

YAMAHA

125cc.ピュアスーパースポーツ

ヤマハスポーツ「RZ125」

新発売について

昭和57年5月11日

ヤマハ発動機株式会社

本社広報部 ● 〒438 静岡県磐田市新貝2500 TEL.05383-XXXX / 東京広報課 ● 〒104 東京都中央区銀座 TEL.03-XXXX-XXXX

当社では、新開発の2サイクル・水冷・単気筒エンジンを搭載した125ccスーパースポーツ「RZ125」を、来たる5月15日より新発売いたします。

これは、'80年8月の登場以来ヤングの間に一大ブームを巻き起こしている「RZ250」「RZ350」さらに昨年6月に新発売した「RZ50」にひきつづき発売する2サイクル・スーパースポーツ“RZ”シリーズの第4弾です。

同時に、この「RZ125」の登場によって当社の125ccスポーツシリーズは、スーパートレール「DT125」、4サイクルトレール「XT125」さらに4サイクル単気筒「SR125」……と全4機種フルラインアップが完成いたしました。

当社では、この125ccフルラインアップの完成を機会に“ボディサイズ”125ccスポーツのスローガンのもと、モーターサイクルの入門車として、また手軽にモーターサイクルの世界がエンジョイでき、かつ経済性や扱いやすさなどにもすぐれた“125ccスポーツ”の世界を幅広い層の人びとに提唱してまいります。

記

名 称 : ヤマハスーパースポーツ「RZ125」
発 売 日 : 昭和57年5月15日
標準小売価格 : 257,000円
カラーリング : ホワイト/キャンディブルー
生産台数 : 10,000台(年間、国内)

1. 「R Z 1 2 5」開発の意図

125 ccピュア・スーパースポーツ

「R Z 1 2 5」の開発コンセプトは、125 ccに要求される経済性、取り扱い易さと走行性能とを両立させ、他のR Zシリーズ3モデルと全く同様に、ヤマハの2サイクル・テクノロジーを結集して、上級モデル並の車格と走りの機能を徹底的に追求した「ピュア・スーパースポーツ」です。

10代から40歳以上の熟年層まで非常に幅広いユーザー層を持っているのが、125 ccツーリングタイプ需要の特徴ですが、この「R Z 1 2 5」は、特に10代のヤング層から30代前半のアダルト層を主対象に、大規模な市場拡大をめざすニューモデルです。

2. 「R Z 125」設計の狙い

前記の開発意図に沿って、設計に当っては、特に以下の各点に主眼を置いています。

〔1〕 ハイメカニズム、ハイパフォーマンス

- 2サイクル・水冷・単気筒 + Y.E.I.S + 6速ミッション
- 電子進角式C D I点火
- クラス最高のパワー
- クラス最小のパワーウェイトレシオ

〔2〕 市販レーサー“TZ”をイメージリーダーとした本格スーパー — スポーツ スタイリング

〔3〕 卓越した走行性能、操縦安定性

- ダブルクレードルフレーム
- ヤマハ モノクロス サスペンション

〔4〕 強力なストッピングパワー

- 有効径200 ϕ 油圧式ディスクブレーキ

〔5〕 連続走行への配慮

- バランサー装備
- 13 ℓ の大容量フュエルタンク
- 低燃費
- ロングホイールトラベル

〔6〕 安全性の追求

- 透過光式の3連傾斜メーター
- 35W角型ヘッドライト
- レギュレーター
- オイル点検窓

3. 「RZ125」の主な特徴

〔1〕 クラス最高のハイパワーを発揮する水冷・2サイクル

新開発の単気筒エンジンは、125cc ツーリングタイプとして初めて水冷方式を採用したもので、毎分9,500回転で20馬力と、クラス最高のハイパワーを発揮します。

〔2〕 Y.E.I.Sでハイパワーと低燃費を両立

このニューエンジンには、当社独自の2サイクル・エンジン技術Y.E.I.S（ヤマハ・エナージ・インダクション・システム）を採用。同時に、2サイクルモデルでは初めて『電子進角式CDI点火』を採用（高速遅角型）。

これにより、“162.6PS/ℓ”という、一般市販車では最大のリッター当り馬力を確保しながらも、50km/ℓ（50km/h定地走行テスト値）というハイレベルな燃費性能も確保しています。

〔3〕 クラス最少のパワーウェイトレシオ

このハイパワーとは逆に、水冷エンジン、上級車なみの車格にもかかわらず“97kg”の乾燥重量を実現。この結果1馬力当り4.85kgと、クラス最小のパワーウェイトレシオを確保。クロスレシオ6速ミッションとの理想的なマッチングによって、きわめて俊敏な走りを生み出しています。

〔4〕 高度な信頼性を誇る水冷システム

「RZ125」のこのハイパフォーマンスは、水冷システムの採用によって、長時間の連続走行にも熱ダレのない安定したものとな

っています。この水冷システムは、他のR Zシリーズ同様プレッシャータイプラジエターとウォーターポンプを装備したもので、リザーブタンクは「R Z 50」同様、ラジエター左側にセットしています。

[5] 一軸バランサーによる大幅な振動の低減

このニューエンジンには、“R Z”シリーズで唯一の一軸バランサーを採用。振動の大幅な低減をはかって快適性を高めるとともに、車両重量の軽減に大きな効果を発揮しています。

[6] 卓越したコーナリング性能と操縦安定性

軽量、高剛性の新開発ダブルクレードルフレーム、140mmのホイールトラベルを持つフロントフォーク、同じくホイールトラベル110mm、ピボット部にオイレスブッシュを採用して作動性を高めたヤマハモノクロスサスペンション、前輪2.75-18、後輪3.00-18のイタリックタイプキャストホイール、左51度・右50度という深いバンク角、バックステップ、さらに重量マスの重心まわりへの集中……などによって、“R Z”の身上でもある群を抜くコーナリング性能、操縦安定性等を実現しています。

[7] 強力なストッピングパワー

パワフルなエンジン性能を存分に発揮できるよう、フロントには有効径200mmという大径の油圧式ディスクブレーキ、リヤには、130mmのドラムブレーキを装備。走行性能にふさわしい強力なストッピングパワーを持たせています。

[8] 連続走行に対する配慮

燃料タンクはクラス最大の13ℓを採用。Y.E.I.S、電子進角式CDI点火装置の採用による燃費性能の向上(50km/ℓ)によって航続距離を大幅にアップ、さらに balancer 機構、前後サスのロングホイールトラベル等の効果とあいまって快適な連続走行を可能にしています。

[9] 迫力あふれるスタイリングとスーパースポーツ・ポジション

ライディング・ポジションは、13ℓ容量のロング&ビッグ燃料タンク、スリムでピタリと決まるニーグリップ、低くセットしたハンドル、後方にセットしたフットレスト……等によって前傾姿勢のスーパースポーツ・ポジションを確保。

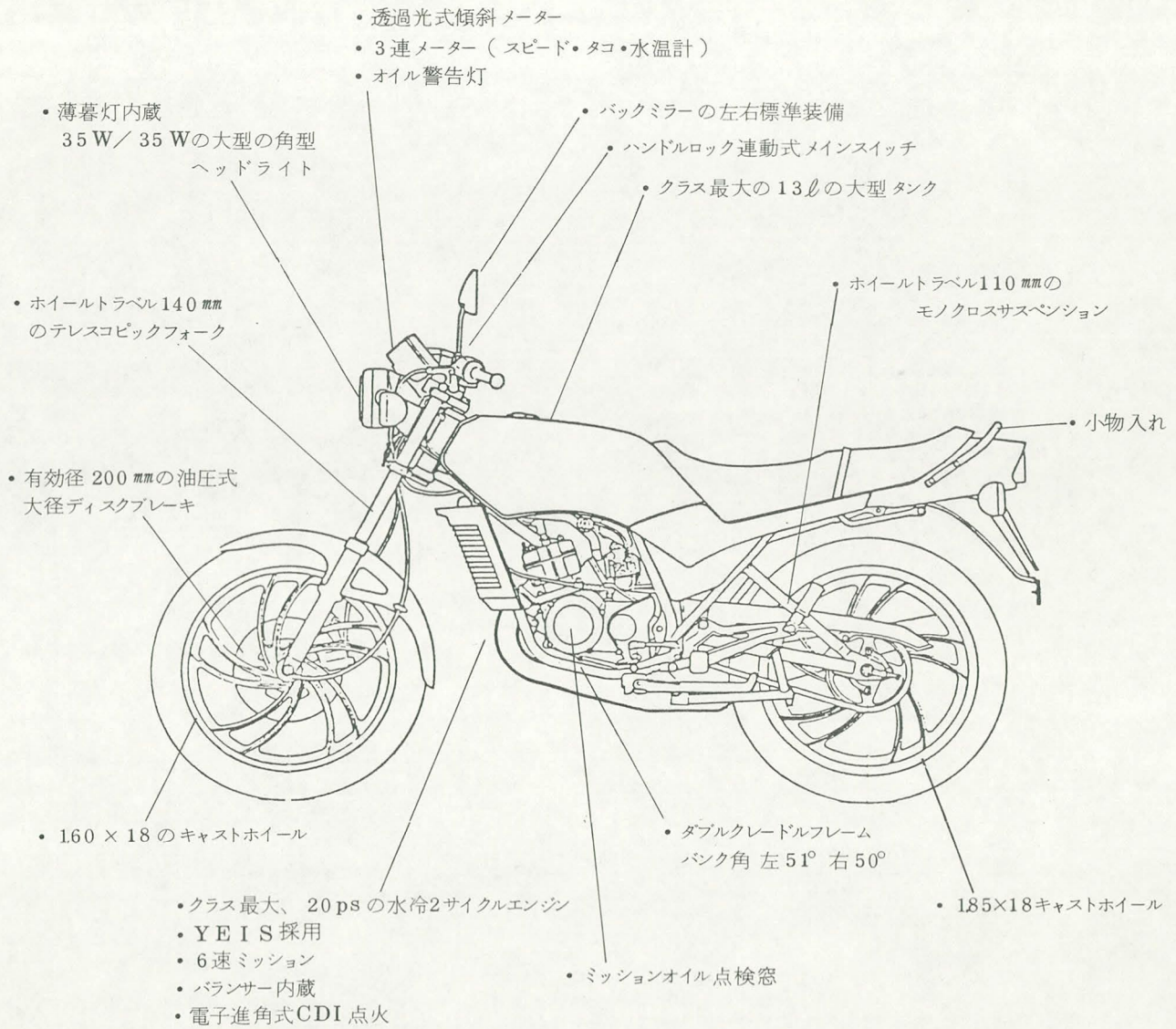
またスタイリングも、ロング燃料タンクからシートエンドまで流れる一体ラインを強調。ロードレーサー“TZ”^北の流れを汲む迫力あふれるスタイリングです。

[10] 親切設計と安全への配慮

- ① スピードメーター、タコメーター、水温計をセットした見やすい透過光式傾斜3連メーター。
- ② ポジションランプ内蔵の35W/35W大型スクエアタイプ・ヘッドランプ
- ③ バッテリーやバルブの寿命を伸ばす大容量ジェネレーターとレギュレーター
- ④ ミッションオイル点検窓
- ⑤ オイル警告灯

- ⑥ ハンドルロック連動式メインスイッチ
- ⑦ シートカウル部の便利な小物入れ
- ⑧ 左右標準装備のバックミラー

ヤマハ スーパー スポーツ 「RZ125」の主な特徴



ヤマハ スーパースポーツ「RZ125」仕様諸元

名 称		ヤマハスーパースポーツ「RZ125」		1次減速機構		ギ ャ		
寸法及重量	全 長	1990 mm		動力伝達装置	同上減速比	22/71	3.227	
	全 幅	735 mm			2次減速機構	チェーン		
	全 高	1060 mm			同上減速比	46/16	2.875	
	シート高	770 mm			クラッチ形式	湿式多板		
	軸間距離	1295 mm			変速機	形 式	常時噛合式前進6段	
	最低地上高	185 mm				操作方法	左足動リターン式	
	乾燥重量	97 Kg				変速比1速	34/12	2.833
	装備重量	110 Kg				" 2速	29/16	1.812
	性能	舗装平坦路燃費	50Km/ℓ (50Km/h)			" 3速	29/19	1.368
登坂能力(tanθ)		0.46 (θ=25°)		" 4速		24/21	1.142	
最小回転半径		2.1 m		" 5速	23/23	1.000		
制動停止距離		8.0 m (35Km/h)		" 6速	22/24	0.916		
原動機	原動機種類	水冷、2サイクル、ピストンリドゥルブ		フレーム形式		鋼管ダブルクレードル		
	気筒数配列	単気筒		走行装置	キヤスタ	26° 20'		
	総排気量	123 cc			トレール	86 mm		
	内径×行程	56.0 mm×50.0 mm		制動装置	タイヤサイズ	前	2.75-18-4 PR	
	圧縮比	6.4:1				後	3.00-18-4 PR	
	最高出力	20 ps (9500 rpm)			形 式	前	油圧シングルディスク	
	最大トルク	1.5 Kg _f ·m (9250 rpm)		懸装装置	後	ドラム(リーディングトレーリング)		
	始動方式	キック式			ブレーキ胴径 又は ディスク有効径	前	200 mm	
	潤滑方式	分離給油(ヤマハオートループ)		緩衝装置	後	130 mm		
	ラジエータ容量	0.3 ℓ			懸架方法	前	テレスコピック	
	オイルタンク容量	1.1 ℓ		燃料装置	後	スイングアーム		
	エレメント種類	湿式ウレタンフォーム			緩衝方法	前	オイルダンパ、コイルスプリング	
燃料タンク容量	13.0 ℓ		灯火及照明	後	"			
キャブレタ型式	VM24×1			ホイールトラベル	前	140 mm		
" メーカー	三国工業				後	110 mm		
点火方式	C.D.I			ヘッドランプ	12V35W/35W			
点火プラグ型式	B8ES	B9ES		テールランプ	12V 8W			
" メーカー	日本特殊陶業		ストップランプ	12V27W				
バッテリー容量	12V5Ah		フラッジャーランプ	12V27W				
バッテリー型式	12N5-3B		メータ照明	12V3.4W				
電気装置			パイロットランプ	ニュートラル	12V3.4W			
				フラッジャ	12V3.4W			
				オイル残量警告	12V3.4W			
			装置	速度計、回転計、水温計				



ヤマハ スーパースポーツ「RZ 125」