

YAMAHA

コンペティションモデルの特性を備えた

2サイクル・トライアル

『ヤマハトライアルTY80』

新発売について

昭和59年4月

ヤマハ発動機株式会社

当社では4月16日より、2サイクル・ピストンリードバルブエンジンを搭載したミニ・トライアル『TY80』を新発売いたします。

軽量でコンパクトながら、トライアル車に求められる特性を十分備えた本格モデルで、トライアルライディング入門から、ベテランのセカンドバイクとしての機能までを満足させます。

記

名 称 : ヤマハミニトライアルTY80
発 売 日 : 昭和59年4月16日
標準現金価格 : 139,000円
カラーリング : ホワイト
販 売 計 画 : 1,000台(年間・国内)

『TY80』開発の狙い

大自然の中でモーターサイクルとの一体感を楽しむトライアルライディングは、モーターサイクルを操る基本的なテクニックです。そして、ここ数年における各地のトライアル競技への参加者数および観戦者数の急伸長は、楽しむスポーツとして、また見るスポーツとして、トライアルが着実に普及していることを示しています。

とりわけ、昨年当社が市場投入したコンペティションモデル「TY250R」は、トライアル競技の普及に大きく寄与してきました。

『TY80』は、「TY250R」のような純粋なコンペティションモデルとは異なり、トライアルライディングの経験のない人々でも気軽に扱え、基本操作からスタンディングスティル・ウイリー、ステアケースといった高度なトライアルテクニックへと、楽しみながらステップアップしていかれる、コンパクトながら本格装備を持ったモデルです。

トライアル入門に、ベテランのセカンドバイクに、あるいはモーターサイクルを愛する父親が、子どもと共に楽しめるように、幅広い用途を想定して開発したものです。

「TY80」の主な特徴

1. 極低速で威力を発揮するエンジン特性

『TY80』には、燃焼効率にすぐれた2サイクル・72ccトルクインダクションエンジンを採用。トライアル車のエンジンに求められるフラットで粘り強い低速トルクと、パワフルでクイックなスロットルレスポンスを発揮します。

2. 理想的なクロスミッションの採用

ミッションは、トライアル向けに開発したクロスレシオの4速トランスミッションを採用しました。極低速で威力を発揮するエンジン特性と相まって、極低速走行から倒木越え、ステアケースなどパンチ力を必要とする場合まで、あらゆる路面条件の変化に俊敏に対応します。

3. ダブルクレードルフレームの採用

軽量でスリムなダブルクレードルフレームの採用は、トライアルバイクに最適なフレーム特性を追求してのもの。荒々しいライディングにおける強いショックや、ねじれに対する十分な強度と剛性を持っています。

4. 本格的トライアルを可能にするサスペンション

本格的なテレスコピックフロントフォーク、トライアル向けのセッティングを施したリヤサスペンションを装着。意のままにマシンをコントロールできるすぐれた特性を発揮します。

5. 「TY250R」をイメージさせるスタイリング

『TY80』のスタイリングは、「TY250R」をイメージさせる精悍なシルエットです。

6. その他本格装備の数かず

- 最適な混合気を得るヤマハオートループ
- 確実な制動力を発揮する軽量設計の防塵・防水ブレーキ
- チェーンはずれを防ぎ、張りを最適の状態に保つチェーンテンショナー
- ジャンプ、マディ、岩、倒木など、あらゆる走行をこなす本格的トライアルタイヤ
- TY250Rと同じ肉抜きブレーキ&クラッチレバー
- サイドプルスロットル
- 整備性のよい分割式レバーホルダー
- 頑丈なエンジンガード
- シート高600mm・トライアル仕様のスリムなシート

「TY80」仕様諸元表

名 称		TY 80	1 次減速機構		ギ ャ			
寸 法 及 重 量	全 長	1,560mm	動 力 伝 達 装 置	同 上 減 速 比	68/19	3.578		
	全 幅	690mm		2 次減速機構	チェーン			
	全 高	890mm		同 上 減 速 比	41/12	3.417		
	シ ー ト 高	600mm		クラッチ形式	湿式多板			
	軸 間 距 離	1,025mm		変 速 機	形 式	常時噛合式前進4段		
	最低地上高	220mm			操 作 方 法	左足動リターン式		
	乾 燥 重 量	54kg			変速比1速	39/12	3.250	
性 能	ハンドル切れ角	L.R 70°	“ 2速		34/17	2.000		
	制動停止距離	7.5m (35km/h)	“ 3速	30/21	1.429			
原 動 機	原 動 機 種 類	2サイクル・ピストン リードバルブ	走 行 装 置	フ レーム 形 式	ダブルクレードル			
	気筒数配列	単気筒・前傾			キ ャ ス タ	63° 30'		
	総 排 気 量	72cc		ト レ ー ル	74mm			
	内 径 × 行 程	47mm×42mm		タイヤサイズ	前	2.50-16-4PR		
	圧 縮 比	7.0 : 1			後	3.00-14-4PR		
	最 高 出 力	4.9 ps (6000 rpm)		制 動 装 置	形 式	前	機械式ドラム (リーディングトレーリング)	
	最大トルク	0.61kg·m (5500 rpm)				後	機械式ドラム (リーディングトレーリング)	
	始 動 方 式	キック式			ブレーキ胴径 又はディスク 有効径	前	95mm	
潤 滑 方 式	分離給油 (ヤマハオートループ)	後	110mm					
燃 料 装 置	オイルタンク容量	0.2ℓ	懸 架 装 置	懸 架 方 法	前	テレスコピック		
	燃料タンク容量	2.5ℓ			後	スイングアーム		
	キャブレタ型式	Y16P		緩 衝 装 置	緩 衝 方 法	前	オイルダンパ、 コイルスプリング	
“ メーカー	TK気化器	後	オイルダンパ、 コイルスプリング					
電 気 装 置	点火方式	コンタクトブレーカー	ホ イ ール ト ラ ベ ル	ホ イ ール	前	100mm		
	点火プラグ型式	B-6HS			後	80mm		
	“ メーカー	日本特殊陶業						