

---

**Yamaha 125  
YA5  
New Model**

2000

Yamaha 125  
YA5  
New Model





チカラもちになった  
ダンディ

YAMAHA  
125



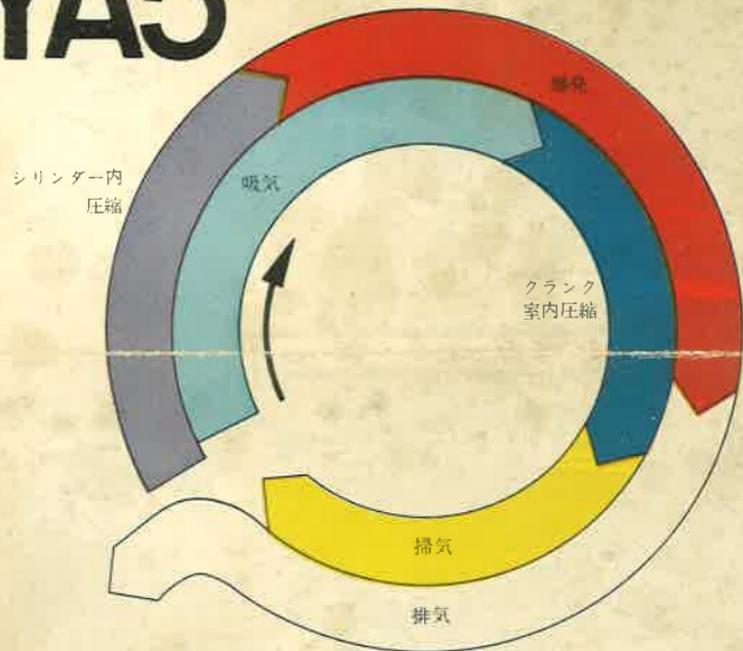
ここにお贈りするニューモデルYAMAHA  
125YA5型は サイクル界のトップニュー  
スとして発表された ヤマハの新しいアイ  
ディアによるロータリーバルブエンジンを  
搭載して まったく新しいスタイルでデビ  
ューしました 同じ容量でも馬力は2倍  
スターター付キャブレターの装備 前輪の  
オレオクッション ロータリー式チェンジ  
そして 全体をつらぬくシンプリシティを

モットーとしたデザインの良さ  
ヤマハオートバイの基調色とも云える 黒  
に近いグレイと クロームと金属素材の配  
色は ヤマハ独特の上品なムードをもっ  
ています

モータリスト界のハイソサエティ ヤマハ  
オートバイのデラックスな新車で ビジネ  
スに レジャーに スポーツに 素敵な乗  
り味をお楽しみください

# ヤマハロータリー バルブエンジン

# YA5



## 設計意図

単気筒で回転を上げずに高出力が得られ  
しかも 取扱い易く 価格低廉で 耐久力  
のある車を得る目的で ロータリーバルブ  
を設計しました

## 吸気ロータリーバルブの利点

2サイクルエンジンでは ピストンの往復  
運動で シリンダー内壁の 吸排掃気孔の  
開閉を行う方式であるため 各タイミング  
の設計に限界がありますが ピストンの上  
下死点から 独立したタイミングを決定で  
きるロータリーバルブ方式には 次のよう  
な利点があります

- ①吸気孔を早く 大きく開くことが出来る  
ので吸気効率が上げられます
- ②吸気孔を閉じるのが 早く出来ますので  
クランク室内圧縮を上げられます
- ③吸気孔を閉じるのが 早く出来ますので

YA5 吸気圧縮行程

YA5 掃気行程

