

初の半空・水冷エンジン搭載

軽快な走りと利便性を両立させた

ヤマハスクーター 『XC150 シグナスGT』

新発売について

1993年8月

ヤマハ発動機株式会社

本社広報室 ● 〒438 静岡県磐田市新貝2500
東京広報課 ● 〒104 東京都中央区

TEL.0538
TEL.03

FAX.0538
FAX.03

Be Riding Friends!
バイクでひろがるいい仲間。

再生紙を使用しています。

当社では、ヤマハモーター台湾（YMT）で生産しているヤマハスクーター『XC150 シグナスGT』を'93年9月2日より国内向けに発売いたします。

『XC150 シグナスGT』は、モーターサイクル初の半空・水冷4サイクル150ccエンジンを採用、ゆったりした車体とのコンビネーションで軽快な走り、豊かな利便性などを具現化したシティサイズのスクーターです。

記

名 称 : ヤマハスクーター『XC150 シグナスGT』

発 売 日 : 1993年9月2日

メーカー希望小売価格 : 319,000円

(北海道、沖縄および一部離島を除く)

※価格には保険料、税金(含む消費税)、登録に伴う諸費用は含まれません。

カ ラ ー リ ン グ : ブラック2

販 売 計 画 : 2,000台(年間、国内)

主 な 特 徴

■エンジン関係

1. モーターサイクル初の半空・水冷エンジン

新開発の半空・水冷4サイクルSOHC・2バルブ150ccの前傾エンジンを採用しています。粘り強さを追求したロングストロークタイプで、冷却システムにはモーターサイクル初の半空・水冷方式を採用、出力の安定化と優れた燃費性を両立させています。

燃焼で発生する熱の60～70%が伝わるシリンダーヘッドを水冷として効果的に冷却することでノック特性を改善し、出力の安定化を実現。一方、シリンダーブロックは従来の強制空冷として適温性を図り、馬力ロス低減による燃費性の向上を果たしています。

また、この半空・水冷方式は、ラジエターの簡素化、エンジン関連パーツの集中レイアウトが可能となり、トータルとしてのパワーユニットのコンパクト化を達成。広いフットスペースの確保など、ゆとりの車体構成に大きく貢献しています。

2. Vベルト自動無段変速の採用

駆動系にはVベルト自動無段変速機構を採用しています。粘り強いエンジン特性との相乗効果で快適、軽快な走行性を実現しました。

■車体関係

1. 3段階切替式のリアサスペンション

サスペンションは、フロントにアルミアウターチューブ装備のテレスコピック式を採用。ユニットスイング式のリアサスペンションは、走行条件やライダーの好みに応じて3段階の初期荷重調整が可能です。軽快な走りを生む1段。そして2、3段は2人乗りに適したスポーティな味付けとなっています。

2. 軽合金タービンデザイン・キャストホイールとチューブレスタイヤ

フロント、リアともに、10インチの軽合金製タービンデザイン・キャストホイールを採用。100/90-10インチサイズのチューブレス・ワイドタイヤと相まって、機敏な足回り、爽快なコーナリングワークを実現させています。

3. フロントにディスク、リアにドラムブレーキ

ブレーキは、フロントに有効径148mmのディスクブレーキを採用して、強力かつコントローラブルな性能を確保しています。なおリアはドラムブレーキを装備。

4. クラス最軽量、最小車幅のスリムなボディ

クラス最軽量111kgのボディは、扱いやすさが特長です。しかも、わずかなスペースでも余裕をもって走れるクラス最小665mmの車幅は、足着き性のよいウエストラインを確保しているほか、このスリムさは駐・停車時にも有利です。

5. 走行能力を高める 50° のハンドル切れ角

走行能力をさらに機敏にする 50° のハンドル切れ角（左右で 100°）。切り返しや U ターンも軽快に行なえます。

6. 照明ランプ装着の大容量ヘルメットトランク

L サイズのフルフェイスヘルメットがすっぽり納まる大容量のトランクスペース。収納ボックス内部には便利な照明ランプを装着しています。

7. 大容量のキー付きフロントトランク

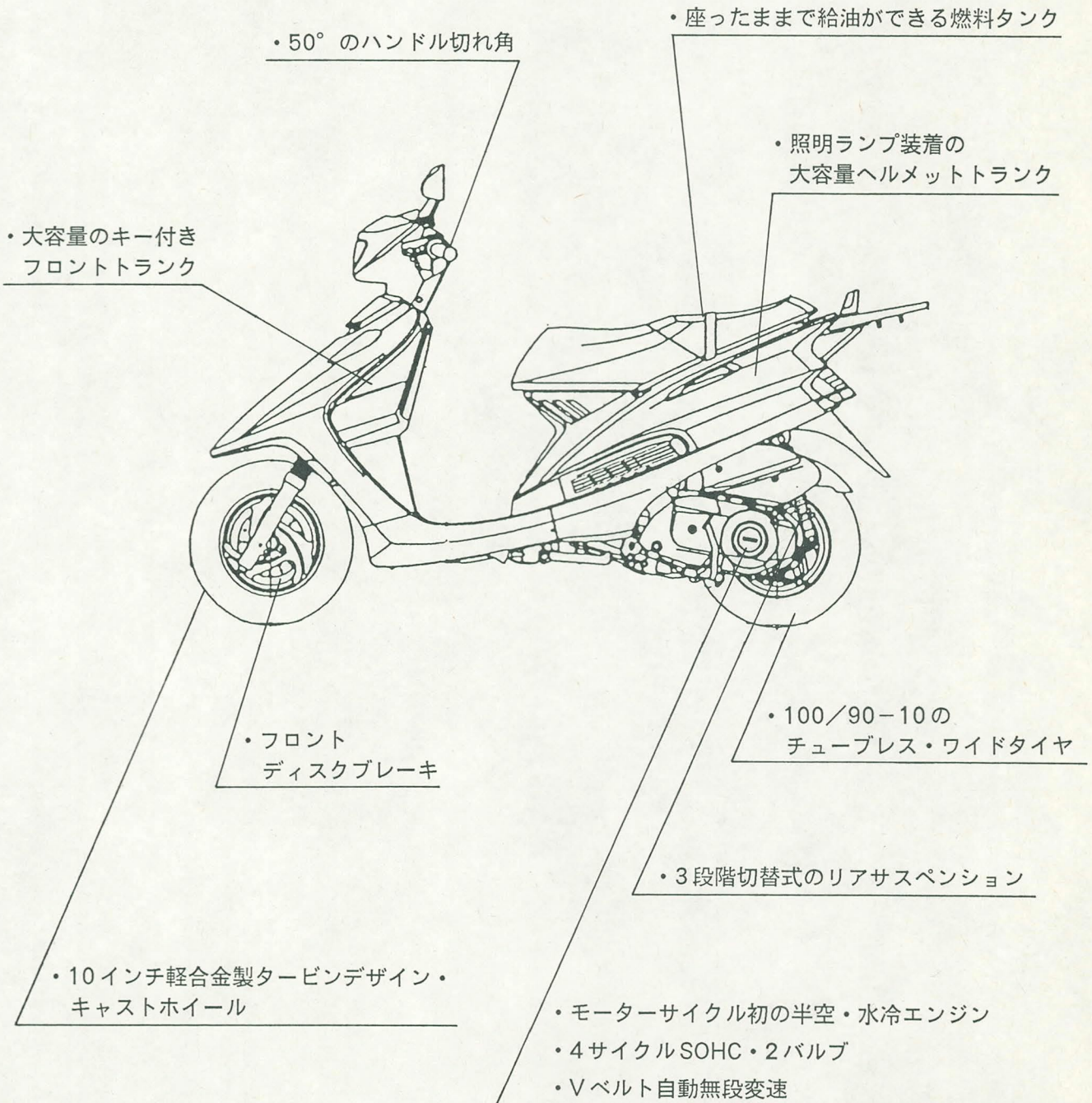
大容量のキー付きフロントトランクは、荷物の出し入れが便利なプライベートスペースとして活用できます。

8. 座ったままで給油ができる燃料タンク

シート前方に装備された 7 ℓ の燃料タンクは、給油口が右サイドに設置されているため、ガソリンの給油を座ったままで行えます。キャップはキー付きです。

ヤマハスクーター『XC150 シグナス GT』フィーチャーマップ

- ・クラス最軽量 111kg
- ・クラス最小車幅 665mm のボディ



ヤマハスクーター『XC150 シグナス GT』仕様諸元

名称及型式	名 称	ヤマハ XC150 シグナス GT	動力	減 速 機 構	ギ ャ	
	型 式	4DH		減 速 比	8.205	
寸法及重量	全 長	1960mm	伝達装置	ク ラ ッ チ 形 式	乾式内払遠心式	
	全 幅	665mm		変 形 式	V ベルト式無段変速	
	全 高	1080mm		速 機 操 作 方 法	自 動 式	
	シ ー ト 高	760mm		変 速 比 1 速	2.4~0.8	
	軸 間 距 離	1340mm		フ レ ー ム 形 式	バックボーン (パイプ)	
	最 低 地 上 高	95mm		走行装置	キ ャ ス タ ー	26° 00'
	乾 燥 重 量	111kg			ト レ ー ル	62mm
性能	舗装平坦路燃費	48km/ℓ (50km/h)	タイヤサイズ	前	100/90-10 56J	
	最小回転半径	1.9m		後	100/90-12 56J	
	制動停止距離	14.0m (50km/h)	制動装置	形 式	前 油圧式シングルディスク 後 ドラム(リーディングトレーリング)	
原 動 機 種 類	水冷・4サイクルSOHC2バルブ	ブレーキ胴径 又は ディスク有効径		前 148mm 後 130mm		
原動機	気筒数配列	単気筒	装懸置架	懸架方式	前 テレスコピック 後 ユニットスイング	
	総排気量	149cc		緩衝装置	緩衝方式	前 オイルダンパー、コイルスプリング 後 オイルダンパー、コイルスプリング
	内径×行程	50.7mm×66.0mm	ホイールトラベル		前 100mm 後 70mm	
	圧縮比	10.0 : 1		ヘッドランプバルブ種類	キセノンバルブ	
	最高出力	12ps/8,000rpm	ヘッドランプ	12V 35W/35W		
	最大トルク	1.2kg-m/8,000rpm	テールランプ	12V 5W		
	始動方式	セル式	ストップランプ	12V 21W×2		
	潤滑方式	強制圧送飛沫併用ウェットサンプ	フラッシャーランプ	12V 21W×4		
	ラジエター容量	0.13ℓ	燃料装置	装メータ着	速度計、水温計、燃料計、オドメーター	
	エンジンオイル容量	1.3ℓ				
エレメント種類	湿式ウレタンフォーム (植毛)					
燃料タンク容量	7ℓ					
電気装置	キャブレター型式	BS26×1	点火方式	C.D.I.式		
	点火プラグ型式	U22ESR-N、CR7B				
	バッテリー容量	12V 6Ah (10Hr)				
	バッテリー型式	YTX7A D3				



ヤマハスクーター『XC150 シグナスGT』