

22
YAMAHA

子供向けの本格的^{モトフォー}MOTO-4

ヤマハ『YF60』

新発売について

昭和 60 年 6 月

ヤマハ発動機株式会社

当社では子供（体重40Kg以下）向けに開発した、扱いやすく、走行性能にすぐれ、本格的なバギー走行が楽しめるMOTO-4、ヤマハ『YF60』を6月10日より新発売いたします。

『YF60』は、公道以外のオフロード走行用に設計されており、坂や浅瀬、砂地などでもすぐれた走破性を発揮すると共に、モーターサイクルとは違った独自のライディングを楽しめ、またオフロードにおける各種のスポーツも行なえます。

『YF60』は、すでに、バギースポーツが盛んな北米に輸出されて、好評を得ています。

このモデルは、鋼管バックボーンタイプのフレームに粘り強い2サイクル59CCオートマチックエンジンを搭載。駆動系にはメンテナンスフリーのシャフトドライブを採用しており、また独特の超低圧チューブレスタイヤがクッションに代って、路面からのショックを吸収します。

エンジン・キルスイッチ、スピードリミッター、パーキングブレーキ、大型フェンダー、頑強なフロントバンパーなど、安全への配慮も十分になされています。

記

名 称 : ヤマハ「YF60」
発 売 日 : 昭和60年6月10日
標準現金価格 : 149,000円
カラーリング : スカイブルー
販 売 計 画 : 300台（年間）

主 な 特 長

1. タフで粘り強い2サイクル単気筒エンジン

中低速での粘り強いパワーを発揮する2サイクルピストン・リードバルブエンジンは最高出力 3.5 ps / 5500 rpm、最大トルク 0.5 Kg-m / 4000 rpm を発揮します。エンジンの始動はリコイルスターター式で、C.D.I. 点火装置との組み合わせによって安定した始動が行なえます。

チョークレバーは3段切り替え式で、さまざまな状況での始動を容易にします。

2. 自動遠心クラッチ付き単速オートマチック

ギヤシフト操作が不要なので、運転が容易です。

3. 充実した入門者向けの安全装備

スロットルレバーの動きを制御しスロットルレバー全開時のスピードを調整するスピードリミッター装置や、馬力を押さえスピードを抑制するパワーリダクションプレート、あるいは非常の場合に備えてのエンジンストップスイッチなど、入門者に向けての安全装備を採用しています。これらの装置は、運転技量が向上したら取りはずすこともできます。

4. 吸気騒音を低減する大容量エアクリナー

エアクリナーは限られたスペースを最大限に活用し大容量の膨張室を確保すると共に、吸気ダクトを組合わせて、吸気騒音の低減を図りました。

エレメントは湿式ウレタンフォームを採用し、ケースキャップとバンドの組み合わせで整備性の向上を図りました。

5. 排気効率の高い大容量マフラー

マフラーは大容量の膨張室とサイレンサーを組み合わせ、排気騒音の低減と排気効率の向上を図り、高出力、高トルクを実現しました。

6. メンテナンスフリーのシャフトドライブ

エンジンのパワーは泥や水をシャットアウトするシャフトドライブ機構を通じて後輪に伝えられます。

7. グリップにすぐれた超低圧タイヤ

軽量で剛性の高いホイールに15×7-6サイズの超低圧チューブレスタイヤを装着。土、砂面に対してすぐれたグリップ力を発揮します。

8. 頑強なフロントバンパー

鋼管バックボーンフレームの先端には頑強なフロントバンパーを採用し、バギー走行における車両へのダメージ防止を図りました。また、運搬車両への積みおろし時にも便利なものとししました。

9. 大型フロントフェンダー

バギー走行における砂、水などの巻き上げを防止する親切設計としました。

10. 乗り降りが楽な低いシート高

子供の体格に合わせて、490mmの低シート高を採用し、乗り降り

が楽にできるようにしました。

11. 便利なパーキングブレーキ

エンジンを始動させるときや、駐停車をするときの安全を考慮して、ブレーキレバー基部にパーキングブレーキを装備しました。

12. ピックアップトラックイメージのスタイリング

いま人気のあるピックアップトラックのイメージをスタイリングに盛り込み、子供にとって楽しく、話題性のあるスタイリングとしています。

ヤマハ「YF 60」仕様諸元表

名 称		ヤマハ Y F 6 0					
寸 法	全 長	1 3 3 0 mm		車 体	フレーム形式	鋼管バックボーン	
	全 巾	7 6 0 mm			キャスト	5°	
	全 高	7 4 0 mm			トレール	1 5 mm	
	シート高	4 9 0 mm			フロントトレッド(STD)	5 9 0 mm	
	軸間距離	8 7 0 mm			リアトレッド()	5 9 0 mm	
	後輪トレッド	5 9 0 mm			フロントトーイン	7 ~ 1 3 mm	
	最低地上高	1 0 1 mm			燃料タンク容量 / 予備容量	4.0 l / 0.8 l	
	最低地上高	1 0 1 mm			オイルタンク容量	0.7 l	
重 量	乾燥重量	6 6 Kg		減速比	ブレーキ型式	機械式ドラムブレーキ	
	車輛重量	7 0 Kg			タイヤサイズ(前)	1 5 × 7 - 6 イノウエ E L 3	
乗 車 定 員		1 名		ミッ シ ヨ ン オ イ ル 量	第1次減速歯数・比	6 3 / 3 3	1.9 0 9
乗 車 定 員		1 名			第2次減速歯数・比	1 9 / 1 5 × 4 9 / 7	8.8 6 6
原 動 機	原 動 機 種 類	2サイクルピストン・リードシフト		指 定 オ イ ル	ギヤオイル (SAE10W30SE)		
	気筒数・配列	単気筒前傾			定期交換時 オイル量	3 0 0 cm ³ (cc)	
	総排気量	5 9 cm ³ (cc)			エンジンO/H時 オイル量	3 5 0 cm ³ (cc)	
	内径×行程	4 4 mm × 3 9.2 mm		キャブレター型式	V M 1 2 S C		
	圧縮比	6.6 : 1		空 気 圧	前	0.2 Kg / cm ²	
	最高出力	3.5 ps / 5500 rpm			後	0.2 Kg / cm ²	
	最大トルク	0.5 Kg · m / 4000 rpm		摩耗限度(残溝)		3 mm	
エアクリーナ形式	湿式ウレタンフォーム		発 電 機	種 類	フライホイールマグネット		
クラッチ形式	湿式内拡重錘式			型 式	1 H N - M O		
ミッション・チェンジ方式	自動遠心		ス パ ー ク ラ グ	型 式	BP 6 HS	W 2 0 F P - U	
始動方式	リコイルスタータ			メ - カ -	NGK	日本電装	
点火方式	C D I						



ヤマハ「Y F 60」