

YAMAHA

最大出力110馬力。

高効率の水冷式ターボ搭載。

高い信頼性と経済性を実現した、
パワフルな3気筒ディーゼル。

MARINE DIESEL

Displacement: 1,973c.c. 3-cylinder

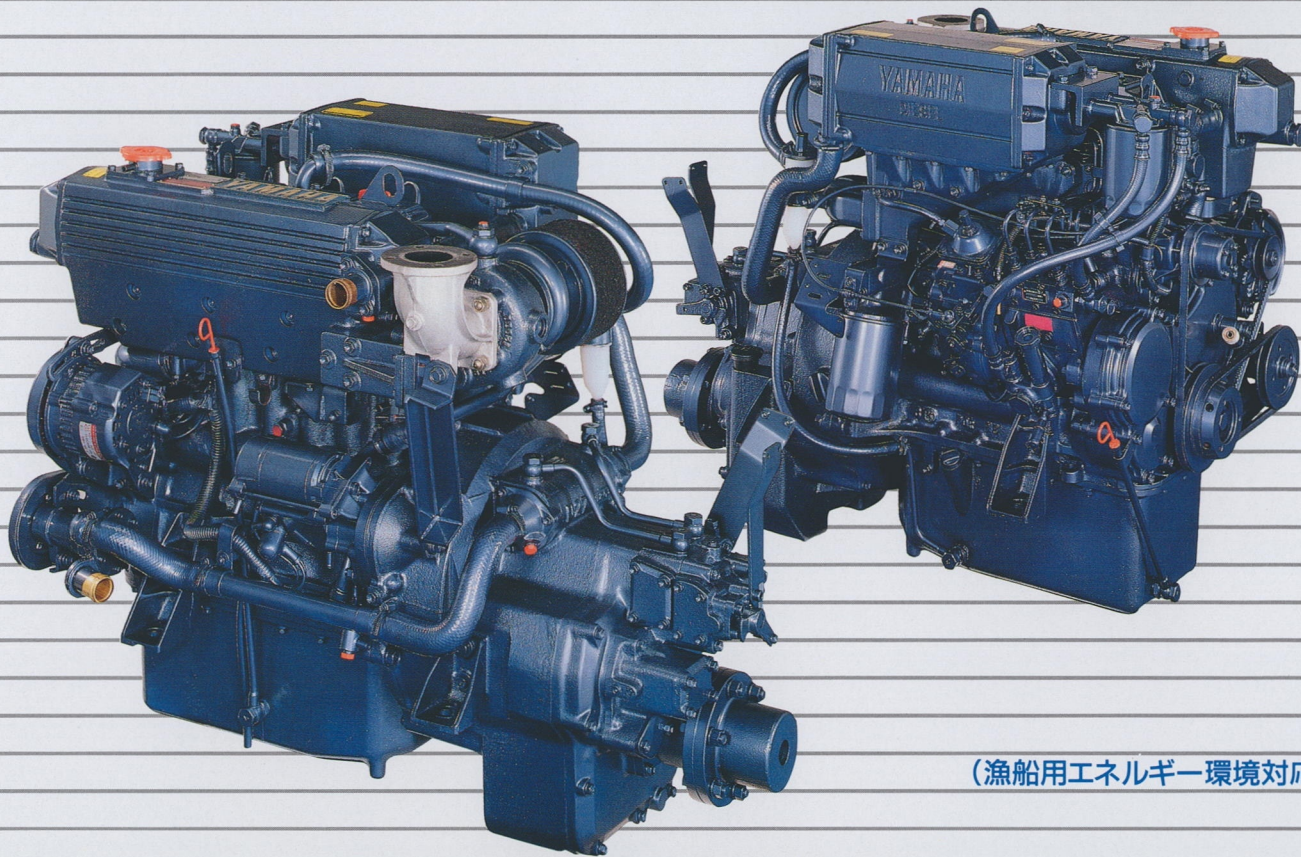
Bore×Stroke: 91.5mm×100mm

Max. rating output: 110ps/3,200rpm

Dimensions: L×W×H 888.8mm×626.1mm×780.7mm

Total dry weight: 325kg

MD202KHV 110PS

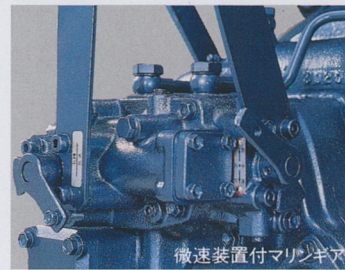
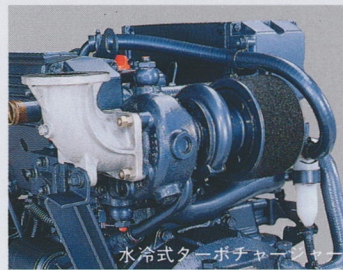
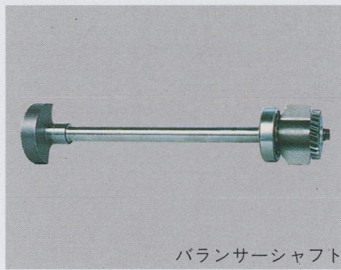
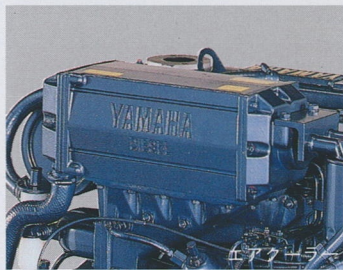


(漁船用エネルギー環境対応機関)

ヤマハの血統、軽量・コンパクト・高出力設計。

ハイパワーに対応、細部に最新技術を導入。

機能性重視の充実装備(微速装置付マリンギア、オイルセパレーター等)。



■低燃費を追求

スキップタイプ直噴式燃焼室形状を採用。噴射ノズルからシリンダー内へ直接燃料が噴射され、高い燃焼効率が得られます。さらに5噴孔式ノズルがシリンダー内への均一な燃料供給を可能とし、むだの無い燃焼を実現しました。

■小型・高出力設計

馬力当たり重量2.95kg、馬力当たり容積3.95ℓと、船体への軽量化とスピードアップを目指した、コンパクト&ハイパワー設計です。

■ハイパワーと低燃費を両立

大型化を図ったタービン&コンプレッサー翼を採用した、水冷式ターボチャージャーを搭載。これにより低回転から高回転域まで幅広い範囲で高効率・高過給化を発揮し、高効率エレメントを採用したエアクローラーとの組み合わせにより、高出力と低燃費をハイレベルで達成しました。

■低振動・静粛性を実現

クランク軸と連動した balancer シャフトを装備。上下振動を大幅に抑え船体への振動・騒音を低減しました。

■コンパクトボディに信頼性を確保

エンジンの高出力化に伴う熱負荷の増大に対応。ターボ自体の耐熱余裕度を一段と増すために水冷式を採用し、エンジンルーム内の温度を低減させ、安全性を高めました。また、シリンダー廻りにはオイル消費量の低レベル安定と共に、ピストリング、ライナーの磨耗を減少させる、4本リングピストンとタフトライナーを採用しました。

■見やすいメーターパネル

充電、油圧、冷却水温の異状を知らせるランプと回転計をセットしました。

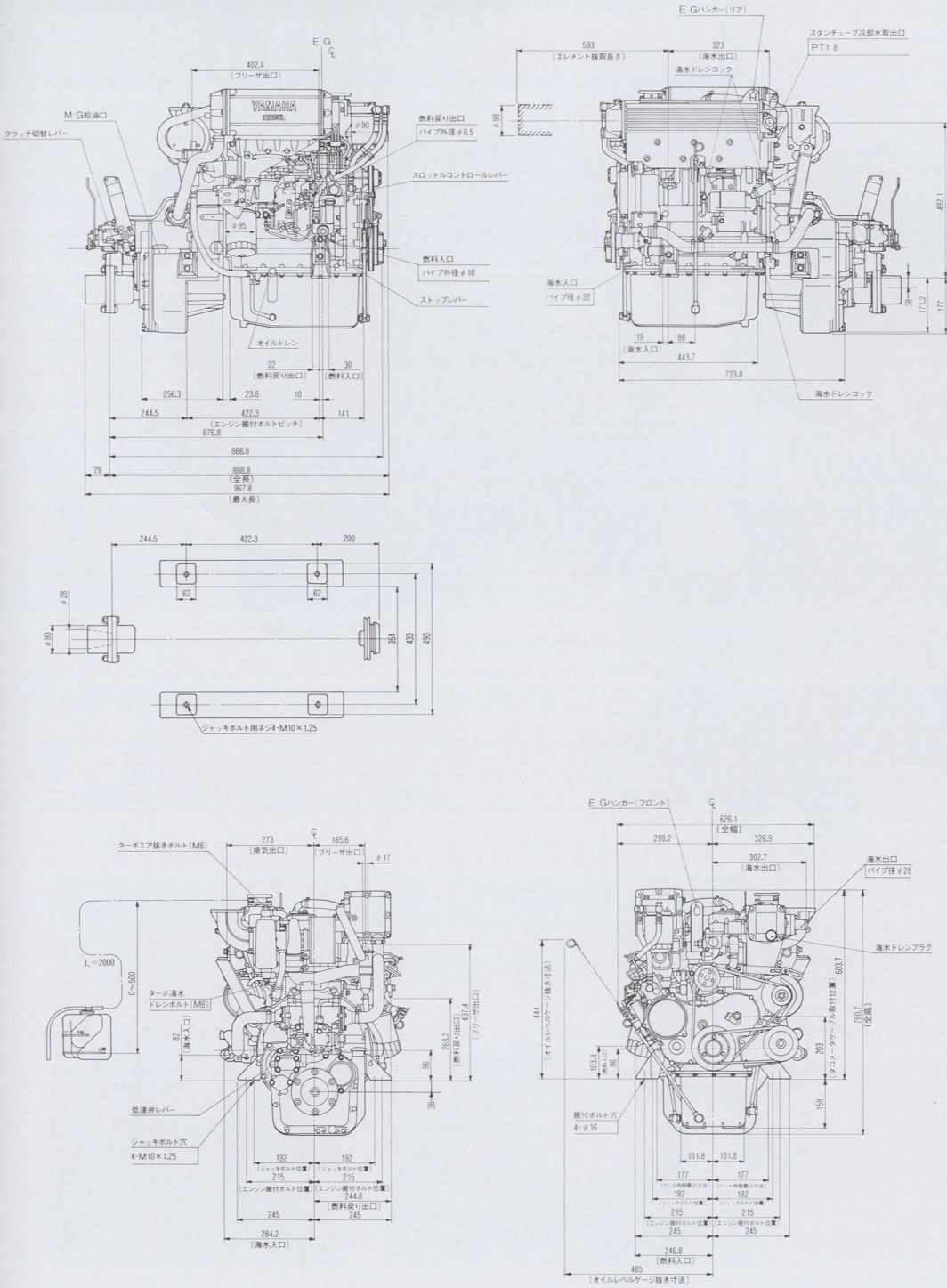
■作業性重視の高機能を採用

エンジンからの入力部にラバーブロックを用い、高い耐久性を発揮する微速装置付マリンギアを装備。シフトの切り換えが一段とスムーズになり、クラッチ操作を頻繁に行なう一本釣漁や延縄漁などに威力を発揮します。その他オイルミストの船外排出を低減させるブローバイガスのオイルセパレーター装備や、オイルレベルゲージを2ヵ所に設置する等、作業性の向上を図ると共に使い易さを重視した数々の機能を盛り込みました。

MARINE DIESEL

Displacement: 1,973c.c. 3-cylinder
 Bore x Stroke: 91.5mm x 100mm
 Max. rating output: 110ps / 3,200rpm
 Dimensions: L x W x H 888.8mm x 626.1mm x 780.7mm
 Total dry weight: 325kg

MD202KUH Y 110PS



MD202KUH Y仕様諸元

機名名称……………N27
 形式…水冷4サイクル立型ディーゼル
 シリンダー(数・配列)……………3-直列
 シリンダー(内径×行程)(mm)……91.5×100
 排気量(cc)……………1,973
 連続定格出力(JCI馬力)(ps/rpm)……100/3,100
 最大出力(マリンギヤ端出力)(ps/rpm)……110/3,200
 燃料室形式……………直接噴射式
 使用燃料……………軽油又はA重油
 全長×全幅×全高(mm)……888.8×626.1×780.7
 乾燥重量(マリンギヤ含む)(kg)……………325
 減速比……………A:3.47、B:3.05、C:2.54
 予熱装置……………シーズド型ヒータープラグ
 冷却方式……………海水間接清水冷却
 オルタネーター(V-A)……………12-35
 バッテリー(V-AH×数)……………12-100×1

エンジン標準装備品

- 微速装置……………一式
- プロペラ軸継手(未加工)……………一式
- 計器盤……………一式
- 計器盤台……………一式
- 潤滑油圧警報装置……………一式
- 充電警報装置……………一式
- エンジン回転指示装置……………一式
- 予熱装置……………一式
- 警報ブザー……………一式
- タコメーターケーブル(2m)……………一式
- ストップケーブル(2.5m)……………一式
- ワイヤーハーネス……………一式
- 電気始動装置……………一式
- エンジンリモートコントロール装置用ヘッド……………一式
- マリンギヤリモコンブラケット……………一式
- エンジン支持(リジット)……………一式
- 機関掘付用ボルト・ナット……………一式
- 機関掘付用シム……………一式
- キングストンコック(低抵抗型)……………一式
- 海水フィルター……………一式
- 冷却海水ホース……………一式
- 船外排出ブリーザー……………一式
- 燃料配管……………一式
- セグメント……………一式
- 清水リザーブタンク&取付部品……………一式
- 排油ポンプ(ロータリー式)……………一式
- バッテリースイッチ……………一式
- 工具……………一式
- スペアパーツ……………一式

エンジン任意装備品

- 微速装置用リモートコントロール装置……………一式
- タコメーターケーブル(3m、4m、6m)……………一式
- ストップケーブル(1.5m、3.5m、5.5m)……………一式
- エクステンションワイヤーハーネス(2m)……………一式
- エンジンリモートコントロール用ケーブル……………一式
- 海水スルハル金具……………一式
- 寒冷地向海水排水部品……………一式
- 大型燃料フィルター……………一式
- 電動ビルジポンプ……………一式
- 補機駆動用プーリー……………一式
- 補機駆動用シャフト……………一式
- 機付油圧クラッチHP10-A(標準プーリー付)……………一式
- HP10用プーリー(B-4本ミソ、5V-2本ミソ)……………一式
- ニュートラルスイッチ用エクステンションワイヤーハーネス(2m、3m)……………一式
- 乾式排気部品キット……………一式
- 湿式排気部品キット……………一式

環境対応機関認定No.4 漁機第5290号

※仕様は'93年4月現在のもので改良のため予告なく変更することがあります。
 ※詳細は営業担当者にご確認ください。
 ※写真は任意装備品を含む場合があります。

このカタログは再生紙を使用しています。

大漁の、笑顔も安全操業から。 HAPPINESS AND SAFETY

- 点検、整備は入念に。
- 乗員、積荷は安定よく。
- 天気予報の確認を。
- 法規を守って安全航行・安全操業を。

YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社
 〒438 静岡県磐田市新貝2500
 021951-935A5-a2