

# YAMAHA

“気分はGPレーサー”  
YZRのスピリットを表現した  
ヤマハスポーツ『YSR50』  
新発売について

昭和61年4月

**ヤマハ発動機株式会社**

当社では、ヤマハワークスマシン「YZR500」のスタイルを受け継ぐ、かわい  
くて楽しい50ccスポーツ、ヤマハ『YSR50』を5月10日より新発売いたし  
ます。

ヤマハワークスマシンスタイルのフルフェアリングを装備した『YSR50』は、  
コンパクトな角型鋼管フレームに、クイックなレスポンスを発揮する2サイクル空冷  
7馬力エンジンを搭載。1055mmのショートホイールベース、12インチ小径ホ  
イールの採用など、スクーターなみの親しみやすいサイズながら、軽快で新鮮なスポ  
ーツライディングを楽しめる新しい特長を持たせています。

このヤマハ『YSR50』は、主としてスクーターユーザーや、モーターサイクル  
の使用経験がないヤング層に向けて、モーターサイクル入門モデルとして開発したも  
のですが、またミニバイクレースの新たな花形として、あるいはビッグバイクユーザ  
ーのセカンドバイクとしての需要も見込んでいます。

なおカラーリングは、平忠彦選手のYZRに採用されているヤマハワークスチーム  
カラーの「ホワイト」と、フランス・ソノートチームのクリスチャン・サロン選手が  
乗るゴロワーズカラーのYZRに似た「ファラウェーブルー」の2種類があります。

## 記

名 称：ヤマハスポーツ「YSR50」

発 売 日：昭和61年5月10日

標準現金価格：189,000円

(北海道、沖縄価格は3,000円高)

カラーリング：ホワイト

ファラウェーブルー

販 売 計 画：15,000台(年間、国内)

## 開発の狙い

50ccスポーツバイクの需要が横這いの状況にある中で、これまでモーターサイクルに乗る機会がなかったヤング層にもスポーツバイクの新しい楽しさを発見してもらおうと共に、将来のビッグバイクユーザーを育てるためのステップにもなるモデルの実現を目指しました。

### ■「おもしろい」「かわいい」「カッコいい」50ccスポーツ

開発にあたっては、豊かな社会に育ったヤングのフィーリングに合う50ccスポーツの条件として、次ぎの課題を折り込みました。

- ①個性の主張。
- ②健全な生活を象徴するライトスポーツフィーリング。
- ③ハイテック感覚。
- ④パロディ感覚。
- ⑤ブランド指向。
- ⑥乗って楽しさを感じさせる性能と外観。
- ⑦じゅうぶんな基本機能。

その結果、だれにでもわかりやすいイメージとしてGPシーンを選択、また「おもしろい」「かわいい」「カッコいい」50ccスポーツにするためのスタイリングや性能をつくり込みました。

### ■設計にあたっての留意点

#### ①ベーシックかつ十分な機能

モーターサイクルにとってベーシックな2サイクル空冷エンジン、シンプルな角型鋼管フレームを採用すると共に、小径ホイール、ショートホイールベースを採用し、小柄な車格ながら、十分な機能を持たせ、YZR500とのイメージをラップさせま

した。

### ②乗りやすさとスポーツ性の追求

低い乗車位置から受ける加速感、スピード感、バンク感など、新感覚のスポーツライディングの味を強調しました。

またミニバイクレースで活躍するためのポテンシャルを持たせています。

### ③騒音2次規制への対応

大容量エアクリナーの採用などで、騒音規制値をクリア。合わせて響きのよい排気音としました。

## 主な特長

### 1. レスポンスにすぐれたY E I S 装備の2サイクル空冷エンジン

パワーユニットの構成は、実用性の高い2サイクル空冷エンジンに、5段変速機をセッティング。またエンジンには吸気流のむらをなくし、吸入効率を高めるY E I S (ヤマハ・エナジー・インダクション・システム) を組み合わせるなど、ピックアップ特性を向上。最高出力は7.0PS/8800rpmのハイパワーを実現して、市街地やミニバイクレースのコースで小気味のよいレスポンスを発揮するものとしています。

### 2. 大容量エアクリナー

エアクリナーは、このクラスとしては異例の大容量(2段膨張タイプ)のものを採用し、パワーフィーリングの向上に役立っています。

### 3. 加速フィーリングを高めるチャンバータイプマフラー

点火方式はC・D・I.を採用し、高い信頼性とメンテナンスフリーを実現。

また2サイクルエンジンにとってとくに重要な排気系にはチャンバータイプのマフラーを採用。2次減速比のセッティングの効果と相まって、中速域での加速フィーリングを一層すぐれたものにしていきます。

### 4. フォームはまさにYZRのフルフェアリング

ヤマハレーシングスピリットを感じさせるフルフェアリングは、ヤマハ系チームカラーで彩られています。

ABS樹脂製で、メンテナンス性を配慮して、上下分割式となっています。

## 5 . G Pレーサー気分のライディングポジション

レーサーを思わせる超薄型シングルシート、アルミ製フットレスト、そして低めにセットしたセパレートハンドルなど、タンクのニーグリップ性と合わせ、まさにG Pレーサー気分のポジション感覚です。

## 6 . 高い操安性を発揮する角型鋼管ダイヤモンドフレーム

パワーユニットを搭載するフレームは、ワイドタイプの角型鋼管ダイヤモンドフレーム。軽量、コンパクトで、ハイレベルな操縦性を示し、安定したコーナリングを可能としています。

## 7 . 専用設計の12インチ径・ワイドトレッドのチューブレスタイヤ

このモデルのために専用設計した前後12インチホイールに、フロント3.50-12、リヤ4.00-12のワイドなニューパターン、チューブレスタイヤを装着。安定した走行性と乗り心地の向上に寄与しています。

## 8 . 信頼のモノクロスサスペンション

フロントにはテレスコピックフォークサスペンションを採用。リヤはクッションユニットをマシン中央に置くモノクロスサスペンションとして、十分なホイールトラベルを確保しているのが特長です。

角型リヤアームもニュータイプを採用しています。

## 9 . フロントに油圧式ディスクブレーキ

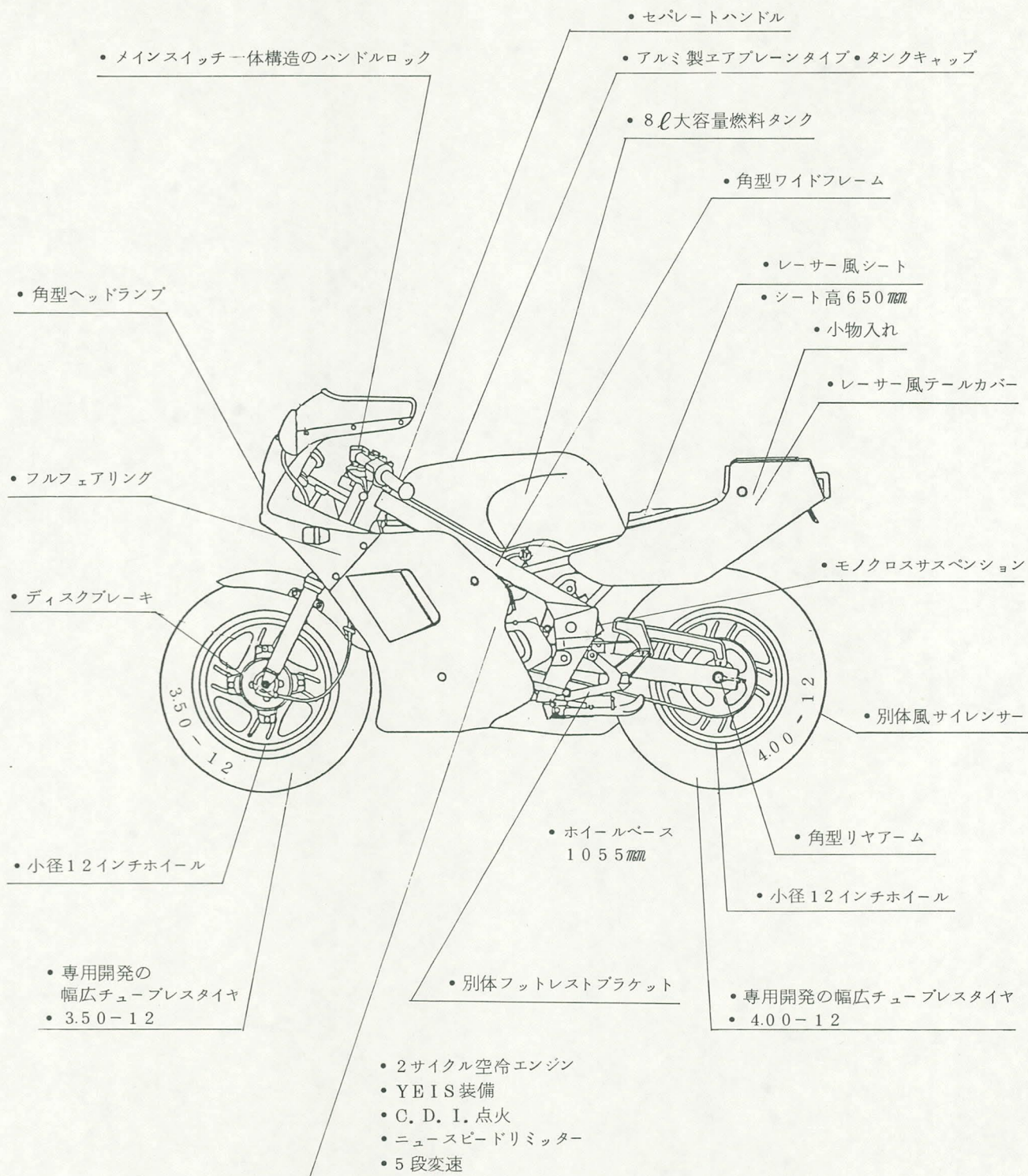
テクニカルなライディングに対応するため、フロントに油圧式ディスクブレーキ、リヤにドラムブレーキを採用。安定したストッピングパワーを発揮します。

リヤブレーキには、ブレーキライニングの摩耗状態がひと目でわかる指針式ライニング摩耗インジケーターを装備。

#### 10. その他の特長

その他、アルミ製エアプレーンタイプタンクキャップ、メインスイッチ一体構造のハンドルロックなど、取扱いに便利な親切設計が施されています。

# ヤマハ「YSR50」フィーチャーマップ





ヤマハ「YSR50」仕様諸元表

名 称		ヤマハYSR50				1次減速機構		ギ ャ			
寸 法 及 重 量	全 長	1575 mm		動 力 伝 達 装 置	機	同上減速比		68/19	3.578		
	全 幅	635 mm				2次減速機構		チェーン			
	全 高	930 mm				同上減速比		44/12	3.666		
	シ ー ト 高	650 mm				クラッチ型式		湿式多板			
	軸 間 距 離	1055 mm				変 速 機	形 式	常時噛合式前進5段			
	最低地上高	120 mm					操作 方法	左足動リターン式			
	乾 燥 重 量	75 Kg					変速比1速	39/12	3.250		
							" 2速	34/17	2.000		
			" 3速	30/21	1.428						
性 能	燃費(舗装平担路)	80km/ℓ(30km/h)			" 4速	27/24	1.125				
	登坂能力	18°			" 5速	25/26	0.961				
	最小回転半径	2.4 m		フレーム形式		鋼管ダイヤモンド					
	制動停止距離	3.5m(20km/h)		走 行 装 置	キ ャ ス タ	26°00'					
原 動 機	原 動 機 種 類	空冷 2サイクル・ピストンリードシフト			タイ ヤ サ イ ズ	前	3.50-12-2PR				
	気筒数配列	単 気 筒		後		4.00-12-2PR					
	総排気量	49 cc		制 動 装 置	形 式	前	油圧式ディスク				
	内径×行程	40.0 mm×39.7 mm			後	ドラム(リーディングブレーキング)					
	圧縮比	7.4		ブレーキ胴径 又は ディスク有効径	前	170 mm					
	最高出力	7.0ps/8800rpm		後	110 mm						
	最大トルク	0.59Kg・m/8500rpm		装 懸 置 架	懸架方式	前	テレスコピック				
	始動方式	キック式			後	スイングアーム					
	潤滑方式	分離給油(ヤマオートループ)		緩 衝 装 置	緩衝方式	前	オイルダンパ・コイルスプリング				
	オイルタンク容量	0.7 ℓ			後	オイルダンパ・コイルスプリング					
燃 料 装 置	エレメント種類	湿式ウレタンフォーム		灯 火 及 照 明	ヘッドランプシフト種類	バルブ脱着式					
	燃料タンク容量	8 ℓ			ヘッドランプ	6V25W/25W					
	キャブレター形式	VM16SH			テールランプ	6V 3W×1					
電 気 装 置	点火方式	C.D.I			ストップランプ	6V10W×1					
	点火プラグ型式	B8HS			フラッジャーランプ	6V 8W×4					
	バッテリー容量	6V.4Ah(10Hr)		装 置	速 度 計						



ヤマハスポーツ『YSR50』

