

つり太郎

90・90R 100P・100PR 110・110R

めざすポイントへ、思いのままに。ライトウェイト・フィッシング・ギア新登場。



フューチャーボート

90-90R

(船外機仕様) (ロー仕様)

90は機動性とゆとりを両立したサイズの限定沿海仕様艇です。船体重量は55kgと軽量なので、持ち運び、保管もラクです。全周デッキの美しい仕上げにもご注目。右舷のサイドデッキにはハンドグリップを装備。オールロック用ソケットも備え、ローイングも可能です。90Rはクラッチとオールを標準装備したロー仕様艇です。



全周デッキの高級仕様。安定性も高い、9フィート艇。



ハンドグリップを装備。片手で船外機を操作しながら安定した操船ができます。



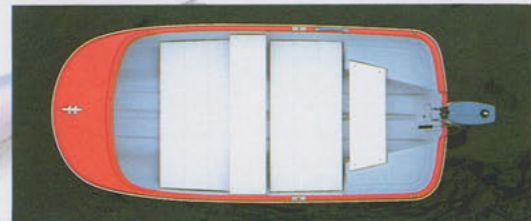
ハウにクリートを設け、けい索を容易にしました。



美観と船体の保護を両立するポリエチレン製のガンネル。

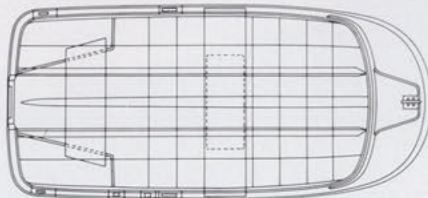


スターン両サイドにデッドアイ。けい索が迅速に行えます。



フォア、サイド共にデッキをめぐるせ、フロアには床板が標準装備。

縮尺1/50 0 1m



●カラーリング

- | | |
|--|-------------|
| | ハル:ライトアイボリー |
| | デッキ:ダークレッド |
| | 内装:グレー |
| | ハル:ライトアイボリー |
| | デッキ:コバルトブルー |
| | 内装:グレー |

- 主要諸元 全長…2.81m 全幅…1.28m 全深さ…0.46m 船体重量…55kg(ロー仕様:56kg) 呼称最大馬力…4ps 連続最大馬力…4ps 定員…2名 航行区域…限沿
- オプション装備品 クラッチ&オール(各2コ/船外機仕様)

つらこ太郎

100P・100PR

(船外機仕様)

(ロー仕様)

100Pは高い安定性を誇るカタマランタイプの限定沿海仕様艇。1.09mのスリムな幅と簡単に分割できる2ユニット方式の採用で、ポイント間の移動がスピーディです。足場の悪い水際までの持ち込みもきわめてスムーズ。全周デッキの採用をはじめ、機能性の高い入念な仕上げです。100PRはクラッチとオールを標準装備したロー仕様艇です。



軽のBOXカーにラクに積載。分割式の10フィート艇。



右手はハンドグリップ、左手は船外機のハンドルへ。



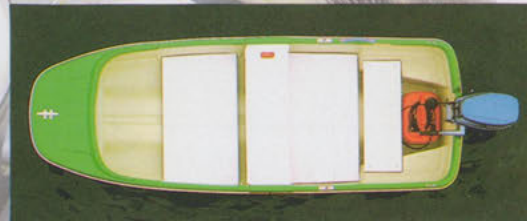
パウクリートを装備。ガンネルも美しいポリエチレン仕上げ。



けい索を容易にするデッドアイ、スターンの両サイドに。

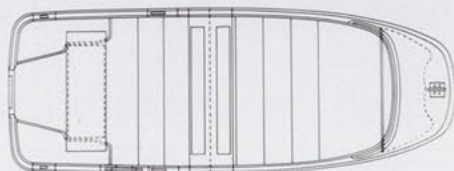
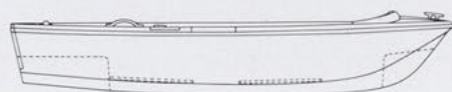


クルマから軽々と降ろして、組立ても簡単。



スリムな幅。全周デッキの高級仕様。床板も標準装備。

縮尺1/50 0 1m



●カラーリング

- ハル:ポップグリーン
- デッキ:ウイローグリーン
- 内装:ライトグリーン

●主要諸元 全長…2.97m 全幅…1.09m 全深さ…0.45m 船体重量…61kg(ロー仕様:62kg) 呼称最大馬力…4ps 連続最大馬力…4ps 定員…2名 航行区域…限沿

●オプション装備品 クラッチ&オール(各2コ/船外機仕様)

ついでに

110・110R

(船外機仕様)

(ロー仕様)

110は走行時も静止時も、つねに確かな横安定性を発揮するトリマランタイプを採用。船体は1.37mの幅を確保し、竿振りにも余裕が…。重量は大人2名でも持ち運べる71kgにとどめています。そして、トランサムには8馬力の船外機が搭載でき、フルに性能を引き出せます。110Rはクラッチとオールを標準装備したロー仕様艇です。



11フィート可搬型の最高級艇。確かな安定性を発揮。



安定した操船、安全性のための細やかな配慮。ハンドグリップ。



ハウにはクリートを装備。



美しいポリエチレン製ガニネル。高級感を増すとともに船体も保護します。

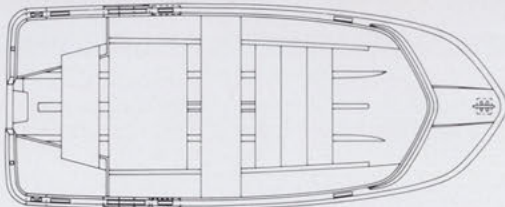
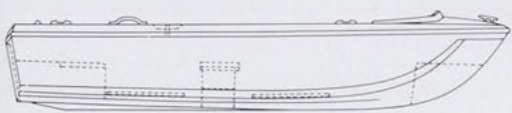


スターンの両サイドにデッドアイ。けい果がスムーズです。



1.37mの幅を確保。余裕を持ってロッドを操作できます。床板を標準装備。

縮尺1/50 0 1m



●カラーリング

	ハル:スノーホワイト
	デッキ:バルマー・ミリオン
	内装:グレー
	ハル:スノーホワイト
	デッキ:ネイビーブルー
	内装:グレー

●主要諸元 全長…3.30m 全幅…1.37m 全深さ…0.57m 船体重量…71kg(ロー仕様:72kg) 呼称最大馬力…8ps 連続最大馬力…8ps 定員…3名 航行区域…限沿

●オプション装備品 クラッチ&オール(各2コ/船外機仕様)

愛用のロッドを友とする週末。心の渴きが消えていく。

朝、めざめたら爽やかな風が吹いていた。天気予報は高気圧の発達を告げていた。こんな時だ。突然、心の地図をひろげて愛用のロッドとともに出かけたいくなるのは、ひそかに狙っていたあのポイントへ、今日は足をのばしてみようか…。

もっと気軽に、もっとライトな感覚で、フィッシングを楽しむ時代がやってきました。フィッシングも、フットワークを効かせると新しいゲームの楽しさがひろがります。心のままにツーリング&フィッシング。一人で、二人で、ファミリーで。海へ、川へ、湖へ。この自由なフィッシングのスタイルを実現し、より感性に近づけたのが、新しい小型フィッシング・ボート“つりっこ太郎”シリーズです。FRP製の美しい仕上げ・高品質。ラクに持ち運びできる軽量の船体。しかも、小型ながらフィッシングのニーズに応じて機能は多彩・充実。ボート作りのすぐれた技術が、すみずみに生かされています。バリエーションは、コンパクトを極めた90・90R、分割式の100P・100PR、高級感のある110・110Rの6艇種。愛着のライトウェイト・フィッシング・ギアの登場です。



機動力のある船外機仕様。

ツルぎ舟 90



船体重量55kg、9フィートのキートン艇。持ち運び、保管がラクです。



横安定性に優れたカタマランタイプ。凌波性も第一級です。

ツルぎ舟 100P



簡単に分割できる2ユニット方式。軽の1BOXカーにラクに積載できます。



小型釣りボートに最も求められる安定性を高い次元で実現するカタマランタイプ。

ツルぎ舟 110



可搬型の最高級艇。8馬力の船外機が搭載でき、余裕の釣りを演出します。



走行時から静止時まで、つねに確実な横安定性を発揮するトリマランタイプを採用。

より気軽に楽しめるロー仕様 (クラッチとオールが標準装備です)。

ツルぎ舟 90R



ロー仕様はクラッチとオールが標準装備。オールロック用ソケットも備えています。

ツルぎ舟 100PR



より気軽に楽しめるロー仕様。クラッチとオールを標準装備。オールロック用ソケットも備えています。

ツルぎ舟 110R



ロー仕様の110Rはクラッチとオールが標準装備。オールロック用ソケットも備えています。

ヤマハの先進技術をおしみなく注いだ高性能の船外機です。



仕様	機種		8CM		8CEM		6CM		6CEM		5C		5CS		4A		4AC		4AS		2B	
総排気量 (cc)			165		165		103		83		43											
最高出力 (ps/r.p.m.)			8/5,500		6/5,000		5/5,500		4/5,500		2/5,000											
重量 (kg)			27 (S)	29 (S)	27 (S)	29 (S)	21 (S)	20.5 (S)	20.5 (S)	21 (S)	20.5 (S)	10										
トランサム高さ (mm (in.))			S-436(17.2) L-563(22.2) UL-627(24.7)		S-436(17.2) L-563(22.2) UL-627(24.7)		S-445(17.5) L-572(22.5)		S-445(17.5) L-572(22.5)		S-420(16.5)											
燃料タンク容量 (ℓ)			12		12		2.8		12		2.8		2.8		12		1.2					

●船外機を取り付けると、船舶検査を受ける必要があります。ただし、船外機10馬力以下(船の長さが5m未満の場合は5馬力以下)、定員3名以内で航行区域が湖・沼・池(琵琶湖・霞ヶ浦・猪苗代湖・支笏湖・サロマ湖を除く)および中海(鳥取県・島根県)と浦ノ内湾(高知県)で航行するときは、船舶検査は不要です。

海の安全—みんなの願い

点検整備は忘れずに。
天気予報を確認しよう。

- 本仕様は改良のために予告なく変更されることがあります。
- 製品のカラーは印刷の関係で実物と異なって見えることがあります。
- 写真の中にはオプション装備品を含むことがあります。
- 製品をお買い上げの際は取扱説明書をよくお読みください。