

セルフスターター装備などの機能を充実させた
ヤマハトレール『DT125R』
発売について

1991年4月

ヤマハ発動機株式会社

本社広報室 ● 〒438 静岡県磐田市新貝2500
東京広報課 ● 〒104 東京都中央区銀座

TEL.0538
TEL.03

FAX.0538
FAX.03

B'Harmony
人とバイクの美好生活

当社では、セルフスターター装備の水冷・2サイクル・クランク室リードバルブエンジンを、高剛性セミダブルクレードルフレームに搭載し、スポーツライディングを楽しめる機能を充実させたニューモデル、ヤマハトレール『DT125R』を5月8日より新発売いたします。

『DT125R』は、'88年5月発売の現行「DT125R」の後継機種として開発にあたったモデルで、現行モデルの優れた特徴をそのままに①セル／キック併用スターター、②45W／45Wハロゲンヘッドライト、③タコメーター、水温計、④ファッショナブルなカラーリング、などの採用で一層の商品性を高めている点が特徴です。

記

名 称 : ヤマハトレール『DT125R』

発 売 日 : 1991年5月8日

メーカー希望小売価格 : 334,000円

(北海道、沖縄および一部離島を除く)

※価格には、保険料、税金(含消費税)、登録に伴う諸費用は含まれません。

カ ラ ー リ ン グ : パープリッシュホワイトソリッド1

ディープバイオレットソリッド1

販 売 計 画 : 3,000台(年間、国内)

開 発 の 狙 い

ピュア・オフロードモデルとして長年ユーザーから強い支持を得ているDTシリーズの中で、『DT125R』は'85年の市場導入以来、モトクロッサー「YZ」イメージを踏襲する性能、車格、スタイルなどが市場で受け入れられ、安定した販売台数を示してきました。

125ccのオフロード市場は、各社からの新種モデル投入もあり、ここ数年堅調な推移をみせています。それは125ccならではの乗りこなす楽しさや扱い易いパフォーマンス、手頃な価格といった魅力が支持を得ているからと言えましょう。その結果このクラスは、幅広いユーザー層と多様な用途が特徴となっています。

つまり、125ccオフロードクラスは、エンデューロ等での高性能が求められる2サイクル・200ccオフロードモデルとは対照的に、本格志向傾向、スポーティーなファンライディング志向傾向、手頃な価格や扱い易さを求める傾向などと、多岐に渡るニーズが広がっています。

上記の背景の中で、125ccの排気量、具体的な使用実態を鑑み、単に200ccのスケールダウン版ではなく、実用性とスポーツ性をハイレベルで調和させた125ccトレールを提唱しようと開発にあたったのが『DT125R』です。

新 た な 特 徴

1. セル／キック併用スターターの採用

不整地での始動性アップを図るためセルフスターターを新採用。セル／キック併用式スターターとして扱い易さを向上させました。

2. 45／45Wハロゲンヘッドライトの採用

大容量45／45Wのハロゲンヘッドライトを新採用しています。

3. タコメーター、水温計の標準装備

タコメーター、水温計を標準装備しています。

4. ファッションナブルなカラーリングの採用

ファンライディングにふさわしいファッションナブルなカラーリングを採用しています。アーバントレンドを踏襲するゲレンデ感覚の“パール”カラーと、ヤマハトレールのアイデンティティカラーの“ホワイト&マゼンダ”カラーの2バリエーションです。

5. リヤキャリアを標準装備

リヤキャリアを標準装備として実用性を高めています。

従来からの主な特徴

■パワーユニット関係

1. 水冷・2サイクル・クランク室リードバルブエンジン

搭載するパワーユニットは、水冷・2サイクル・クランク室リードバルブ・単気筒エンジン。最高出力は22ps/9,000rpm、最大トルクは1.9kg-m/7,500rpmを発揮します。

このエンジンには、定評のYPVS、YEISを装着。また、各ポートのセッティングからマフラー、サイレンサーの形状・容量設定に至るまで、吸・掃・排気系のすべてに最新技術を投入、優れた特性を実現しています。

さらに燃焼室形状の効率的設計で燃焼音を低減させた他、クランク軸受けまわりの改善によりクランクケースそのものの共振を押え、メカノイズ低減を果たすなど、社会性を考慮した設計としています。

2. 高速遅角型の電子進角式CDIの採用

点火方式は高速遅角型電子進角式CDI点火システムを採用しています。エンジンが要求する進角特性に対し理想的に応答し、始動性、ピックアップ特性の向上とともに、とくに中高速域での性能向上に寄与しています。

3. 信頼の水冷システム

暖機時間短縮、オーバークール防止を含めて安定した出力を生むことで定評のサーモスタット装備した水冷システムを採用しています。冷却水をケース内部よりシリンダー排気通路下へ通す方式とし、シリンダーの効率的な冷却性を確保しています。

4. エキゾーストパイプ、サイレンサー等

エキゾーストパイプは防錆効果に優れた3層ニッケルメッキを施したものを採用。マフラーは内壁にグラスウールを内張りしたものとし、またサイレンサーも静粛性に優れた多段膨張反転式です。これにより優れたエンジン特性に寄与しています。

5. 一軸バルンサーの採用

エンジンには一軸バルンサーを採用して快適な乗り心地を実現しています。剛性バランスに優れたフレームとのコンビネーションで振動を大幅に低減している点が特徴です。

■車体関係

1. セミダブルクレードルフレームの採用

フレームには剛性に優れた鋼管セミダブルクレードルタイプを採用しています。

2. 前後ともホイールトラベル250mmのサスペンション

フロントフォークはエア併用タイプ。インナーチューブ径は大径φ41mmとして剛性を高め、ホイールトラベルも250mmを確保しています。アルミ製アンダーブラケットの採用と相まって、軽快なハンドリングと優れたクッション性能を発揮します。

リヤのクッションユニットには、YZタイプのニューモノクロスサスペンションを採用。こちらもホイールトラベル250mmを確保してオフロードランでの走行性を向上させています。剛性バランスに優れた大径角断

面のリヤアームとのコンビネーションで、優れた走破性を実現しています。

3. 前後にオフロード専用ディスクブレーキを採用

フロントの軽量タイプディスクローターは、 $\phi 230\text{mm}$ を採用。セミメタルパッド入りのキャリパーを組合せ、強力かつコントロール可能なストッピングパワーを発揮します。

リヤブレーキは、YZと同一サイズの $\phi 220\text{mm}$ のディスクローターとセミメタルパッド装着キャリパーを採用しています。

4. ライディングポジションの自由度を高めるフュエルタンクとシート

10ℓ容量のフュエルタンクと先端をタンク上面まで延長させたロングシートは、ライディングポジションの自由度を格段に広げています。ここにもモトクロッサー「YZ」シリーズでのノウハウが投入されています。

5. その他の親切設計、本格設計

その他、細部にわたる親切・本格設計を実施。サイドカバーのボルトを外さずに整備・交換のできるカセット式エアクリナー、ボルトオンタイプのリヤフレーム、微調整のできるスネールカム式チェーンプラー等を採用しています。

ヤマハ『DT125R』フィーチャーマップ

※印はニューフィーチャー

• ニュータイプ軽量ミニカウリング※

• 12V45/45Wのハロゲン
ヘッドライト※

• 大型ラジエター
ラジエターカバー

• セミエア式フロントフォーク
ホイールトラベル250mm

• ディスクブレーキ

• アルミリム

• 3層ニッケルメッキ
エキゾーストパイプ

• ブラッシュガード

• キー付タンクキャップ

• 10ℓ容量のフュエルタンク

• 温水キャブレター

• カセット式エア・クリーナー

• ロングシート

• リヤキャリア※

• ボルトオンリヤフレーム

• 大径角断面
リヤアーム
ホイールトラベル
250mm

• 微調整のできる
スネールカム式
チェーンプラー

• リヤディスクブレーキ

• ニューモノクロスサスペンション

• アルミリム

• 可倒式チェンジ & ブレーキペダル

• YEIS、YPVS 装備水冷2サイクル
クランク室リードバルブ単気筒エンジン

• セルスターター装着※

• 高速遅角型電子進角式C.D.I点火

• 一軸バルンサー内蔵

• 6速ミッション

ヤマハ「DT125R」仕様諸元表

名称及型式	名 称	ヤマハDT125R	動力伝達装置	1次減速機構		ギヤ		
	型 式	3FW		同上減速比	71/22	3.227		
寸法及重量	全 長	2145mm		2次減速機構		スプロケット		
	全 幅	840mm		同上減速比	53/17	3.117		
	全 高	1225mm		クラッチ形式		湿式多板		
	シート高	865mm		変速機	形 式		常時噛合式前進6段	
	軸間距離	1410mm			操作方法		左足動リターン式	
	最低地上高	290mm			変速比1速		34/12	2.833
	乾燥重量	110kg			" 2速		26/14	1.857
	性 能	舗装平坦路燃費			58.0km/ℓ (50km/h)	" 3速		23/17
最小回転半径		2.1m	" 4速		24/22	1.090		
原 動 機	制動停止距離	8.5m (35km/h)	" 5速		22/24	0.916		
	原動機種類	2サイクル・水冷・クランク室リードバルブ	" 6速		20/25	0.800		
	気筒数配列	単気筒	フレーム形式		鋼管セミダブルクレードル			
	総排気量	124cc	走行装置	キャスト		27° 30'		
	内径×行程	56.4mm×50.0mm		トレール		113mm		
	圧縮比	6.8:1	制動装置	タイヤサイズ	前	2.75-21-4PR		
	最高出力	22ps/9,000rpm			後	4.10-18-4PR		
	最大トルク	1.9kg-m/7,500rpm	装懸置架	形 式	前	油圧式シングルディスク		
	始動方式	セル・キック併用式			後	油圧式シングルディスク		
	潤滑方式	分離潤滑式	緩衝装置	ブレーキ胴径 又は ディスク径	前	199mm		
オイル容量	1.2ℓ	後			189mm			
燃料装置	エレメント種類	湿式ウレタンフォーム	装懸置架	懸架方式		前	テレスコピック	
	燃料タンク容量	10ℓ		後	スイングアーム			
	キャブレター型式	VM26SS	緩衝装置	緩衝方式		前	エア、オイルダンパー、コイルスプリング	
電 気 装 置	点火方式	CDI		ホイールトラベル	前	250mm		
	点火プラグ型式	BR8ES、BR9ES W24ESR-U、W27ESR-U	後		250mm			
	バッテリー容量	12V6Ah (10)	灯 火 及 照 明	ヘッドランプバルブ種類		バルブ着脱式(ハロゲン)		
	バッテリー型式	GM6-4B、FB6L-B		ヘッドランプ		12V45W/45W		
装メ 着!	速度計、回転計、水温計	テールランプ		12V5W				
		ストップランプ		12V21W				
		フラッシャーランプ		12V10W×4				



ヤマハ『DT125R』