

YAMAHA

2サイクルスポーツ

# TDR50/80

● TDR50/80 ● Engine type: 2-stroke, liquid-cooled, piston reed-valve, single, 49/79 cc ● Max. power: 7.2/10.0 ps 10,000/8,500 rpm ● Max. torque: 0.58/0.88 kg-m 8,000/7,750 rpm

PURE SPORTS



街をカラダで泳げ。

パワーみなぎるジャストボディサイズだ。TDR50/80。

街では、マシンの操縦性能とライダーのテクニックがものをいう。カラダをフルに使って泳ぐ感じ。だから、カラダにピッタリとまとえるマシンがいい。

TDR50/80、デビュー。大きすぎず小さすぎない、はじめてのジャストボディサイズ。クイックレスポンス&フレキシブルパワーの水冷2ストロークエンジン。

ゆとりのロングホイールトラベルを発揮する前後サスペンション。新開発ニューバターのハイグリップ12インチ・チューブレスタイヤ&中空キャストホイール。

より俊敏に街を駆ける機能とカタチを追いかけていったら、こうなった。ニューコンセプトスポーツ、TDR50/80。街はもっと面白くなる。



# TDR50/80

● TDR50<80> SPECIFICATIONS ● Engine type : 2-stroke, liquid-cooled, piston reed-valve, single, 49<79>c.c. ● Max. power : 7.2<10.0> ps / 10,000<8,500> r.p.m. ● Max. torque : 0.58<0.88> kg-m / 8,000<7,750> r.p.m. ● Dry weight : 80kg



フレームマウントのハーフェアリング。

伸びる高速域。

水冷2ストロークエンジン。

エンジンは、最高出力7.2ps/10,000r.p.m.、最大トルク0.58kg-m/8,000r.p.m. (80は10ps/8,500r.p.m.、0.88kg-m/7,750r.p.m.)を発揮する水冷2ストローク。全域クイックレスポンスの獲得を基本としながら、高速域におけるきわめて伸びやかな吹き上がりを実現している。排気効率にすぐれたチャンバータイプのマフラーが、2ストロークならではのシャープな切れ味をさらに高めるために機能していることは、いうまでもない。また水冷システムには暖機運転時間を短縮するサーモスタット、メンテナンスの容易なリザーブタンクなどを採用している。スロットルワークにピッタリとついてくるパワーが、街の走りがぜん面白くなる。

太い低中速域。Y.E.I.S.

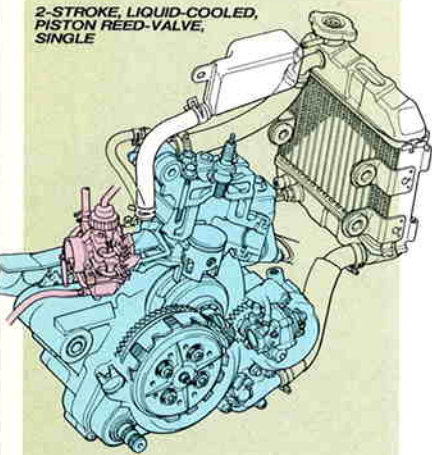
(ヤマハエナジーインダクションシステム)。

吸気通路に設けたチャンバーの働きによって混合気の流れを均一化し、特にハーフスロットル時のトルクとレスポンスを向上させるY.E.I.S.を搭載。最高出力を高回転域で発生する伸び



タコメーターを装備した見やすいメーターパネル (写真はTDR50)

2-STROKE, LIQUID-COOLED,  
PISTON REED-VALVE,  
SINGLE



やかな高速性能とあいまって、全域にわたるフレキシブルなパワーを実現している。また、80km/ℓ:30km/h定地走行テスト・運輸省届出値(80は62km/ℓ:50km/h定地走行テスト値)の低燃費性能にも貢献している。

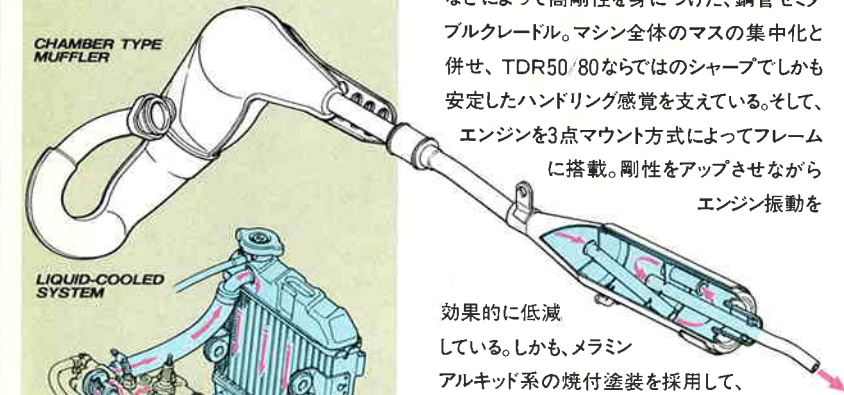
**ダイレクトな操作感、  
6速トランスミッション。**

ミッションは、エンジンの出力特性をフルに生かしかる6速。しかも、チェンジペダルから直接カムを作動するレーサータイプのシフト機構が、ダイレクト感あふれる確実なギヤチェンジを支えている。

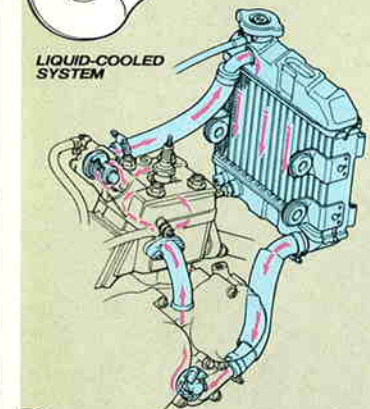
**高剛性&高品質。**

**鋼管セミダブルクレードルフレーム。**  
フレームは、強靱な大径ダウンチューブの採用などによって高剛性を身につけた、鋼管セミダブルクレードル。マシン全体のマスの集中化と併せ、TDR50/80ならではのシャープでしかも安定したハンドリング感覚を支えている。そして、エンジンを3点マウント方式によってフレームに搭載。剛性をアップさせながらエンジン振動を

CHAMBER TYPE  
MUFFLER



LIQUID-COOLED  
SYSTEM



効果的に低減している。しかも、メラミンアルキッド系の焼付塗装を採用して、サビに強い防錆力を備えるなど、剛性ととも品質の高さにもこだわりぬいた本格フレームだ。

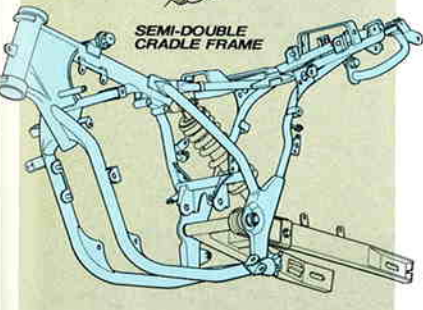
**ロングホイールトラベルを実現。**

**ハイポテンシャル・サスペンション。**

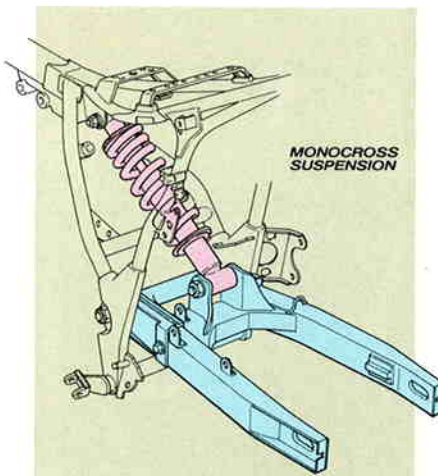
フロントフォークは、軽量・高剛性のアルミ製。ハードな走りに余裕をもって応える強靱さとともに、140mmのロングホイールトラベルを身につけている。リアは、モノクロスサスペンションを採用し、ド・カルボンタイプクッションユニットを中央に配して、ハードランにも安定した減衰能力を維持。モノクロスサスペンションならではの強靱な脚力と滑らかな乗り心地を支えている。そして、ロングホイールトラベル130mmによって、すぐれた路面追従性を実現している。

**余裕の制動力。**

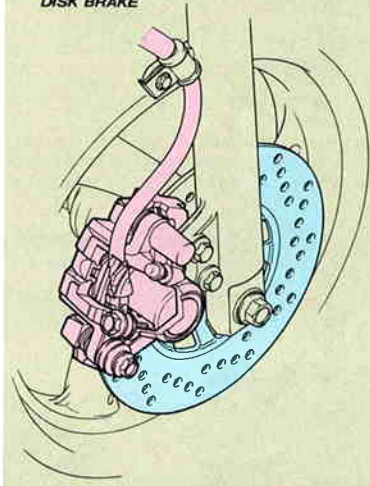
**前後にディスクブレーキ装着。**



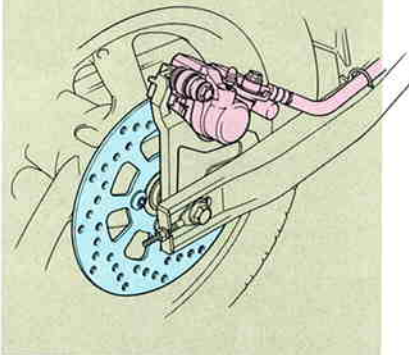
MONOCROSS  
SUSPENSION



FRONT  
DISK BRAKE



REAR  
DISK BRAKE



エアブレンタイプタンクキャップを装備した、3ℓ燃料タンク。



フロントとリアに、φ203の油圧式ディスクブレーキを採用。安定した制動力とすぐれたタッチフィーリングは、TDR50/80の俊敏なフットワークを存分に楽しむための基本ポテンシャルだ。**新開発ハイグリップ12インチチューブレスタイヤ+中空キャストホイール。**

タイヤは、高いグリップ力を発揮する新開発ニュー・パターンのチューブレスタイヤ(フロント:3.50-12-2PR,リア:100/90-12-48J)。ロングホイールベース、前後サスペンションのファインチューニング、軽量中空キャストホイールなどとともに、TDR50/80のすぐれた操縦性と快い乗り心地を実現している。

**TDR50/80は、はじめての「ジャストボディサイズ」。**

あらゆるシーンでより速く俊敏に。モーターサイクルの楽しさの原点を尽きつめて、TDR50/80は「ジャストボディサイズ」にたどりついた。ライダーの体にジャストフィットする車体サイズ&レイアウト、確かなニードグリップ感覚、745mmの低いシート高。マシンとのきわめて自然な一体感が、TDR50/80ならではの「街を思いのままにキビキビと駆けめぐる快感」を支えている。



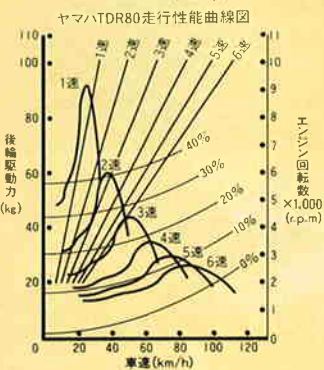
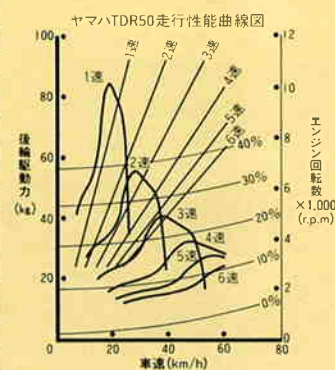
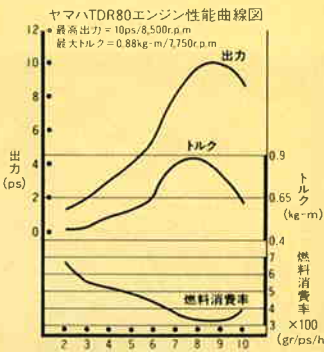
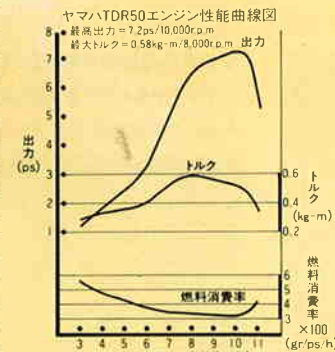
様々なグリップ力。新開発ニュー・パターンのチューブレスタイヤ。



走行写真は、プロフェッショナルライダーのテスト走行を撮影したものです。一般公道では無理な走行をせず、安全な運転をしましょう。



	TDR50仕様諸元	TDR80仕様諸元
型式	A-3FY	3GA
全長/全幅/全高	1,695mm/720mm/1,045mm	1,720mm/720mm/1,045mm
軸間距離	1,135mm	1,130mm
シート高/最低地上高	745mm/205mm	745mm/210mm
乾燥重量	80kg	80kg
燃費・定地走行テスト値	80km/ℓ (30km/h)	62.0km/ℓ (50km/h)
最小回転半径	2m	2m
制動停止距離	3.5m (20km/h)	8.0m (35km/h)
エンジン種類	2サイクル・水冷・ピストリードバルブ	2サイクル・水冷・ピストリードバルブ
気筒数配列/総排気量	単気筒/49cc	単気筒/79cc
内径×行程	40.0mm×39.7mm	49.0mm×42.0mm
圧縮比	6.9:1	6.6:1
最高出力	7.2ps/10,000r.p.m	10.0ps/8,500r.p.m
最大トルク	0.58kg-m/8,000r.p.m	0.88kg-m/7,750r.p.m
始動方式	キック式	キック式
点火方式	C.D.I.	C.D.I.
燃料タンク容量	8ℓ	8ℓ
オイルタンク容量	0.8ℓ	0.8ℓ
潤滑方式	分離潤滑式	分離潤滑式
バッテリー容量/型式	6V-4Ah (10)/6N4B-2A-3	6V-4Ah (10)/6N4B-2A-3
1次減速機構/減速比	ギヤ/3.578 (68/19)	ギヤ/3.578 (68/19)
2次減速機構/減速比	チェーン/2.375 (46/14)	チェーン/2.375 (38/16)
クラッチ形式	湿式多板	湿式多板
変速機形式	リターン式6段	リターン式6段
変速比	3.250/2.125/1.550/ 1.227/1.040/0.923	3.250/2.125/1.550/ 1.227/1.040/0.923
フレーム形式	鋼管セミダブルクレードル	鋼管セミダブルクレードル
キャスト/ドレーン	27°30'/71mm	27°30'/71mm
タイヤサイズ 前・後	3.50-12-2PR・100/90-12-48J	3.50-12-2PR・100/90-12-48J
制動装置 前	油圧式シングルディスク	油圧式シングルディスク
制動装置 後	油圧式シングルディスク	油圧式シングルディスク



●燃費は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件によって異なります。  
●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●ボディカラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。

**TDR50** ●標準現金価格¥229,000 (北海道・沖縄および一部離島を除く)  
価格には保険料、税金、登録などに伴う費用等は含まれていません。  
●ホワイト ●ソフィアイエロー

**TDR80** ●標準現金価格¥249,000 (北海道・沖縄および一部離島を除く)  
価格には保険料、税金、登録などに伴う費用等は含まれていません。  
※TDR80は1名乗車仕様につき2名乗車はできません。  
●ホワイト ●ソフィアイエロー ●ヤマハブラック



**手続がかんたん**  
**支払いがらくらく**  
**ヤマハ**  
**らくらくクレジット**

新しいバイクの買い方です。頭金なし、簡単な手続きでお好みのバイクが、あなたのものに。お支払いは、3回から最長36回までの分割払い (月々のお支払いは、3,000円から)。あるいはボーナス一括払い、ボーナス2回払いなど。ご希望にあわせて幾通りものコースから自由に選べる便利さです。(ヤマハらくらくクレジット)詳しくは近隣のヤマハ販売店でおたずねください。

**Y.E.S.S.** ●Y.E.S.S. (イエス)とは、YAMAHA EARTHLY SPORTS STAFFの略。モーターサイクルがプレゼントしてくれる限りなく大きな遊びの世界を、もっと積極的に楽しもうと生まれた新しいクラブです。●特典もいろいろ。入会のお申込み、お問合せは、Y.E.S.S.のステッカーのあるY.E.S.S.加盟店へどうぞ。  
**バイクライフを大きく広げるY.E.S.S.に、参加しませんか。**

**YRS CIRCUIT-RUN**  
**INFORMATION SHOP**  
出します。お問合せ、お申込みは、このマークのヤマハスポーツ店へ。  
**ヤマハラライディングスクール (YRS)サーキットランに参加しませんか。**

クローズドコースでの「マン・マシン・コミュニケーション」の極致が、一般道路での安全で快適な走行を生み出します。

**HAVE A NICE RIDE!** ナイスライディングをよろしく。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。■技能講習を受けましょう。
- 自賠責保険をお忘れなく。■点検・整備を忘れず。
- 安全のため改造はやめましょう。■騒音防止のため不必要なからぶかしはやめましょう。

安全速度で走りましょう。無理な道越しはやめましょう。右左折は徐行して慎重に。定期点検を受けましょう。一時停止と安全確認を正確に。よく見る、よく見られることに努めましょう。走行後のマフラーに触れないよう注意しましょう。早期・夕暮れは早めにヘッドライトの点灯を。競技用に改造した車両での公道走行はできません。カーブではスピードをひかえめに。YRSで正しいライディングテクニックをマスターしましょう。

**YAMAHA**  
ヤマハ発動機株式会社  
〒438 静岡県磐田市新貝2500  
8809-202(A)-013017