

# ヤマハモペットMF2



モペットの常識を  
変えました

原動機付第一種50cc



# 7つのテストに 万点で合格

## ヤマハモペットMF2

### YAMAHA MOPED MF2 仕様

車名型式	ヤマハMF2
車体	
フレーム型式	パイプ及鋼板モノコック
全長	1715mm
全巾	640mm
全高	955mm
軸距	1140mm
最低地上高	125mm
装備重量	75kg
性能	
最高速度	70km/h
舗装平坦路燃費	90kmℓ (30km/h)
登坂能力	4%
最小回転半径	1750mm
制動停止距離	7 m (35km/h)
加速 (0~400m)	25 sec.
エンジン	
種類	2サイクル・ガソリンエンジン
冷却方式	空冷
潤滑方式	潤滑油混合
シリンダー数	1
総排気量	50cc
内径×行程	40×40mm
圧縮比	7.4:1
最高出力	4.5ps/7000rpm
最大トルク	0.5kg-m/5000rpm
始動方式	スターターダイナモ 及キックスターター併用
点火方式	バッテリーイグニッション
伝導装置	
伝導方式(第一次)	ギヤー
伝導方式(第二次)	チェーン
減速比(第一次)	3.894
減速比(第二次)	2.643
総減速比(トップ)	12.633
クラッチ	湿式多板自動遠心
変速機	常時啮合前進3段
変速比(第一速)	3.083
変速比(第二速)	1.824
変速比(第三速)	1.227
走行装置	
キヤスター	60°
トレール	90mm
タイヤ(前)	2.25-16-4 P R
タイヤ(後)	2.25-16-4 P R
制動装置	
系統	2
方式(前)	右手動ワイヤー内括式
方式(後)	右手動ロッド内括式
懸架装置	
懸架方式(前)	リーディングリンク
懸架方式(後)	スイングアーム
緩衝器形式(前)	ナイトハルト
緩衝器形式(後)	コイルスプリング オイルダンパー
燃料	
タンク容量	3.4ℓ
混合比	20:1



①出力 エンジン、すでにヤマハ125YA 5で決定的な評判をとったロータリーバルブ方式です。最高出力は4.5馬力。モペットにはゼイタクなほどの力強さを発揮します。

②トルク ロータリーバルブのハタラキがあります。エンジンの回転はムラがなく、バランスはいつも安定。とくに、低速のネバリ強さは素晴らしく、坂道や、悪路の走行がとてもラクになりました。

③始動 これも、125YA 5でおなじみのスターターつきキャブレターがあります。どんなに寒いときでも、指一本の完全スタートです。

④出足 400メートル走って、わずか25秒。これは、モペットの最高記録。オートバイなみのシャープなスタートが楽しめます。

⑤変速 クラッチは自動遠心式です。変速のたびにクラッチレバーに気をとられず、初心者でもラクに運転できます。

⑥乗心地 フロントクッションは、評判のナイトハルト式ゴムクッションです。リヤはコイルスプリングと、オイルダンパーの組み合わせ。シートソフトなクッションと相まって、デコボコ道を知らないスバラシイ乗り味です。

⑦制動 ヤマハ独自の完全防水型ブレーキドラムです。雨や、ホコリにおかまいなし。効き味が落ちません。完ペキな安全運転ができます。



ヤマハ発動機株式会社

東京・大阪・名古屋・福岡・仙台・札幌