

トップクラスのライダー向けに開発した

コンペティションモデル

'86 ヤマハトライアル『TY350R』

新発売について

昭和 60 年 10 月

当社では、さきに発売いたしましたヤマハトライアル「TY250R」のペアモデルとして、ヤマハトライアル『TY350R』を11月1日より新発売いたします。

『TY350R』は、現在の全日本選手権シリーズのコンペレベルの上を目指すトップクラスのライダーたちの要望に応じて開発したものです。

排気量341cc、20PS/5000rpmのパワーと、2500rpmで得られる3.2Kg-mのゆとりのトルクが、ここ一番の踏ん張りが求められるセクションで威力を発揮します。

車体関係はすべて「TY250R」と共通で、軽量かつ剛性にすぐれた高張力鋼管ダイヤモンドフレームに、36mmの大径フロントフォーク、セミエア式フロントサスペンション、Zスポークホイール、カムレバー内蔵・防塵・防水ブレーキ、新形状のアルミ製ハンドルバー、アルミ鋼板製マフラーなどの特長に加えて、画期的なヤマハ・デュアルレート・ショックアブソーバー装備のリンク式モノクロスサスペンションを採用しています。

#### 記

名 称 : ヤマハトライアル「TY350R」

発 売 日 : 昭和60年11月1日

標準現金価格 : 570,000円

カラーリング : ホワイト

販 売 計 画 : 100台



「TY350R」 仕様諸元

名 称		「TY350R」		1次減速機構		ギヤ		
型 式		1VY		同上減速比		71/20 3.550		
寸 法 及 重 量	全 長	2025 mm		2次減速機構		チェーン		
	全 幅	805 mm		同上減速比		35/10 3.500		
	全 高	1085 mm		クラッチ形式		湿式多板		
	シ ー ト 高	745 mm		変 速 機	形 式	常時噛合式前進6段		
	軸 間 距 離	1320 mm			操作 方法	左足動リターン式		
	最 低 地 上 高	325 mm			変速比1速	3.000		
	乾 燥 重 量	84 Kg			〃 2速	2.466		
原 動 機 種 類	2サイクル,ピストンリードシフト		〃 3速		1.937			
気筒数配列	単気筒		〃 4速		1.409			
総排気量	341		〃 5速	0.962				
原 動 機	内 径 × 行 程	80mm×68mm		フレーム形式		鋼管ダイヤモンド		
	圧 縮 比	5.6 : 1		走 行 装 置	キ ャ ス タ	23° 00'		
	最 高 出 力	20ps(5000rpm)			ト レ ー ル	49 mm		
	最 大 ト ル ク	3.2Kg-m(2500rpm)			タイヤサイズ	前	2.75-21	
	始 動 方 式	キ ッ ク 式		後		4.00-18		
	潤 滑 方 式	混 合		装 制 置 動	形 式	前	ドラム(リーディングトレーリング)	
燃 料 装 置	湿式ウレタンフォーム		後		〃			
燃 料 装 置	燃料タンク容量	3.5 l		装 懸 置 架	懸 架 方 法	前	テレスコピック	
	キャブレタ型式	Y26P			後	リンク式モノクロスサス・シジョン		
	電 気 装 置	点火方式	C.D.I		装 緩 置 衝	ホイールトラベル	前	180 mm
点火プラグ型式		B6EV		後			160 mm	
				ハンドル切角		68° (左右)		





'86 ヤマハトライアル「TY350R」