

# YAMAHA

新聞配達用の機能と耐久性を持たせた

ヤマハ『ニュースメイト』V50N

新発売について

昭和60年5月

**ヤマハ発動機株式会社**

本社広報室 ● 〒438 静岡県磐田市新貝2500 TEL.05383

／東京広報室 ● 〒104 東京都中央区銀座

TEL.03

当社では、新聞配達用にふさわしい、さまざまな機能と耐久性を備えたヤマハ2サイクル『ニュースメイト』を6月1日より新発売します。

ヤマハ2サイクル『メイト』シリーズのうちV50B(ビジネス)をベースに、頑丈なフロントバスケット、大型リヤキャリア、便利なサブヘッドライト、手元灯など、新聞配達の作業能率を上げる各種の装備を新しく採用し、また各種パーツの強化により、耐久性を大幅に向上させたのが、この『ニュースメイト』V50Nです。

#### 記

名 称 : ヤマハ「ニュースメイト」V50N

発 売 日 : 昭和60年6月1日

標準現金価格 : 139,000円

(北海道・沖縄価格は3,000円高)

カラーリング : ストロングブルー

販 売 計 画 : 10,000台(年間、国内)

## 開 発 の 狙 い

ヤマハ2サイクル「メイト」は昭和40年に発売されて以来、幾多の改良を経ながら、20年間の長きにわたって人気を保ってきました。

そして、本年1月には、シリーズ全機種におよぶ大幅な改良によって、より使いやすく、よりハードな使用に耐えられるよう、商品性をさらに高めたラインアップが完成しています。

2サイクル「メイト」の需要は、ここ数年来、通勤、用足しなどの一般用が減少し、業務用が主体になってきており、中でも郵便配達、新聞配達、電力設備の保安用など、大口需要がかなりの比率を占めてきました。

このうち、すでに郵便配達用には専用仕様の「メイト」が供給され、作業の能率アップに貢献していますが、今回新発売となる『ニュースメイト』は、新聞販売所で配達業務にたずさわる人のニーズに合わせて開発したものです。

## 主 な 特 長

### 1. タフで粘り強い2サイクル・リードバルブエンジン

重い新聞を積んでもスムーズな発進や登坂が可能な、タフで粘り強い2サイクル・リードバルブエンジンを搭載。

変速は自動遠心クラッチと組み合わせのロータリー式3段変速で、燃費もリッター9.5 Kmと経済的です。

### 2. オートサーモコントロール付きキャブレター

寒冷時のキャブレターの機能をより向上させ、アイドルリングの安定

を図るオートサーモコントロール付きキャブレターを採用しています。

### 3. カーボン付着を減少する保温式の排気系

タールの付着を大幅に減少させるため、エキゾーストパイプを二重構造とし、保温材グラスウールを装備したほか、マフラー部にも厚手のグラスウールを採用して排気温度の低下をおさえました。また、この特別設計により、排気煙の無色化も促進され、排気音も低減されています。

### 4. バッテリー上りを防ぐレクチファイヤーレギュレーター

低速走行やストップの多い使用実態を考慮し、レギュレーターはA C、D C併用のレクチファイヤーレギュレーターとし、バッテリー充電が効率よく行なわれるものとなりました。

### 5. 耐久性を増した強化チェーン、スプロケット

重荷を積んで、繰り返し行なわれる発進停止を考慮し、耐久性、耐摩耗性をアップしたチェーン、スプロケットを採用。これによりチェーン、スプロケットなどのメンテナンスの間隔を大幅に延長しています。

### 6. 5段階に調整できるリヤサスペンション

前後の強化サスペンションは新聞を積載して悪路を走行する際でもすぐれたショック吸収性を発揮します。さらにリヤサスペンションは新聞の重量に合わせて、簡単な操作で5段階に調整が可能です。

### 7. 安定した走りを実現させる幅広タイヤ

前・後タイヤとも、グリップ力と耐久性にすぐれる高品質タイヤを

採用。さらに後輪は従来の2.25 - 17から2.50 - 17へとサイズアップし、よりハードな使用に耐える走行を実現させています。

#### 8. 130mmの大径ドラムブレーキ

130mmの大径ブレーキの採用で、従来に比べてより強力な制動力を発揮。さらにブレーキシューの交換時期を大幅に伸ばしました。

#### 9. ブレーキの摩耗チェックが容易なインジケータ

フロントブレーキカムシャフトには、ブレーキの摩耗状況をひと目でチェックできるインジケータを装備。また前後ブレーキとも調整は工具のいらぬウイングナットによるワンタッチ式です。

#### 10. 新聞の幅を考慮した大型リヤキャリア

新聞の幅を考慮して設計した大型リヤキャリア。4カ所のボルト止めによって取り付けられています。

#### 11. 使い勝手のよいフロントバスケット

新聞の配達に便利なフロントバスケットを標準装備。このバスケットとサブヘッドライトを支える頑強なフロントキャリア・ステーを採用しています。

#### 12. 便利なサブヘッドライトと手元灯

早朝、夜間の配達時に前方をしっかりと照射するサブヘッドライトを採用。ヘッドライトとの切換えも手元スイッチで簡単です。またサブヘッドライトの点灯時には手元灯が点灯し、新聞の出し入れに便利です。

### 13. 強力でたのもしいサイドスタンド

強力なサイドスタンドの採用により、坂道でも車体の重さをガッチリと支える信頼設計です。

### 14. ウーリーナイロン・シートレザー

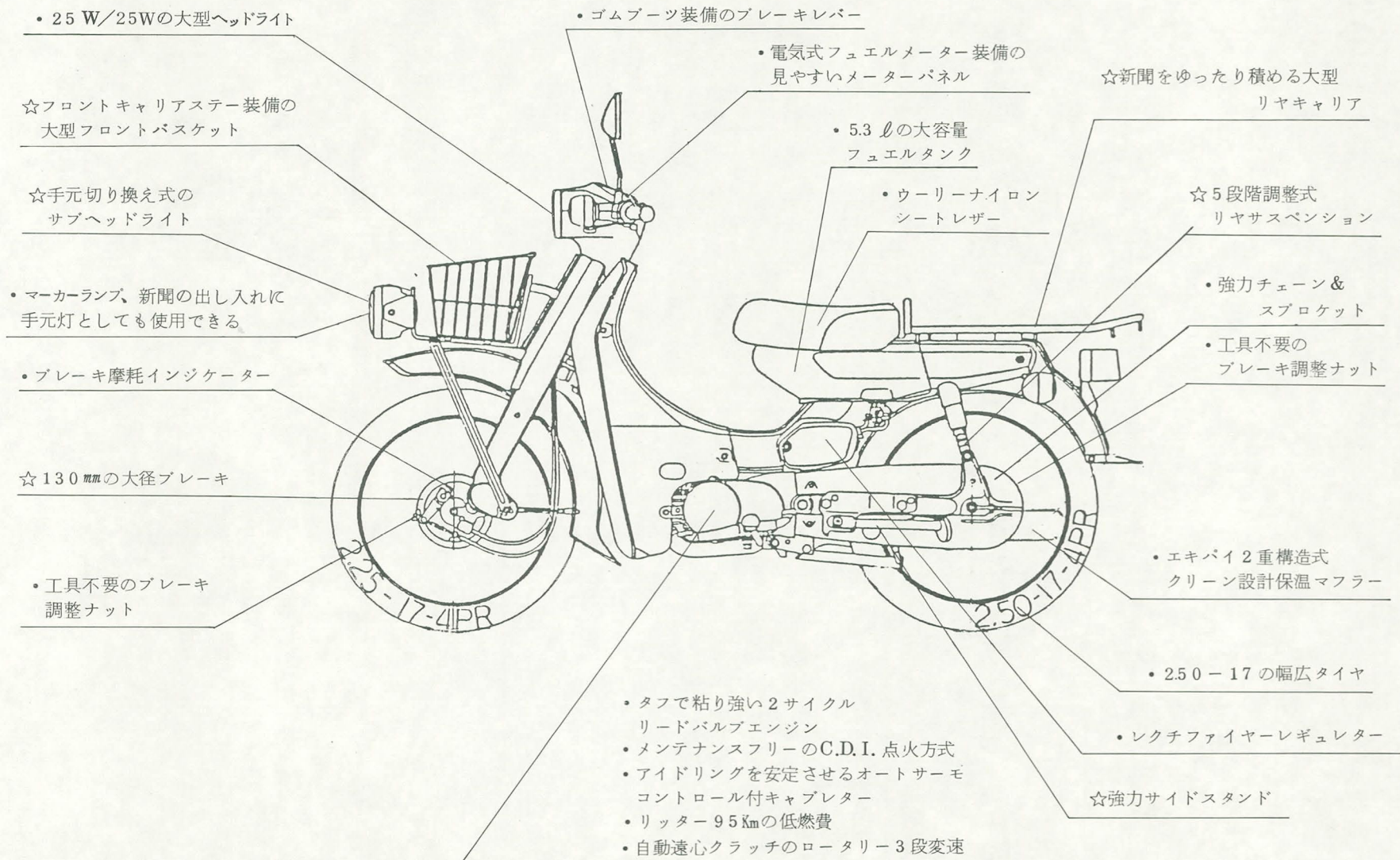
シートの基布材はスポーツモデルなみのウーリーナイロンで、快い着座感と耐久性の向上を図っています。

### 15. 視認性の高いメーター類

見やすいメーターパネルには、スピードメーターと共に、ガソリン残量がひと目でわかる電気式フュエルメーターを設置。またニュートラルランプとオイル警告灯も装備しています。

## ヤマハ「ニューズメイト」フィーチャーマップ

☆印は「ニューズメイト」特有のフィーチャー



「ヤマハニュースメイトV50N」仕様諸元表

名 称		ニュースメイト V50N			1次減速機構	ギ ャ	
寸 法 及 重 量	全 長	1840 mm ✓	動 力 伝 達 装 置	変 速 機	同上減速比	68/19	3.578
	全 幅	660 mm ✓			2次減速機構	チェー	
	全 高	1035 mm ✓			同上減速比	39/12	3.250
	シ - ト 高	745 mm			クラッチ形式	湿式多板	
	軸 間 距 離	1170 mm ✓			形 式	常時噛合式前進3段	
	最低地上高	140 mm ✓			操作方法	左足動ロータリ-式	
	乾 燥 重 量	84 Kg			変速比1速	39/12	3.250
					" 2速	29/16	1.812
		" 3速	24/20	1.200			
性 能	舗装平坦路燃費	95Km/ℓ (30Km/h)	走 行 装 置	フレーム形式	プレスバックボーン		
	登坂能力	0.35 (θ=19°)		キャスタ	27°		
	最小回転半径	1.8 m		トレール	80 mm		
	制動停止距離	4 m (20Km/h)		タイヤサイズ	前	2.25-17-4 PR	
			後	2.50-17-4 PR			
原 動 機	原動機種類	空冷・2サイクル・リードシフト	制 動 装 置	形 式	前	ドラム(リーディングトレーリング)	
	気筒数配列	単気筒			後	ドラム( " )	
	総排気量	49 cc	懸 架 装 置	ブレーキ胴径	前	130 mm	
	内径×行程	40mm×39.7 mm			後	130 mm	
	圧縮比	6.8 : 1	緩 衝 装 置	懸架方法	前	ボトムリンク	
	最高出力	4.7 ps/6000 rpm			後	スイングアーム	
	最大トルク	0.57Kg-m/5500 rpm	燈 火 及 照 明	緩衝方法	前	オイルダンパ、コイルスプリング	
	始動方式	キック式			後	"	
	潤滑方式	分離給油(ヤマオートループ)	メ ー タ 装 置	ホイールトラベル	前	81 mm	
	オイルタンク容量	1.2 ℓ			後	60 mm	
燃 料 装 置	エレメント種類	湿式ウレタンフォーム	燈 火 及 照 明	ヘッドランプ	6V25W/25W		
	燃料タンク容量	5.3 ℓ		サブヘッドランプ	6V15W(切り換え式)		
	キャブレタ型式	VM14		マーカーランプ	6V 3W		
電 気 装 置	点火方式	C.D.I.	メ ー タ 装 置	テールランプ	6V5.3W		
	点火プラグ型式	B6ES W20ES		ストップランプ	6V17W		
	バッテリー容量	6V4Ah(10Hr)		フラッシュランプ	6V10W×4		
	バッテリー型式	6N4-2A-2		速度計、燃料計			





ヤマハ『ニュースメイト』V50N