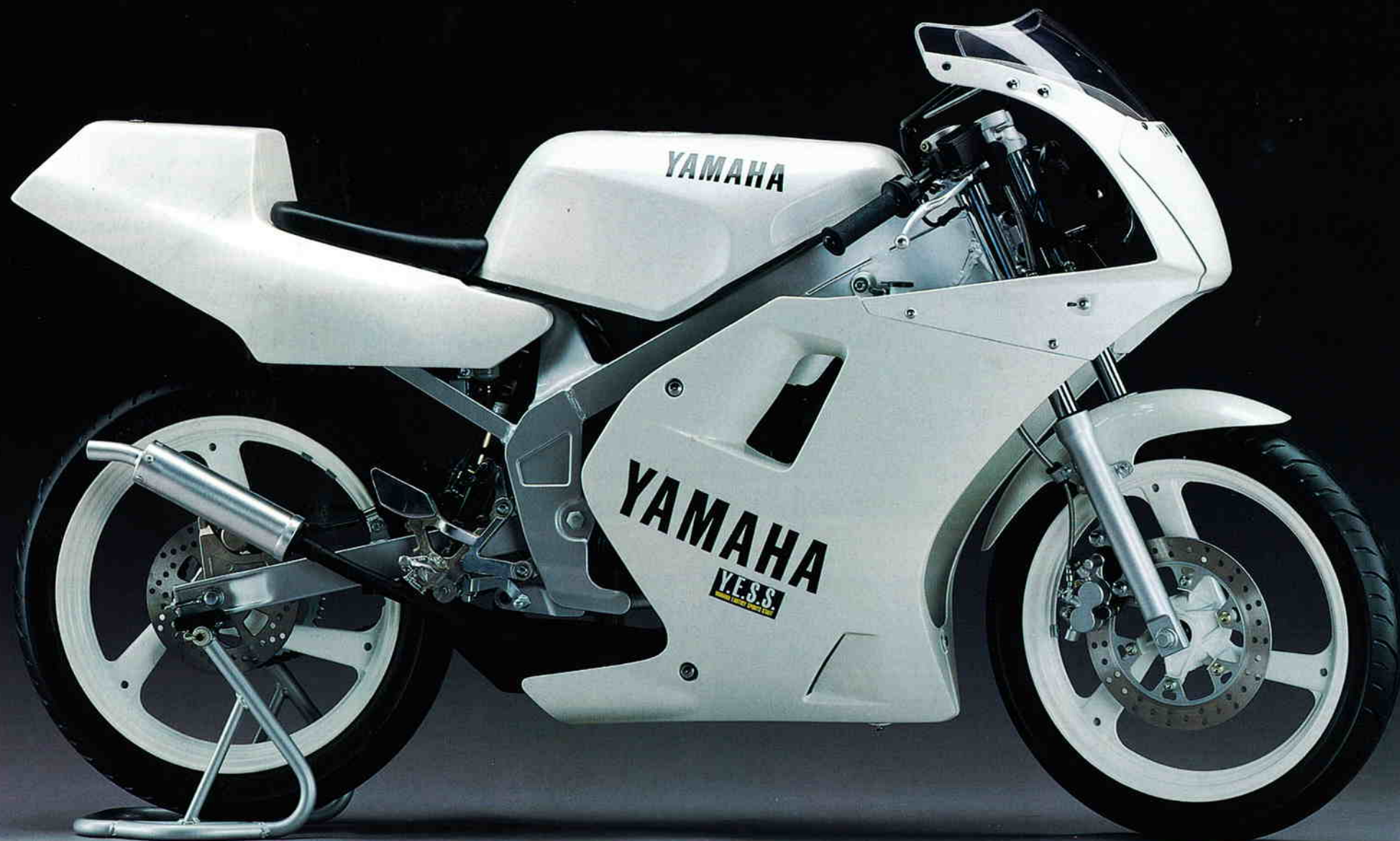


TZ50

ROAD RACER

YAMAHA



輝かしいTZの歴史に、 いま、初の50ccレーサーが加わった。

ヤマハ・市販レーサーTZ。多くのレースで勝利の栄光に輝き、ゆるぎない伝説を築いてきたこのTZシリーズに、いままた新たな歴史が刻まれようとしている。TZ50。50ccながらレーサーとしての走りを徹底的に追求し、TZの名を許されたマシン。フロント16インチホイール採用のフルサイズボディのメリットを十分に活かし、ワンクラス上の操縦安定性を実現。125ccマシンに迫るそのハイコントローラビリティとフィーリングは、上級レーシングマシンにまで通用する走りやテクニックをたっふりと磨くことも可能にしている。レース入門にふさわしいだけでなく、その奥深さも十分に堪能できる、初めての50ccフルサイズ・本格レーシングマシンの誕生である。

レーシングチューンを施した パワーユニット

ヤマハ・レーシングテクノロジーを結集し、新たなチューニングを施した2サイクル・水冷・50cc・ピストンリードバルブ・単気筒のパワーユニットを採用。最高出力の大幅なアップも実現している。

50cc初採用、

マイコン制御デジタル点火方式

エンジンの回転数に応じて最適の点火タイミングを実現する、50cc初のマイコン制御デジタル点火方式を採用。全回転域で、すばらしい加速性能を獲得している。

高効率の吸・排気システム

樹脂製大型リードバルブの採用と、エアクリナーを廃したことにより、高効率の吸気を実現。レーシングチャンバーの採用による高い排気効率と相まっての、さらなるパワーアップを図っている。

エンジンの冷却性を徹底追求

エンジンは、シリンダーの排気ポート下部にも冷却水をまわす構造を採用。さらに、大型ラジエターを装備するなど、苛酷なレース時でも高いパワーを安定して得るための設計をしている。

高次元のフットワークを実現する、 フレーム&サスペンションシステム

角型鋼管による高剛性のダブルクレードル

フレームを採用。ホイールベース1250mm、トール78mmというスペックを持つ、ワンクラス上の操縦安定性を実現するボディ設計。さらに、フロント荷重分布を48.5%に設定、キャスター角を24°30'とし、大径φ30mmインナーチューブを持つフロントフォークやアルミ製ハンドルクラウンの採用、スプリング特性やダンパーオイル量のレース用セッティングなど、レーサーならではの高次元フットワークを実現するための、スペシャルチューニングを施している。

サーキットでの もうひとつの強力なパワー、 前後ディスクブレーキ。

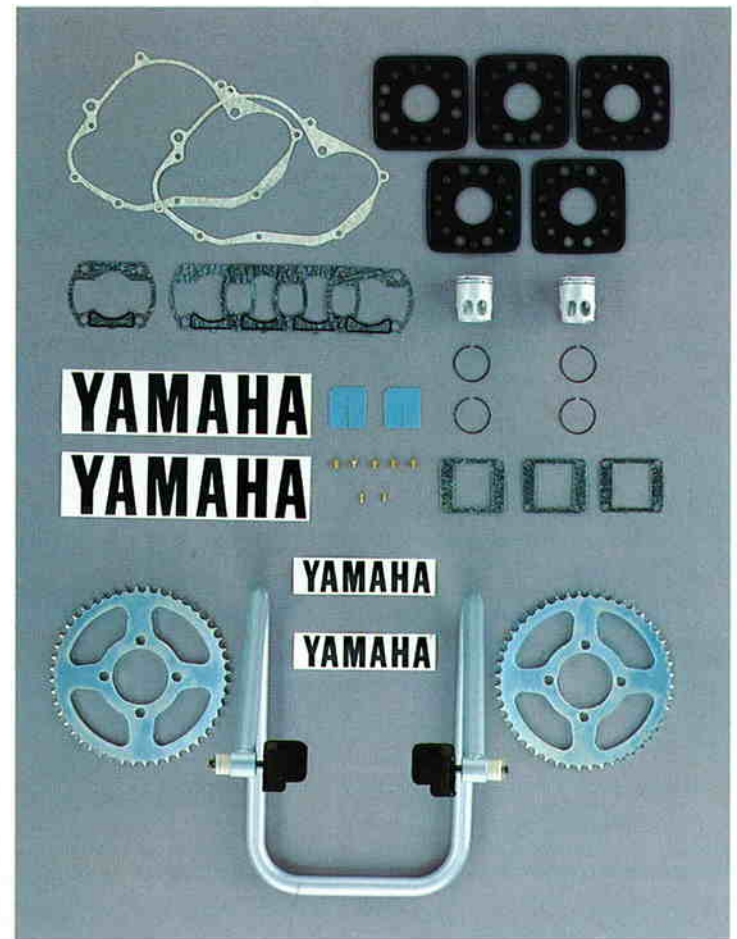
フロントには、2ポットキャリパー装着大径φ219mmディスクブレーキを、リアにもディスクブレーキを採用。その強力なストッピングパワーは、サーキットで大きな威力を発揮する、さらに、フロントブレーキには、膨張率が低くブレーキング時のレバーフィーリングを向上させるステンレスメッシュホースを採用している。

前後輪に

専用ハイグリップタイヤを装着。

フロント16インチ、リア17インチの前後輪には、軽量な中空3本スポーク・アルミホイールを採用。さらに、レースを重視して新たに開発したハイグリップタイヤを装着している。





精悍なスラントノーズフェイス

空気抵抗の少ない、スラントノーズフェイスのフルカウリングを採用。精悍なスタイルが、TZ50のハイポテンシャルな性能を強烈にアピールする。

本格的なレーシングポジション

フルサイズならではの、まさにレーシングポジションといえるライディングポジション。このマシンで鍛え上げたテクニックの多くは、そのまま上級レーサーにも通用する。

イクイップメントにも細心の配慮

50ccながら、あくまで本格的レーサーを目指したTZ50。軽量のアルミフットレストの採用や瞬時に確認できる大型タコメーター、水温計の装備など、細部にまでレーサーとしての配慮をめぐらせている。

レース活動を支える充実した同梱パーツ

常にマシンをベスト状態に維持するためのスペアパーツ。さらに、コース状況に合わせる

ためのセッティングパーツなど、レース活動に必要なパーツが同梱されている。

同梱パーツリスト

- レーシングスタンド×1 ●メインジェット×5 ●パイロットジェット×2 ●ピストン×2 ●ピストンリング2セット(4) ●シリンダーヘッドガスケット×5 ●シリンダーガスケット×5 ●マニホールドガスケット×3 ●クランクケースカバーガスケット×2 ●リードバルブ×2 ●ヤマハエンブレム大×2・小×2 ●リアスプロケット×2



レーシングポテンシャルを得たパワーユニット



高効率を誇るレーシングチャンバー



レース重視のハイグリップパターンタイヤ



タコメーターと水温計を配した、精悍なメーターパネル

TZ50でエントリー! 本格的50ccレース、MP-16 '90年よりスタート。



フルサイズ(フロント16インチ以上)50ccの本格的レースMP-16が'90年よりスタートします。TZ50はMP16のSS5クラス専用モデルとして登場したもので、Y.E.S.S.ではレースの醍醐味をおもいきり楽しんでいただく為に、Y.E.S.S. MP-16 No.1カップシリーズを全国35会場で開催します。まず地区大会、そしてブロック大会と、ポイントを争い、更に選抜選手は全国大会へと進んでいきます。本格的レース志向の諸君/TZ50で全国大会出場、又、上級クラスへのステップアップを目指してテクニックを磨き上げよう!

TZ50 メーカー希望小売価格: ¥289,000

●カラーリング/ホワイト ●消費税額は別途計算の上、申し受けます。

TZ50仕様諸元

全長/全幅/全高	1820mm/600mm/1025mm
シート高/最低地上高	760mm/130mm
軸間距離	1250mm
乾燥重量	77kg
エンジン種類	2サイクル・水冷・ピストンリードバルブ
気筒数配列/総排気量	単気筒/49cc
内径×行程	40.0mm×39.7mm
圧縮比	8.2:1
最高出力	8.3ps/9,500r.p.m.
最大トルク	0.65kg-m/8,500r.p.m.
始動方式	押しかけ
潤滑方式	混合潤滑
ラジエーター容量	0.6ℓ
ミッションオイル容量	0.7ℓ
燃料タンク容量	10ℓ
キャブレター型式	VM16SS

HAVE A NICE RIDE! ナイスライディングをよろしく。

●TZ50は運輸省の認定を受けていませんので、ナンバープレートを取得することはできません。●TZ50は道路を走行できません。道路を走行しますと、道路交通法及び道路運送車両法の違反となります。●私道、社寺の境内、公園、海辺、堤防上、農道、林道など、いわゆる道路の形態を整えていないところでも人や車が自由に出入りできる場所は、道路とみなされます。走行場所には十分注意してください。

Y.E.S.S. バイクライフを大きく広げる Y.E.S.S.に、参加しませんか。

●Y.E.S.S.(イエス)とは、YAMAHA EARTHLY SPORTS STAFFの略。バイクを核にした幅広い楽しみを提供する、まったく新しいクラブです。●特典もいろいろ。入会のお申し込み、お問合せは、Y.E.S.S.のステッカーのあるY.E.S.S.加盟店へどうぞ。

■Y.E.S.S. MP-16 No.1カップシリーズ 開催予定コース

地区	サーキット名
北海道	札幌スポーツランド 雨電サーキット 北見富士サーキット 庶路カートコース
東北	SUGO国際カートコース エビスミニバイクコース みちのくスポーツランド 新協和カートランド STモータースクール 嵐王自動車学園
東京	筑波サーキット東コース 湘南スピードパーク 茂原モータースポーツランド サーキット秋ヶ瀬 日光サーキット

地区	サーキット名
中部	作手高原カートランド 津保川カートランド グランドサーキット若原 つま恋国際カートコース ヤマハスポーツランド第一 トヨタスピードランド
関西	スポーツランド生駒 堺カートランド 名阪スポーツランド
中国	柳井カートランド 備北ハイランドパーク 松江八雲カートランド 鳥取サーキット
四国	カートランド四国 徳島カートランド 松山オートテック
九州	福岡カートランド 中九州カートウェイ 三井オートスポーツランド マルオカカートランド

※レース開催スケジュールについては、お近くのY.E.S.S. SHOPにお問い合わせ下さい。

点火方式	.....C.D.I.
点火プラグ型式	.....BR9EV
1次減速機構/減速比	.....ギヤ/3,578(68/19)
2次減速機構/減速比	.....チェーン/3,916(47/12)
クラッチ形式	.....湿式多板
変速機形式	.....常時啮合式前進6段
変速機操作方法	.....左足動リターン式
変速比	.....3,250/2,125/1,550/1,227/1,040/0,923
フレーム形式	.....鋼管ダブルクレードル
キャスト/トレール	.....24°30'/78mm
タイヤサイズ前・後	.....80/90-16-43H/90/90-17-49H
制動装置・前/後	.....油圧式シングルディスク
ディスク有効径・前/後	.....219mm/172mm
懸架装置・前/後	.....テレスコピック/スイングアーム
緩衝装置・前/後	.....オイルダンパー・コイルスプリング/ガス・オイルダンパー・コイルスプリング
ホイールトラベル・前/後	.....130mm/100mm

●燃料は、ハイオクガソリンを使用してください。●オイルはヤマハ純正レーシングオイル(カストロールR30 15:1、カストロールA747 30:1)をご使用ください。●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●ボディカラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。



ヤマハライディングスクール
に参加しませんか。

国際A級ライダーやヤマハのインストラクターが、理論と実践の両面からライディングテクニックを伝授。クロースドコースでのサーキットランが、日常の走りを大きく飛躍させます。お問合せ、お申し込みは、このマークのヤマハ販売店へ。

手続めんたん

支払いらくらく

ヤマハ
5くらクレジット

お手軽なバイクの買い方です。

3回から36回までの分割払い(月々のお支払いは3,000円から)、ボーナスでの一括払いや2回払いなど、ご希望に合わせていくつものコースから選択できる便利なクレジットです。販売店でどうぞください。



YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県磐田市新貝2500
8911-200, ☎-019301