

# Yamaha News

ヤマハニュース 1993 No.358  
APRIL

ニューモデル◆大地を駆ける!

## TT250R

No.1を深せ◆24歳フレッシュマン

## 日本一若い社長さん

特集

PURE OPEN ENDURO

## TT250R

# アクセルオン!

TT250Rを解剖する  
オフロード開眼・快汗!  
もしもショップの店長だったら



4月号





ア  
ク  
セ  
ル  
オ  
シ  
ン  
!

木立を縫う

泥地帯を駆ける

草原を抜ける

大地が輝く

汗が光る

胸が躍る

PURE OPEN ENDURO

TT250R

過酷な長い闘いのあとの羨望の眼差し

こいつは最高だ!

ヤマハ4サイクルオフロードコンペモデル

TTの名を冠したTT250R!

あらゆるオフシーンでの最高のパートナー

いよいよ登場!!



## デジタルメーター

### 軽快なハンドリングを生みだす

T T 250 Rに採用されたデジタルメーターは車速をドライブギヤから電気的にピックアップする構造。本体の軽量化はもちろん、メーターケーブル、ギヤを廃止することで大幅な軽量化を達成。コンペモデル並みの軽快なハンドリングを生みだした。またメーターの小型化によりヘッドライトとフロントフォークのクリアランスが短くなり慣性マスも軽減。メインスイッチもフレイムマウントタイプとし、ハンドル回りの軽量化を図っている。



## シート

### シッティング時の高いコンフォート性

長時間のライディングとなるオープンエンドユーロでは、シッティングポジションでのコンフォート性も重要な要素となる。T T 250 Rはシートの厚さは85mm。またシートの前傾角を見直し、前後の体重移動を容易にすると同時に自由度の高いポジションを実現した。ヒップポイントを広めに設定してあるが、スタンディング時を考慮し、シート前側はD T 200 R W並みに絞り込んでいる。



## VMキャブレター

### ダイレクトなスロットルレスポンス



レスポンスに優れた加速ポンプ付VMタイプキャブレターを新作。ベンチュリー形状も新設計し（ダルマを逆にしたような形状）、低開度域でのピストン上下に対するベンチュリー面積の変化率を少なく設定。粘り強さと中高速度での胸のすく伸びを合わせて実現している。

## ニューグリップ

### リブ形状の見直しでホールド感を向上

全体がメッシュ状となっており、手のひらの部分のリブをとった。指のかかる部分のみにリブ切りしてあるため、アクセル操作がしやすくズレにくい。またレースのためのワイヤリングの溝も3ヵ所に設け、グリップ本体の変形をおさえられるようにしている。



デジタルメーター

ニューグリップ

シート

エアクリナーボックス

VMキャブレター

ホイールのクイックチェンジ機構

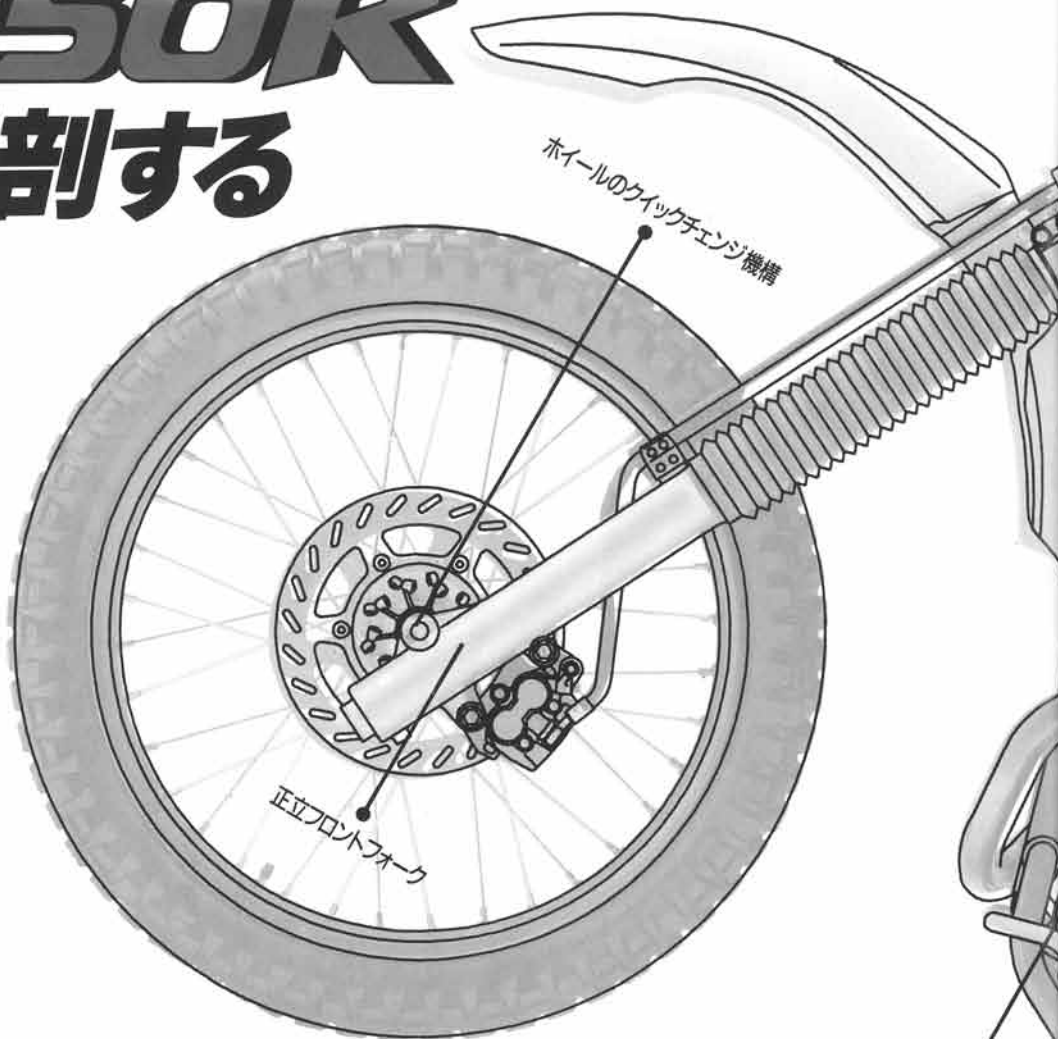
# すべてはエンデューロのために TT250R を解剖する



## 正立フロントフォーク

### 長時間ライディングに耐える 高剛性を実現

2サイクルマシンで主流の倒立タイプのフロントフォークは、大ジャンプでの高剛性、ギップに対するダイレクト感を狙ったものだが、これがはっきりとハンドリングに現われるため疲労感は大い。TT250Rでは、長時間の走行とスムーズでパワーバンドが広い4サイクルエンジンとのバランスを考慮し正立フォークを採用し、疲労の少ないスムーズな走りを可能とした。インナーチューブはクラス最大の43φとし剛性を確保。ストロークは280mm。



## エアクリーナーボックス

### 整備性を重視したクイックリリース

サイドカバーは3点止めで、フロント側2ヶ所がはめ込みタイプ。後ろの1ヶ所がロール構造となっている。前側の2ヶ所をはずしサイドカバーをロールするとエアクリーナーボックスが壊れるので、サイドカバーを外さなくてもスムーズな作業が可能。またボックスのふたを外すネジはクイックリリースタイプ。クリーナーもワンタッチで交換可能。レースはもとより、日常でのメンテナンスも容易にしている。



## セルスターター

### オフロードでの最大の武器

コースによっては、キックが不可能なほどマディなコンディションの時もあれば、足場がない所もある。例えキックできたとしても、熱間再始動性が2ストほど良くない4ストの場合、体力の負担やタイムロスが大きく、長時間を走るエンデューロでは、セルスターターは最大の武器となる。もちろん、市街地ほど一般の使用の際にも便利であることはいうまでもない。



## ホイールのクイックチェンジ機構

### カラー圧入で整備性の向上

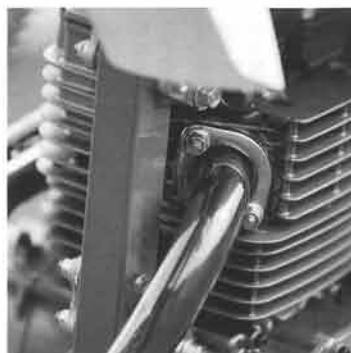
レース参戦時やバンクを考慮し、TT250Rではホイールのカラーを圧入タイプとし、分解、組立時にカラーが落ちにくくなっている。リヤホイールについてはシャフトを抜いてもホイールが脱落しないクイックチェンジ機構となっている。また、カラーは指で抜けるため、ベアリング等の整備性については全く支障がない。



## 空冷・DOHC4バルブエンジン

### フレキシビリティと パワーの両立

ラジエターの破損、オーバーヒートなど、オープンエンデューロでは致命的なトラブルの可能性を持つ水冷に対し、空冷は部品点数も少なく、結果的にトラブルも少ない。TT250Rは過酷な条件下でのフレキシビリティを得るために空冷を採用。DOHCはパワー、4バルブは低中速トルクとピークパワーの両立のための選択。またこのエンジンはコンパクトかつ軽量で、車体全体を小さく仕上げる事ができる。これはオフロードにおける軽快な操作性に寄与している。



# オフロード開眼!!

## エンデューロごっこでオフロードファンを拡大

YOU SHOPヒーローズ 東京都足立区/多田雄二社長

フラッグさえも自家製の手作りレースを主催

「始めた頃はね、まさかこんなに長く続くとは思ってなかったですよ。いまも本質的には変わってないですけど、本当に手作りのイベントですから……」

「YOU SHOPヒーローズ」さんが、お店の看板イベントである「ヒーローズ杯エンデューロごっこ」をスタートさせたのは2年前。それまでオフロードスポーツの普及活動がまったくなかった同店にとって、不安いっぱい

の船出だったという。「ヒーローズ杯エンデューロごっこ」は、その名のとおり初心者向けのエンデューロレース。「エンデューロに出たいけど自信がない」というライダーや、「レースの気分だけでも味わってみたい」というお客さまを対象にしたイベントだ。91年からスタートしてこの春で9回目、今シーズンも4戦が予定されている。

「私がオフロードの経験がないもので

すから、あまりオフには力を入れてなかったんですね。ところがお客さんの中からレースに出たいという人が出始めて、90年の4月に初めてYESSEエンデューロに行ったんです。その時は5人のお客さんが走ったんですけど、みんな揃って「こんなに難かしいとは思わなかった」と言っていました。それで、このお客さんたちにも楽しめる草レースをうちで作っちゃえと思ったのがキッカケです」と多田雄二社長。

始めて間もない頃は、フラッグさえも貴美子奥さまの手作りだったという。新規参入層も続々……広がるオフロードファン

レースの内容は、1時間の耐久レースとチーム対抗リレー、それに昼食のバーベキューがついてエントリー費は2000円(保険料別)。昼休みには初心者向けの走行会が開かれるなど、オフロード未経験でも気軽に参加できる配慮がなされている。

「バーベキュー代の1000円だけで

ただくギャラリー参加も募集しているんですが、この人たちが次のレースからエントリーしてくれるケースが多いんです。レースといってもバイクニック気分イベントですから、これなら俺でも走れそうだと思うんでしょうね。9回も続いているのは、こうした新規の参入者が続々と入ってくるからだと思います」

エントリーの車両を見るとセロー225、DT200WR、YZ80とさまざまだが、多田社長は今後TT250Rの参加も増えそうだと話す。「セローでそろそろもの足りなくなってきた人もいますし、ツーリングの使い勝手を考えて4ストという人もいます。年に4回エンデューロごっこをする程度なら、TTにしよというお客さんも出てくるでしょうしね」

草レースの主催でオフロードスポーツの普及を図る「YOU SHOPヒーローズ」さん。3月中旬で2台のTT250Rの予約も入り、まずは立ち上がり絶好調といった気配だ。

オフは実力勝負！ TTの走り期待大

YSP仙台西 浅野民夫社長

エンデューロレースに出ている人や出たい人に、TT250Rをアピルしたい。エンデューロで勝てるマシンとして登場させたんだから、走りへの期待感は大いだと思います。どうして目も見た目のハテさや流行から入ってしまう人が多いけど、オフロードは走りですからね。実力勝負だね。まず、若くて元気の良いお客さんにアピルしたい。

TT250Rで走る運動会をやりたいね

YOU SHOPカマ子 蒲池良雄社長

正立フロントフォークも空冷エンジンも戦闘力は十分ある。4ストのおもしろさは私自身よく知ってますし、乗ってみればきっとわかりますよ。TT250Rが発売になったら、YESSEエンデューロレースに4スト250クラスを作って、誰でも参加できる。走る運動会、みたいにしよたいね。

私も今年の四国スーパーエンデューロラリーにTT250Rで出場して、上位をねらいますよ。マシンの本当の実力は長時間レースで出るから、TTの走りにはおおいに期待しています。

ハイルベルから草レースまで

YSP与野 高木幸雄社長

ソフトオフロードはセローにまかせて、TTはハードに攻めるオフロードマシンとして期待しています。他のモデルを扱うとしてはお客さんに「TTいいみたいだから、発売まで待ってよ」と説得しているんです。セル付というのが良かった。私も雨の日のエンデューロで、セルがあれば本当にいいなと思ってましたから。TTならノーマルクラスのレースに出れるから欲しいという人もいます。最近のレースはレベルが高いからみんなが楽しめる英レースもやりたいね。



シヨプの意気込みT250R編





## YRS オフロードインストラクター制度

お店でオフライを企画してみませんか？  
プロのインストラクターがお手伝いします



Y.E.S.S.では、お店単位のオフロード普及活動のサポート策として、4月1日より「YRSオフロードインストラクター制度」をスタートさせました。これはプロのインストラクターの派遣システムで、単店主催のミニYRSから合同主催のオフライまで、ヤマハの研修を終えた優秀なインストラクターがみなさんの企画をお手伝いします。なおオフライの企画・運営に関しては、担当ヤマハセールスマンまでお気軽にご相談ください。



### 教えます！ 土を走る楽しさを

YSP 足立中央 山崎敏雄社長

見た目は大人しくて貴婦人のようなのだが、実は羊の皮をかぶった狼というのがTT250Rだね。

TTは、ツーリングクラブのリーダー格の人に乗ってもらいたい。やっぱりリーダーはうまいなって尊敬されているライダーね。すると、自分もTTでリーダーみたいにならなりたい、と思う人が出てくる。こんな感じでTTを育てたいね。

エンデューロ会場に試乗車を持ち込んで休憩してるライダーに乗ってもらい、TTを味わってもらおうのもいいね。エンデューロを中心に土を走る楽しさを徹底して知らせていきたい。

### ライディングスクールで 楽しんでもらう

YSP 長岡 森秀人社長

TT250Rかっこいいな。お客さんの間でも話題になってますよ。みんな期待してますわ。試乗会が楽しみです。

TTが出たらライディングスクールをまたやろうと思ってます。去年は雨降っててもお客さん来てくれたんですよ。TTの試乗車出したら喜んでくれるんところがいいですね。ライディングスクールでTTとオフロードの楽しさをもっと幅広く伝えたいですね。

### 乗り手に気を配ったつくりで アウトドアライフも充実

YSP 大宮中央 新井千秋社長

今ふうで小じんまりとうまくとまっているセルやデジタルメーターなど乗り手に気を配った点もいいね。乗り込んで煮詰めたみたいでよくできている。40代の人や女性にもすめられそう。

アウトドアスポーツへの人気はまだまだ続くとおもう。みんなTT250Rを林道やエンデューロに持って行って、アウトドアスポーツを楽しみたいね。DT等の2ストに乗っている人にも、4ストのおもしろさをアピールしたい。

# オフロード快汗!!

準備して走って応援して、一緒に楽しむオフ仲間を支援

YSP等々力 東京都世田谷区/浅井明社長

シ  
ヨ  
ブ  
の  
意  
気  
込  
み  
T  
T  
2  
5  
0  
R  
編

## オフ好きのスタッフばかり 趣味もMXやエンデューロ

国内のさまざまなエンデューロを走り、海外ではフアラオラリーにも出場。最近では四輪でパリ・ダカールラリーへ参加を続ける浅井明社長のお店が、ここ『YSP等々力』さんだ。

しかし、店に入るとほとんどそれぞれらしい雰囲気はない。ごくふつうのYSPである。わずかに、砂漠の砂を詰めたボトルがカウンターの奥に並び、シヨウウィンドーの上の天井あたりにフアラオラリーで撮った写真などが飾られてはいるが、注意して見なければほとんどわからない。

「お客さんだつて知ってる人はあんまりいませんね。店のウリになるわけじゃないし、その気もない。むしろ、そこからレーシングショップとかオフロードショップとかに見られないようにしてあります。オンロードバイクも大事に売っていきたいからね。」

スタッフがおフロード好きでね。その手のバイクだと、つい熱が入っちゃうんだよ」と笑う。

2人いるサービスマンの趣味は、エンデューロとモトクロス。なかでも、キャリアの長い福士博明さんは、エンデューロ好きのお客さまにとつて先生みたいなもの。マシン作りからライディングまで、トータルに面倒をみる良きインストラクターなのだ。

## 仕事じゃなく仲間として 付き合うから楽しい!

「お客さんと一緒に行くのは、仕事っていうより趣味の延長ですね。ひとりではエンデューロに出れないし、どうせならみんなで行くよ、みたいな。」

ただ、トランスポーターを持ってない人もいるので、店の車を出してあげたり、わからないことの相談に乗ったりはしますね」と福士さん。

レースはだいたい日曜日なので、準備は土曜日から始まる。日頃街乗りに使っているDTやセローでお客さんが

集まると、まず保安部品や電装系を処理してマシンの下準備。そして必要部品をクルマに積み、夜を待って出発。

「コースに着いて、寝る前にお茶を飲みながらの雑談とかね、そんなのが楽しいんですよ。あんまりレースのこととかマシンのことは話しませんね。」

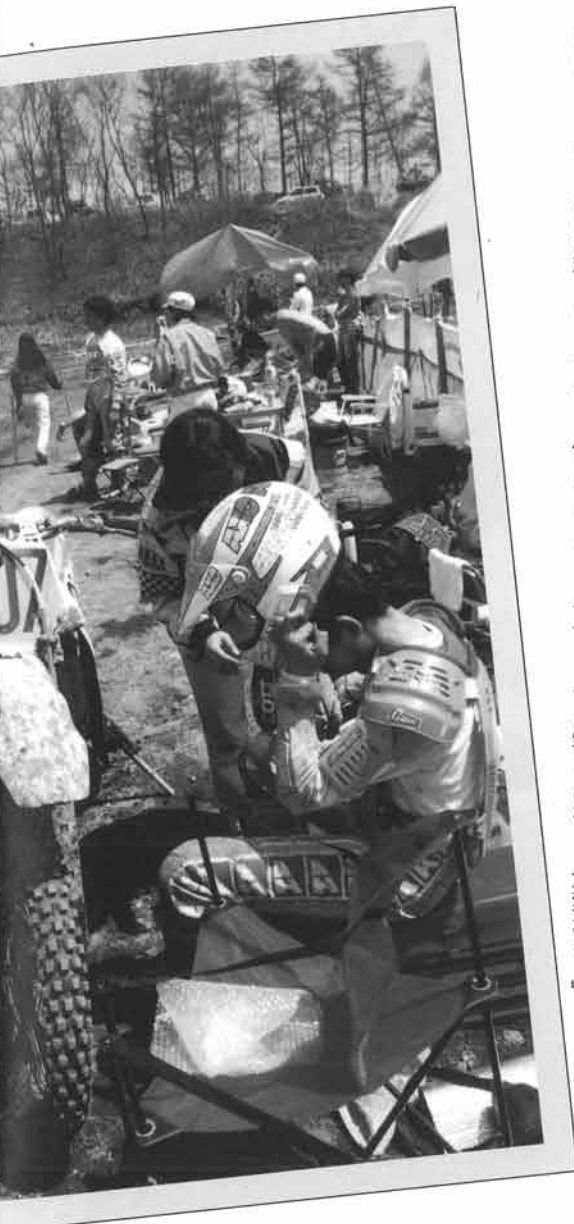
でもレースが始まれば、一所懸命別マシンをセッティングして、走って、応援して。全部が楽しいんです。成績はあまり良くないけど、まあ、そのうち(笑)。

もちろん、ライディングとかマシンのこととかアドバイスもしますが、それはもう店の人間としてじゃなく、単に仲間としてです。お客さんだつてそうでなきゃつまらないでしょ」

浅井社長も、そんな福士さんに全幅の信頼を寄せている。

「エンデューロに出てるお客さんは限られてるから、特別なことはできないけど、福士に任せておけば安心。」

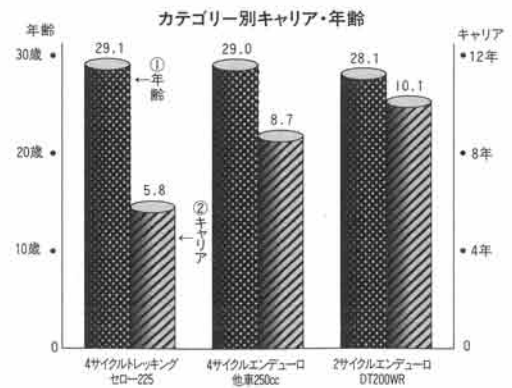
でも、TT250Rが売れて、エンデューロ出場者が増えたらひとりでじゃ大変かなあ」



## オフロードユーザー動向 データ編

セブ八調べ

◆ベテランユーザーにアプローチ!!  
TT250Rが参入する4サイクルエンデューロは、他車(250ccユーザーから集計したが、年齢、バイク歴とも高く、キャリアのあるアタルト層へのアプローチがポイント。



### ◆購入時の重視項目ベスト5

- ① サスペンション性能
  - ② プレーキ性能
  - ③ トルク感
  - ④ エンジンパワー(低中速域)
  - ⑤ ライディングポジション
- オフ機能を徹底追求したTT250Rは、まさにエンデューロユーザー待望のモデルだ。

### ◆次期購入もエンデューロモデル!!

4サイクルエンデューロユーザーの次期購入モデルは、今まで同様エンデューロモデルを希望している。また、購入形態を見ると、代替59%、増車20%、再購入16%、新規5%。バイクライフに合わせた増車へのアプローチも積極的に進めたい。



# 待つだけ TT250R



オフは初めてだけど、心くすぐる機能が欲しい。ずっとオンばかり乗ってきたけど、クルマと併用を考えたら遊べるオフロード車が欲しくて。最初はトンガツた2ストよりマイルドな4ストがいい。それも、慣れてきたらハードに走れたり、ロングツーリングもイケるような懐ろの広い楽しみ方ができるヤツ。ハデ過ぎず、オトナツっぽい質感があった、硬派なイメージ。欲張りかな。セローをすすめられたけど、ちよっとモノ足らないというか……。ウワサのニューモデルに期待してます。

大石英雄さん  
31歳・会社員

ガルルで読んで、すぐに予約しました。オフロード専門誌のガルルにTT250Rのスクープ記事が出て、すぐにショップに問い合わせをしました。で、即日予約です。僕らの仲間うちではもうずいぶん前から「ヤマハから250の4ストが出る」ってウワサが出ていて、他のモデルを買わずに待っていたんです。デジタルメーターがついているって話ですし、早く現物が欲しい。

原口恒一さん  
24歳・アルバイト

やっぱりツーリングなら燃費のいい4ストを選びたい。雑誌で最近よく見るツーリングエンジンユーロですが、あれに一度出てみたいと思ってるんです。自然を楽しみながら、大地を走って憧れますよね。それとは関係ないですけど、ツーリングに行くなら燃費のいい4ストがいい。エンデューロ用に2ストは持っていますから、今度4ストが欲しいですね。H TDEとかでも速いんじゃないですか？

田辺に志さん  
20歳・自営業

言っただけに買い替えられるわけじゃないし、あと1〜2年はセローと付き合うつもりです。オールマイティなオフロードモデルがない。ツーリングが快適、それでいてレースに出ても速いってバイク、いまのところ見当たらないですね。セローとDTの長所だけを合わせたようなバイクがあったら最高なんです……。理想を言えば4スト250ccで軽いもの。僕はキャンプツーリングにもよく行くんですが、荷物を載めるスペースやセルなんかの機能がキマ手ですね。

岩田秀明さん  
23歳・自営業

4スト期待望の250。これは欲しい1台です。本当は4ストロックの方が好きなんですけど、2ストの方がニューモデルが多いし、性能も良さそうでしょ。だから今は我慢して2ストに乗っているというのが現状です。河原で遊ぶのはともかく、ツーリングなどはやっぱり気を使いますからね。TTの記事を雑誌で読んだとき、ようやく欲しい4ストが出るな、と思いましたね。エンデューロレースに出ることはないけど、自分のバイクはやっぱり高性能の方がいい。エンデューロ用の装備は、普段でも使い勝手がいいはずだしね。

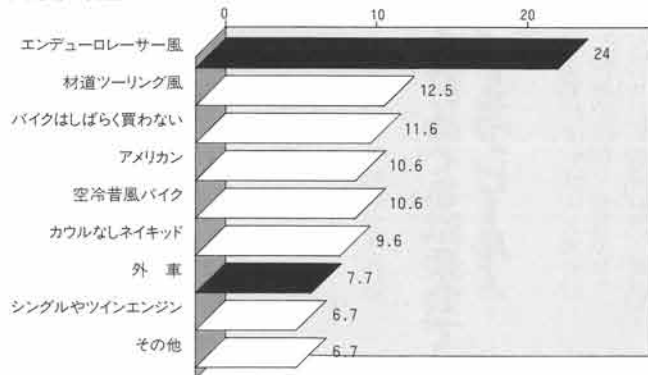
山岸和之さん  
27歳・会社員



浅井社長のラリーキャリアを示す品々。砂漠の砂は小ビンに分けて、お客さまへのプレミアムにする予定



## 次期購入要望



# プレッション 店長だったら

発売を前に3月11日、伊豆のモビリティパークでTT250R  
プレス試乗会を開催。出席した24媒体60名の中か  
ら、6名のプレスの方に、ファーストインプレッ  
ションとセールスポイントを聞いてみた!



福原廣昌さん  
(オートバイ誌編集長)

## オフロードの楽しみ方がわかった オトナのライダーにすすめたい

オフロードの世界を知り、自然に親しむバイクとしては、セローってすばらしいバイクがあるけれど、ただひとつ「速さ」を求めるにはムリがあるでしょ。

そこにももの足りなさを感じたオフ好きのライダーにはびったりだろうね。エンデューロみたいにカッ飛んで走れるし、セローみたいに遊ぶ場所も選ばない性格を合わせ持っているのがTT250Rだから、あえてスーパースセローと考えてもいいと思う。

売りのポイントは、しっかりエンデューロを意識した機能の数々に、セルスターターまで付いた充実の装備。パツと飛びつく派手さはないかも知れないが、その分、走りの世界をイメージさせるために大きくアピールしなきゃね。

## 走りは文句なし まずはパツと見の印象を強調

石井正美さん  
(国際A級ライダー)



エンジンはフラットで上までよく回る。車体のバランスとサスペンションがいいから操縦性も素直。文句のつけどころがないくらいよくまとまったバイクだよ。

レースみたいにハイベースでガンガン走る時は、タイヤ換えてサスの減衰圧を調整するともっと楽しく走れる。

セローと少ししか排気量が違わないけど、これだけのエ

## 乗る人の使用用途に対応した 豊富な付加価値で売りたい!



打田稔さん  
(ガクルル誌編集長)

確かにTT250Rってエンデューロでは速いんだけど、本当にレース最優先って人がはたしてどれだけのいる? 10人中9人は街乗りやツーリングで使うよね。

となると私なら、速さをアピールする部分は専門雑誌に任せて、それ以外、プラスαの良さをアピールするね。

だってさ、たくさんあるじゃない。セルが付いていると便利なこと、他車にはない液晶デジタルメーターの話、整備性のよさ、ドレスアップパーツの豊富さとかね。

こういうのを、お客さんひとりひとりの使い方に合わせて、「その時はコレが便利」「こうすればもっと使いやすい」とかじっくり教えてあげる。商品知識を生かした商売っていいんだっけ? ソレよ。

## 野を越え山越え駆けめぐる試乗会で スポーツマインドをアピール!

しっかりセッティングをすれば十分レースでも勝てる速さは備えてると思います。

だけど、ボクが注目したいのは勝ち負けじゃな



## “オープンエンデューロ”を体感させる ツーリング試乗会でキマリ!

近藤健二さん  
(ミスターバイク誌編集長)

オープンエンデューロって含みのあることばだね。ポクは、それをレースだけに限らず、「バイクで遊ぶアウトドアスポーツ」だと思っわけ。

高速使ってキャンプツーリングもいいし、林道もいい。もちろんエンデューロもね。要はカリカリせず走ることを楽しもうってことよ。

だからね、ポクなら遊び方を全部くっつけたツーリングを企画する。TT250R数台をみんなで回し乗りすればいい。そういうことがやれるように、いろいろ作り込んであるんだしさ、全部見せてあげたいよね。



## デジタルメーターがポイント!! ワンチク混じえて心をくすぐる

近田茂さん  
(モーターサイクルジャーナリスト)

このバイクは、セローと違ってオフロードをスカツと思ひ切り走るのが楽しいバイク。といって、セローは他車にない独自の世界があるし、買い換えではなく買い増しをすすめたいね。

セールスポイントはいろいろあるけど、ポクなら誰もが注目する液晶デジタルメーターをまずアピールする。展示車の上でっかく伸ばしたメーター回りのパネルを吊し、「実はね……」とハンドルの軽量化のこととかデジタルの良さとかワンチクをちらっと見せるんだ。

そうやって話題に乗ってきたら、あとはもうこっちのものでしょ?

## 門 指 門 指

# もしもしヨシノ

ンジンなら高速道路もラクだしさ、セルも付いてるから山へ行くのが楽しいだろうね。

でもさ、バイク買う時の第一印象はバツと見たから、ポイントがデジタルメーターとカラーリングじゃない? 店の中で置き方とか光の当て方がけっこう大事だと思うよ。

松本充浩さん  
(モーターサイクルジャーナリスト)



く、スポーツライディングとしての楽しさ。気持ちよく伸びるエンジン、快適な足回りのおかげで、アクセルをガンガン開けて走りたくなっちゃうんです。

それでいて、過敏なところがないから長時間走っても疲れないし、クロスカントリーっていうか、野を越え山越えして走るのが楽しいバイク。

こういう使い方ができる場所で試乗会やれば、もう外観がどうか関係ないくらいホレちゃうと思うな。

# No.1を探せ

YSP宝塚さん(西上健一郎社長/兵庫県宝塚市)

10代、20代のお客さまが中心のバイクショップにとつて、店のスタッフが若いということは大きな武器である。特に、店の1から10までを取りしきる社長の場合は、その若々しい行動力でお客さまと店をグイグイ引っ張っていくリーダーシップと、どんなことでもやれそうな無限の可能性が魅力だ。

そうした「力」を、あえて年齢という数字に置きかえるとYSP宝塚・西上健一郎社長の右に出るものはないだろう。昭和43年11月5日生まれ、24歳。日本一若いバイクショップオーナーである。

しかも、店をオープンさせたのは平成元年5月、20歳の時というからビックリ。周囲の援助があったとはいえ、ほとんど独力で開店にこぎつけたというから大したものだ。

「まあ、いろいろと事情はあったんやけど、とにかく無我夢中でした。でも、いま考えると、右も左もわからんままよう4年間も続いたなあ、て思います(笑)。まわりの人やヤマハにもいろいろ助けてもらうて、やっとこの頃商売いうのがどんなもんかわかりかけてきました」

それでも、お客さまと年が近くて気軽に付き合いたく、ツーリングクラブを発足させるほどに固定客もついた。「ただ、慣れ合い過ぎたらアカンでしょ。一線はキチンとしとかな。そういう意味では商品知識とかサービス力、バイクに乗る技術でバカにされたいかん。氣イ抜けんからシンドイけどね(笑)」

特に、ツーリング中心でスポーツ車をメインにしていきたいから、技術サービスには力を入れてます。商売の基本でもあるしね」

独自のノウハウも身につけた。例えば定期点検のワークを60カ月まで広げ、ひとりひとりのお客さまについても目を配るおかげで、点検来店率も大きく向上した。

「あそこの店ならキッチリやってくれるよって言われて、一駅分もスクーター押してきたお客さんがいてはってね。その時はホントうれしかったですわ。まだまだ商売の1もわかってへんけど、これからもっともっとガンバリます!」

# 24歳

## フレッシュ社長、若さ日本一!

社長(中)が24歳、奥さまの真弓さん21歳、サービスマンの吉川新治さん25歳。スタッフ全員が新鮮パワーでガンバる



獲得したトロフィーの数No.1、日本最南端・最北端にある店、奥さま自慢No.1、イベントの豊富さ日本一、などなど、「この点にかけてはウチこそNo.1だ!」というお店を募集しています。アピールポイントと店名、住所、電話番号を明記し、下記までご郵送ください。宛て先: ヤマハ発動機株広報室宣伝課『ヤマハニュース』No.1を探せ係  
〒438 静岡県磐田市新貝2500





**Y.E.S.S.プレゼント  
キャンペーン**

**XJR400 & TT250R**

●対象  
キャンペーン期間内にYESSショップで  
XJR400またはTT250Rを購入成約され  
たYESSスタッフ(同時入会可)。

●内容  
対象者全員に、YESSが新たに選定した  
『YESS特選宿泊施設』の宿泊チケットを  
プレゼント。  
●期間  
XJR400・5月31日まで  
TT250R・6月30日まで  
※YESS特選宿泊施設については、14ページを  
参照ください。



■XJR400用SPツールセット  
(Aセット)・のぼり(1800×600mm・2色)3枚・バナー(3600×900mm)1枚・ポスター10枚・ポスター  
シール(3タイプ)1組・カタログ50枚・VTR1本 (Bセット)・展示台(2200×900×100mm)1台・タ  
バネストリ1枚・スペックスタンド1台・バナー(3600×900mm)1枚・のぼり(1800×600mm)2枚・車  
体回りPOP(4点セット)1組 (Cセット)・展示マット(2200×900mm)1枚・タバネストリ・バナー(3600  
×900mm)1枚・のぼり(1800×600mm)2枚・スペックスタンド1台・車体回りPOP(4点セット)1組  
※写真はCセットの1部



■TT250R用SP  
ツールセット  
・展示マット(2200×900  
mm)1枚・バナー1枚・の  
ぼり(1800×600mm)2枚・  
車体回りPOP1組・カタ  
ログ50枚・ポスター1枚  
・オプションパネル1枚  
・VTR1本 ※写真はセッ  
トの1部

50ccから始まった'93春商戦は今やたけ  
なわ。  
3月27日にXJR400、4月28日に  
TT250Rと、この春いちばんの話  
題をふりまくニューモデルがたて続けに  
デビューします。  
店頭もたくさんのお客さまで賑わい、  
その対応に忙しい毎日が続いていること  
と思いますが、なんといつてもここが最  
大の正念場。もともと盛り上げて、  
より大きな収穫が得られますよう、ご尽  
力をお願いします。  
ヤマハでは、そうしたみなさんの拡販

活動にお役立ていただけるバックアップ  
メニューとして、YESS特選宿泊施設  
を利用した『XJR400&TT250  
R YESSプレゼント』キャンペーン  
を実施中です。  
また、この2つのニューモデルをお客  
さまに広く大きくアピールするセールス  
プロモーションツールも豊富に用意。す  
でに店頭にお届けしていると思いますが、  
ぜひ有効にご活用ください。  
追加注文などは、各ヤマハ営業所まで  
どうぞ。



■DMセット  
(XJR400)・封筒・ポストカー  
ド風リフレット・メッセージカー  
ド (TT250R)・封筒・ジャバ  
ラ型リフレット・メッセージカ  
ード ※写真はXJR400

春商戦まっ最中の店頭を活気づける  
XJR400/TT250R  
バックアップメニュー&ツール

SALES



## 最高の旅にはトビツキリの宿！ 充実した内容で数もそろった Y.E.S.S.特選宿泊施設をよろしく

ツーリングシーズンに向けて、Y.E.S.S.では全国の宿泊施設を再チェック。Y.E.S.S.スタッフのアンケートや各種情報を整理して、そのなかからライダーにとって本当にうれしいサービス、設備がある宿を探し、さらに、Y.E.S.S.本部署事務局が直接訪問するなど、選びに選んだのがこの「Y.E.S.S.特選宿泊施設」です。ヤマハ車オーナーのY.E.S.S.スタッフなら、料金は20〜30%オフという特典も大きな魅力のひとつ。

施設の数、3月号で紹介したときよりも少し増えて、3月末現在44カ所。これらのツーリングプランづくりに、ぜひお役立てください。



3月10日には、各宿泊施設代表者のみなさんにお集まりいただき、発足式を開催した。

- Y.E.S.S.特選宿泊施設
- 北海道
    - 船長の家(富良野市)
    - 菅長の家(斜里市)
    - 民権田園(帯広市)
    - ペンション(二輪市)
    - ペンション(札幌市)
    - ペンション(稚内市)
    - ペンション(網走市)
    - ペンション(上川市)
  - 東北
    - 正観湯温泉旅館(青森県南津軽郡)
    - 岩手山規走り国際交流村(岩手県岩手郡)
    - 南蔵王ユースホステル(宮城県刈田郡)
    - 仙台ペンション(宮城県仙台市)
    - スポーツランドSUGO(宮城県柴田郡)
    - ペンション木もれ陽(山形県上山市)
    - ホテル出羽大橋(山形県酒田市)
    - 民宿えびすや(福島県耶麻郡)
    - モトスポーツランドしどき(福島県いわき市)
  - 関東甲信越
    - ツーリングイン茅野(長野県茅野市)
    - 星野温泉ホテル(長野県北佐久郡)
    - ツーリングイン沼田(群馬県利根郡)
    - ホテルサンバード(群馬県利根郡)
    - ホテルフランコ(山梨県南都留郡)
    - ペンションりんご(山梨県南都留郡)
    - ペンションりんご(山梨県北巨摩郡)
  - 中部
    - プチペンションテイドリーム(静岡県伊東市)
    - ヤマハマリーナ浜名湖(静岡県湖西市)
    - ペンショングラー(三重県志摩郡)

### ■'93YRSサーキットトレーニング

〈東京ブロック〉			
4/11	ヤマハ袋井テストコース	Y.E.S.S.東京本部署事務局	☎03(3444)9312
12	筑波サーキット	//	//
5/9	ヤマハ袋井テストコース	//	//
23	//	//	//
6/4	筑波サーキット	//	//
〈中部ブロック〉			
5/19	鈴鹿サーキット	Y.E.S.S.中部本部署事務局	☎052(917)1552
23	ヤマハ袋井テストコース	//	//
6/9	鈴鹿サーキット	//	//
9/8	//	//	//
10/13	//	//	//
〈関西ブロック〉			
4/11	ヤマハ袋井テストコース	Y.E.S.S.関西本部署事務局	☎06(535)1661
5/9	//	//	//

## 初心者でも安心して参加できる YRSサーキットトレーニング 多くのお客さまをお誘いください

ハイスピードライディングを楽しみながら、安全運転に役立つテクニックを修得できると好評の「YRSサーキットトレーニング」が今年もスタートしました。会場は、レーシングコースとして有名な鈴鹿サーキット(三重県鈴鹿市)と筑波サーキット(茨城県結城郡)、そしてヤマハモーターサイクルのふるさとともい

うべきヤマハコース(静岡県袋井市)の3カ所。もちろん、国際A級ライダーをはじめ信頼できるインストラクターが座学から実走行にいたるまで親切、丁寧に指導しますから、サーキット走行は初めてという人でも安心して参加できます。ぜひ多数のお客さまをお誘いください。

- 民権カネリ荘(愛知県知多郡)
- 合歡の郷(三重県志摩郡)
- 関西
  - ペンション(京都府南区)
  - ペンション(和歌山県東牟婁郡)
  - ペンション(和歌山県東牟婁郡)
  - ペンション(兵庫県津名郡)
- 中国
  - 雄峰ペンション(鳥取県西伯郡)
  - 望湖荘(鳥取県八雲郡)
  - 吉備高原リゾートホテル(岡山県上房郡)
  - グリーンパーク弘菜園(広島県世羅郡)
  - くらしき特産館(岡山県倉敷市)

- ホテル(山口県長門市)
- 養老温泉本館(広島県尾道市)
- 四国
  - 久万高原ふるさと旅行村(愛媛県上浮穴郡)
  - ペンション(高知県中村市)
  - 民権野村(高知県土佐清水市)
- 九州
  - ペンション(大分県直入郡)
  - 指宿ロイヤルホテル(鹿児島県指宿市)
  - 阿蘇やまなみ山荘(熊本県阿蘇郡)
  - ホテルサンライต์宮崎(宮崎県宮崎市)





# 受講予定立案にお役立てください YTSヤマハ二輪車整備士講習会 '93年度上半期スケジュール

街乗り、ツーリングに、バイクが大活躍するシーズン。いよいよ店頭も賑やかになってきました。

お客さまの乗車機会が増えるに従って、点検やメンテナンス、修理といったテクニカルサービスも、これからドンドン忙しさを増していきます。

充実したサービス態勢を整えて、お客さまのバイクライフをしっかりサポートできるように備えておきましょう。

そうしたなかで、ぜひ必要なのは、サービスマンひとりひとりのスキルアップ。日常の経験だけに頼らず、基本に忠実に確実な技術修得を心がけたいものです。

そんな時、ぜひ活用いただきたいのが、YTSヤマハ二輪車整備士講習会。



ベーシッククラスから、2サイクル、4サイクルのマスタークラス、最上級のドクタークラスまで、みなさんのレベルに合わせた内容で受講いただけます。

今回は、4月以後の半年分のスケジュールをまとめてご紹介しますので、今後の受講予定立案にお役立てください。

SAFETY

## 春が来れば思い出す 甘くみてはいけぬ大敵 スギ花粉症にご用心!

待ちかねた春、うらかな陽差しを浴びながらのんびりバイクを走らせるのは、なんとも気持ちがいいものです。

ところが、せっかくの気分を台なしにしかねない大敵も、この時期猛威をふるってきますから用心が必要ですよ。

その正体は、もうここ数年春になると盛んに取りざたされるスギ花粉症。空气中に浮遊している花粉をくり返し体内に吸い込んでいくうちに、その抗体ができて、そこへまた同じ花粉（抗原）を吸い込むことで起こるアレルギー症状を花粉症といえます。

抗原となる花粉は、スギのほかにはブタクサやヨモギ、カモガヤなどがあります。特にスギ花粉は春になると大量発生して多くの人たちの悩みのタネとなっています。

花粉症にかかると、目のかゆみや充血、くしゃみや、鼻水といった症状が出て、注意力、集中力が散漫になるため、バイクやクルマの運転にも支障をきたし、事故につながることもありません。

特にバイクは、外気をまともに受けて走りますし、花粉を吸い込む機会も多いはずですよ。まして、山へツーリングに行けば杉林はあちこちにありまして、天気の良い乾燥した日ほど花粉は多く飛びます。予防のための専用マスクやメガネ、あるいは点眼、点鼻薬などが市販されていますから、自分なりの対策を行なってほしいものです。

もちろん、症状は人によって違いますが、重症の人にはあえて運転をしない、させない判断も必要でしょう。

例えば、みんなでツーリングに出かけ

る時、つらいのをガマンしている人はいませんか？ たかが花粉症と甘く考えず安全優先の対策やアドバイスをお願いします。

■YTSヤマハ二輪車整備士講習会

月	北海道 ヤマハ	東北 ヤマハ	関東 ヤマハ	中部 ヤマハ	関西 ヤマハ	中国 ヤマハ	四国 ヤマハ	九州 ヤマハ
4月			B 2M 20-22	B	B 14-16			4M 14-16
5月			4M 18-20 2M 25-27	2M 12-14	B 11-13 B 18-20	B 11-13 B 18-20 B 25-27	広島 徳島 岡山 松山 高松	B 12-14
6月			B 2M 1-3 2M 15-17 2M 22-24	B 15-18	2M 2-4 4M 9-11 2M 23-25	B 3-5 B 23-25	岡山 愛媛 高松	B 2-4
7月			2M 1-3 2M 5-7 B 13-15	4M 13-15 2M 20-22 2M 27-29	B 14-16	B 13-15 B 13-15	岡山 広島	2M 7-9
8月								
9月			B 4M 7-9 2M 20-22	2M 1-3	2M 7-9	2M 16-18 2M 20-22	広島 岡山	2M 8-10

B/ベーシック 2M/2サイクルマスター 4M/4サイクルマスター D/ドクター \*都合により、開催変更および中止となる場合があります。また、ベーシックは拠点開催ですので、日程のないものは各営業所へお問合せください。



## 若葉の季節は自然の中で! オートキャンプ&レース観戦の コンビネーションプランはいかが?

杜の都、仙台が美しい緑に包まれる春。スポーツランドSUGOも各種アウトドアスポーツ、レジャーの総合施設としてフル稼働を始めます。

そのなかで、まずみなさまにご案内したいのは、4月1日オープンするオートキャンプ場。車1台分の駐車スペースとテント1張り分のスペースを確保して3090円(管理費別)、電源付きなら4120円(管理費別)と利用しやすい料金です。

鍋や包丁、まな板などの炊事セットのほか、貨毛布、ランタン、キャンプファイヤーセット、食材料セットまで、ご希望に応じてご用意しますし、同時オープンのバーベキューガーデンもご利用いただけます。

4月25日には、全日本選手権ロードレースが開催されますので、仲間を誘ってオートキャンプナレース観戦というダブルで楽しむプランもグッド。

ぜひお客さまと一緒にお出かけください。プランニングのご相談は、SUGO仙台営業(☎022-83-4711) 東京営業(☎03-3575-4771)までどうぞ。

※オートキャンプスペース利用/車1台+テント1張り分・3090円(管理費310円) ※電源付き・4120円



炊事セット/1200円(1晩) 貨毛布/300円(1泊1枚) ランタン/300円(1泊1個) 食材料(1名)/バーベキュー(ヤキソバ付き)1000円 カレー(ライス付き)700円 とん汁(ライス付き)600円など。

■全日本選手権ロードレース 日程/4月24日・25日 チケット/当日券・おとな3500円 こども1100円

前売券・おとな3000円 ペア券・5500円

## 4月のヤマハ提供番組ガイド

AD

■驚き・ももの木・20世紀(新番組) 20世紀の、誰もが知っている歴史、事象、人物などの意外な事実や秘話、エピソードを、ドキュメンタリータッチのVTRで紹介します。

案内役はマルチタレントの三宅裕司と黒木瞳。近未来的なスタジオに、森毅氏(京大名誉教授)ほか多数なゲストを招き、試与会のような形で進行します。知的興味をそそる物語の数々に、ぜひご期待ください。

放映・テレビ朝日系19局ネット、毎週金曜日21時~21時54分。

■ON AND OFF 陸と海、2つの大きなフィールドを舞台に展開するすばらしいヤマハワールド

イザという時頼りになるコンパクトツール。ポカポカ春の陽気に誘われて、つい遠出をしたくなる今日この頃。気分をまかせてあちこち走り回ってみませんか? そんな時、ポケットにひとつあれば何かと便利なツールセットをご紹介します。いつも持ち歩いて使い慣れたおけば、アイディア次第で用途は無限に広がります。



●ツールメイト (NO.374001/17000円) 万能ツールの決定版。440Cステンレス鋼製のガッシリした造りで、ハードな使用にも充分応えます。皮製ケース付き。機能:ナイフ、ペンチ、ラインカッター、プラス・マイナスドライバー、ローブカッター。

●アーミーナイフ・カデット (NO.374020/2500円) ドライバーや缶切りなどがついて、キャンプや林道ツーリングの時に役立つ多機能ナイフ。日頃持ち歩くのにちょうどいい、手の平サイズです。

●マルチエイト (NO.374058/2000円) 家の中やオフィス、ツーリングの時など、いつも身近かにあれば、いろいろ重宝するツールセット。手頃な値段で、お客さまへのプレミアムとしても使いやすい一品です。

の数かずをご紹介します。

巧みなカメラワークを駆使した美しい映像と選び抜いたBGMで、話題性に富んだテーマをスポーツマインドたっぷりお届けします。

▼4月10日(マリン編)

▼マリンジェットを楽しむ大工さん

▼4月17日(バイク編)

▼春のナチュラル・クッキング

▼4月24日(マリン編)

▼初心者フィッシャーの名人料理

▼5月1日(バイク編)

▼「こだわりSRライフ」

※一部内容が変更となる場合があります。 ※一部地域では放送されない場合があります。 テレビ北海道、テレビ東京、テレビ大阪、テレビ愛知、テレビせとら、ティー・エックス・エヌ九州/毎週土曜日18時

30分から18時45分、静岡放送/毎週日曜日10時45分から11時、東北放送/毎週金曜日24時40分から24時55分、テレビ新広島/毎週木曜日24時35分から24時50分

■'93世界グランプリロードレース

W・レイニーのV4、原田哲也GPPフル参戦、F・スペンサーの復活など、今年もヤマハチームは話題、見どころがいっぱい。その熱戦の模様を、専門家の確な解説を混じえながら全戦にわたって中継します。お楽しみに!

T・X・N系全国7局ネット・毎週日曜日24時30分~25時25分(静岡のみ月曜日24時55分~25時50分)放映。

■ぼっくん王国(ラジオ) ミュージックスタジアム

10代の音楽フリークを対象としたアマチュアリズムたっぶりのラジオ番組です。月曜から木曜まで、曜日ごとに切り口を変えた楽しい企画で、アマチュアバンドを応援します。 ニッポン放送他15局ネット。





そして、大地へ。

**YAMAHA**  
ヤマハ発動機株式会社

何がエンthusiastsたちを、そこまで熱くするのか。これは、チャレンジャーたちへ送るヤマハからのエール。  
ピュアオープンエンデューロ、TT250R誕生。

**TT250R**

Model Type: 14V Engine Type: Air Cooled DOHC 4-Valve Single Displacement: 249cc  
Max Power: 90ps @ 5500rpm Max Torque: 2.0kg-m @ 7000rpm Transmission:  
5-Speed Return Drive Weight: 113kg Hobby Coloring Price: White, Sport, Grey, Yellow, Silver ¥469,000

見る・見られる・いい運転。  
●このバイクは「ヤマハ」  
●ヤマハの歴史から、ヤマハの魂が

バイクゆとりびと  
**二輪 余裕人**



YUTORI  
人とバイクの豊穡生活

TT250R プロモーションビデオプレゼント  
4月10日から6月30日まで

※本誌のサービスデスクまで、電話にてお申し込みください。  
※数量2000部限りです。先着順です。  
※申し込みは、本誌のサービスデスクまでお申し込みください。  
※お問い合わせは、サービスデスクまでお申し込みください。



- ファン待望の『TT250R』がいよいよ発売。上の写真はその登場を伝える二輪専門誌広告です。
- マシンコンセプトである“ピュアオープンエンデューロ”をより強烈に印象づけるため、背景となっているのは広大なオーストラリアの大地。クローズドコースのエンデューロレースとはひと味違う、男の冒険心をお客さまにアピールします。
- ヤマハクオリティをダイレクトに継ぐ“TT”の名を、どうぞ店頭からも積極的に発信してください。

※本広告は、『月刊ガルル』『月刊バックオフ』のオフロード専門誌を中心に掲載されています。

## “検証！ TT250R パフォーマンス”



ピュアオープンエンデューロを切り口に、数々の機能を盛り込んだ『TT250R』。このビデオは、それらの機能をリアルな映像を通して細部まで解説したものです。雄大なオーストラリアの大地を背景に、TT250Rの魅力のすべてを表現。頼りになるバイヤーズガイドとして店頭でも積極的にご活用ください。

BGM チャゲ&飛鳥『太陽と埃の中で』

TT250R  
プロモーション





走りの機能を満載したTT250Rの世界を、さらに大きく広げるボルトオンパーツ類です。ぜひ本体とセットでお客さまにおすすめてください。

名 称	部品番号	価 格
★カラーグリップ(バイオレット)	90793-66130	1,800
★カラーグリップ(マゼンタ)	90793-66131	1,800
ハンドルバーバット(マゼンタ)	90793-65015	1,500
ハンドルバーバット(バイオレット)	90793-65016	1,500
ハンドルバーバット(ホホワイト)	90793-65017	1,500
★ステンレスクラッチワイヤー(バイオレット)	90793-66119	2,500

名 称	部品番号	価 格
★リアフェンダーバッグS(バイオレット)	90793-61040	4,700
★リアフェンダーバッグL(バイオレット)	90793-61041	6,800
★カラージェーン(バイオレット)	90793-66111	13,000
★カラージェーン(ゴールド)	90793-66113	13,000
タイダウンベルトセット(バイオレット)	90793-66127	3,900

※価格はすべてメーカー希望小売価格です。消費税及び取付け工賃は含みません。  
 ※★印は平成5年5月1日発売予定です。





大地を駆けるピュア・オープン・エンデューロ

# TT250R

4月28日  
新発売

メーカー希望小売価格 ¥469,000 (北海道、沖縄および一部離島を除く)

\*価格には保険料、税金(含む消費税)、登録にともなう諸費用は含まれません。  
カラー: パープリッシュホワイトソリッド1 / ディープバイオレットソリッド1

4サイクル特有の素直で扱いやすい特長を生かしながら、オフロードでの高い戦闘力をも両立させた新開発の空冷・DOHC・4バルブ・単気筒エンジンを搭載したニューモデル「TT250R」がいよいよ登場です。

コンパクトにまとまったニューエンジンを中心に、徹底した軽量化と諸機能の充実を図りました。

ベストバランスと呼ぶにふさわしい、快心の走りをお客さまにご案内ください。

「TT250R」についての詳細は、本誌巻頭特集4～5頁をご覧ください。

## SPECIFICATIONS

●全長2145mm ●全幅835mm ●全高1255mm ●シート高895mm ●軸間距離1415mm ●最低地上高285mm ●乾燥重量113kg ●エンジン4サイクル・空冷・DOHC・4バルブ・単気筒・249cc ●内径×行程73.0mm×59.6mm ●圧縮比10.2:1 ●最高出力30PS / 8,500rpm ●最大トルク2.8kg-m / 7,000rpm ●始動方式セル式 ●潤滑方式強制圧送ウエットサンプ ●オイル容量1.35ℓ ●燃料タンク容量9ℓ ●キャブレター型式Y30P ●点火方式CDI ●クラッチ形式湿式多板コイルスプリング ●変速機形式常時噛合式前進6段 ●タイヤサイズ(前)3.00-21 51P (後)4.60-18 63P ●ブレーキ(前)シングルディスク (後)シングルディスク



## TT250R を機能的にドレスアップ

## オプションパーツ一覧

名称	部品番号	価格
★キックセット	4GY-W0795-00	未定
★オイルクーラーキット	4GY-W0793-00	未定
★Fディスク&フォークカバー(パープリッシュホワイト)	4GY-W0749-00	8,500
★リアディスクカバー(パープリッシュホワイト)	4GY-W0786-00	2,900
★ハンドルガードセット(パープリッシュホワイト)	4GY-W0744-00	14,800
★エンジンガード	4GY-W0746-00	11,800

名称	部品番号	価格
★リアキャリア(アルミ&ステンレス)	4GY-W0736-00	13,500
★スタンディングハンドル(左)	4GY-W0735-00	1,900
★ショックレスアルミハンドル(シルバー)	90793-66108	8,900
★ショックレスアルミハンドル(バイオレット)	90793-66109	8,900
★ショックレスアルミハンドル(ガンメタ)	90793-66110	8,900
★ハンドルポーチ(バイオレット)	90793-61042	4,500





軽・さ・は・味・方



●ホワイト/オレンジ



●ホワイト/ブルー



●ホワイト/ピンク

ギブソン  
**YX-Gibson TT**

4月1日  
 新発売

メーカー希望小売価格 ¥35,800 (消費税は含みません)

カラー：ホワイト/ピンク、ホワイト/オレンジ、ホワイト/ブルー  
 規格：JIS-C種、MFJ公認 サイズ：S、M、L

オフロードにおけるヘルメット機能を徹底的に解析し、超軽量化と強度、さらに快適性とデザイン性まで、すべてに渡り高い完成度を達成したニューヘルメットです。

まず特筆すべき軽量化ですが、新素材『FLEX-FRP3』の採用によりMサイズで標準重量1,300gという市販品の最高レベルを実現。また軽量化と相反する剛性についても、独自開発の特殊グレードポリエステルにガラス繊維と有機繊維をミクロの単位までモールド構成してあるため、肉厚をそのままにしながら高い強度を達成してい

ます。

さらに快適性では高速走行時の揚力によるリフティングを押える可変式エアロバイザー、エアスクープを頭頂部にも追加したダブルベンチレーションシステム、洗える着脱式ほほパットとプロユースにも耐えられるフルフィット内装などを備えています。

新発売のTT250Rをはじめとするヤマハオフロードモデルにベストマッチングの『YX-gibson TT』を、ぜひオフロードファンにおすすめてください。



# TOPICS



3月27日に新発売し、早くも全国で高い反響を呼んでいるXJR400ですが、その発売に先がけ、3月上旬から中旬にわたり販売店さん向けの体験試乗会を開催しました。

これは、販売の最前線となるお店のみなさんにXJR400の良さを体験していただき、セールストークに役立ててもらおうというもので、全国9会場を設定、およそ900店の方が参加されました。

まず、ヤマハ本社から開発に携わ

「なるほどノコレがXJRか!」  
 全国900店のみなさんが体験  
 XJR400販売店試乗会



駐車場でスラロームや短制動、回転、あるいは公道走行と、さまざまな乗り方でXJRをじっくり試乗

った技術者などが、XJRの技術説明を行ない、頭で特長を理解していただいたあと、実際に試乗して確かめるという方法で進行了ましたが、「速いねえ。それに突出したところを感じないほど高次元でまとまっているから乗りやすい」、自分は背が低いので足着性が心配だったけど、まったく問題なかった。直進性の良さも実感した」など、評判は上々。

今年の主力モデルとして、販売に自信が湧いたと明るい表情を見せながら、お互いに情報交換する姿が、あちこちで見られました。

## YESのやさしさ運動 ナイスライド募金 92年分を日本盲導犬協会へ贈呈



現在までにY.E.S.S. が贈呈した募金は、累計2275万8669円。協会の財源の約10%に当たっている



技術説明会では、XJRのセールスポイントを技術的な裏づけとともに解説



待望の実車をスミズミまでチェック。真剣な表情にも満足そうな笑顔のぞく

「目の不自由な人々に盲導犬を贈ろう」を合言葉に、今年で早くも5年目を迎えた「YESナイスライド募金」キャンペーン。YESショップならびにYESスタッフのみなさんのあたたかい協力により、'92年度は534万2565円が集まり、3月12日、都内のホテルで贈呈式が開かれました。

席上、目録を受け取った勸日本盲導犬協会の小熊辰郎理事は、「二輪車メーカーが盲導犬を、同じ交通社会に生きる者」として認知していることと、5年に渡ってキャンペーンを継続している点に素晴らしいと感じます。頂いた募金は大切に使用させていただきます」とあいさつしました。

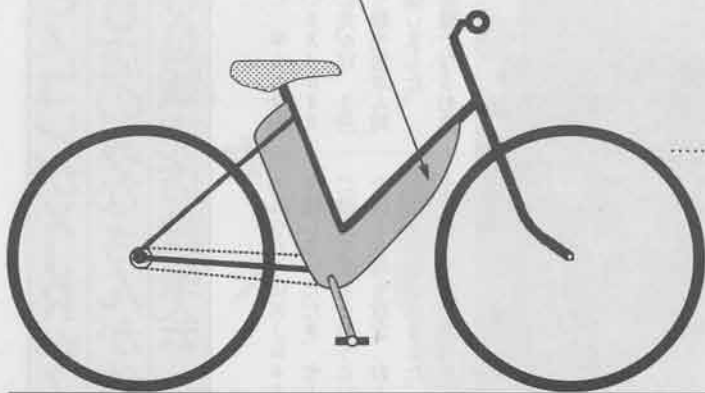
現在、日本で盲導犬を必要としている方は約1万人。これに対し、盲導犬は800頭にも満たないのが現状です。'93年はキャンペーンの一環としてチャリティイベントの開催も予定していますので、今後とも協力よろしくお願い致します。

# 人力を電動モーターがアシスト! 電動ハイブリッド自転車を新開発 クルマ社会に新たな提案

ヤマハでは、通常の自転車が苦手とする上り坂や向かい風の時、電動モーターが自動的にペダルの回転を助け、運転者の負担を軽くする「電動ハイブリッド自転車」の開発に成功、新聞報道でも大きく取り上げられました。

これは、人力でペダルをこぐ時の負荷の強弱をセンサーが読み取り、必要なだけ充電バッテリー式のモーターが駆動力を補助するという「パワーアシストシステム（PAS）」によって実現した、新しいタイプの自転車です。

モーター  
バッテリー  
コントローラ  
ハイブリッドユニット



モーターだけでの走行はできず、常に人力を補助形で働き、一定速度に達するとモーターが止まるしくみ。あくまで自転車の域にとどまるため、免許は必要ありません。

もちろん、排気ガスや騒音の心配もなく、バッテリーは家庭用電源でOK。万一バッテリーが切れても通常の自転車として走行が可能です。今後は、試作車を使ったモニターテストなどを行ないながら年内の市販化をめざします。

# 東京4WD・RVショーで パリ〜北京ラリーを制したマシン スーパーテネレが大人気!

2月19日から21日まで、東京・晴見国際見本市会場で行なわれた「東京4WD・RVショー」に、ヤマハYZE850Tスーパーテネレが展示され、ひと際注目を浴びていました。

昨年初めて開かれたこのショーは、既成概念に捕らわれない自由な4WD・RVの楽しみ方と総合的なカライフを提案しようというものです。今回は、パリ〜モスクワ〜北京マラソンレイドの展示コーナーが特設され、二輪部門の1〜6位までを独占したヤマハも四輪に混じって出品。

ピーター・ハンセル選手のライディングで見事優勝した実車や、彼のウェア、ヘルメット、ブーツなどのほか、市販モデルのXTZ750スーパーテネレやセロー225、PW50



を並べ、ヤマハトレイルの世界をアピールしました。

周囲には、熱心にマシンを見つめる人たちが入れかわり立ちかわり集まり、「自分も以前はオフロードバイクに乗っていたんですよ。バイクはマニュアル操作する部分が多いので、乗ってるって実感できるから好きです」などの感想も聞かれました。



3日間で合計9万5500人と、昨年の約2倍にあたる観客で賑わった

ヤマハフォーミュラカートFK-9の試乗会も行ない走る楽しさをアピール



# TOPICS



この日ばかりはマンパワーの性能テスト?

## 地元市民にヤマハコース開放 96チーム600名で賑わった 第20回袋井市民駅伝大会

鈴鹿8時間耐久レースでの、いわたトンボレーシングチーム、参戦やヤマハFC設立などを通じて、ヤマハは地元周辺地域とより良い関係を築いてきました。

そんななか、今度は静岡県袋井市のヤマハコースを舞台とした市民駅伝大会が初めて開催されました。

この大会そのものは、今年20回目を数え、年々人気も高まりつつありますが、その反面、公道コースでは道路規制や選手送迎などの面で大会

運営が厳しくなる一方。

そこで、選手のみならず、ごもつと伸び伸び走れるようにとヤマハコースを提供したものです。

2月14日の大会当日は、さわやかな晴天のもと96チーム600名が参加して健脚を競い、「とても気持ちよく走れた。記録も伸びたような気がする」など評判も上々。

ヤマハコースでは、また機会があればスポーツイベントなどに開放したいと話しています。

## 二輪レース界の親睦をはかる ゴルフ大会からも ナイスライド募金に協力



寄付金は大会幹事を勤める木引繁夫氏(右/モータースポーツカメラマン)から、ヤマハの鈴木MC営業課長に手渡された

春を迎えて、今年もまた二輪レース界は熱く長い戦いのシーズンに入りました。

しかし、レースの中では良きライバルとなる各メーカーのワークスライダーやスポンサー関係者たちも、サーキットを離れた趣味の世界などでは案外に仲が良かったりするもの。元ヤマハのワークスライダーとして知られる河崎裕之さんがゴルフ好

きを集めて始めた「全日本ライダーズゴルフ大会」は、そうした人たちの親睦会のひとつです。

先ごろも、浜松で第4回大会が行なわれ、それぞれ自慢の腕を競い合いましたが、大会を盛り上げたのはちよつとしたベナルティ制度。

OBは池ポチャ、3バットなどに罰金を課すというもので、あちこちにベナルティをめぐる悲喜劇が展開されました。

そして、この日の親睦会で集まった総額3万円は、「同じ二輪界に生活する者として、何らかの役に立たせたい」という総意のもと、YES S ナイスライド募金に寄付されました。

## ヤマハATVとDT125が 機動力の高さを生かして カンボジアでも大活躍

オフロードバイクやATVなどは、走行場所を選ばない優れた走破性、なんといっても最大の魅力です。

そのため、国内外を問わず趣味や実用の道具として幅広く愛用されていますが、国連の暫定統治機構(UNTAC)により復旧が進むカンボジアでも、3台の、ヤマハATVと140台のDT125が連絡や物資運搬用の機動力として活躍しています。

いまだ交通の整備が整わない土地もあり、雨期などではこうした走破性の高い乗り物が不可欠。

これから再び立ち上がるうとする

国の発展に、少しでも多く役立ってほしいものです。



不整地でもラクに走破する機動力に高い期待が集まっている



# お客さまとお店の交流記<sup>®</sup>

## 任意保険加入 …の巻

2月28日 午前中、近所のつり堀でのんびりコイと戯れ、午後からは新生長嶋ジャイアンツの初陣をテレビ観戦。すっかりオヤジ臭い日曜日を通じた



あと、夕方になっていつものバイクショップに顔を出した。  
今日はいつもと比べてお店も暇だったようで、社長さんが特別にバイクの磨き方を工場で教えてくれた。ホイールにこびりついたチェーンオイルにフインのすき間につまった汚れ……。気になってたところがみんなキレイになってしまった。さすがにプロだ。  
帰りがけ、「(女房には) ナイショだよ」と言いながら、社長愛用の洗車ブラシを一本プレゼントしてくれた。  
3月3日 (ヘルメット(もちろんYJX)のカッティングシートがはがれてきたので貼りなおそうとするが、上手にはがることができないのでやめる。

やっぱり自己流はよくない。  
3月14日 セローを買ったのは去年の9月だが、その時点で任意保険に加入しなかったのがいけなかった。そのままだブルズルときて、気がついたらもう半年経ってしまった。そんなこんななのに「4月から任意保険が値下げするらしい」という噂を聞き、だったら4月から加入しようと思っていたのだ。  
今日もまた例のバイクショップに行ったので(他に行くところがないのが悲しい)、噂の真相をたずねてみた。すると確かに値下げの話はあるらしいが、まだ正確な情報は入っていないようだ。ただ奥さんが「保険は気がついた時に買った方がいいですよ。今日、帰りに万が一ってこともあるかもしれないし、あつてから後悔しても遅いですから」とアドバイスしてくれた。このキレイな奥さんにこう言われるとうも弱い。たまたま家賃に充てるために持ち合わせがあつたので、その日のうちに加入することに決めた。  
3月16日 会社にバイクショップから電話が入る。気を使ってくれたのか、店名ではなく個人名で取りつけてくれた。用件は昨日の保険の件。調べてみたらやはり4月から値下げとのことだった。「どうします? 解約して4月からにしますか?」と奥さん。聞けば約8000円の差額が出るという。確かに8000円は大きい。やはり安心感には代え難いので、「そのままいいです」と答えておいた。  
しかし、わざわざ連絡をくれるなんて、ホントに親切なお店である。  
3月18日 ヤマハから4スト250ccモデルが発売されるらしい。いくらするんだらうか? 買えるアテもないが、やはりセローオーナーとしては気になるどころだ……。

# 太平洋縦断ヨットレース オークルランド〜福岡・ヤマハ杯 4月24日スタート!

ニュージールランドのオークルランドから福岡まで、太平洋約1万キロを縦断して展開されるビッグスケールのヨットレース「オークルランド〜福岡・ヤマハカップヨットレース1993」が、いよいよ4月24日、オーランドをスタートします。  
レースは①オーランド〜スバ(ライジー)②スバ〜グアム③グアム〜福岡と3区間のレグに分かれ、各レグごとでも成績を競いますが、やはり焦点はトータルの総合成績。  
艇の性能やチームワークも重要な

が、長い距離と時間のなかで移り変わる気候や気象状況への対応も勝負を左右するカギとなるでしょう。  
全コースに参加する5カ国18艇のうち、日本からは、ヤマハの箱舟康之選手がスキッパーを務め、艇建造もヤマハが行なった、リベルテ・エクスプレス8(川村安正オーナー)を含め、2艇が出場。  
ニュージールランドやオーストラリア、アメリカ、イギリスの強豪チーム相手に、見事勝利を手にする事ができるか、活躍が楽しみです。



\*リベルテ・エクスプレス8は、ヤマハが初めて本格的に設計・建造したIMS(国際ヨット計測システム)規格のレース艇

# エディ・ローソン

## FZRで200マイルに優勝



昨シーズン限りで世界グランプリを引退した元世界チャンピオンのエディ・ローソンが再びヤマハを駆り、アメリカで人気の高いデイトナ200マイルレースに出場。バンス&ハインズのFZR750Rで見事優勝を果たした。

決勝に先立ち3月4日に行なわれた50マイルレースで3位に入賞したローソンは、グリッド7番手。練習でエンジンが2機ブローし、急ぎよ日本から取りよせるというアクシデントもあったが無事スタート。序盤は2番手につけて、後続を引き離しながらトップのラッセルに迫った。タイヤ交換、ガス補給のためのピットインのタイミングもあり、めまぐるしく首位を入れ替えるローソンとラッセルだが、通常2回のところ、3回目のタイヤ交換を行なったローソンは、残り9ラップでラッセルを猛チャージ。ラッセル2度目のピットインが行なわれ、52周目の2人の差は5秒となった。

1周毎1秒づつ詰め寄るローソンの走りに観客が沸く。そしてラストラップ、ローソンはラッセルのスリッパを使い、有名な30バンクで勝負。見事な逆転劇で2度目のデイトナ優勝を飾った。

「この表彰台にいるなんて信じられない」というローソン。今シーズンは4輪のレースに参戦する予定というが、実力的にはいまだトップクラスであることを印象づけた。



FZR750Rを駆ったローソン。'85年FZ750を駆って以来、2度目のデイトナ優勝を飾った



優勝こそ逃したものの、2連覇に向け順調なスタートを切ったシユミット

### 世界選手権モトクロスシリーズ

#### チャンプ・シユミット

#### 開幕総合3位でシリーズをスタート



3月14日に世界選手権シリーズの開幕戦、イタリアGPが45000人の観衆を集め開催された。昨シーズン6ヒート連続優勝など圧倒的な速さでタイトルを獲得したD・シユミットは3ヒートを2、5、2位でフィニッシュした。トップのアルバーチンと8ポイント差の総合3位。ヒート1ではホール

シユット、ヒート2ではスタートの出遅れを追い上げての5位と内容も良く、まずは順調な滑り出しといえる。また今シーズン、全日本を離れこのシリーズに参戦している川崎智之は、タイム計測での予選を見事にクリア。ヒート1はエンジントラブルに見舞われるが、ヒート2は一度転倒するものの32位、ヒート3は26位で完走を果たした。

# TZ125 鮮烈デビュー! ポール・トゥ・ウィンで 開幕を飾る



予選から他を圧倒したTZ125と加藤。序盤から独走という理想的なレースでデビューを飾った

「出来すぎです」とテレながら、カメラマンのリクエストに応える。加藤にとっては91年の最終戦以来、TZ125には実に10年ぶりの勝利となった



'94年に125cc市販ロードレース  
TZ125発売の予定を発表した  
ヤマハ。最終開発とデータ収集を目的に、今シーズン同クラスに参戦することが決定している。ライダーはA級4年目の加藤義昌だ。  
土曜の予選からヤマハカラーに綺麗にペイントされ、数々のうわさや憶測を呼んだこのプランニューマシンは、コースに飛び出すと想像を上回るポテンシャルを見た。  
1回目の予選から単独でタイムアタックを開始した加藤とTZは、自己ベストという2分22秒3を上回る2秒1をマーク。いきなりトップに躍り出た。2回目の予選、加藤はライバルをマークしたり、相手のマークをはずしたりとタイムアタックが出来ずに終るが、このタイムは破られることなく、ポールタイムとなった。

「TZはひとやうといかにもヤマハ。素晴しく施回性が高い。他のライダーよりコーナーでは楽ができるんです」とコメント。  
翌日の決勝、あまり得意でないというスタートを無難にこなした3番手で1コーナーに飛び込んだ加藤は2周目にトップに立つと、後続を引き離しにかかり、序盤で5秒以上のアドバンテージを得る。混戦が続くこのクラスには意外な独走に大きな観音が沸く。結局3秒程の差を保ったまま、あまりにも鮮やかな展開でデビューウインを達成した。  
前半は上位完走、あくまでも開発がメイン」とレース前に話していた加藤は「RSとはラインが違うので混戦になるとつらい。スタートから逃げるという理想的なレースをすることができた。結果が残せたので自信もつきました」と喜びを現した。



嬉しい初優勝を遂げた本間。「2〜3周は様子みようと思ったけど、後ろがついてこなかったんで逃げました」と会心の勝利

また、250ccクラスでは、難波恭司と沼田憲保が予選・決勝とも激しいバトルを見せた。ポールポジションこそ譲ったものの、難波は決勝レースで沼田を退け優勝。  
続く500ccクラスでも本間利彦が独走。ケビン・マギーがフリー走行で転倒したため、急きよ日本テレコムカラーのYZR500で参戦し、1度もトップの座をあげわたすことのない完璧なレースで、同クラス初優勝を飾った。



# 原田 知弘

レーシング・エクスプレス



「原田君の抜けたあなをうめられてホッとしました」と難波。実力、経験ともにチャンピオン最右翼だ。



チャレンジ精神と  
スマイルが  
思わすつられる  
シヨツフの大きな財産







93エンデューロシーズン開幕

人気を支えるショップの活動

# エンデューロレースが熱い!!

全国各地で一斉にスタートした93年YESSENデューロ。

そのひとつであるYESS福山エンデューロの開幕戦で、

YOU SHOP ASOさんのグループをお訪ねした。

麻生賢司社長が実践する「エンデューロレース支援活動」とは……。

## 初心者クラスの増設で 入門層をフォロー

3 月7日、YESS福山エンデューロが開かれたグリーンパーク弘楽園（広島県）のパドックで、ひときわ大きな輪をつくるグループのまん中に麻生賢司社長はいた。お客さまの車両を1台ずつ丁寧に点検し、ビギナークラスに参加するお客さまには、リラックスするようアドバイスしている。

この日はYOU SHOP ASOさんのお客さまだけでなく、YOU SHOPブルースカイさん、下宮モータースさんからエントリーのライダーも面倒見ていたため、総勢20名を超える大所帯だ。「やっぱりどうしても店を空けられないことってありますよね。うちでも都合のつかないことだってありますから、そこは持ちつ持たれつという感じで協力し合うようにしています」と麻生社長。すでに顔なじみの3店のお客さま同士も、気がねすることなくレースを楽しんでいた。

現在、YESSの主催するエンデューロだけでも全国で約100戦が開かれているが、どのシリーズ戦をとってもエントリーは増える一方。老若男女問わず、幅広い層のライダーが参加できるスポットとしてエンデューロは確実に定着した。「福山エンデューロでも、ショップ会の意向で昨年からは初心者クラスを増設したんですよ。同じメンバーで走っていると勝つ人が決まってしまうって、ビギナーが参加しづらくなるじゃないですか。もともとエンデューロは古いバイクで誰でも参加できるというところからブームに火がついたわけですから、底辺層のフォローだけはしっかりやっておきたいと……」



PW50によるチビッコクラス、そして初心者クラス、オープンクラスとピラミッド型に形成されたクラス区分がYES Sエンデューロの盛り上がり、拍車をかけたのは間違いなさそうだ。

## 林道ツーリングで育て エンデューロで遊んでもらおう

**Y** OUSHOP ASOさんでは、エンデューロレースに参加するための特別なチームは持っていない。これは麻生社長の「入会すれば脱会もある。チームをやめてしまっただから店に来づらくならないから」という考えによるものだ。もちろんツーリングクラブも同じ理由から存在しない。

しかし、同店にはエンデューロフリークのお客さまが多い。「あの店はオフロードに強い」という認識を附近のライダーに持たれている。なぜなのか？

「それは多分、うちの林道ツーリングにあると思います。たとえば、エンデューロに出たいんですが……」と相談に来るお客さんがいますよね。そしたら僕はまず林道ツーリングに誘うことにしてるんです。毎月1回ツーリングに出かけて腕を磨いてから、そろそろ初心者クラスに出てみたら？」と声をかけるわけです。

新車を買ってすぐにエンデューロに出ちゃうような人は、やっぱり長く続かないんです。僕らの仕事はお客さまに長くバイクに乗ってもらうことです。レースに出る前のステップを作っておけることが大切だと思うんです」と麻生社長。TT250Rの発売で、ますます盛り上がりそうな93年のエンデューロ事情。この人気はまだまだ続きそうである。

クラブ発足の提案と引き換えに  
バイクライフの支援を約束

「ウチのターゲットは、もうほとんど大学生オンリーと言ってもいいだろうね。今、お客さまの6割が大学生

で占められているけど、将来的には10割、100パーセントだっていいと思ってるんだ」

こう話すのは鹿児島県国分市に店を構える「YSP国分」の社長、前田貞弘さん（45歳）だ。顧客を徹底的に絞りこんだ狙いとそのご商売をさっそく

うかがうことにしよう。

YSP国分を中心に活動するクラブは現在、MCC、ガッデイス、スラッシュとロードランナーの4つを数えている。いずれもお客さま主体のクラブだが、20年にわたってお店と密接につながっているのが第一工業大学の正規



# 大学のバイククラブを とことんサポート!!

顧客ターゲットを徹底的に絞り込んだ店頭活動

YSP国分 鹿児島県国分市中央5-7-2



# Hello

ナイスショップ

敷地内に独立した、クラブ員専用のサービススペース。  
前田社長自らか建てたもの



社長の実弟である亮二さん(中央)はサービス担当。ハード面から学生達を支えている



認証工場の資格を持つサービス工場。部品ストックを別室に設けているためいつも整然としている。スリースタ認定店

体育会系クラブとして承認されている

MCC(モーター・サイクル・クラブ)だ。

「店をオープンさせるとき、まずターゲットとして考えたのが大学生でしたね。販促上はもちろん、一緒になってバイクを楽しめるターゲットとしては大学生が最適でしたから。何より店から3キロの距離に第一工業大学があったことが大きかったよね」

さっそく前田社長は行動を開始する。お店に来ていた第一工業大学の学生一人ひとりをつかまえては学校にクラブを作れとすすめたのだ。

有志12名を集めて第一工業大学にバイククラブが発足したのが20年前。クラブ作りをすすめたからには、前田社長はもちろんフォロワーも考えていた。その一つが部室である。

「MCCは大学から30万円の活動費を得ているんです。ただ、構内に部室を設けるだけのスペースがない。それなら、ということで店舗の2階を部室として提供したんですよ」

店舗の裏側に設けられた専用階段を

上がって部室に入る。広さは10坪ほど、

ここに現在25名のクラブ員が集まるのだそう。よくよく見れば黒板裏には焼酎の瓶もころがっている。なるほど居心地よさそうなスペースだ。

「出入りは店舗とは独立させているし鍵も彼らに預けてある。管理はすべて任せてあるんです。ときどきは泊まっているようですよ」

クラブ員はツーリングやレースなどに参加するとき、ここで仮眠をとってから早朝に出発することも多いそうである。部室の賃貸料はいくらを徴収しているのか気になった。

「いや、家賃はとっていないんです」  
エツ? 聞けば蛍光灯などの電気代をはじめすべて店の負担で貸しているというのだ。

## ハードの支援と同時に ソフトの面でもサポート

クラブへのサポートは部室だけでは

ない。さらに驚いたことに、前田社長はクラブの活動をあらゆる面で応援していた。例えばクラブ専用のサービスビット。店舗裏に建てられたバイク2台ほどが入る小屋には工具はもちろんコンプレッサーなどの道具が揃っている。いやいや、それだけでは足りない。レジャーを運搬するトラックもお店で購入し学生に預けてあるというのだ。

「クラブのオブザーバーになるには部室だけの提供では足りない。きちんとメンテナンスから自分たちでまかなえるようにしてあげないと。それにね、

専用のサービススペースを貸し与えているのはじつはこんな理由もあるんですよ……」

こう言って前田社長が話してくれたわけとはこうである。

専用サービススペースがないと、結局は店の前でレジャーを整備することになる。当人たちはいいかもしれないが、泥だらけのモトクロスサーや転倒の傷も生々しいロードレジャーはほかのお客さまにとっては店のマイナスイメージにつながるというのだ。

「トレール車で林道を走ってきたお客さまが帰りがけに店に寄ることだってあるでしょう。そんなとき店の前にモトクロスサーが置いてあったらどうです? 林道ツーリングの体験なんかも話づらくならないかな」

クラブ活動の支援はお店の中核である。しかしそれはあくまで店側の論理だ。来店するお客さまはあくまで平等に扱い歓迎するというのが前田社長の考え方だ。

部室やサービススペース、トラックなどハード面での支援に対し、ソフト面での支援はどのように行なっているのだろう。



店舗2階にある部室は

約10坪の広さ。

掃除等の管理はすべて

クラブ員が行なう。

「ウチではビッグバイクを購入したお客さまをメインに年3〜4回、メカニックスクールを企画しています。これはバイクメンテナンスの基礎を中心に講習を行なっているんですよ。ショップの人間なら当然知っている知識も、一般のお客さまは理解できていないことが多いですからね」

会場は近所の損害保険会社の会議室を借りて、1回につき15名ほどで開催するのだそうだ。ときにはプラグのカットモデルを作成して講習することもあるという。そしてここでも驚いたことに、スクールの受講はすべて無料にしている。

「クラブ活動の支援もこのメカニックスクールも、結局は販促なんですよ。それならお客さまからお金を徴収するのは失礼です。それにね、安売りのオイルがなぜ悪くて高いオイルがなぜいいかを説明してあげると、店においてあるオイルも自然と売れるんですよ」

学生を相手とする商売では、しかしデメリットも予想される。例えば上級生のバイクが中古車として下級生に流れることがあげられる。また、バイクの安売り店の情報も伝わるのが早い。

「ウチは決して値引きをしない。この方針は新入生の歓迎ミーティングの時に包み隠さず話すんです。部室を提供

したりバイク

ライフのバック

アップを行

なうかわりに、

他店からバイ

クを購入する

ことは控えて

くれ、と。ウ

チは商売でバ

イクを扱って

いることを理

解してもら

ようにしてい

ます」

上級生から下級生への中古車、とく

にレーサーなどに関しては一度店が買

い上げ、あらためて希望者に卸すとい

う。その時には下取り価格がいくらで

店の利益がいくらなどの数字はすべて

オープンにする。隠してもわかること

だし、変にこまかすと信頼を失うこと

にもなるからねと前田社長は言う。

### YSP国分ファン作りは 信頼とコミュニケーションから

商売の方針で基本となるのは信頼とコミュニケーション、と前田社長は断言する

「点検や修理で入ってくるマシンに関



してはまず受付台帳に記入するんですよ。そして車歴簿を作成し、いつ、どんな修理をしたかわかるようにしておく。修理を終えてお客さまに渡したあとは必ず「ありがとうございます」って電話の調子はいかがですか」って電話をすることになっています。車歴簿にも電話を入れたかどうかチェックする項目を設けているんですよ」

定期点検はお客さまとの大切なつながりの手段、と前田社長は考える。そのため、点検の案内のダイレクトメールは月に200枚近くも郵送するのだそうだ。

「ただ送りつけるだけではダメだよ。ダイレクトメールにはコメント欄を設けて、必ず手書きのメッセージを添え



店側が用意した専用のトラック。維持費等はクラブ側が負担している

てあげる。そして担当のサービスマンの名前を明記して、来店されたら直接その担当者とすぐに話ができるようにしてあげるんだ。担当者が決まっていればお客さまのマシン一台一をきっちり把握している証明にもなるしね」

「お店でかかえるお客さまの数は膨大なものになるはず。そのお客さまをどのように把握しているのだろう。」

「ウチではお客さまをすべてパソコンで管理しています。そして名前順、マシンのナンバープレート順などジャンルごとに分類しておくんですよ。こうして整理したものをプリントアウトして必ず手元に置いておく。来店されたお客さまの名前が思い浮かばないときでも、マシンのナンバープレートをチェックすれば名前が出てくるからね。」

「○○さん、いらっしゃい」って名前を呼んでもらうと嬉しいでしょう」

ちょっとした気配りがお客さまのハートをがっちりとかんていく。卒業後各地に散った学生が奥さんや子供を連れて遊びにくることも多い、と前田社長。「YSP国分」ファン作りの活動は着実に芽をだしているようだ。



顧客管理はパソコンをフル活用。定期点検、DMの発送もスムーズに行なえる





## YSP国分

鹿児島空港からクルマでおよそ20分ほど、県のテクノポリス計画で工場進出が著しい国分市に立地する。クラブMCCのある第一工業大学近辺に支店を出しているほか、毎年4月と9月には約1か月間にわたり大学近くの敷地を借り受けて展示会も開催している。地元民放テレビに独自のコマーシャルを放映するなど告地活動も積極的

●オープン：昭和48年12月 ●店舗規模：約120坪の敷地に90坪の店舗スペース。うち接客スペースと用品展示スペースに40坪、ショールームスペースに35坪、サービススペースに15坪を割いている。なお、店舗に隣接して従業員の専任スペースが80坪ある ●商圏：国分市内を中心に半径約10キロ ●展示台数：ショールーム内にスポーツ、スクーターを含めて40台、オープンスペースに12台のスクーターを展示 ●客層：大学生を中心にサラリーマン、主婦など ●クラブ：第一工業大学のMCCをはじめ、ガッディス、スラッシュ、ロードランナーなどツーリングクラブがある ●営業時間：午前9時～午後8時（冬季は午後7時まで） ●定休日：毎週日曜日

少なめの展示で広さを強調したショールーム。天井が高く来店者に圧迫感を与えないのが特徴



ショールーム奥にある接客スペース。クラブ員のコミュニケーションの場でもある



道路側、ショールーム内で最も目立つ場所には展示台を用い注目度の高いモデルを展示





ここにもヤマハ

We Love Yamaha



のりまくった電気GYROOVE  
IN名古屋



加藤いづみIN広島は  
圧倒的に男・オトコ・おとこ



裕木奈江の頭なでて券  
当たりIN福岡



ヤング浪花っ子VS福山雅治  
IN大阪

# 「オールナイトニッポン」の パーソナリティを務めた スーパージョグZ



スーパージョグZとともに全国主要都市を巡った『ヤマハスーパージョグZプレゼンツ・オールナイトニッポン・ジャパントアール』。盛り上がり度“A”で幕。ヤングの文化の発信基地としての人気ラジオ番組「オールナイトニッポン」が、ヤマハ発動機株のスポンサードを得て実現したのがこのジャパントアール。

ヤマハニュース3月号ですすでにご紹介したウッチャンナンチャン登場の日本武道館を皮切りに、加藤いづみ(広島) 裕木奈江(福岡) 福山雅治(大阪) 電気GYROOVE(名古屋) という同番組の人気パーソナリティによる歌あり、トークあり、コント、ゲームありのパラエティイイベントに、各会場は満員御礼、まさにスーパージョグZアピールこの上ないシチュエーションだった。

ところで、「オールナイトニッポン」は、番組開始が1967年の10月というから、まもなく26年を迎える。受験生や孤独な夜のフリーアルバイター、そしてまた悩める乙女たちを励まし、勇気づけ、若者たちの良きパートナー的存在で、スーパージョグZにとってベストマッチの番組だったわけだ。

各会場で、スーパージョグZ、は踊ったり、唄ったりこそしなかったが、一躍人気パーソナリティーの仲間入りを果たしたツアーであった。

**YAMAHA**

ヤマハ発動機株式会社

Yamaha News 4月号 ● 1993年4月1日発行 ● 発行所 ヤマハ発動機株式会社 広報室宣伝課 〒438 静岡県磐田市新貝2500 ☎0538(32)1150(タイムライン) ● この印刷物は再生紙を使用しています