

1992年11月19日

— 新エンジン搭載 —

パワーアップしたタンデムスポーツ
ヤマハ『MJ-700TX』
新 発 売

ヤマハ発動機株式会社では、高馬力の新エンジンを搭載したタンデムタイプのマリッジット『MJ-700TX』を新開発し、ニューモデルとして1993年2月9日より発売する。



ヤマハ『MJ-700TX』

< 東京店頭渡し希望小売価格 >

MJ-700TX 1,033,000 円

(法定安全備品を含まない本体価格です。消費税別)

< 販 売 計 画 隻 数 > 1,000 台/年

ヤマハ発動機株式会社

本社広報室 ● 〒438 静岡県磐田市新貝2500
東京広報課 ● 〒104 東京都中央区銀座

TEL.0538
TEL.03

FAX.0538
FAX.03

< 商品の概要 >

『MJ-700TX』は、二人乗りの高性能スポーツモデルとしてすでに定評あるマリジェット MJ-650TX をグレードアップしたニューモデル。新開発の63馬力(6,250rpm)エンジンを搭載し、ライディングにゆとりある高速性能を発揮するとともに、安定感ある操作性をさらに向上させ、ビギナーにも上級者にも楽しめる高性能スポーツモデルに仕上げている。

機能面では、新設計のエンジンハッチにニュータイプのLCD(液晶表示)多機能メーターを装備し、走行をさらに快適なものにした。またジェット・ユニット内のベアリング受け部に大型のダンパーラバーを新装してエンジン音を低減し、走行の快適性を向上させた。

< 主な特徴 >

高馬力の新エンジン搭載

- ・ 新開発した排気量701cc、63馬力(6,250rpm)のハイパワー・エンジンを搭載し、抜群の高速性能、良好な加速性能を実現した。
- ・ ジェットユニットにはステンレス製のインペラを標準装備し、出力の安定と耐久性を向上させた。
- ・ ビルジ排出/スパウトシステムを改良し、スムーズな加速と最高スピードの向上を図った。

エンジンハッチに斬新なデザインを採用

- ・ エンジンハッチの形状にモダンな感覚のデザインを採り入れ、『MJ-700TX』の高性能を表現した。
- ・ ポート側には大きなエアインテークを設け、エンジンルームの冷却効率を向上させた。

多機能LCDメーターを搭載

- エンジンハッチの上に、新デザインのLCD（液晶表示）多機能メーターを搭載した。
- タコメーターは250rpmきざみで1,000回転から2,250回転まで、500rpmきざみで2,250回転から8,250回転まで、見やすく表示されている。
- 4分割表示の燃料計は残量の把握が簡単にできる。
- エンジンのオーバーヒートに対して、オーバーヒート・アラームが点滅して警告する機能がついている。

快適ライディングを実現

- 船型は定評あるMJ-650TXのV型コーンケープ船型を継承。2名乗船時でも高度な回転性能と直進安定性を発揮し、スムーズなライディングを実現する。
- 2重構造のシートパッドは適度な柔らかさを持ち、振動・衝撃を吸収する機能にすぐれているため、長時間走行も快適である。
- ジェットユニットのベアリング受け部に大型のダンパーラバーを装着したことにより、エンジン音を減少させるとともにライディング時の快適性を高めた。

〈主要諸元〉

全 長	: 2.77m	エンジン	: 63ps
全 幅	: 1.02m	燃料タンク容量	: 30 ℓ
全 深 さ	: 0.90m	定 員	: 2名
重 量	: 185kg		

〈カラーリング〉

デ ッ キ	ピュアホワイト
ハ ル	ピュアホワイト