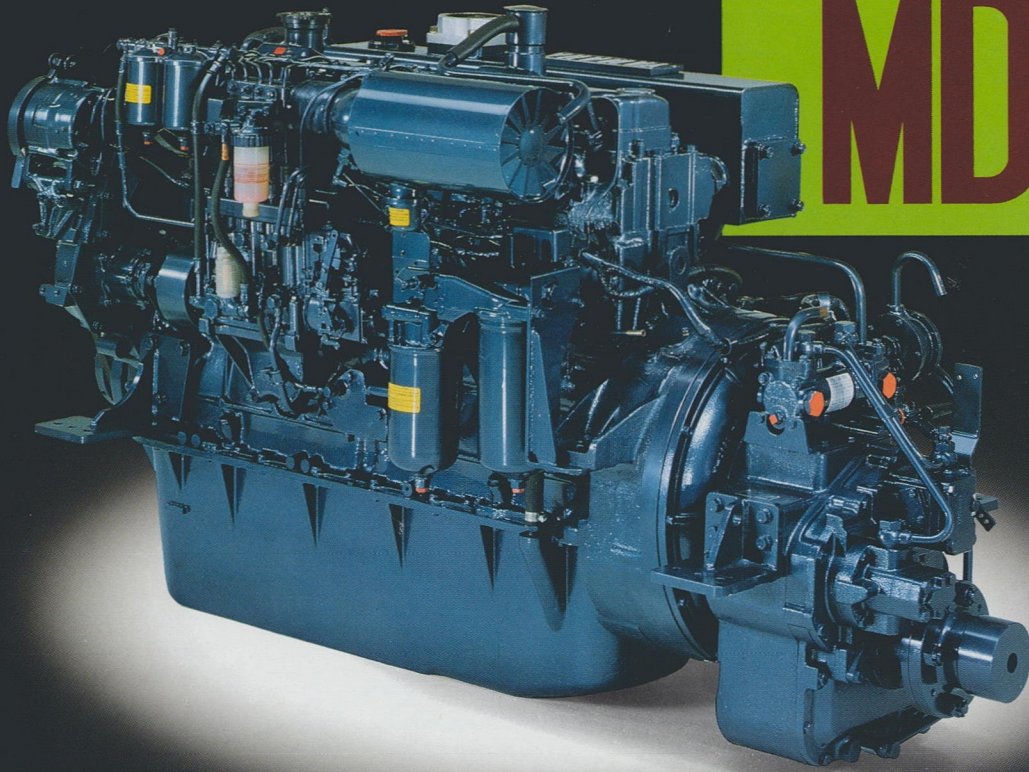


ヤマハ ディーゼル

海で培われたヤマハの技術を結集し、開発した直噴式ディーゼルエンジン。最大出力215馬力。しかも燃料消費量が少なく、経済性にすぐれています。

新発売 **MD70**



直噴式で高出力。すぐれた性能を誇る

ヤマハ ディーゼル MD70

●直接噴射燃焼方式の高出力ディーゼルエンジン。燃料消費量が少なく、経済的です。しかも高度な技術の結集により、エンジンの馬力あたりの重量がきわめて軽量。そのうえ低振動。エンジン音も静かです。とくにヤマハFRP漁船との組み合わせにより、すぐれた航走性能を発揮します。

●エンジンの耐久性を高める海水間接清水冷却方式、一発始動のインテーク・エア・ヒーター、故障を未然に知らせる警報ブザー、大きくて見やすい計器類などを装備しました。

ヤマハディーゼル MD70 仕様諸元

機関名称	MD70
型式	水冷4サイクルディーゼル
シリンダー	数一配列
シリンダー	6一直列
シリンダー	内径×行程…137×150(mm)
排気量	13,267(cc)
漁船法馬力数	70
漁船連続定格出力	110/1,150(ps/r.p.m)
最大出力	215/2,100(ps/r.p.m)
無負荷最低回転速度	550(r.p.m)
燃焼室型式	直接噴射式
燃料	軽油

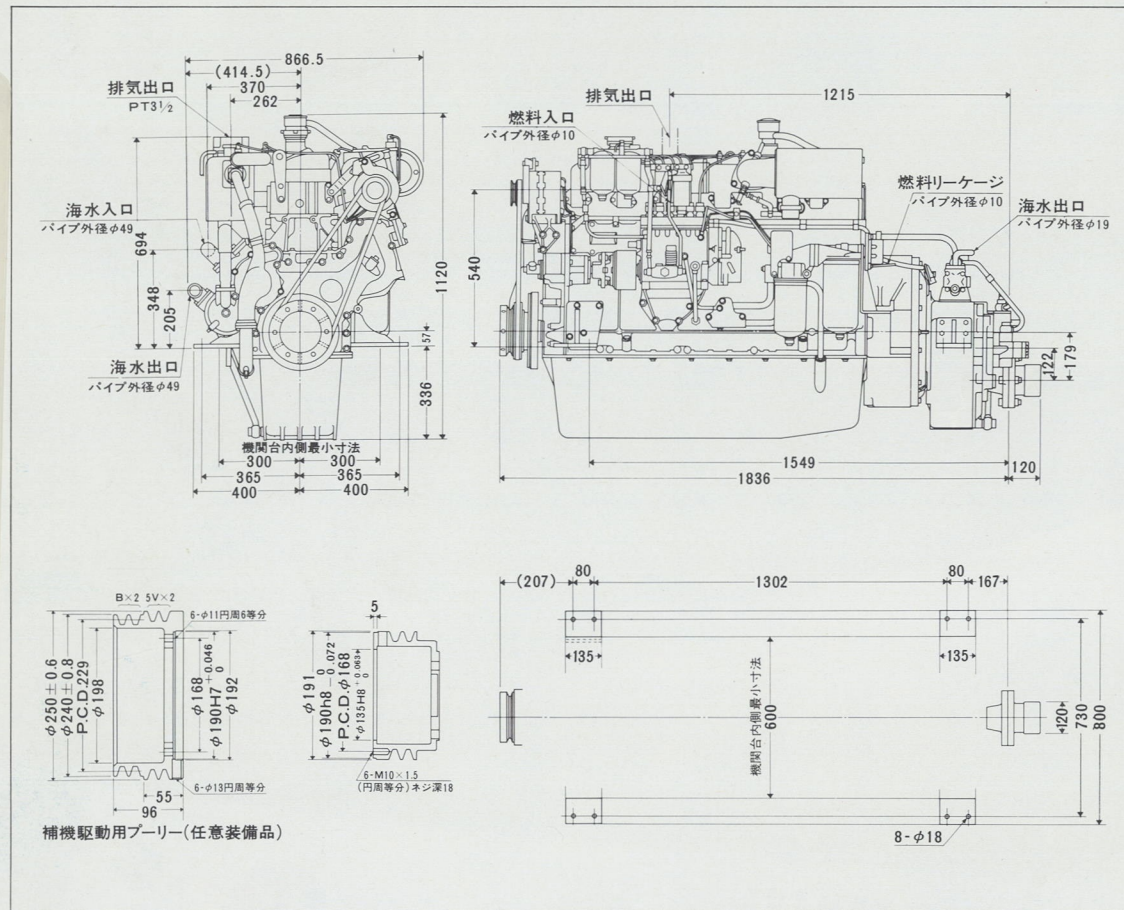
全長×全巾×全高	1,836×866.5×1,120(mm)
乾燥重量(マリンギヤを含む)	1,300(kg)
クラッチ型式	油圧湿式多板型
減速比	A3.53 B3.05 C2.58 D1.97
プロペラ軸回転方向	右(船尾から見て)
クランク軸回転方向	右(船首から見て)
始動方式	電動スタータースイッチ式
予熱装置	インテーク・エア・ヒーター
冷却方式	海水間接清水冷却
冷却水容量	44(ℓ)
潤滑方式	強制潤滑
潤滑油容量	エンジン…40(ℓ) マリンギヤ…5(ℓ)
スターター	24-6.0(V-KW)
ゼネレーター	24-850(V-W)
バッテリー	12-150×2(V-AH×数)
据付最大傾斜角度	前上り12°

エンジン標準付属品

- 計器盤(スイッチ、ヒーターシグナル配線)1式
- ブザーパネル(ブザーリレー、ヒューズボックス)1式
- キングストンコック1式
- プロペラ軸側カップリング1ヶ
- リモートコントロールヘッド1式
- 冷却海水ホース1式
- 排気消音器1ヶ
- 排気管1ヶ
- 排油ポンプ1式
- 排油ホースクランプ1式
- 燃料配管1式
- 機関据付用ボルト・ナット1式
- 機関据付用シム1式
- 電動ビルジポンプ1式
- バッテリースイッチ1式
- 工具(工具箱)1式
- 予備品(海水ポンプインペラ、熱交換器用防蝕亜鉛、オイルクーラー用防蝕亜鉛)

エンジン任意装備品および用品

- リモコンケーブル
- ブリッジ用タコメーターケーブル
- ブリッジ用ストップケーブル
- 延長用電気配線
- 補機駆動用プーリー
- 船尾側排気用エルボ
- F・PTOフレキシブルカップリング
- タッチアップペイント
- エンジンオイル



※本機の仕様及び外観は改良のため予告なく変更することがあります。
※製品お買い上げの際は取扱説明書をよくお読みください。

ヤマハで出漁 笑顔で大漁

ヤマハ ディーゼル