

YAMAHA

~~Y&~~
S

業務用からスポーツユースまで
幅広いオフロードエリアに対応する四輪駆動ATV
ヤマハ「YFM350FW」(Big Bear)
新発売について

昭和63年7月

ヤマハ発動機株式会社

本社広報室 ●〒438 静岡県磐田市新貝2500 TEL.05383(2)1145(ダイヤルイン) / 東京広報室 ●〒104 東京都中央区銀座8-8-5陽栄銀座ビル TEL.03(571)8191(代表)

当社では、4サイクルSOHC・348cc単気筒エンジンを搭載し、デュアルレンジ5速（前進5速／ハイ・ロー切替）、リバースギヤ、フルタイム4WDなどの装備でオフロードでのすぐれた走行性能をもつATV、ヤマハ「YFM350FW」（Big Bear）を昭和63年8月22日より新発売いたします。

この「YFM350FW」は、一般公道以外のオフロード走行用に開発したモデルで、牧場、ゴルフ場、森林パトロール、果樹園、農地、工事現場などでは業務用として、また、レースなどレクリエーションやスポーツのアイテムとして、走破性から積載性まで優れた機能を満載している点が特長です。

記

名 称 : ヤマハ「YFM350FW」

発 売 日 : 昭和63年8月22日

標準現金価格 : 648,000円

カラーリング : ベージュ

販 売 計 画 : 100台（年間、国内）

主 な 特 徴

1. 4サイクル単気筒348ccの高トルクタイプエンジン

エンジンは、4サイクル・空冷・単気筒・348ccで、最高出力21ps／6,500rpm、最大トルク2.5kg-m／5,000rpmを発揮します。とくに高トルクタイプに設定したこのエンジンの性能を100%引き出すために、オイルクーラーを標準装備し、オフロードでの過酷な使用、ハードな走りに対応できるものとしています。

2. 遠心クラッチとデュアルレンジ5速

クラッチには操作の容易な遠心クラッチを採用、トランスミッションにはエンジンの持つポテンシャルをスムーズに引き出せるデュアルレンジの5速（前進5速／ハイ・ロー切替）を採用し、路面状況に応じたすぐれた走りを実現するものとしています。

3. フルタイム4WD

駆動系にはフルタイム4WD（四輪駆動）を採用し、地形や路面状況にかかわらず、優れたロードグリップを生み出すものとしています。そしてこの4WDの性能を十分に引き出すために採用しているのがTCD（トルク・コントロール・ディファレンシャル）です。予圧＋トルク比例型のディファレンシャルですから、片輪が浮いたときでも空転が少なく、滑りやすい路面や荒地での走破性が極めて高くなっています。

4. フロント独立懸架サスペンション

フロントサスペンションは独立懸架（ダブルウィッシュボーン）タイプとし、接地性能を高めることによって、乗り心地の良さ、ソフトなストローク感を追求した設定としています。

リヤにはモノショック式サスペンションを採用しています。

5. フロント油圧式ドラムブレーキ、リアディスクブレーキの採用

フロントブレーキには、水や泥など外部からの影響を受けにくい油圧式ドラムブレーキを採用しています。

リアは、放熱効果に優れ、厳しい走行条件下でも強力な制動力を発揮するディスクブレーキを採用、オフロードでの強力なストッピングパワーを発揮するものとしています。

6. バルーンタイヤ

タイヤは、フロントにAT25×8-12サイズ、リアにAT25×10-12サイズのバルーンタイヤを採用しています。4WD専用パターンで、グリップ性に優れ、優れた走破性を実現するものです。

7. 前後に大型キャリアを装備

フロント部、リア部にはそれぞれ大型で運搬能力に優れたキャリアを装備しています。フロントキャリアに30kg、リアキャリアに60kgまで、合計90kgの積載能力があります。

8. トレーラーヒッチブラケット

リア部にはトレーラーヒッチが容易に取り付けられるブラケットを採用しています。

9. 大型フェンダー、アンダーガードの採用

フロントには大型フェンダー、ステップ部後方からリアまわりにかけての大型フラップを採用。水や泥などの跳ねあがりから、ドライバーをガードします。

一方、ボディの下面を保護するために、アンダーカバーを装備。跳び石や泥はねから車体を守ります。

10. デュアルヘッドライト

ヘッドライトは25W/25wのライトをデュアルで装備。広い範囲を照らします。

ヤマハ「YFM350FW」仕様諸元

名 称		ヤマハ YFM350FW		動 力 伝 達 装 置	1 次 減 速 機 構		ギヤ		
型 式		3HN2			同 上 減 速 比		76/24	3.167	
寸 法 及 重 量	全 長	1885mm			2 次 減 速 機 構		シャフト		
	全 幅	1095mm			同 上 減 速 比		24/18×33/9	4.889	
	全 高	1110mm			ク ラ ッ チ 形 式		遠心式湿式多板		
	シ ー ト 高	830mm			変 速 機	形 式	常時噛合式前進5段後進1段 左手動前後切替		
	軸 間 距 離	1210mm				操 作 方 法	左足動前リターン式		
	最 低 地 上 高	180mm				レ ン ジ	HI	LO	
	乾 燥 重 量	249kg				変 速 比 1 速	38/13	2.923	4.118
	ト レ ッ ド (前)	840mm				“ 2 速	34/18	1.889	2.661
	ト レ ッ ド (後)	820mm		“ 3 速		30/22	1.364	1.921	
	性 能	最 小 回 転 半 径	3.0m			“ 4 速	26/25	1.040	1.465
原 動 機 種 類		空冷4サイクルSOHC		“ 5 速		24/29	0.828	1.166	
原 動 機	気 筒 数 配 列	単 気 筒		フ レ ー ム 形 式		鋼管フレーム			
	総 排 気 量	348cc		走 行 装 置		キ ャ ス タ ー	3.5°		
	内 径 × 行 程	83.0mm×m64.5mm			ト レ ー ル	17mm			
	圧 縮 比	8.6 : 1			ト ー イン	10mm			
	最 高 出 力	21ps/6,500rpm			キ ャ ン バ ー	0°			
	最 大 ト ル ク	2.5kg-m/5,000rpm			キ ン グ ピ ン 角	12°			
	機 械	始 動 方 式	セル & リコイル		キ ン グ ピ ン セ ッ ト	5mm			
		潤 滑 方 式	ウェットタイプ		制 動 装 置	タイヤサイズ	前	AT25×8 -12	
		エンジンオイル容量	3.4ℓ			後	AT25×10 -12		
		燃 料 装 置	エレメント種類	ウェットタイプ		形 式	前	油圧ドラム×2	
燃料タンク容量			10ℓ			後	機械式ディスク×1		
電 機 装 置	キャブレター形式	BTM32SH		ブ レ ー キ 胴 径 又は デ ィ ス ク 有 効 径		前	160mm		
	点 火 方 式	C.D.I		後	182mm				
		点 火 プ ラ グ 形 式	DR8ES-L		パ ー キ ン グ ブ レ ー キ 形 式	メカニカル式			
	バッテリ容量	12V 14Ah		装 懸 置 架	懸 架 方 式	前	ダブルウィッシュボーン		
バッテリ形式	GM14z		後		スイングアーム				
照 燈 火 明 及	緩 衝 装 置	緩 衝 方 式	前	オイルダンパーコイルスプリング					
			後	オイルダンパーコイルスプリング					
	ラ イ ン ロ ッ ト	ホ ー ル ト ラ ベ ル	前	100mm					
			後	110mm					
積 算 計	ヘッドランプバルブ種類		バルブ脱着式						
	ヘ ッ ド ラ ン プ		12V、25w/25w×2						
	テ ー ル ラ ン プ		12V、7.5w ×1						
	ニ ュ ー ト ラ ル		12V、3.4w						
リ バ ー ス		12V、3.4w							
油 温 警 告 灯		12V、3.4w							
装 着 メ ー タ ー		積算計							



ヤマハ「YFM350FW」