

ニューエンジンの搭載に加え
足回りの強化と利便性の向上を図った
ヤマハスポーツ『TZR50R』
新発売について

1993年1月

ヤマハ発動機株式会社

本社広報室 ● 〒438 静岡県磐田市新貝2500
東京広報課 ● 〒104 東京都中央区銀座

TEL. 0538 FAX. 0538
TEL. 03 FAX. 03



当社では、剛性バランスにすぐれる高張力鋼管ダブルクレードルフレームに新開発の2サイクル・水冷・クランク室リードバルブエンジンを搭載したヤマハスポーツ『TZR50R』を3月10日より新発売いたします。

『TZR50R』は、フルサイズ的車格と軽快な走りで人気のある『TZR50』の後継モデルとして、フルサイズ本格50ccスポーツを目標に開発を進めてきたニューモデルです。

1軸バルンサー装備のクランク室リードバルブ・ニューエンジンの採用にともない、剛性バランスを高めたフレーム、そしてフロントフォークやリアアーム、ニューパターンタイヤなど足回りの強化により、一層スポーティな走りを実現します。

また、従来のキック式スターターに代えてセル式スターターを採用。シート後方には大容量収納ボックスを採用するなど利便性を高めているのも特徴です。

記

名 称 : ヤマハスポーツ『TZR50R』

発 売 日 : 1993年3月10日

メーカー希望小売価格 : 299,000円

(北海道、沖縄および一部離島を除く)

※価格には保険料、税金(含・消費税)、届出に伴う諸費用は含まれません。

カ ラ ー リ ン グ : パープリッシュホワイトソリッド1/ビビッド
レッドカクテル1

ヤマハブラック/ディープバイオレット1

販 売 計 画 : 12,000台(年間、国内)

主 な 特 徴

■エンジン関係

1. 吸入効率にすぐれる新開発クランク室リードバルブエンジン

エンジンは新開発の2サイクル・水冷・クランク室リードバルブ・49ccエンジンを採用。吸気通路を掃気通路にストレートにつながる位置に設けて吸気抵抗を減少させたほか、吸気とシリンダーのはさみ角を鈍角として、吸入効率を高めています。また、リードバルブについてはストッパーの形状変更を行っています。

これらの結果、とくに中高回転域で吹き上がりの良いニューエンジンに仕上がっています。

2. 体感振動を低減させる1軸バルンサー

従来のオーソゴナルマウントに代えて、偶力の発生が少ない両振りタイプの1軸バルンサーを採用し、エンジンの振動を低減しています。

バルンサーギヤは、シェービング・高歯ギヤを採用し、メカノイズの低減を図っています。

3. 出力、燃費の両面で効果を上げるY.E.I.S.

吸気管上部にY.E.I.S.(ヤマハ・エナジー・インダクション・システム)を装備し、吸気ポートの開閉によって生じる圧力差を吸収し、混合気流速をスムーズにし、低中速域のキャブレションの安定化と燃費の向上を図っています。

4. 利便性を高めるセル式スターター

従来モデルのキック式スターターに代えて、始動の容易なセル式スターターを採用し、利便性を高めました。

5. マイコン制御8ビット・C.D.I.点火方式

マイクロコンピューター制御の8ビット・デジタル進角点火方式により、低回転域から高回転域まで、各エンジン回転域に対して最適な点火タイミング特性にし、エンジンの高性能化を実現しています。

6. 125ccクラス並のポンプ能力を有するウォーターポンプ

125ccクラス並の送水容量を有するウォーターポンプを採用し、冷却能力を高めています。

7. シフトフィーリングが向上したミッション

レバー効率の見直しにより、レバー比を変更し、クラッチ荷重を低減しました。

また、シフトカム送り量の変更とシフトフォークガイドバーのパーカー処理によって、シフトタッチを向上させました。

8. サイズアップした新設計のマフラー、サイレンサー

マフラーとサイレンサーは別体式のニューデザインとし、マフラーを従来のφ90mmからφ100mmにサイズアップして、性能向上を図りました。

■車体関係

1. 剛性バランスにすぐれるダブルクレードルフレーム

角型高張力鋼管を使用したダブルクレードルフレームの剛性バランスを高めるとともに、リアアームも横剛性を大幅にアップさせました。

2. 作動性、操縦性を高めた前後サスペンション

フロントフォークは、インナーチューブの肉厚を増して剛性を高めると同時に、セッティングの見直しを行いました。

定評あるモノクロスサスペンションにはビルシュタインタイプのサスペンションを装備し、乗り心地、操縦性の向上を図りました。

3. 確かな制動力を生む前後ディスクブレーキ

ブレーキは、フロントに2ポットキャリパー装備の大径ディスクブレーキを、リアにもディスクブレーキを採用し、スポーティな走りにふさわしい制動力を確保しています。

4. スポーツ走行に合わせたニューパターンタイヤ

タイヤはフロントに80/90-16、リアに90/90-17のニューパターン・チューブレスタイヤを採用しています。

5. レーサータイプのエアロ・フェンダー

フロントフェンダーにはレーシーなエアロ・フェンダーを採用しました。

6. シート後方に装置した5.5 ℓの大容量収納ボックス

シングルシートの後方には便利な収納ボックスを装置。容量は5.5 ℓと大容量です。

また、サイドカバーをニューデザインとしました。

7. ニューデザインのフラットなシート

ニューデザインのシートは、形状の見直しにより、コーナリング中や直進時のホールド感を向上させ、運動性能と快適性を高い次元でバランスさせるものとしてしました。

■電装関係

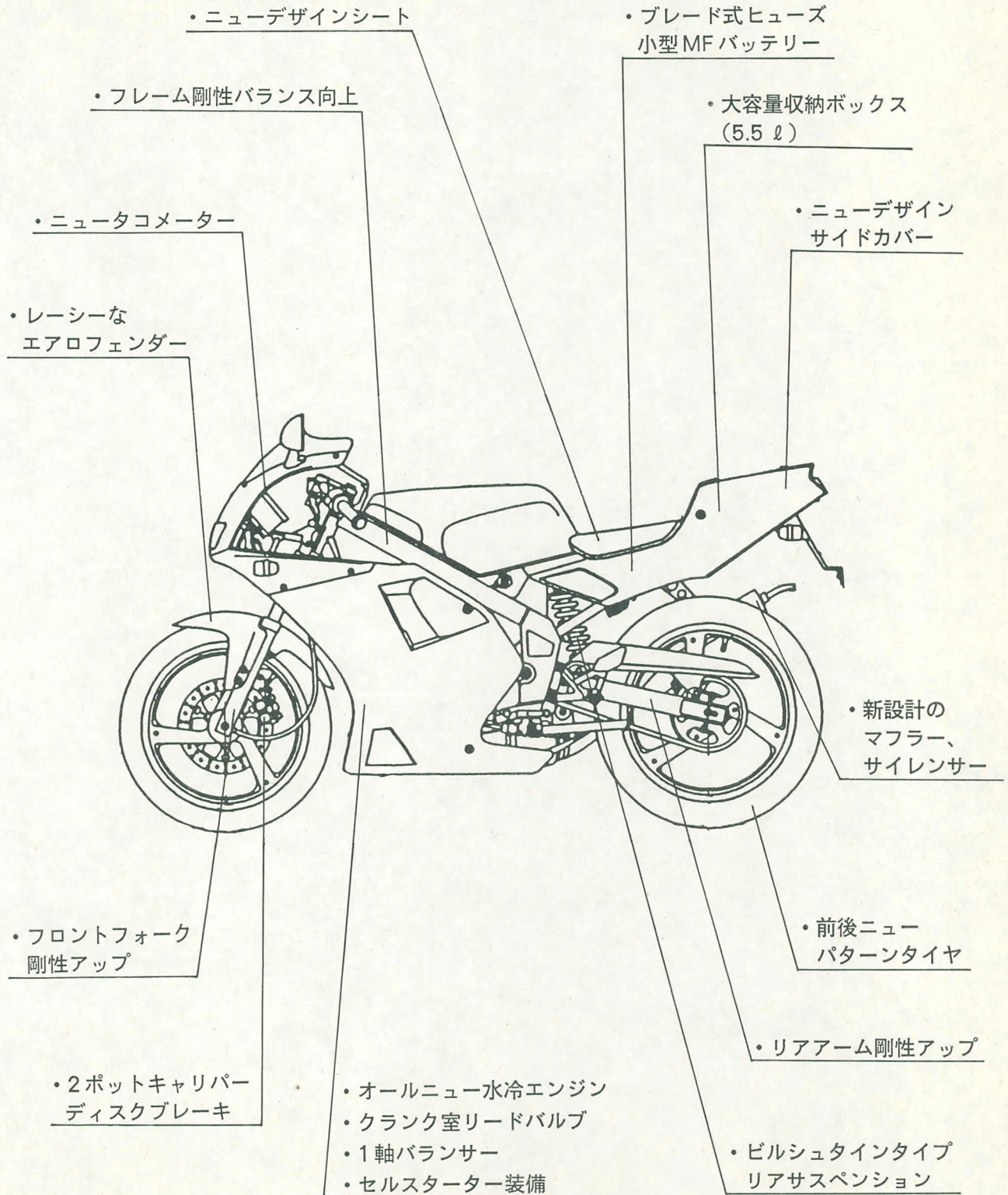
1. メンテナンスフリーの小型MFバッテリー

バッテリーには小型・軽量でメンテナンスフリーのブレード式フェーズ・MFバッテリーを採用しました。

2. レスポンスのよい新設計のタコメーター

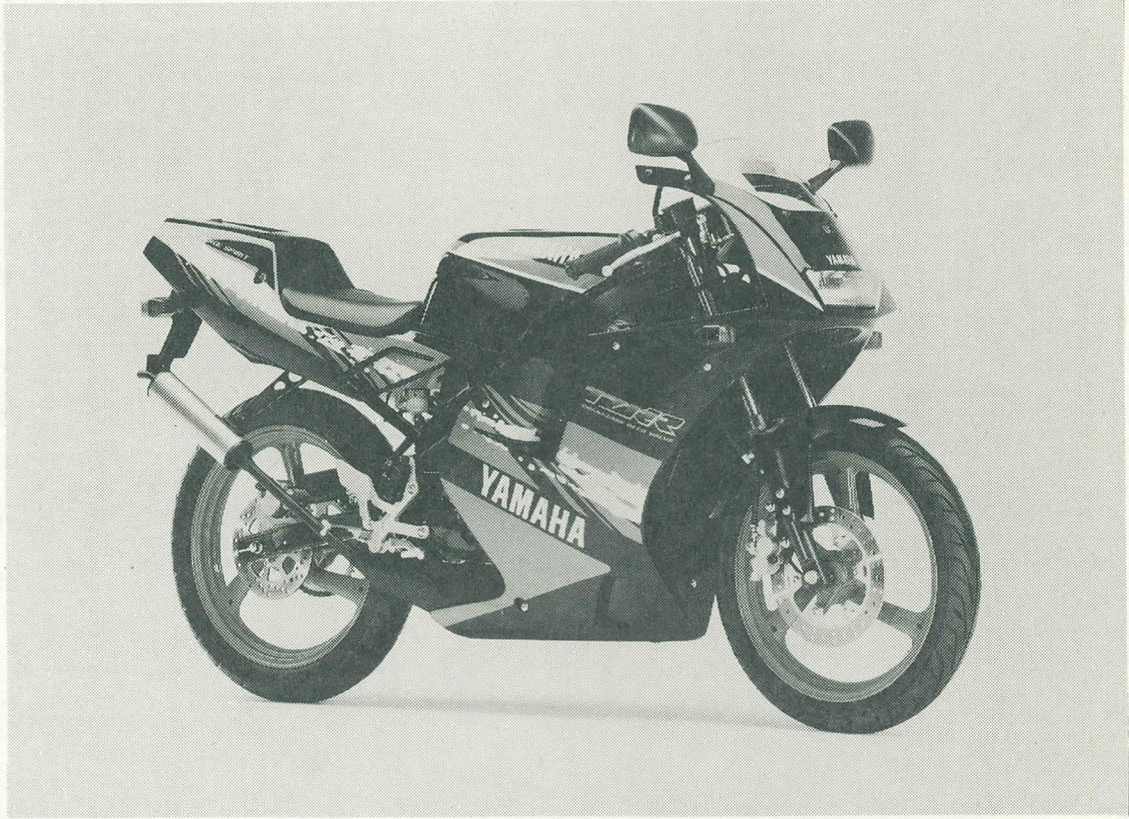
新設計のタコメーターはスピードメーターと同サイズとし、メーター内のバネ、ダンパーの見直しにより、レスポンスを向上させました。

ヤマハスポーツ『TZR50R』フィーチャーマップ



ヤマハスポーツ『TZR50R』仕様諸元表

名称及型式	名 称	ヤマハ TZR50R		動 力	1 次 減 速 機 構		ギ ャ			
	型 式	A-4EU			同 上 減 速 比		68/19	3.578		
寸法及重量	全 長	1880mm		伝 達 装 置	2 次 減 速 機 構		チェ ー ン			
	全 幅	605mm			同 上 減 速 比		47/12	3.916		
	全 高	1025mm			ク ラ ッ チ 形 式		湿式多板コイルスプリング			
	シ ー ト 高	760mm			変 速 機	形 式		常時噛合式前進6段		
	軸 間 距 離	1250mm				操 作 方 法		左足動リターン式		
	最 低 地 上 高	130mm				変 速 比 1 速		39/12	3.250	
	乾 燥 重 量	84kg				" 2 速		34/16	2.125	
	性 能	舗装平坦路燃費	75.0km/ℓ (30km/h)			" 3 速		31/20	1.550	
最小回転半径		2.8m		" 4 速		27/22	1.227			
原 動 機	制動停止距離	3.5m (20km/h)		走 行 装 置	フ レ ー ム 形 式		ダブルクレードル			
	原 動 機 種 類	2サイクル・水冷・クランク室リードバルブ			キ ャ ス タ ー		24° 30'			
	気筒数配列	単 気 筒		ト レ ー ル		78mm				
	総 排 気 量	49cc		制 動 装 置	タイヤサイズ	前	80/90-16 43P			
	内 径 × 行 程	40.0mm × 39.7mm				後	90/90-17 49P			
	圧 縮 比	7.3 : 1		装 懸 置 架	形 式	前	油圧式シングルディスク			
	最 高 出 力	7.2ps/10000rpm				後	油圧式シングルディスク			
	最 大 ト ル ク	0.60kg-m/8000rpm		緩 衝 装 置	ブ レ ー キ 胴 径 又 是 デ ィ ス ク 有 効 径	前	219mm			
	始 動 方 式	セ ル 式				後	172mm			
	潤 滑 方 式	分離給油(ヤマハオートループ)		ホ イ ー ル ト ラ ベ ル	懸 架 方 式	前	テレスコピック			
オ イ ル 容 量	1.1ℓ		後			スイングアーム(モノクロス)				
燃 料 装 置	エレメント種類	湿式ウレタンフォーム		燈 火 及 照 明	緩 衝 方 式		前	オイルダンパー、コイルスプリング		
	燃料タンク容量	10ℓ			後	ガス封入オイルダンパー、コイルスプリング				
	キャブレター型式	VM16SS×1			フ ラ ッ シ ャ ー ラ ン プ		前	130mm		
	電 気 装 置	点 火 方 式	C.D.I. 式		後	100mm				
点 火 プ ラ グ 型 式		BR7ES、BR8ES、BR9ES		ヘ ッ ド ラ ン プ バ ル ブ 種 類		バルブ脱着式(キセノン)				
バ ッ テ リ ー 容 量		12V、2.5Ah (10H)		ヘ ッ ド ラ ン プ		12V 30W/30W				
				装 置	テ ー ル ラ ン プ		12V 21W×1			
					ス ト ッ プ ラ ン プ		12V 5W×1			
				フ ラ ッ シ ャ ー ラ ン プ		12V 10W×4				
				速度計、回転計、オドメーター						



ヤマハスポーツ『TZR50R』