

V型10気筒のニューエンジン
ヤマハ『OX10A』について
イチマル

1993年2月

ヤマハ発動機株式会社

本社広報室 ● 〒438 静岡県磐田市新貝2500 TEL.0538(32)1145 FAX.0538(37)4250
東京広報課 ● 〒104 東京都中央区銀座8-8-5陽栄銀座ビル TEL.03(3571)8191 FAX.03(3574)8019

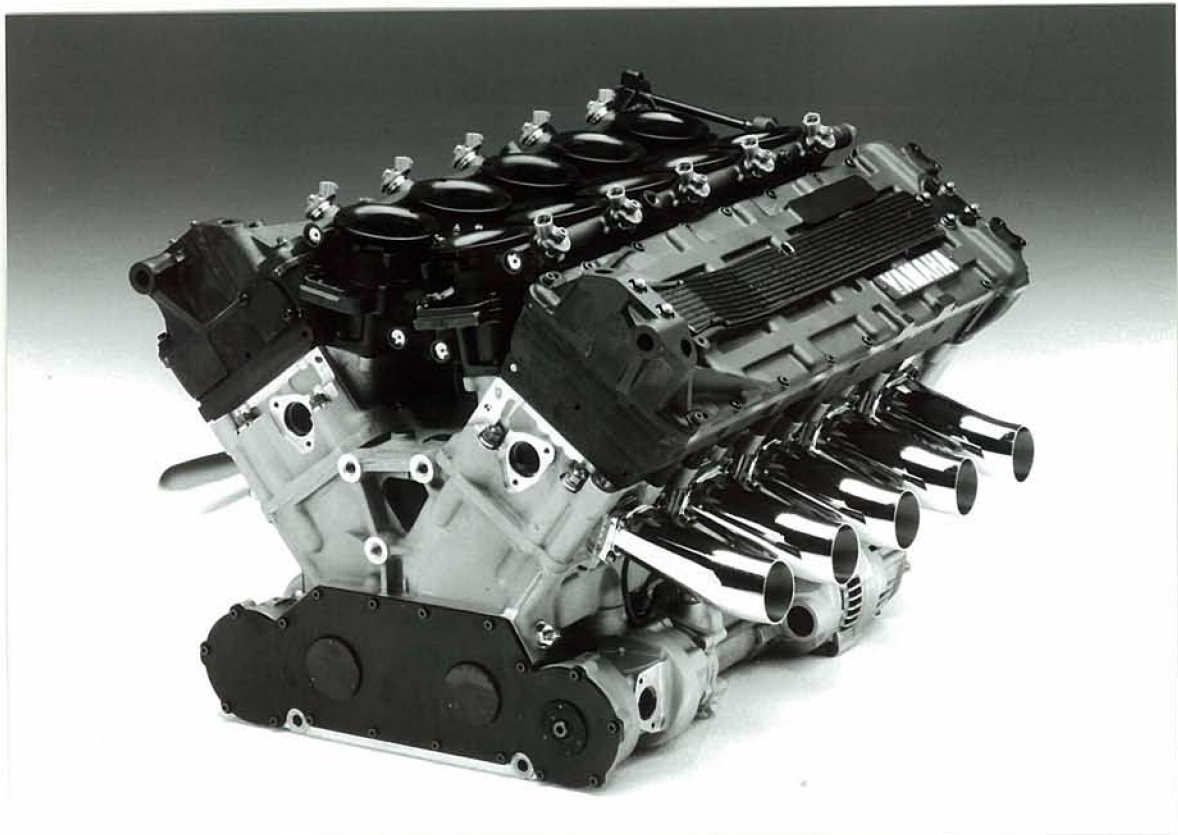
ヤマハ発動機(株)では、このほどV型10気筒のニューエンジン・ヤマハ『OX10A』を新開発いたしました。今シーズンより「ティレルーヤマハ チーム」のマシンに搭載するこのニューエンジンは、1993年度のF1車輻レギュレーションのもとで高い競争力を発揮できるよう「軽量・コンパクト化」と「高出力化」の高次元での両立をコンセプトに新開発したもので、ニューマティックバルブ、1気筒あたり2インジェクター、可変吸気管長システム等を採用しています。

開発にあたっては、シャシーに投入される新技術への対応を考慮し、ティレルとの綿密な連携のもとにエンジン、シャシー双方のデータの共有化、新たに開発されるシャシーの要求に対応したエンジン・コントロールシステムの開発等を行なっています。

また、開発はヤマハ発動機と英国のエンジン デベロップメンツ リミテッドとが共同で行なったもので、両社の経験と特徴を生かした効率的な開発が行なわれ、2月初旬より走行テストも開始されています。

ヤマハレーシングエンジン『OX10A』^{イチマル} 主要諸元

エンジン名称	ヤマハOX10A
シリンダー型式	72度 V型 10気筒
排気量	3,497cc
最高出力	650馬力以上
バルブ機構	DOHC、ダイレトリフター方式 カム・ギヤ駆動
燃料供給装置	Zytek (ザイテック)
点火方式	Zytek (ザイテック)
乾燥重量	135kg以下
寸法	全長：625mm 全幅：555mm 全高：417mm



ヤマハレーシングエンジン『OX10A』

※カラーポジご希望の方はFAXにて下記宛お申込みください。

ヤマハ発動機株式会社 本社広報室

静岡県磐田市新貝 2500

電話 (0538) 421-1111

FAX (0538) 421-4333

ヤマハ発動機株式会社 東京広報課

東京都中央区新富町一丁目

〒100-0001

電話 (03) 421-1111

FAX (03) 421-4333