能的なレイアウトです。またコックピットには、収納スペースを備えた大型ベンチシートを設置。ウインチ類も操作性を考え効果的に配しました。スタンにはボーディングラダーを装備。水中への出入りが容易です。

**国産では初めて二重ビルジ構造を採用。**

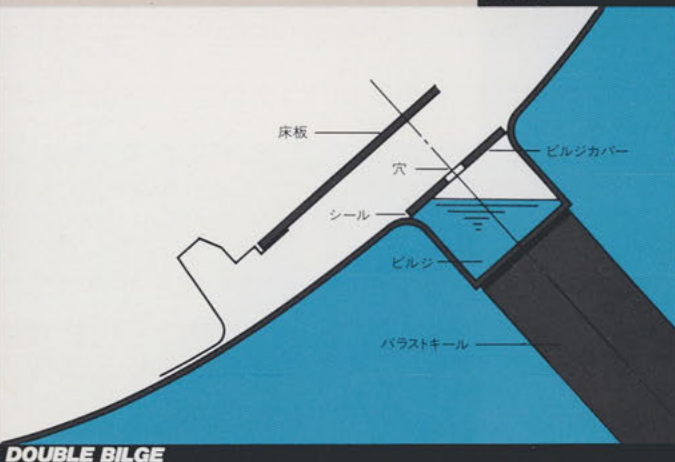
ビルジだけは二重構造とし、ヒール時にキャビン内へのビルジ浸入を防いでいます。



DECK



DECK



DOUBLE BILGE



ANCHOR WELL



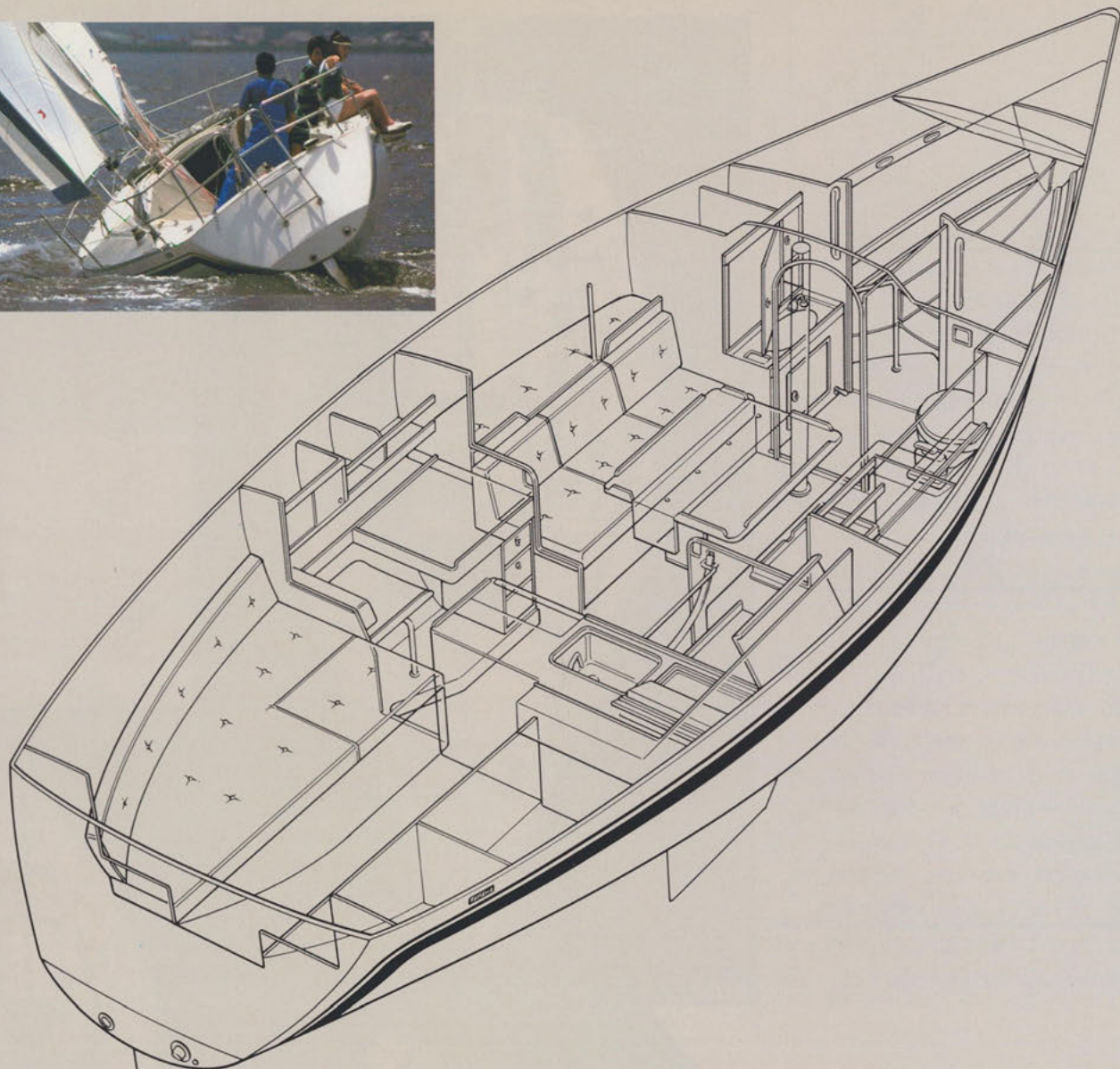
COCKPIT



BOARDING LADDER



# INTERIOR



## 高品質を物語るインテリア。

クラブレーサーは、ここに快適性・居住性を極めた。

メインキャビンをはじめとして、

「高品質とは何か」に挑戦したインテリア。

まさに海のリビングルームと呼ぶにふさわしい。





**メインキャビン** 右舷側セティバースの上部全面がシェルフ。本棚や飾り棚として有効に使えます。また、シェルフの下は収納スペースに。セティバースのバックレストを倒して使用します。キャビン全体には、チークを豊富に使用。FRPデッキライナーとともにグレードを高めています。

**バース** セティバースに2名分、パイロットバースに1名分、クォーターバースに2名分。合計5名分を確保しました。セティバースは固定式。パイロットバースは、ヒール時に備えて足もとと頭部のサイドパネルを高めに設計してあります。

**フォクスル** あえてバースを入れず、ストックスペースとしました。セイル類の収納など、多用途な使い方が可能です。バウハッチからの採光も十分。化粧室のドアをスタン側に閉めることによって、独立した空間にもなります。



**MAIN CABIN**



**QUARTER BERTH**



**FORECASTLE**

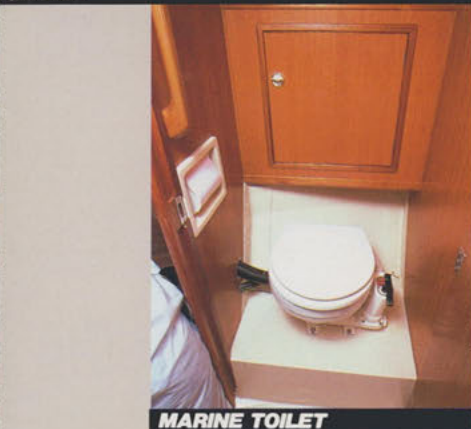


**GALLEY**



**HANGING LOCKER**

**ギャレー** シンク、ストーブなどを使いやすくレイアウトしました。長期のクルージングも考慮して、食料や調理用品の収納部分は十分な容積を確保しています。



**MARINE TOILET**



**ハンギングロッカー** 木目仕上げのロッカーは、全体を2つのスペースで構成。上部はコートやオイルスキン、下部はマリンスーツやシューズの収納に便利です。ロングクルージング時にもウェアや用品を上手に整理できる充実設計です。

**化粧室** 中折れ式ドアをスタン側に閉めることによって、独立した空間となります。右舷側にスルハル式のマリントイレ、左舷側に洗面化粧台をレイアウト。使い勝手が抜群です。バルブ類は、操作がワンタッチのボールバルブを採用。開閉状態も一目で確認できます。

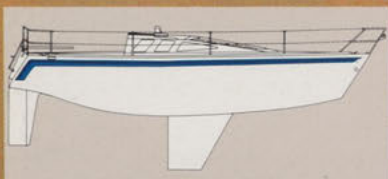


●主要諸元

全長	8.97(m)
水線長	7.36(m)
全幅	3.18(m)
吃水	1.75(m)
船体重量	3,535(kg)
完成重量	3,650(kg)
バラスト重量	1,300(kg)
全セイル面積	41.3(m <sup>2</sup> )
バース数	5(名分)
呼称最大馬力	13(ps)
連続最大馬力	13(ps)
航行区域	遠洋

●カラーリング

ハル：ボーラーホワイト+ブラック&ネイビーブルーライン  
 ハルライナー：ライトアイボリー  
 テッキ：スモークホワイト  
 テッキライナー：ライトアイボリー  
 ハッチ：スモークホワイト※ハウハッチのみクリア(クレイ)

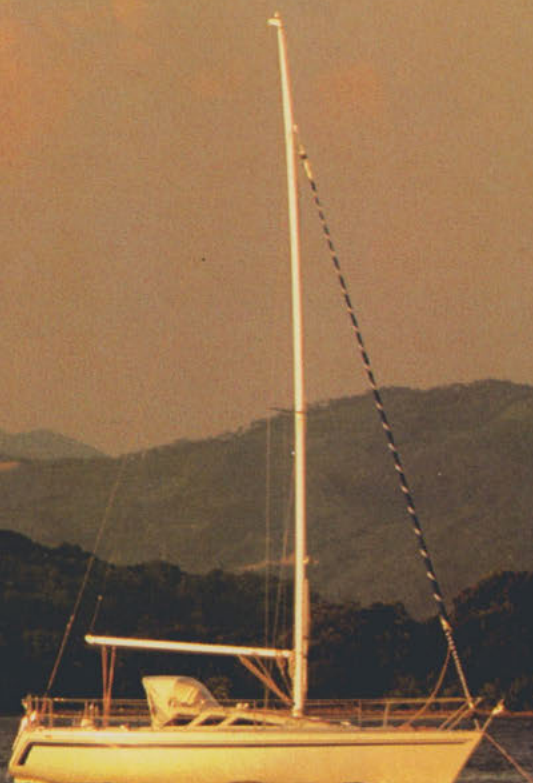


●標準装備品

マスト、ブーム/静索/動索/スピナーカー装置一式  
 ブームバッキング装置/ジブシートウインチ/スピナーシートウインチ  
 ハリヤードウインチ/ティラーエクステンション/航海燈  
 キャレーストーブ(灯油)/キャビンテーブル  
 トイレ(スルハル式)/バッテリー(12VX70AH)  
 ウインチハンドル/ホートフック/メインセイル/ジブセイル  
 アワーメーター

●オプション装備品

リーフィングウインチ/ダブルバッテリー(記線はS.T.D.)  
 メーターパネルボックス/フォールティンクプロベラ  
 バックスターテンショナー/ダブルジブハリヤード  
 電動ビルジポンプ/スプレッタライトシンクル  
 ストームジブハリヤード/セノアシハリヤード/スピナーカー  
 トジャー/ストレイシユエル/ストレイシユエル用排水・換気  
 リーボードキャンバス/自動給水装置(清水タンク用)  
 海水給水装置(足踏み式・シンク用)  
 自動温水装置(陸電装置が必要・工場特続)  
 陸電装置(工場特続)/ヘテスタルステアリング(工場特続)  
 サイドゲート(工場特続)  
 ※製品写真のジブ、ファラーとヘテスタルステアリング  
 は、特別注文品です。



海の安全—みんなの願い

点検整備は忘れずに、  
 天気予報を確認しよう。

- 本仕様は改良のために予告なく変更されることがあります。
- 製品のカラーは印刷の関係で実物と異なって見えることがあります。
- 写真の中にはオプション装備品を含むことがあります。
- 製品をお買い上げの際は取扱説明書をよくお読みください。

**YAMAHA**

ヤマハ発動機株式会社  
 〒438 静岡県磐田市新貝2500  
 TEL.05383(2)1111  
 8312-10Dx③-021127



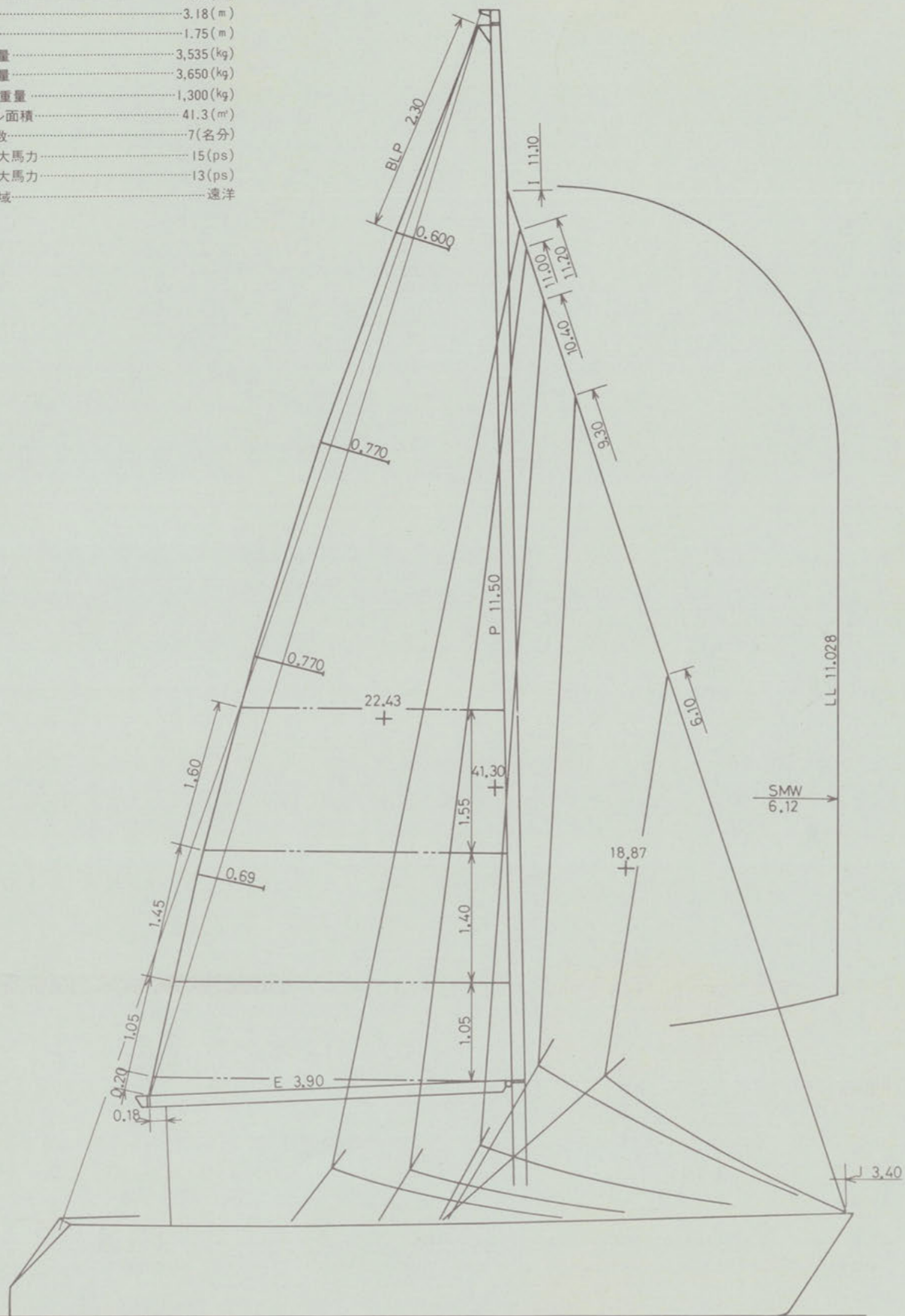
# YAMAHA-30cII

縮尺 1/60

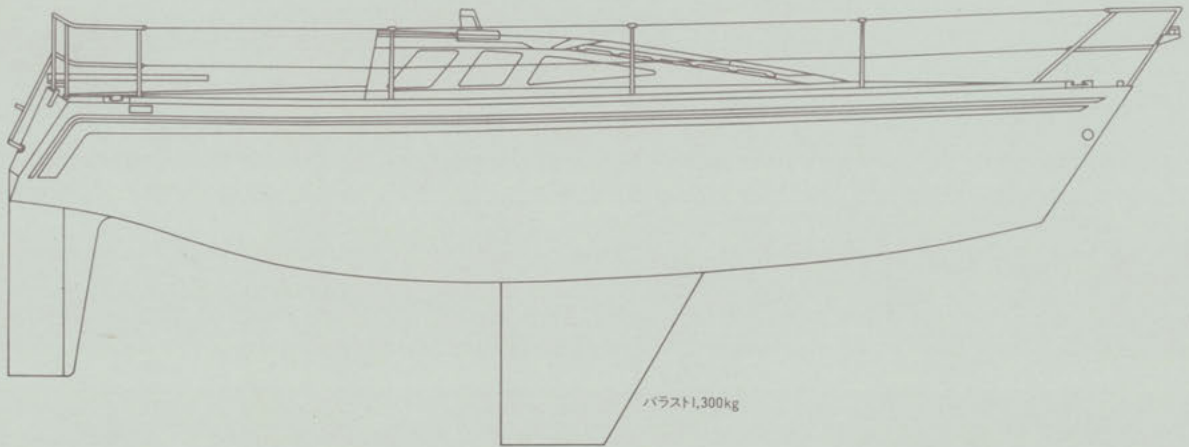
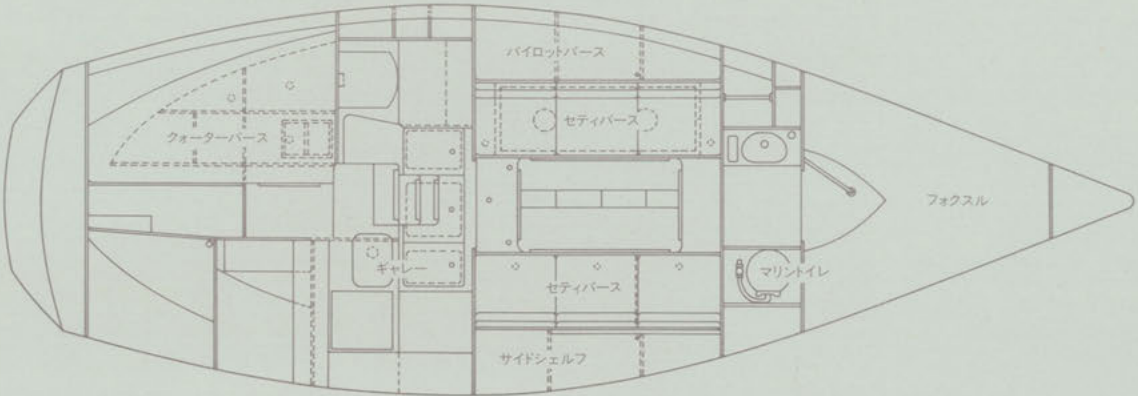
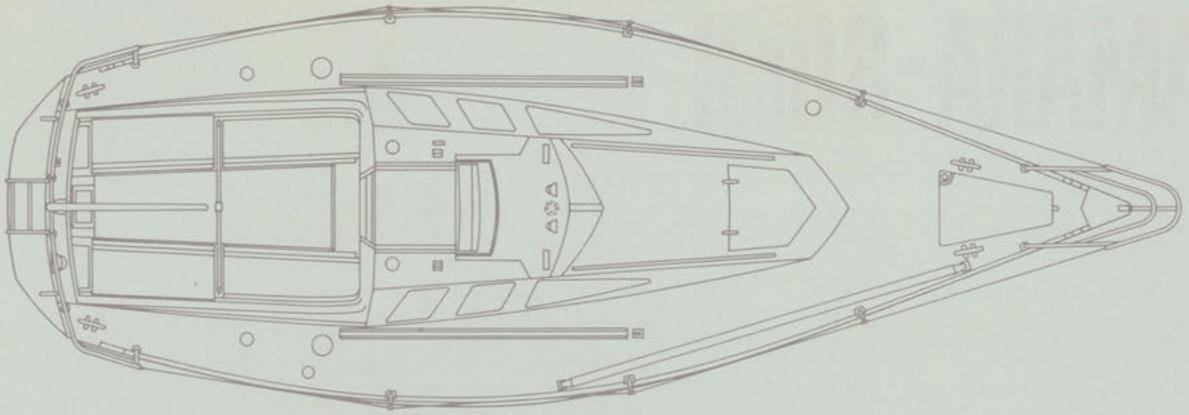
0m 1m 2m

●主要諸元

全長	8.97(m)
水線長	7.36(m)
全幅	3.18(m)
吃水	1.75(m)
船体重量	3,535(kg)
完成重量	3,650(kg)
バラスト重量	1,300(kg)
全セール面積	41.3(m <sup>2</sup> )
バース数	7(名分)
呼称最大馬力	15(ps)
連続最大馬力	13(ps)
航行区域	遠洋







	標準装備品	オプション装備品	工場特注
船外構築	マスト ブーム 静索 動索 スピンナーカー装置一式 ブームバング装置 ジブシートウインチ スピンシートウインチ ハリヤードウインチ ティラーエクステンション 航海燈	リーフィングウインチ メーターパネルボックス フォールディングプロペラ バックステーテンショナー スプレッダーライトシングル ドジャー スピンナーカー ストレージウェル ストレージウェル用排水・換気 リーボードキャンバス	ダブルジブハリヤード ストームジブハリヤード ベDESTALステアリング サイドゲート
船内構築	ギャレーストーブ(灯油) キャビテーブル		
配管	トイレ(スルハル式)	電動ビルジポンプ	自動給水装置・海水給水装置 自動温水装置
一般電装	バッテリー(12V×70AH)		陸電装置
同送品	ウインチハンドル ポートフック		
セイル	メインセイル ジブセイル		
エンジン構築	アワーメーター		