

# Tricker



**This bike loves to play! The Tricker is like a BMX bike with an engine. And if you surf, skate or snowboard, you know what that means - Crazy Fun! Because the Tricker is a blast to ride. And like the name says, this playbike is full of tricks. Tricker can be whatever you want it to be. A trials bike you can ride on the street. A trail bike you can ride in town. And a street bike you can take off road. Expert rider or beginner, the Tricker is easy for everyone to enjoy. Get ready for an exciting new sport! Tricker - X-Sport on 2 wheels.**

## TRICKER MECHANISM



BMXのペダル、スノーボードのエッジ、サーフボードの厚み…。それら一つひとつに理由があるように、トリッカーのメカやカタチには「遊びたおせるバイク」のための理由がぎっしり。でも、それは最新技術のてんこ盛りではなく、最小限のシンプルなメカニズムで最大限の効果をライダーに提供するためのもの。開発担当者は走っては考え、また、走ってはセッティングの繰り返し。すぐれたシェイパーがすぐれたサーファーであるのと同様、これは、遊び好きライダーが作ったバイクだ。

## MINIMAL SIZE SEAT



### ミニマルサイズシート

ミニマル＝単に小さくするのではなく、無駄を排して機能を追求すること。このシートは、まさに遊びに特化したミニマルなシート。表皮は滑りにくいフロステッドパターンとして良好なヒップグリップを可能にする。また、クッション性はシートツーリングでの十分な快適性を確保している。

## LOWER SEAT POSITION

### 極低シート高\*

シート高は790mm。角を丸めたシートデザインと相まって、足着き性の向上を実現している。また、シフトペダルやブレーキペダルは、好みに合わせてポジションが調整できるアジャスタブル機構付。\*当社比較：セローXT225WEはシート高810mm

## REAR BOTTOM LINKED MONO CROSS SUSPENSION



### ボトムリンク式 モノクロスサスペンション

ホイールトラベルは172mmを確保。リンクのレバー比をトリッカー専用設定し、コシがあり踏ん張り効くサスペンション性能を確保。シッティングのままでのオフロード走行の安定感を高めている。同時に舗装路では、リアタイヤの接地感を感じながら走れるといった、オンロードスポーツ的な性能を実現している。

## SUPER SLIM FUEL TANK



### スーパースリムフューエルタンク

ライディングのしやすいスリムな車体を実現するためにタンクもスリム化。横でなく縦に長い形状がマスの集中化に貢献している。容量は6リッターを確保した。

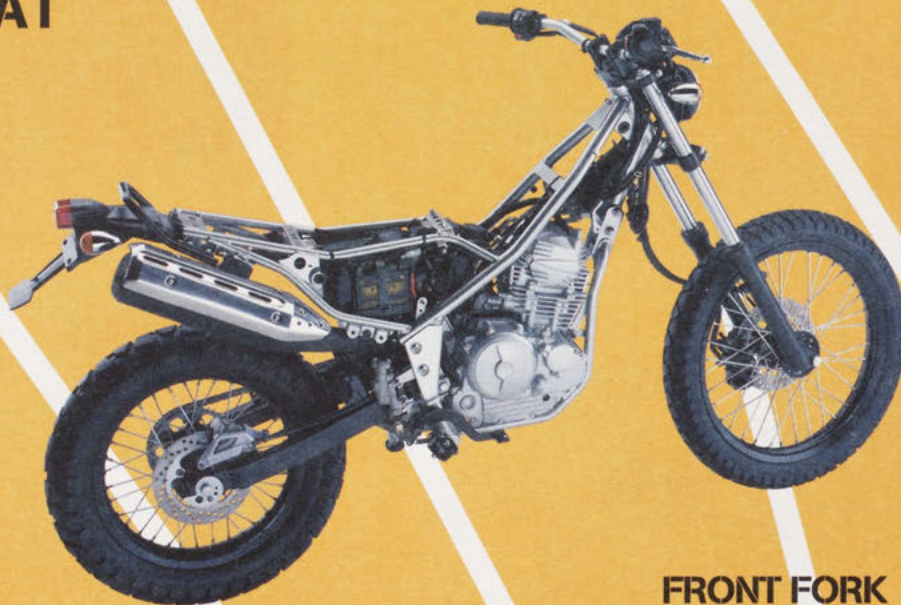
## COMPACT SPEED METER



### スピードメーター

インジケーターなどを集約した機能的な小型スピードメーター。ハンドリングを軽快にするため、ヘッドライトやウインカーとともに、ステアリングヘッドまわりにマスを集中させている。

## SEMI DOUBLE CRADLE FRAME with DUAL TUBE



### デュアルチューブ式

### セミダブルクレードルフレーム

運動性能の決め手となるマスの集中化を徹底させるために開発されたニューフレーム。メインフレームのチューブを2本とし、それをヘッドパイプからピボットに向けて縦方向に近い鋭角につなげることで、フューエルタンクやエンジンなどの重量物をバイクの中心部に集中させている。また、デュアルチューブ化したことで横剛性が飛躍的に向上。これまでの250ccクラスのバイクにはなかった車体の凝縮感、一体感を実現している。

## FRONT FORK

### フロントフォーク

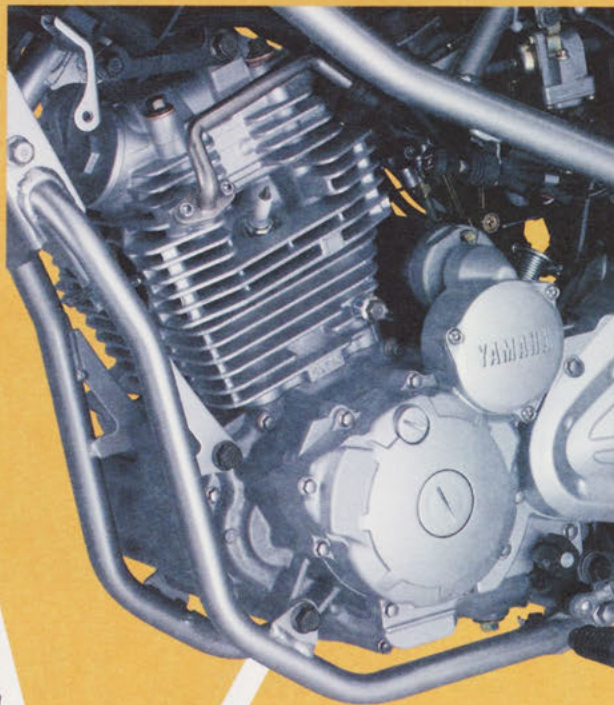
インナーチューブ径はφ35mm。ホイールトラベルは180mmを確保。減衰力のセッティングは、初期作動はソフトに高負荷時には踏ん張りの効く理想的な特性とした。これによって、すぐれたオフロード走破性を得ながら、路面のつなぎめなど凹凸をスムーズに吸収し舗装路での快適な走りを実現している。

## COMPACT HEAD LIGHT

小型ハロゲンヘッドライト  
マスの集中化を徹底させるために開発された  
トリッカー専用のコンパクトなヘッドライト。  
小型ながらハロゲンバルブを採用しているため  
光量は十分。夜間走行における高い視認性や被  
視認性を実現している。



## AIR COOLED SOHC 2VALVE 249cm<sup>3</sup> SINGLE ENGINE



### 空冷 SOHC 2バルブ・ 249cm<sup>3</sup> シングルエンジン

軽量コンパクトな新開発エンジン。排気量は軽  
二輪フルスケールの249cm<sup>3</sup>。キャブレター  
や吸・排気のセッティング、専用カムシャフト、  
低速から安定した点火エネルギーを確保する  
C.D.I. 点火方式の採用などにより、フラットな  
トルク特性を実現。常用域でのパンチの効いた  
走りを実現している。また、鍛造ピストンやメ  
ッキシリンダーの採用、ピストンリングの薄型  
化などにより、フリクションロスを徹底的に排除。  
スムーズな回転特性を得るとともに燃費向上と  
メカノイズの大幅な低減をはかっている。

## 5SPEED TRANSMISSION

### 5速トランスミッション

太くフラットなトルク特性に合わせて5速を採用。  
頻繁なシフトチェンジを必要とせず、ひとつの  
ギアでのグングン引っ張れる楽しさを与えている。  
また、シフトチェンジが軽快に確実にできるよ  
うなシフト機構を採用している。

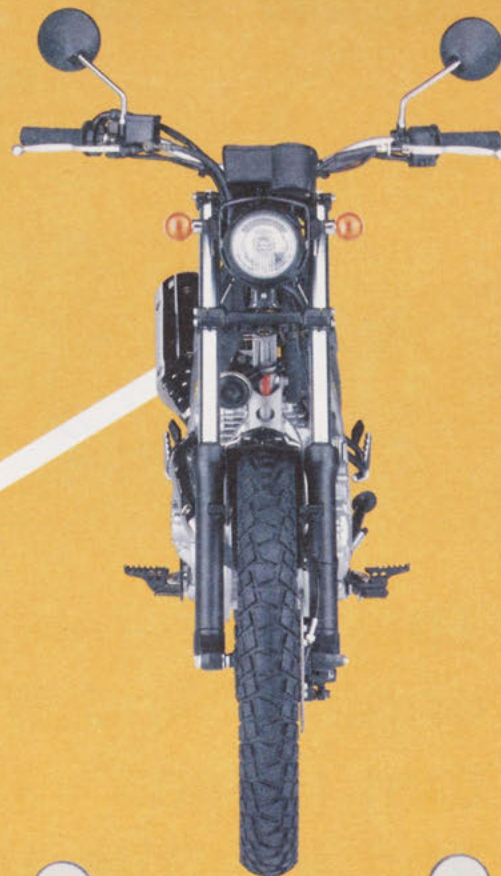
## SU TYPE CARBURETOR

### 口径φ 33mm 負圧式キャブレター

扱いやすさとキビキビした走りと両立させるた  
めに負圧式キャブレターを採用。そのセッティ  
ングは感性重視となっている。また、キャブ本  
体をやや前傾させてエンジンにマウントするこ  
とで、急斜面の登りなどで車体が縦位置になっ  
ても油面を安定させられるようになっている。



## SLIM and JUST SIZED STYLING



# COMPACT TAIL LIGHT



## テールライト

小型のテールライトをウインカーとともにコンパクトに集約。リアまわりのデザインをスッキリと見せている。

# REAR 16inch WHEEL with ALUMINUM RIM

# UP MUFFLER

## リア小径 16 インチホイール\*

軽快な運動性能と足着き性を得るためにリアにも小径の16インチホイールを採用。リムはアルミとし足回りの軽量化をはかっている。また、ホイールダンパーの特性にも注力し、発進加速時の不快なショックを和らげ上質な走りを実現している。

\*当社比較：セロー XT225WE はリアホイール18インチ

# REAR DISC BRAKE

## リアディスクブレーキ

扱いやすく安定した制動力を発揮するリアディスクブレーキを採用。マスターシリンダーにはサブタンク一体式を採用。マスの集中化に貢献するとともに、デザイン的にもリアまわりをスッキリとさせている。

# BLOCK PATTERN TIRE FOR DUAL PURPOSE

## トリッカー専用パターンタイヤ

サスペンションやフレームの特性に合わせて開発した専用タイヤ。ダートと舗装路でのグリップ性を両立させた高性能ハイアスタイヤだ。内部カーカスにポリエステルを採用するなどして、ロードノイズを飛躍的に低減。オンロードでの走りも快適で上質なものとしている。

# ALUMINUM FOOT GRIP

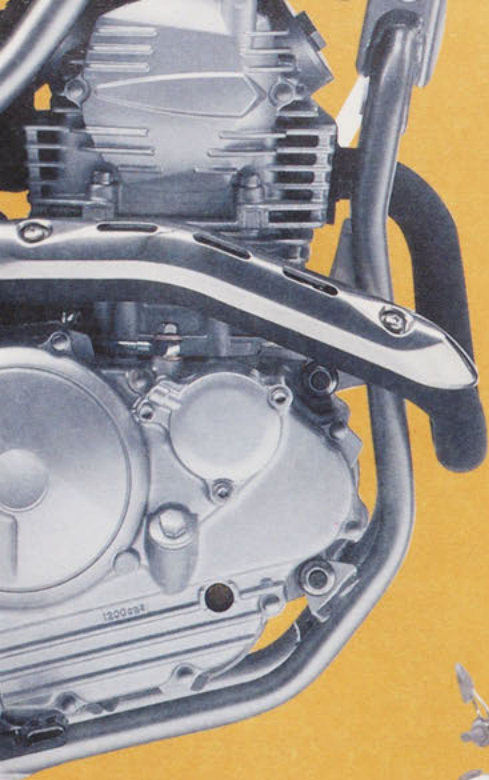
## アルミフットグリップ

スタンディング状態でバイクをホールドしやすい大型サイズを採用。ダート走行時、身体と車体との一体感を強めてくれる。

# STEEL REAR ARM

## 角鋼管製リアアーム

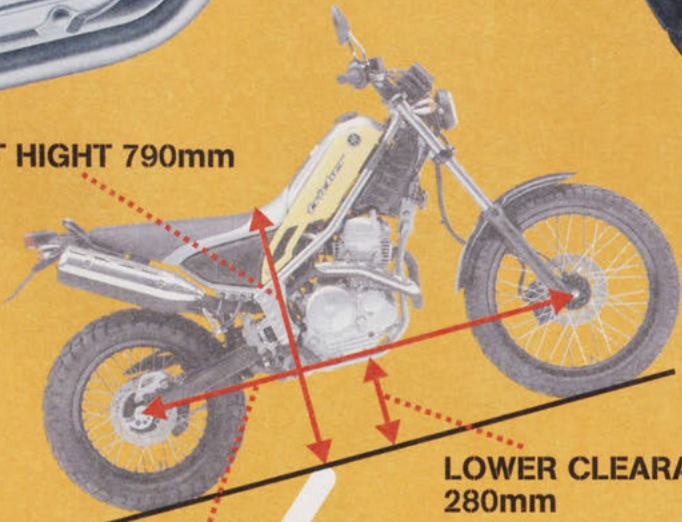
角形断面をもつ高剛性な鋼管製リアアーム。強くしなやかな特性が、オフロード、ストリートを問わない力強い走りをサポートする。



### スリム&ジャストサイズ スタイリング

ショートホイールベース、前後小径タイヤ、低シート高。タンクやエンジンの存在すら気にならないスリムさ。すべては望んだ運動性能を実現するためのムダのないカタチ。必然が生み出したスタイリングだ。

SEAT HIGHT 790mm



LOWER CLEARANCE  
280mm

WHEEL BASE 1,330mm

## SHORT WHEEL BASE

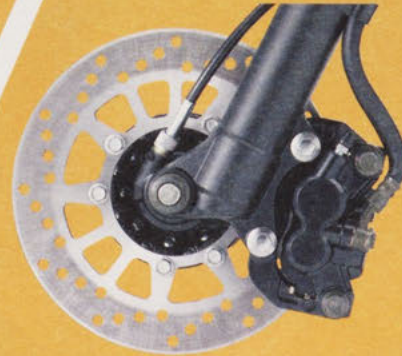
### ショートホイールベース

ホイールベースは、扱いやすさで定評のあるセローよりも20mm短い1,330mm。ショートホイールベース、小径タイヤ、マスの集中化。これが、BMXやマウンテンバイクのような軽快な操縦性実現のキーポイントとなっている。

## FRONT DISC BRAKE

### フロントディスクブレーキ

ピンスライド式異径2ポッドキャリパーと外径φ220mmのディスクプレートを採用。ブレーキレバーを引き込む力に比例して、制動力が高まっていく扱いやすさを備えている。



## FRONT 19inch WHEEL with ALUMINUM RIM

### フロント小径19インチホイール※

一般的な250ccクラスのオフロードバイクに比べて、小径なホイールを採用することでより軽快なハンドリング性能を実現。さらに、サスペンションやキャスター/トレールのセッティング、専用タイヤの採用と相まって、トリッカーならではの操縦性を実現している。

※当社比較：セローXT225WEはフロントホイール21インチ

# tricker



## こんな、キブン。

「遊びたおせるバイク」。それがトリッカーのテーマだ。キブンとしては、BMX、スケートボード、スノーボード、サーフィンの延長にあるエンジン付きX系スポーツギアといったところ。バイクをコントロールする楽しさ、自分がスポーツする楽しさを実感できるフリーライド・プレイバイクなわけだ。このバイクにはその名の通り、たくさんのトリックがしこまれている！トライアルバイクのおもしろさ、オフロードバイクのおもしろさ、ストリートバイクのおもしろさ。そして、乗る人のスキルに合わせて、いろいろなバイク遊びにチャレンジできるおもしろさ。乗っているとそれが次々に顔を出してくる。どうです？未体験の面白さを味わってみませんか？



# Full of tricks! Every road is your playground.

トリッカーには、トリックがいっぱい！  
どんな道だって、楽しい遊び場になる。

## trick #1 タイトターン連続の細い峠道

まるでスケートボードでターンするような面白さ。エンジンなどの重量物を車体中央にググッと集めたマスの集中化とショートホイールベースがミソ。ハンドリングは軽快でニュートラル。小径ホイールと専用タイヤの威力と相まって、前後輪の接地感を常に感じながら安心してコーナリングが楽しめる。タイヤのグリップ感たっぷりにバイクがクルリと向きを変える。



## trick #2 街中の交差点

トリッカーは交差点を曲がるだけでも楽しい。ライダーの入力に対するバイクの反応が文字通り手に取るようにわかるからだ。マスの集中化やショートホイールベースに加え、ライディングポジションやサスペンションの初期作動にいたるまでをトータルでバランスさせた成果といえる。極低速で自在に操る面白さは、バイク遊びの楽しみのひとつ。スピードだけがバイクではないことを教えてくれるはず。



## trick #3 見晴らしのよいストレート

走っていれば思わずスロットルを開けてみたくなる道に出会う。トリッカーはキャブレターのセッティング、専用のカムプロファイル、ゆとりの容量を確保したエアクリナーやマフラーなどによって中低速トルクがたっぷり。しかも、クランクウエイトをやや重くすることで、パンチの効いたシングルエンジンらしい走りを楽しませてくれる。これはちょっと刺激的だ。



## trick #4 眺めのいい道

景色を楽しみながら、風を楽しみながらといったのんびりクルージングも堪能できてしまう。高い横剛性をもたらす走行安定性、初期作動がおだやかなサスペンションがもたらす快適な乗り心地。そればかりか、エンジンのメカニクス、タイヤのロードノイズを抑え込むことで、心地よいエキゾーストノートがライダーに届く。



## trick #5 ダート三昧

石ころだらけのガレ場、わだち、泥道。そんなダートでも、気負うことなくシッティングのまま淡々と走り抜いてしまう。それがトリッカースタイルだ。エンジンなどの重量物を車体の中心にギュッと凝縮するマスの集中化を徹底したことにより、コントロールで安定感ある走りを実現している。目が向いたほうにバイクが走る。バイクとの一体感を感じながらの自然なライディングを可能にしている。

## trick #6 急勾配の斜面

ハンドルの位置、ハンドルの形状、やや後退したステップの位置など、ライディングポジションは、スタンディングにも対応。立ち上がれば自然とリア荷重となるように設定されている。また、斜面の登りなどトライアル的な走りで、車体が立った状態でも混合気がエンジンに最適な状態で送られるようキャブレターの搭載角度を前傾させている。

## trick #7 オフロードパーク

スーパースポーツをサーキットで走らせるように、トリッカーをオフロードパークに連れ出そう。ここなら他の交通の心配はない。ニーパッド、エルボーパッドをすれば、気分はさらに盛り上がる。軽くてジャストサイズな車格を備えたトリッカー。跨るだけでこのバイクはその気にさせる。マウンテンバイクを操るように自由に遊びたおしてほしい。



# tricker

メーカー希望小売価格418,950円  
(本体価格 399,000円・消費税19,950円)

●メーカー希望小売価格は沖縄および一部地域を除く価格です。●価格は参考価格です。●メーカー希望小売価格には消費税が含まれています。●メーカー希望小売価格には保険料、税金(除く消費税)、登録などに伴う諸費用は含まれていません。●詳しくは販売店にお問い合わせください。

## tricker XQ250仕様諸元

認定型式	8A-DG10J
車体打刻型式	DG10J
原動機打刻型式	G340E
全長/全幅/全高	1,980mm/800mm/1,145mm
軸間距離	1,330mm
シート高/最低地上高	790mm/280mm
乾燥質量/装備質量	111kg/120kg
燃費・定地走行テスト値	50.0km/L (60km/h)
最小回転半径	1.9m
エンジン種類	空冷・4サイクル・SOHC・2バルブ
気筒数配列/総排気量	単気筒/249cm <sup>3</sup>
内径×行程	74.0mm×58.0mm
圧縮比	9.5:1
最高出力	16kW (21PS)/7,500rpm
最大トルク	21N·m (2.14kgf·m)/6,500rpm
始動方式	セル式
潤滑方式	強制圧送ウエットサンプ
エンジンオイル容量	1.4L
燃料タンク容量	6.0L
キャブレター型式	MV33×1
点火方式	C.D.I.式
バッテリー容量/型式	12V-6AH(10H)/YTZ7S(MF)
1次減速機構/減速比	キア/3.083 (74/24)
2次減速機構/減速比	チェーン/3.000 (45/15)
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	リタナー式5段
変速比	2.846/1.812/1.318/1.035/0.821
フレーム形式	鋼管セミダブルクレードル
キャスト・ブートレール	25"10"/92mm
タイヤサイズ 前・後	80/100-19M/C 49P・120/90-16M/C 63P (前・後)
制動装置 前・後	油圧式シングルディスク・油圧式シングルディスク
ヘッドライト	ハロゲンバルブ (60W/55W)
乗車定員	2名

●本仕様は予告なく変更することがあります。●価格は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の気候・道路・車両・整備などの諸条件によって異なります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●ディスプレイは印刷のため、実車と異なって見える場合があります。●カタログ中の写真はイメージ写真のため、実際の車体色と異なって見える場合があります。●本カタログ内の風景・人物写真は撮影地はUSAです。

## trickerのさらに詳しい情報は

[www.yamaha-motor.jp/mc/tricker/style/](http://www.yamaha-motor.jp/mc/tricker/style/)

## ヤマハオーナーの「安心」をサポート

ヤマハオーナーのための新しいクラブ

**Club YAMAHA**  
MOTORCYCLE

●日本全国24時間対応の「ロードサービス」  
●万が一に備えた「オプション盗難保険システム」

※国内販売向け126cc以上のヤマハスポーツバイク及びコンペモデル購入者は、初年度の年会費無料※クレジット機能付きカードは別途カード年会費が必要となります。

詳しくはこちらへ [www.club-yamaha-motorcycle.com](http://www.club-yamaha-motorcycle.com)

入会に関するお問い合わせは ☎ 0120-319-819 月～金曜 9:00～17:00  
※除く祝日



シルバー3 (シルバー/アイエロ)



マットブラック2 (ブラック)



ダークブルーリフレッシュブルーメタリック2 (アオノベージュ)

## アクセサリのことなら

この他各種商品取り揃えております。詳しくは販売店およびホームページまで

インターネットホームページ  
[www.ysgear.co.jp/](http://www.ysgear.co.jp/)

SPECIAL GEAR & ACCESSORIES  
**Y'S GEAR** 株式会社ワイズギア 営業部  
☎ 053-443-2180

〒432-8058 静岡県浜松市新橋町1103番地 FAX.053-443-2187

●掲載価格はすべてメーカー希望小売価格です。●掲載価格には消費税が含まれています。●掲載価格には工賃、送料等は含まれていません。●商品の仕様及び価格は予告なく変更される場合があります。●詳しくは販売店にお問い合わせください。



Interceptor K6

メーカー希望小売価格 ¥6,200  
(本体価格 ¥5,800消費税¥290)  
●カラー:ブルー、オレンジ  
●サイズ:M



ヤマハSFXジャケット

メーカー希望小売価格 ¥6,205  
(本体価格 ¥7,900消費税¥295)  
●サイズ:S-M-L-XL  
●カラー:ブルー/ホワイト



ヤマハ純正4サイクルオイル

エフェロスポーツ (1リットル)  
メーカー希望小売価格 ¥1,607  
(本体価格 ¥1,530消費税¥77)  
●SAE:10W-40 ●半合成油  
●SAE:50 ●全合成油  
●スポーツ走行からタウン走行までマルチに使える二輪専用オイル



YT-2 GIBSON-T

メーカー希望小売価格 ¥17,540  
(本体価格 ¥16,800消費税¥480)  
●カラー:ホワイト、ディープブルー/リフレッシュブルー、ブラック/シルバー  
●サイズ:XS-L  
●エアリアルベンチレーションシステム  
●ダイキャスト製ファンタスティック  
●洗入内装

## 車両本体へのご質問は

お近くのヤマハ販売店または下記へお問い合わせください。

ヤマハ発動機株式会社  
〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500

お客様相談室 ☎ 0120-090-819

オープン時間 月～金曜 (除く祝祭日) 9:00～12:00 13:00～17:00  
携帯電話等ではフリーダイヤルがご利用できません。0538-32-1166をご利用ください。



ヤマハスポーツバイクは、  
このサインのある正規取扱店でお  
買い求め下さい。

## 販売店



**HAVE A NICE RIDE!**

ナイスライディングをよろしく。

- ヘルメットは正しくかぶりましょう。●技能講習を受けましょう。●自賠責保険をお忘れなく。●点検・整備を忘れず。
- 安全のため改造はやめましょう。●安全速度で走りましょう。無理な過越しはやめましょう。●昼間のライト・オンは必ずロー・ビームで。●競技用に改造した車両での公道走行はできません。●ご使用前には、取扱説明書をよくお読みください。

**Ridership**

バイクが大好きだから、買ったら責任ある乗法。



BIKE NATURALIST  
乗車・走行・点検・修理・整備の知識を身につけて、安全に楽しくバイクを楽しもう。



ヤマハ発動機販売株式会社  
〒438-0016 静岡県磐田市岩井2000-1

0402-D (P1)  
Q1K-TPC-018298

2004年2月現在 ●このカタログは再生紙を使用しています。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。