

ヤマハニュース7

YAMAHA NEWS NO.349 1992

特集●Y.E.S.S.特典をたっぷり食べる夏休み—2

夏・遊びの別天地へ!!

列島ぐるり●こんにちはヤマハ紀行⑤—10

北海道

夏、バイクの樂園に変身する
北の大地が育んだ人・自然

NEW MODEL●'93ヤマハコンペティションモデル—18

TZ250/YZ250・125・80

TY250Z/WR250Z

ジュニア PW50 ヤマハ DT50
モトクロス— トレール



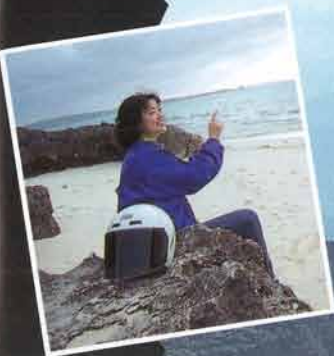
夏

特集
Y.E.S.S. 特典をたっぷり食べる夏休み
遊びの別天地へ

鈴鹿8時間耐久レースにアースリーランin信州、ビッグイベントも目白押しのは、ライダーが一番元気になるシーズンです。
またこの季節は、Y.E.S.S.スタッフカードが最も頼りになるシーズンでもあります。
夏目前!! Y.E.S.S.特典徹底ガイドで、お客さまに楽しいナツをお届けください。



いま一般旅行で人気のスタイルは、自分で創る自由気ままな旅。
愛車で行くツーリングも、そうありたいものです。
ライダーの立場で旅のサポートシステムを充実。
フリースタイルツーリングのバックアップするY.E.S.S.がお得！



「お客さまの「夢」叶えます」

という行動派店主・星野幸男社長(YSP静岡南)のプラン

「最近海外ツーリングに少し押されているようですが、やっぱり北海道はライダーにとって特別な地ですよ。免許を取ったら一度は走ってみたいところです。私もね、久しぶりのロングツーリングなので、いまからワクワクしてらんです」

同店のツーリングクラブ「チーム・ホシノ」のメンバーを連れて、この夏北海道へツーリングに旅立つ星野社長。4日間お店を従業員の方に預け、久しぶりにひとりのライダーに戻ることを心から喜んでいる。

星野社長の呼びかけで集まったのは、20代〜30代の社会人のお客さま6名。木曜日出発、3泊4日のスケジュールのため、みなさん揃って2日間だけ仕事を休む予定とのこと。

「でも、このスケジュールで行けるのもジェットツーリングのおかげですよ。もし自走で行ってたら、北海道に着いてすぐに戻ってきて間に合わない。ということは、「会社員にとって北海道ツーリングは不可能ということなんですよね」

今回のツーリングは、ひとりあたり約13万円。決して安上がりな旅ではないものの、星野社長は「お金では買えない思い出がつくれる」と、胸を張って参加者を集めたそう。

「バイクの楽しさを本気で味わってもらいたいと思ったら、それなりのステージに連れていかないとだめだと思っんです。とにかく、思いっきり楽しんでますよ」

計画から約1年。「チーム・ホシノ」初の北海道ツーリングはもうすぐだ。

お客さまを連れて夢の北海道へ。

YESSEジェットツーリングin北海道なら

忙しい社会人でもラクラク参加!!



Y.E.S.S.特典をたっぷり食べべる夏休み
 ◆夏・遊びの別天地へ◆

情報ツーリング編

ツーリングを広げる

Y.E.S.S.の

旅

DENTAL BIKE レンタルバイクプラン

旅の究極のスタイルは、なんとといっても時間に制約されない自由気ままな旅。風の吹くまま、気の向くままに愛車を進められたら、それはどんなに素敵なことでしょうか。

ところがそんなに時間にゆとりがないのが、多忙な現代人です。できるだけ合理的に、旅の美味しいところだけ味わいたいと思うのは当然のことでしょう。手ぶらで北海道に渡り、必要な時だけバイクを借りるレンタルバイクプランが人気なのは、こんなところに理由があるのかもしれないですね。

◆Y.E.S.S.特典
 レンタバイク料金の10%割引(全店共通)

◆提携ショップ

Y.S.P.札幌西

Y.S.P.札幌南

011(563)6021

レンタル料金		
排気量	基本料金(24h)	追加料金(以降1日)
400cc	17,500円	8,700円
250cc	13,600円	6,800円
予約金:5,000円 保険料:1,500円(1日)		

利用料金 ※2泊コース例					
Y.E.S.S.ジェットツーリング in 北海道					
出発日:4月12日~10月31日の毎日(出発日によって料金が異なる場合があります。)					
空路	クラス	料金	空路	クラス	料金
東京⇄千歳	400cc以下	¥85,400	大阪⇄千歳	400cc以下	¥109,100
	401cc~750cc	¥97,700		401cc~750cc	¥126,200
	751cc以上	¥111,000		751cc以上	¥144,300
特殊		¥137,600			
名古屋⇄千歳	400cc以下	¥97,700	福岡⇄千歳	400cc以下	¥141,400
	401cc~750cc	¥112,900		401cc~750cc	¥161,400
	751cc以上	¥128,100		751cc以上	¥180,400

●旅行代金にふくまれるもの——往復航空運賃/バイク輸送費/旅行傷害保険/2泊宿泊料(現地滞在期間は7日間まで可能/移動日含む、消費税含む。)



◆Y.E.S.S.特典
 Y.E.S.S.料金をご利用いただけます。

東京を起点にすると、北海道や九州まで少なくとも2日はかかるでしょう。その往復の移動時間を短縮できるのですから、現地での滞在は必ずゆとりのあるものになるはずですよ。

ロングツーリング志向のスタッフのために、Y.E.S.S.とJALがジェットツーリングシステムを共同開発したのは86年。当時は飛行機にバイクを載むという発想が話題となりましたが、いまではすっかりポピュラーな旅のスタイルとして定着しました。

JET TOURING ジェットツーリング

Y.S.P.札幌中央 ☎011(841)1980
 Y.S.P.帯広 ☎0155(48)1417
 Y.S.P.釧路 ☎0154(53)0025
 Y.S.P.道央 ☎0126(22)2606
 ■詳しい内容はY.E.S.S.特典ガイド(P14)をご覧ください。

提携フェリー

航路	お問い合わせ先	航路	お問い合わせ先
川崎→日向 大阪→宮崎 神戸→日向 川崎→木更津	シーコムフェリー 東京 ☎03(3563)3911 川崎 ☎044(266)3281 大阪 ☎06(311)1533 日向 ☎0982(52)8111	東大津→小倉	九州フェリー 東京 ☎03(3555)3210 名古屋 ☎052(565)6610 東大津 ☎0725(22)7171 神戸 ☎078(857)1211 北九州 ☎093(481)6581
東京→苫小牧 大洗→苫小牧	ブルーハイウェイライン 東京 ☎03(3578)1127 大洗 ☎0292(67)4133 札幌 ☎011(261)6321	鹿児島 名瀬 奄美 和泊 与輪 那覇	マックスライン 東京 ☎03(3274)0502 福岡 ☎092(461)2129 鹿児島 ☎0992(25)1551 那覇 ☎098(862)8774
大阪→神戸→ 坂出→高松 今治→松山 別府	関西汽船 東京 ☎03(3274)4271 井田 ☎06(572)5181 大阪南 ☎06(612)5401 神戸 ☎078(391)6601	那覇→東京 那覇→大阪 那覇→博多 那覇→鹿児島	琉球政府 東京 ☎03(3281)1831 大阪 ☎06(538)0051 福岡 ☎092(271)5313
大阪→神戸→ 名瀬→那覇 小倉→格山 松	松山汽船 神戸 ☎078(99)510167 別府 ☎0977(22)1311 小倉 ☎093(521)1419 那覇 ☎098(868)8135	神戸→高松	関西汽船・加藤汽船 神戸 ☎078(452)4368
東京→釧路	近海船船 東京 ☎03(3280)7211 釧路 ☎0154(24)5134	東京→仙台 仙台→名古屋	太平洋フェリー 苫小牧 ☎0144(34)5185 仙台 ☎022(263)9877 名古屋 ☎052(203)0227
苫小牧→仙台 仙台→名古屋	東日本フェリー 室蘭 ☎0143(22)1668 苫小牧 ☎0144(34)5261 函館 ☎0138(42)6251 大間 ☎0175(37)3111 青森 ☎0177(82)3631 野辺地 ☎0175(64)3201 八戸 ☎0178(28)3985 仙台 ☎022(258)7221 大洗 ☎0292(67)2141		

ジェットツーリングより以前から、ツーリングの手段としてライダーの間では人気の高い船の旅それがフェリーツーリングです。高速道路走行料と較べて安い料金で目的地まで移動できることや、船上で見知らぬライダーと出会うことが、フェリーツーリングの魅力といえるでしょう。

FERRY BOAT 特約フェリー

◆Y.E.S.S.特典
 Y.E.S.S.料金をご利用いただけます。

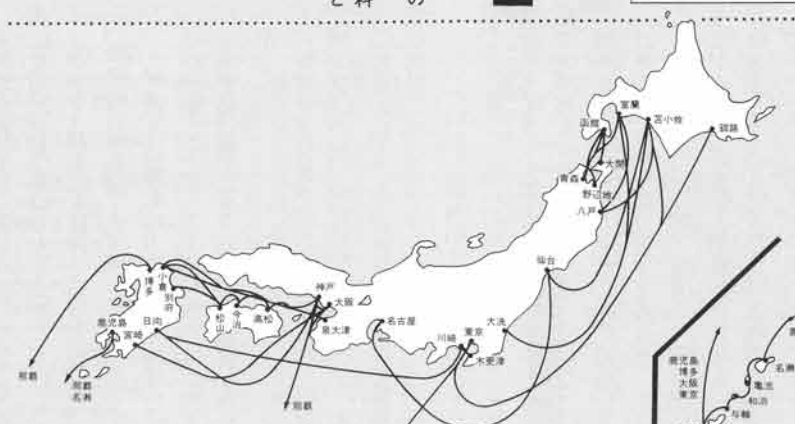
利用料金 ※2泊コース例

Y.E.S.S.ジェットツーリング in 九州

出発日:4月1日~9月30日の毎日(出発日によって料金が異なる場合があります。)

空路	クラス	料金	空路	クラス	料金
東京⇄福岡	400cc以下	¥96,000	大阪⇄鹿児島	400cc以下	¥104,500
	401cc~750cc	¥106,400		401cc~750cc	¥115,900
	751cc以上	¥115,900		751cc以上	¥132,100
福岡	400cc以下	¥99,800	福岡	400cc以下	¥143,600
鹿児島	401cc~750cc	¥109,300	鹿児島	401cc~750cc	¥164,400
鹿児島	751cc以上	¥119,700	鹿児島	751cc以上	¥180,500

●旅行代金にふくまれるもの——往復航空運賃/バイク輸送費/旅行傷害保険(現在滞在期間は7日間まで可能/移動日含む、消費税含む。)



◆Y.E.S.S.特典
 フェリー利用料金の10~45%割引(航路によって異なります)。
 ■詳しい内容はY.E.S.S.特典ガイド(P17~18)をご覧ください。

全国32の港と結びY.E.S.S.の特約フェリーは、旅のロマンを大きく広げます。

旅の宿もY.E.S.S.にオマカセ!! 全国約500ヵ所の宿泊施設と提携しています。
ホテル、民宿、旅館、ペンションetc... TPOに合わせて選びたい。
各地で宿泊料金の割引など、特典をフル活用しよう!!



[Y.E.S.S.カードで「プラス1泊」の旅]

という検約派ライダー・加藤義文さん(岐阜県・38歳・自営業)のプラン

小学生のお子さんふたりと優しい奥さまに囲まれて、家業のクリーニング店を盛り上げる絵に描いたようなマイホームパパ、加藤さん。お酒もタバコもやらない良き父、良き夫でありながら、本人いわく近所の子供たちには有名な「バイク好きのへんなおじさん」なのだそう。

そんな加藤さんの楽しみは、毎年2回夏と秋に友人の吉岡克己さんとふたりで行くツーリング。もう10年以上続いている恒例行事。

「今年の行き先はまだ決めてないんですけど、久しぶりに東北の方まで足を伸ばしてみようかと話してるんです。いつもは2泊3日なんですけど、思い切って4泊くらいしちゃうかと」

ロングツーリング派の加藤さんたちの旅に欠かせないのが、Y.E.S.S.特典ガイド。大抵どこに行くにも、宿泊先はY.E.S.S.の提携施設を利用してはいるからだ。

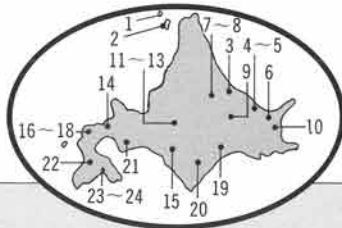
「だいたい10%の割引になるんですけど、これも小遣いの少ないお父さん族には助かりますよ。上手に使えるとプラス1泊分の費用が浮きますからね」

加藤さんによると、ツーリングの楽しさは「計画を立てる時が一番」とのこと。1日中忙しく働きまわった夜、地図をパラパラめくりながら特典ガイドと照らし合わせるのが、加藤さんのホッとひと思つける時間なのだ。「おかげで特典ガイドはボロボロですよ」という。

Y.E.S.S.特典ガイドには得情報が盛りたくさん。パラパラめくれば、1泊分の宿泊費も捻出できる!?



◆夏・遊びの別天地へ◆



北の宿30

Table with 4 columns: No., 名称, 住所, TEL. Lists 30 accommodation spots across Hokkaido.

日本ペンションオーナーズクラブ

Table with 3 columns: ペンション名, TEL, 特徴. Lists various pension houses and their unique features.

Y.E.S.S. SPOT

ライダーの宿

ライダーが一日の疲れを癒す快適な宿泊施設、それがY.E.S.S.スポットです。

Y.E.S.S.特典

- ① Y.E.S.S.専用セーフティ・ボックスの利用
② 記念品プレゼント
③ 予約等の優先

得情報 宿泊編

居心地満点 使ってクする

Y.E.S.S.の



グリーンプーク弘楽園 宿泊料金の割引(1泊2食・¥5000以下)
提携スホット
ツリーリング・インCHINO
ツリーリング・インNUMATA

AND OTHERS
Y.E.S.S.が提携する宿泊施設は、全国に約500カ所。これまでに紹介した宿は、そのほんの一部です。



「遊びの天才」Y.E.S.S.は、ビフォアバイク、アフターバイクの楽しみも充実。
Y.E.S.S.カードが1枚あれば、レジャーライフが広がります。
ツーリングと合わせてたプラン作りどうぞ。



空の味をしめたオナナの2年目の挑戦!!
Y.E.S.S.スタツフカード。
パラグライダーのライセンスも取れる

[今年の夏は“ケイコ”します]

という元気派ライダー・青島弘美さん(東京都・24歳・OL)のプラン

「恐怖感ですか? もちろん初めて飛んだ時はありましたよ。体が空中に浮いた瞬間、目の前が真っ白になるんです。それが2回、3回と飛んでるうちに爽快感に変わるんです。あの気持ちよさっていったら、口では表現できません!!」

と話す弘美さんは、現役バリバリの看護婦さん。世間で騒がれる「看護婦不足問題」にも「確かにキツイ仕事だけど、逆に休みの日のハリにもなる」と言ってるのける元気派女性ライダー。

その弘美さんが初めてパラグライダーに挑戦したのは一昨年。もちろんY.E.S.S.が全国のパラグライダースクールと提携したのと、無関係ではない。

「私、新しいものの好きの性格なんです。目新しいものを見ると、すぐ自分でもやってみないと気がすまないんですよ。パラグライダーもそうです。「WAY」でパラグライダーの記事を見て、すぐ問い合わせの電話を入れましたから……」

いままでに合計4回のフライトを体験した弘美さん、今年の夏はキャリアアップをめざしてライセンスの取得にチャレンジするとか。「今年中にパラグライダーのライセンスを取って、来年はスキューバダイビングをやりたいなって友達と話しています。えっ? スキューバもY.E.S.S.のカード使えるんですか!! それは知りませんでした……」

愛車SRX250のメーターも、間もなく5000キロ。弘美さんのバイクライフは、これから本番!

得情報レジャー編

バイクでも、そうじゃなくても

Y.E.S.S.の

遊

PLAY LAND PLAYランド

意外と知られていないことですが、Y.E.S.S.では全国22カ所の遊園地とも提携しています。北は北海道のルスツ高原カントリーランドから南は鹿児島島のゴールドパーク串木野まで、みなさんのお店の近くにも、きっとY.E.S.S.ステッカーのある遊園地があるはずです。お父さまのいるお父さんライダーにこっそり教えてあげれば、喜ばれること受け合いです。

◆Y.E.S.S.特典◆

入園料・プレイチケットの割引(他(施設によって異なります))

◆提携スポット◆

北海道・シーサイドパーク広尾/ルスツ高原カントリーランド 青森県・あさむしキティランド 岩手県・マリンパーク山田 宮城県・西仙

MARINE SPORTS マリンスポーツ

遊びに関しちゃうのが、ライダー共通の長所。もちろんマリンスポーツにも興味があるはず

台ハイランド 群馬県・群馬サファリ 栃木県・小山ゆうえんち 山梨県・富士急ハイランド 東京都・東京サマーランド 神奈川県・横浜トリムランド 岐阜県・恵那峡ランド/関ヶ原メナーランド 京都府・スポーツバレー京都 大阪府・みさき公園/さやま遊園 兵庫県・姫路セントラルパーク 岡山県・きびの郷ワンダーランド 鳥取県・鳥取プレイランド 愛媛県・唐子浜パーク 香川県・仁尾サンシャインランド 熊本県・ひのくにランド 鹿児島県・ゴールドパーク串木野

詳しい内容はY.E.S.S.特典ガイド(P7~8)をご覧ください。

SKY SPORTS スカイスポーツ

マリンスポーツの次にくるものといえは、やはり話題のスカイスポーツ。特にグライダーの爽快感とパラシュートの安全性を兼ね備えたパラグライダーは、スカイスポーツの王者ともいえます。Y.E.S.S.のパラグライダーツアーは、ライセンスも取得可能なスクールと提携したお得なパッケージ。高原のツーリングとドッキングさせれば、お客様の満足度も100%!!

◆Y.E.S.S.特典◆

体験コース、ライセンスコースのスクール料金割引(他)

◆提携スポット◆

山梨県・コアパラグライダースクール 長野県・斑尾高原パラグライダースクール/SET信濃平/SET木島草/SET尾神岳

詳しい内容はY.E.S.S.特典ガイド(P13)をご覧ください。

EISURE SPOT レジャースポット

ツーリングだけじゃ物足りない、という欲張りなお客さまには、Y.E.S.S.提携のレジャースポットをおススメしたいかがでしょうか? 少しせいたくホテルライフとテニスやアーチェリーといったクラブスポーツが、心ゆくまでお楽しみいただけます。反対にアウトドアライフを満喫したいなら、SUGOのキャンプコースなんかいいかもしれません。

◆Y.E.S.S.特典◆

入場料、宿泊料の割引、他(施設によって異なります)

◆提携スポット◆

宮城県・スポーツランドSUGO 静岡県・ヤマハリマナ浜名湖/寸座ヒラ 三重県・合歡の郷

詳しい内容はY.E.S.S.特典ガイド(P33~34)をご覧ください。

HORSE BACK RIDING 乗馬

「初めての方は必ず驚かれます」と某インストラクターが言うように、乗馬は非常にハードなスポーツです。バイクを手足のように操るライダーでも、ホースライディングは思うようにはいかないでしょう。乗馬へのチャレンジで、初めてバイクに乗った頃のドキメキを思い出してみませんか?

◆Y.E.S.S.特典◆

スクール料金の20%割引

◆提携スポット◆

埼玉県・東武乗馬クラブ&クレイン 千葉県・クレイン千葉 三重県・クレイン三重/名鉄クレイン東海 大阪府・クレイン大阪/服部緑地乗馬センター 奈良県・クレイン奈良 岡山県・川鉄クレイン倉敷 広島県・MRC広島 愛媛県・MRC松山 高知県・MRC高知 大分県・リッククレイン湯布院

詳しい内容はY.E.S.S.特典ガイド(P61)をご覧ください。



列島ぐるり

こんにちはヤマハ旅行



北海道

夏バイクの楽園に変身する 北の大地が育んだ人、自然

毎年、数多くのライダーが訪れ、いまや夏のツーリングスポットとして有名すぎるほどに「定番」化した北海道。

そこには、雄大に広がる自然の大地があり、旅する者をおたたくく迎える人々がいる。

今回は、そんな北海道の姿、魅力を実際に旅しながら探ってみることにした。



バイクツーリストを支援する 北海道のYSPシヨップ会

札幌を発って約3時間。トリップカウンタ
ーはようやく180kmを指そうとしていた。
ウィンドツアラー・デイバージョンを走ら
せ、道央自動車道、国道39号線を経由して、
旭川から上川村と一気に走り抜いてきたこ
ろである。

今日の宿泊地はサロマ湖。残りさつと15



「レンタルバイクは試乗車の有効活用のひとつ」 YSP札幌西では、その年の春出たニューモデルを試乗車兼レンタル車として秋まで使用し、毎年代
替わりさせる



ツーリング情報の提供、といっても、ガイド
マップを作ったりすることはない。「ツーリ
ングをする以上、下調べはみんなしてくて
るからね。店では、ガイドにない細かなアド
バイスを心がけてる」と亀井社長

0kmほどを残しているから、およそ道半ばと
いうところか。

ガソリンは旭川で補給しているので心配な
い。ちよつと風が強いが、天気も上々。バイ
クの機嫌もすこぶるよろしい。つい口笛でも
吹きたくなる、最高の気分だ。

今回の旅は、サロマ湖のあと、阿寒湖でも
う一泊して帯広へ至る2泊3日のスケジュー
ル。東京から空路、千歳へ入り、北海道Y
SPシヨップ会自慢のレンタルバイクを利用し
てのツーリングである。

このレンタルバイクは、道内7つのYSP
で実施しているシステムで、いずれも整備が
ピシッと行き届いているから安心して借りら
れる。

400ccなら3日間、保険料込みで4万円
弱。ジェットツーリングシステムよりやや割
高になるが、ついでにツーリング情報なども
シヨップで仕入れられるし、あらかじめ電話
で予約する時、ヘルメットや装備品を宅配便
などで送って受取りをお願いすれば手ぶらで
行ける、と随分助けられることが多い。

このほか、北海道YSPシヨップ会では夏
の間、北海道を訪れるツーリングライダーの
ために純正パーツを豊富にストックしておい
たり、さまざまなバックアップ体制を敷き、今
年も『夏の北海道ツーリングキャンペーン』
を展開。積極的に歓迎、支援してくれる。

こうした活動は、ライダーにとつてはもち
ろん、ツーリングをすすめる道外のシヨップ
にとつては大変心強いかがり。しかし、地元
のお客さまの対応だけでも大忙しに違いない
ハイシーズン、多少の利益があるといったと
ころでメリットの薄いツーリング客をなぜそ
こまで? という素朴な疑問も湧いてくる。
「そりゃね、確かに忙しい時期だし大変だけ

れど、ライダーの気持ちがよくわかるし、ど
うせなら積極的に受け入れて、気持ちよく北
海道を楽しんでもらおうと思うんです」と話
すのは、北海道YSPシヨップ会会長のY
SP札幌西・亀井社長。

「ついこの間も、FJ1200で新婚旅行に
来たお客さんが来てね。リヤの車軸がガタガ
タで、どうにかしてほしいうつらんだよ。

すこく忙しい時だったんだけど、どうして
もって頼まれてさ。八方手を尽くして部品を
集めて、ほかの仕事をそつちのけで直したよ。
ほんと、キツかったよ」

でも、数日して丁寧な礼状がきたんだ。あ
りがとうございました、また北海道へ来たい
つてね。するとさ、やつぱりうれしくなつち
やうんだ。弱いんだよ、こういうのに」

ただ、苦言を提しておきたいこともある。
来店するツーリングライダーのマナーについ
てだ。修理の依頼はほとんど急ぎだが、バ
イッの手配、人手の確保などの点ですぐに対応
がきかないこともある。必ず一報入れてから
来店してほしいということだ。

同じ販売店の立場で考えて、ぜひそのあた
りのアドバイスをお客さまにしてほしい。

海の幸ともてなしの心で 疲れをいやす旅の宿

さて、上川から国道273、333号線へ
入り、6月というのにまだ残雪が残る北見峠
を経て遠軽、中湧別と通過する。

すでに時計は19時を回り、あたりはとつぷ
りと暮れていた。ここからサロマ湖に沿って
50kmほど走れば、目指す宿、船長の家、のあ
る常呂町である。

それから約1時間、ヘルメットのシールド
が、はり付いた虫でロクに視界もきかなくな



まだ数少ない同宿のライダー(中)と“船長”こと永田さん夫妻。毎朝、こうして出発を見送るのが日課とか



“船長の家”の夕食メニュー。これにごはんとみそ汁、あさりの酒蒸しかけ付く。特別メニューではない。全員が同じ献立である



YSP帯広さんが設けた“カニの家”は、すぐ近くにコンビニエンスストアと温泉もあり、利用者にとっては最高の条件が揃う

った頃、ボクはようやく「船長の家」の玄関をくぐった。

やはり、1日330kmの行程は久しぶりのツーリングには少しこたえる。しかし、ここは食事がスゴイぞ。と亀井社長が大鼓判を押ししてくれたところ。なにしろ空腹だったこともあって、荷ほどきもそこに食堂へ飛び込んだ。

ほかの宿泊客は、すでに食事を終えたあとらしく、ボク用の皿だけが、本当にズラリと並んでいる。丸ごとのズワイガニ、タラバガニ、そしてウニ、ホタテ、ホッキ貝、カレイ、アサリ、またカニ、カニ……。これ、食べてもいいのかな、と思わず逡巡してしまう豪華さだ。

目の前に広がるオホーツク海とサロマ湖の豊富な海産物、それが「船長の家」の大きな魅力のひとつ。しかも、一泊二食付き5000円弱というからこたえられない。

だからこそ、ウワサを伝え聞いたライダーたちが毎年大勢やってくる。特に7月半ばから8月いっぱい、連日40〜50台のバイクが玄関前に並ぶのだという。

「この時期だけはね、一般のお客さんにご遠慮いただいてもライダー優先。なぜかって？元気な若い人たちが大好きだからさ」とご主人の永田さんは高笑い。

昨年の夏、建物も2倍に建て増した。それでも、今度は以前の建物を改装したいのだという。古い部屋と新しい部屋があつては不公平だからだ。ほかに、コーヒーの無料提供をしたいと考え、専用カウンターを準備中だし、ビールやお酒はすべて原価で提供する。

これだけ至れり尽くせりのサービスならば、不満など出ようはずもないが、宿のほうは大丈夫ですか？と大きなお世話を焼きたくな

ってしまふ。が、永田さんは、

「宿の立場とお客さんの立場って、ほとんど利害が対立するんです。そこで、いかに自分たちに都合の悪いことをやるか。その努力をつねにおこたらないことが私のモットーなんです」と、こともなげに言っていた。

「でも、25年間、我ながらよくやってきたよね。この前、バイクでできた女のコがさ、もう色が変わりかけた写真を見せて「10年前、父がお世話になりました」って言うんだよ。確かに私とそのお父さんという人が並んで写ってる。私はすっかり忘れてて、申し訳ないやら驚くやら……。感無量でした」

そんな永田さんの人柄にふれ、道内のYSPはもちろん、道外から訪れるライダーたちにも常連客が着実に増えつつある。

あらためて感じる広大な自然 北海道はバイクの楽園

サロマ湖を発ち、オホーツク海沿岸を網走へ向かう。朝のうちの雨で、昨日とは一転、鉛色の空がちよっと寒々しいが、「6月の北海道は最高だよ」と誰かれなく言われた意味がわかってきた。

あくまでまっすぐ、気持ちよく伸びた道路。渋滞とは縁のないノンストップ走行、そして暑くも寒くもない気温、そして、ゆっくりと趣きを変えてゆく緑いっぱい風景……。

網走市街を抜け、道道903号線を経て藻琴山から屈斜路湖を望むあたりまでの道は特に絶景で、ところどころに広がる大小の牧場山あいの快適なワインディングロードなど、そのまま素通りしてしまうにはあまりに惜しいので、頻繁に止まっては休憩を楽しんでいたところ、またもその日の宿(阿寒湖畔)に着くのが夜になってしまった。



オンネトーのほとりに出没するキツネ。付近の国道でもよく鹿やキツネが現われ、地元の人話では交通事故の原因の約半数がこれら動物との衝突だという



言いしれぬ迫力と歴史を感じさせる、ここが網走刑務所の正門。観光向けの「網走監獄博物館」も近くにある



北海道では、ライダー同士が気軽に声をかけ合う。多和平で会ったふたりも、まったく見知らぬ間柄だった



道道903号線を走るバスは、個人宅前の停留所が何カ所も連続する。ちょっとお隣りへ、はバスで行くの？

翌日、宿のこ主人や見知らぬ泊り客の人のすすめで、まず弟子屈から中標津方面へ戻り、多和平に向かう。これぞ北海道ノという地平線が見れる牧場があるというのだ。それらしい風景は、中標津の開陽台が有名だが、多和平のほうがまだ知名度が低く、穴場であるらしい。

が、行ってみて驚いた。確かに、見渡す限り緑の牧草地が展望台の周囲を取り囲み、改めて北海道の広さに舌を巻く。九州と四国、広島、山口の全部を合わせたよりもっと広い面積を持つ、と言われても少タピンと来ないが、ここからの眺望はそうしたデータをいとも簡単に吹き飛ばす説得力がある。

そこでブーツと立ち尽くしていた時、突然2人のライダーに声をかけられた。ひとりは一週間休みを取ってやってきたばかり、もうひとり、セローにとっさり荷物を積んで10月まで北海道に居座るつもりだという。

2人も別に知り合いではなく、つい先ほどここで出会ったばかりだが、今の時期北海道に来るライダーは少ないから、よけい話をしたくなるね、などとたあいのない話で盛り上がった。

さて、来た道を再び阿寒湖へ向けて戻り、そのまま終着点の帯広へと国道241号線をひた走る。道は次第に交通量を増し、都会が近いなど感じ始めたが、さすがは十勝平野。まっすぐなまっすぐな道を、走っても走って

も帯広へ出ない。畑と林がひたすら続く風景に、本当に日本なのかと疑いたくなる。

このあたりは、一世帯平均3000坪の住居と10万坪の農地を持つという。東京のわがうさき小屋へ帰るのがイヤになった。

優しさにふれたら素直に返す そんな旅をしたい北の国

『YSP帯広』さんは「カニの家」と呼ばれる無料宿泊所をつくり、北海道を訪れるライダーに広く親しまれている。

これは、都会ではあるがゆえに単なる通過点としてしかみられない帯広市を、もっとゆつくり見てほしいと尾藤社長がベースキャンプがわりに設けたものだ。

お店に伺った時は、まだシーズンに入ったばかりで誰も泊ってはいなかったが、毎年7月から9月には大変賑やかになるという。

「時には30人近くもやってきて、入りきれないから地下の倉庫にまで寝かせたこともあるよ笑。大きな鉄板を用意してさ、みんなにジンギスカンをふるまったり、楽しいよね。」

私はつねづね、バイクで来るんならこういう無料の宿とかキャンプを利用しなさい、とすすめてるんだ。ホテルやペンションなどはクルマや電車の旅で使えるけど、こういうのはバイクならではの楽しみでしょ」

札幌西の亀井社長でさえ、尾藤社長のライダー思いの行動力には頭が下がると話していたが、なるほどこういうサポートを7年も続けていられることだけでも納得してしまふ。

だが、ここでも本州から来るライダーたちのマナーに対する苦言がポツリポツリと聞かれた。せっかくの厚意、親切を無にすることなく、バイクの楽園をいつまでも守っていく努力を全国のライダーに呼びかけたいものだ。



今月の達人

YSP静岡中央 (静岡県静岡市)
新村耕三 社長(43歳)

アイデア拝見

Pint & Hint

広告・宣伝

広告は飛び道具。上手な使い方をすれば、見えないターゲットを射止めることも可能です。今月は効率のよい広告・宣伝活動にスポットを当ててみました。

1.5%が妥当!?

年間の広告・宣伝予算は
 お店の存在をアピールし、販売戦略にも重要な意味を持つ広告・宣伝活動。みなさんもご商売の有効な手段として、雑誌広告や折込みチラシ、そしてダイレクトメールなど、さまざまな宣伝活動を展開されていることでしょう。

今回お訪ねした『YSP静岡中央』さんも、活字、電波、口コミと、あらゆるメディアを使ってお店と商売のPRに務めています。その綿密に計算された宣伝戦略について、新村耕三社長にうかがいました。

「広告とひと口に言っても、目的はそれぞれ違いますよね。たとえば店の存在を知らせるもの、店のイメージを高めるもの、来店促進を図るもの、商品情報を深めるものというように、そこで、まず誰に何を伝えたいのかを明確にすることが一番大切なことだと思います。」

広告宣伝戦略は目的を見極めて!



「目的がハッキリしたら、次は媒体選びです。広告の効果を決めるのは質と量。どの媒体にとどれくらいエネルギーをかけるのか、私もいつも頭を悩ませます。結局は投資と効果を照らし合わせながら、その中間点を取るしかありません。」



折込みチラシの散布マップを制作。その反応により次回散布の際のデータとしている



戦国静岡を制するのは

静岡大会展望

「戦国静岡」の異名をとる静岡大会。今年も、各校が力をこめて出場している。大会の行方、各校の戦況、選手たちの活躍など、詳しくレポートしていく。

【東・中部版】

【中・西部版】

あかるいスポーツ宣言。

もう、スポーツもバイクもあかるい乗りものなんだ。いかにあかるく楽しんでほしい。もっとあかるく乗ってほしい。あかるい仲間たちとあかるい仲間たちとあかるく乗りたい。

YSP 静岡中央

YSP 11888

0534-2260

地元メディアの効果は高い。媒体のセレクトが、広告・宣伝活動の重要なカギ



ただやみくもに広告を打つのでは、お金をバラまいているようなもの。各種のデータを加味しながら、効率のよい宣伝戦略を練ることが重要と言えるでしょう。

「うちでは、年間の広告・宣伝費を予算として計上しているんですが、その金額は売上げの約1・5%。それを毎月振り分けて、需要期には多く、シーズンオフには少なくなるといった操作をしています」

一般に四輪ディーラーの広告・宣伝予算は売上げの約3%が基準と言われていますが、「バイクの場合は口コミが大きな要素を持つため、1・5%が妥当」(新村社長)とのことです。

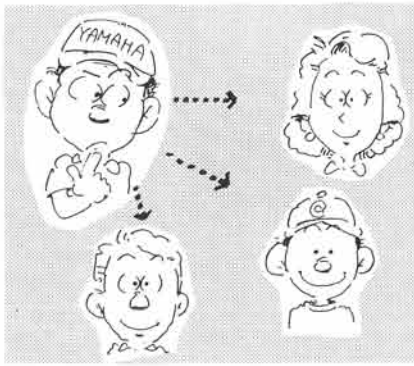
広告の価格表示は メーカー希望小売価格で

『YSP静岡中央』さんでは、折込みチラシに雑誌広告、電話帳広告、YSP静岡ブロック合同のラジオ広告といった定番媒体に加え、ユニークなメディアにもたくさんさんの広告を出稿しています。たとえば静岡大学の情報誌や高校野球のパンフレットなどは、異色の存在と言えるでしょう。

「高校野球のパンフには3年前から協賛してはいますが、内容はスポーツバイクの健全性をアピールしているだけです。パンフを見る人たちが高校生の親や教師ですから、きっと効果があると思うんですね」

「それと大学の情報誌なんですけれど、こちらは売りに直結します。4月

誰に伝えるべきか、広告のターゲットをハッキリさせよう



発行の号に広告を入れると、新生の来店が期待できるんです。こうした広告の狙いは、店名を覚えてもらうこと、分かりやすい地図を入れるのも大切な要素です」

もうひとつ、同店の広告には見逃せない大きなポイントがあります。

「商品の価格表示には、必ずメーカー希望小売価格を載せています。確かに価格競争という点では不利に働くこともありますが、それ以上にバイクの相場を教えることが重要だと思うんです」

SRV250の価格を知っている人なんて、チラシを受け取った人の数パーセントでしかないわけです。購入動機の中の価格の占める割合を考えたら、やっぱりメーカー希望小売価格を知ってもらうことが、新しいお客さんを広げていくキッカケになるのではないのでしょうか」

バイクもバイクショップも「もっとカッコ良く!!」 もうすぐ16歳になる少年たちの夢

オリンピック、バルセロナ大会じゃないけれど、B君の16歳誕生日もついにカウントダウンされるまでに近づいた。原付免許をまず取得して、中型へステップアップするか、それとも中型免許に挑戦するか、どうもかなり悩んでいるらしい。

1日で免許証を手にするのが可能な原付に心は動くが、B君にとって上限400ccクラスまでとはいえ、中型免許はひとつのステータスなのである。もっとも免許取得にかかる費用についてはB君の頭になく、父親にしてみれば、つつい「行政指導」的助言になり「そりゃお前、まず原付に乗って腕をみがくことだよ。第一、そのほうが中型免許も早く取れる」などと古典的なアドバイスをしているという。

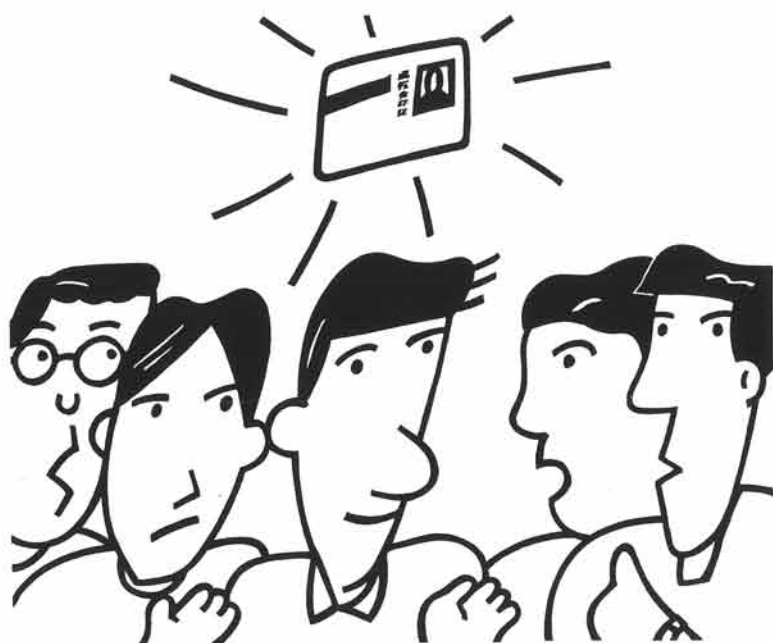
そんなB君宅へ中学時代の仲間たちが6人、ドヤドヤと遊びに来た。公立、私立の違いこそあれ、いずれも高校名を聞けば、ほうー、とくる進学校。バイクのことなど眼中にない、と思いきや、サニアラス！盛り上がったのだ。バイク談議が……。

彼らは、いわゆる「購入欲求層」。前。6人の話を総合すると、こんな感じだ。

まず、16歳という年齢を非常に意識している。「免許が取れる歳」16は、少なくとも6人にかぎっていえば、ワンランク偉くなる境目なんだそうだ（「偉くなる」つまり少年たちの会話に頻繁に登場する「エライよなあ、あいつ」の意味である）。

なぜ偉いのかというと、絶大な圧力となつてのしかかっている「三ない」にもメゲず、免許を取ることは、彼ら少年にとって「偉い」のだ。そして、「カッコいい」となる。

次に、この「カッコ良さ」がまた非常に重要な要素になる。余談だが、この6人の購入欲求層からみて「カッコいい大人」とは、バイクに対して理解を持つ大人である。もっと



カッコいいのは「そうか、分かった。費用は出してやる。お前も16になったか」とボンとお金を出してくれることなんだそうだ。

「いいよな（＝偉いよな＝カッコいいよな）お前のお父さん」という言葉をB君の父親は聞き逃がさなかった。当然、悪い気がしない。

彼らはともあれ、16歳になれば、免許は取るという。カッコ良くなりた願望は彼らの共通分母なのだ。だから、バイクを選ぶトップ条件はカッコ良さ。マシンの優劣に大差がないことを彼らは口にする。

いまB君は家庭内での口数がぐっと少なくなったという。どうも、ただならぬ決意をしているらしい、と父親はいう。

東京の仲間たちに比べB君の免許を取る条件、いや環境は最悪なのだ。「ダセーよな、お前の学校」。仲間内に遠慮はない。グサリとくる言葉も平気だ。カッコ良く生きたい症候群

のもっとも嫌う「ダセーよな」としてB君は「三ない」を受け止めている。

父親はすでに態度は決めているらしい。父親の責任の名において免許はとりあえず取得許可を与えるという。

B君の仲間たちもバイクに乗る乗らないは別として「まず免許！」

話が前後するが、B君の仲間たち、つまり16歳前の少年たちはバイクショップをどうみているのだろうか、6人の素朴な思いはこんな言葉でまとまった。

「もっとカッコ良く」具体的にといっても彼らは答えられないのだが……。

どんなバイクに乗りたい？これには具体的な車種名がボンボンと出る。が、それはいま現在、乗りたいバイクで実際に乗れる身分になったときは違うと言う。

なぜ？「もっとカッコいいヤツが出ると言うから」。夢多き15歳たちなのだ。

New PRODUCTS

機能とファッション性、高いコストパフォーマンスで人気のヤマハスポーツヘルメット2機種が、クオリティアップして登場です。レーシーな「'92マルボロヤマハ」とカジュアルな「ニューGFV」。幅広いお客さまにおすすめください。

'92 Marlboro YAMAHA

メーカー希望小売価格：¥31,000

規格：JIS-C種、MFJ公認 カラー：白/赤、黒/赤、黒/銀 サイズ：M、L



軽量、低重心で定評のインビュアをベースに、フィリップモリス(株)との提携によるマルボログラフィックと「インビュアSW」と同様の特別内装を施したレーシングマインドあふれるスポーツヘルメットです。

主な特徴

- 軽量、低重心のFLEX-FRP II 積層構造の帽体
- 前面上下2ヶ所のエアインテークと後部内装内にエアアウトレットを装備したスーパーベンチレーションシステム
- 被り易さと包み込むフィット感を両立した特別内装
- ポリカーボネイト製2mm厚、両面ハードコート処理のライトスモークシールド
- シールド手掛を兼ねたブッシュ式エアインテーク
- エアロタイプサイドキャップ



GFV GEORAMA

メーカー希望小売価格：¥23,500

規格：JIS-C種、MFJ公認 カラー：白、黒、ダークグリーン
サイズ：S、M、L、XL

リーズナブルな価格と高級品に匹敵する装備で好評の「GFV-R」の新型で、バランス、強度、重量というヘルメットの3大基本性能を大幅にアップさせています。

主な特徴

- FLEX-FRP II 製の軽量帽体
- 2mm厚ポリカーボネイト製、両面ハードコートシールド
- 高フィット内装
- ツインダイレクトベンチレーション(内装アウトレット)
- エアロタイプサイドカバー



※上記価格には消費税は含まれておりません。

New
MODELS

ヤマハトレール

DT50

7月1日
発売

メーカー希望小売価格：¥195,000

(北海道および一部離島を除く)

※価格には保険料、税金(含む消費税)、登録にともなう諸費用は含まれません。



パーブリッシュホワイトソリッド1/
ビビットマゼンダソリッド2

より精悍に、よりオシャレに！
ニューカラーで登場

ヤマハジュニアモトクロスー

PW50

メーカー希望小売価格：¥109,000
(消費税を含まず)



ディーパバイオレットソリッド1

'93ヤマハエンデューロ

WR250Z

メーカー希望小売価格：¥555,000(消費税を含まず)





25

000(消費税は含まず)

設計の高剛性フレームと大幅に性能
走行機能、整備性などをアップさ
での立ち上がりや登りでの加速性能

シート高998mm●軸間距離1466mm●最低地上高
リ・水冷・クランク室リードバルブ・単気筒
出力38ps/11000rpm●最大トルク2.5kg-m/
ター型式TM35SS×1●変速機リターン式6
0/90-19 57M●制動装置油圧式ディスク(前
25mm

'93 YZ80

メーカー希望小売価格：¥299,000(消費税は含まず)

後方吸気のニューエンジン、クラス唯一の倒立フロント
フォーク、エアーマネジメントされた新しい外観、ひとま
わり大きな車格など、今までの80ccクラスとは一線を画す
ニューカテゴリーの登場です。

その群を抜く高い走破性は80ccクラスのレースを存分に
堪能していただくと同時に、本物志向の各種装備と相まっ
て上級クラスへのスムーズなステップアップも容易なもの
とします。明日のA級を目指すライダーに、ぜひおすすめ
ください。

10月6日
新発売

■YZ80仕様諸元

●全長1803mm●全幅735mm●全高1105mm
●シート高854mm●軸間距離1257mm●最
低地上高347mm●乾燥重量66kg●エンジ
ン2サイクル・水冷・クランク室リード
バルブ・単気筒・79.4cc●内径×行程46
mm×47.8mm●最高出力28ps/12000rpm●
最大トルク1.7kg-m/11000rpm●熱料タ
ンク容量5ℓ●キャブレター型式VM26SS
×1●変速機リターン式6段●タイヤサイ
ズ(前)70/100-17(後)90/100-14●制動装
置油圧ディスク(前後とも)●ホイールト
ラベル(前)275mm(後)282mm

頂点を極める '93ヤマハモトクロスサー



'93 YZ250

メーカー希望小売価格：¥545,000(消費税は含まず)

8月27日
新発売

クラス最高の高剛性を持つ新設計フレームに、細部にわたる改良を施こした定評の水冷・2サイクル・ピストンリードバルブ吸気単気筒エンジンを搭載。スタート時の加速性能、クラッチの耐久性、冷却性をはじめ、操安性、走行機能、整備性など随所に新技術を投入し各部の大幅な性能向上を図って、総合的なポテンシャルを一段と高めています。

■YZ250仕様諸元

●全長2193mm●全幅850mm●全高1225mm●シート高998mm●軸間距離1496mm●最低地上高394mm●乾燥重量97kg●エンジン2サイクル・水冷・ピストンリードバルブ・単気筒・249cc●内径×行程68.0mm×68.0mm●最高出力52ps/8500rpm●最大トルク4.7kg-m/7500rpm●燃料タンク容量7.7ℓ●キャブレター型式TM38SS×1●変速機リターン式5段●タイヤサイズ(前)80/100-21 51M(後)110/90-19 62M●制動装置油圧ディスク(前後とも)●ホイールトラベル(前)310mm(後)325mm



10月13日
新発売

'93 YZ125

メーカー希望小売価格：¥465,000

YZ250同様、車体関係を一新。新設計の向上したサスペンションで、操安性、走行性能を向上させた。また、エンジン関係でもコーナーでの操作性の向上を果しています。

■YZ125仕様諸元

●全長2166mm●全幅850mm●全高1225mm●シート高396mm●乾燥重量87.5kg●エンジン2サイクル・水冷・124cc●内径×行程56.0mm×50.7mm●最高出力38ps/10500rpm●燃料タンク容量7.7ℓ●キャブレター型式TM38SS×1●変速機リターン式5段●タイヤサイズ(前)80/100-21 51M(後)100/90-19 62M●制動装置油圧ディスク(前後とも)●ホイールトラベル(前)310mm(後)325mm

トライアル全日本選手権シリーズで活躍を続ける
ファクトリーマシン「TYM」の技術をフルフィード
バックし、エンジン、車体ともに全面新設計を施し
た'93ヤマハトライアルTY250Z。開発にあたっては
「自転車感覚の走破性」をキーワードに、新開発エ
ンジンアルミ製デルタボックスフレームに搭載。
軽量ボディと高剛性の高次元でのバランスを武器に、
ワンランク下の車重でワンクラス上の
セクション走破ができるポ
テンシャルを持たせてい
ます。

12月15日
新発売



ヤマハトライアル

'93 TY250Z

メーカー希望小売価格：¥850,000(消費税を含まず)

ALL NEW

■TY250Z仕様諸元

●全長2045mm●全幅805mm●全高1085mm●シート高725mm●軸間距離1340mm●最低地上高345mm●乾燥重量78kg●エンジン2サイクル・水冷・ピストンリードバルブ・単気筒・249cc●内径×行程74mm×58mm●圧縮比8.5:1●最高出力22ps/5500rpm●最大トルク3.0kg-m/4500rpm●燃料タンク容量3ℓ●キャブレター型式T.K-Y26P●変速機リターン式6段●フレーム形式アルミデルタボックスダイヤモンド●タイヤサイズ(前)2.75-21(後)4.00-18●制動装置ディスク(前後とも)●ホイールトラベル180mm(前後とも)●ハンドル切角60°(左右)

卓越の走り—ヤマハロードレーサー

'93 TZ250

メーカー希望小売価格：¥1,750,000(消費税を含まず)

11月14日
新発売



水冷・2サイクル・90度1軸Vツインエンジンとアルミ製デルタボックスフレームのベストコンビネーションで'92シーズンを席卷し続けるTZ250がさらに戦闘力をアップ。エンジン関係ではポート形状の変更、燃焼室インサートの採用、CDIの各制御マップの変更などによりパワーと耐久性を向上。また車体関係では、フェアリングの新作、ニューフュエルタンクの採用、ブレンボ製鋳鉄フロントディスクブレーキの採用など改良を加えています。

■TZ250仕様諸元

●全長1942mm●全幅650mm●全高1085mm●シート高765mm●軸間距離1328mm●最低地上高130mm●乾燥重量99kg●エンジン2サイクル・水冷・クランク室リードバルブ・V型2気筒・249cc●内径×行程56.0mm×50.7mm●最高出力82ps/12000rpm(アブガス使用時)●最大トルク4.9kg-m/11,750rpm(アブガス使用時)●燃料タンク容量23.5ℓ●キャブレター型式TM38×2●変速機リターン式6段●タイヤサイズ(前)3.25/4.75 R17(後)3.80/6.00 R17●制動装置(前)油圧式ダブルディスク(後)油圧式シングルディスク

カラーリングは撮影のために施したものです



OX99 エンジンのパワーを生かしきる高い空力特性を得るために考案された、他に類を見ないスタイルが特徴



夢のロードゴーイングF1カー OX99-11 勇姿を現わす!



実際のF1マシンと比べてみれば、その共通点が外観上にも表われていることに気づく

さらにカーボンファイバーコンポジットシャシーの採用など、およそ考えられる限りの厳選された素材、最先端技術を駆使し、まさしく究極のスポーツカーと呼ぶにふさわしい1台と言えるでしょう。

それだけに、モータースポーツの本場・ヨーロッパでの注目度も大変高く、発表会当日は100名ものジャーナリストたちが詰めかけて熱心な取材を行っていました。

発売は'94年、ヨーロッパを中心に予定しており、生産と販売は、ヤマハのイギリス法人イブシロン・テクノロジー・リミテッドが担当し、エンジンの生産のみヤマハ本社で行なうことになっています。

このマシンは、公道向けに仕様変更を施したとはいえ最高出力400PSを發揮する、現役F1エンジン「OX99」を搭載。またそのポテンシャルを生かすため、屈指のレーシングカーデザイナー・由良拓也氏による特徴的なボディデザインを採用し、芸術性をも兼ね備えたオールハンドメイドのアルミ製ボディで優れた空力特性を実現しています。

昨年12月、「世界最高級のスポーツカーをつくり、操る喜びと満足を提供することで世界のモータースポーツ文化に貢献したい」との願いを込めて発表したヤマハGPスーパーカー「OX99-11」ですが、今年5月12日にはイギリス・ロンドン郊外の古城で、ついに実車展示発表会を開催しました。



ロンドン郊外のオスタリーパークで行なわれた発表会には、世界中の自動車関係者が駆けつけた

FROM SAFETY

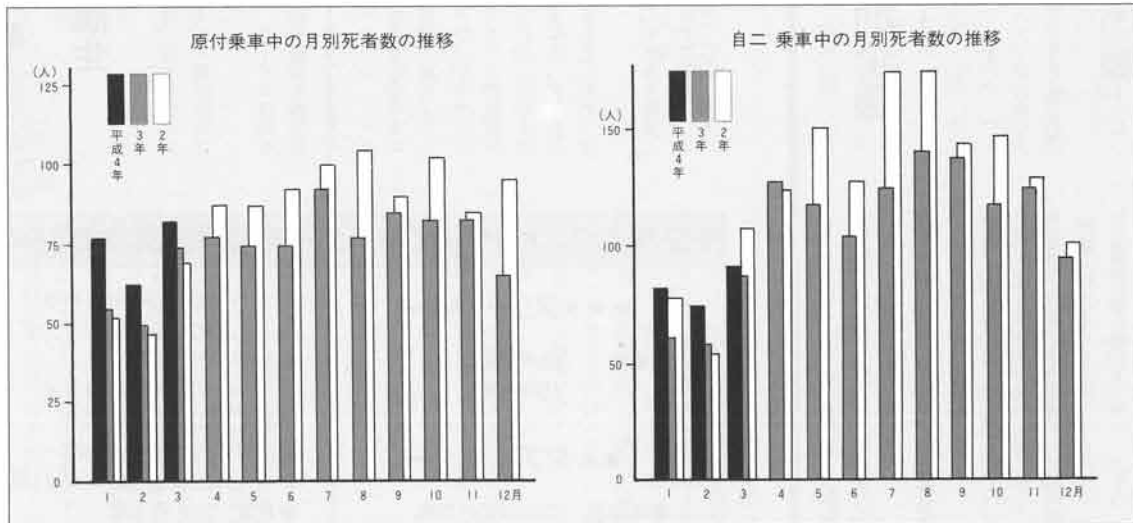
二輪車安全普及協会 '92 Safety キャンペーン

みなさまの努力で、おかげさまで減ってきた2輪車事故が
今年になって、また、増え始めました。

大切なお客さまを交通事故から守るため、

二輪車安全普及協会では、「二普協'92 Safety キャンペーン」を5月から行なっています。

会員のみなさまの、もうひとガンバリをお願いします。



キャンペーンの期間中は二普協会員店のみなさまには
三つの活動をお願いします。

1. 店頭個別指導、G(グッドライダー)宣言を、積極的に行ってください。
2. 地域の安全イベントに参加してください。
3. 「バイクと法令」をお客さまにすすめてください。

原付免許取得のお客さまへの安全啓発活動について

各都道府県の原付免許合格率は、大変なバラツキがあります。最高の県は76%、最低の県は36%です。

合格率を上げることは、交通のルールを熟知していただくことであり、お客さまの安全を守ることに役立ちます。原付免許の合格率を上げると共に免許取得後のお客さまにも安全にお乗りいただくために、警察庁交通局監修の「バイクと法令」を積極的にすすめてください。

読んで、正しく、安全運転。

●原点にもう一度 ●初歩的な違反事故をなくしましょう。

わかりやすい「バイクと法令」監修 警察庁交通局
原付用「学科試験模擬テスト集」



これから取る方にうれしい2冊
バイク「免許皆伝」!
もう取った方にうれしい1冊

お求めは二普協加盟の二輪販売店で。



見る・見られる・いい運転。
●バイクは最速もライオン
●カーナビ集では、スロージョウタウ

よりハイグレードなサービス力をお客さまにアピールする『YTS』スリースター・ダブルスター新規店誕生



お客さまの動きが最も活発化するハイシーズンを迎えました。

新車購入、代替えが一段落すると、次はさまざまなアフターサービス面での繁忙期が控えています。ひと息つく間もないところではありますが、今こそお店のパワー、対応力といった真価が問われる時。

忙しさにまかせてついついお客さまに迷惑をかけてしまう、といったことのないよう、十分気を引き締めていきたいものです。

特に技術サービスは、お店の姿勢がよく現われるところ。丁寧に、迅速に、正確に、という基本を踏まえ、お客さま満足度100%の実現に二尽力ください。

そのために必要なのは、高度なマン

パワーと充実した設備。どちらかが欠けても100%のサービス提供は果たせません。

効率的な設備投資、サービス技術を養成する『ヤマハ二輪車整備士講習会』で、お店ごとのパワーアップをはかりましょう。

また、そうした技術力をお客さまに明示し、安心感・信頼感を高めようというのが『ヤマハ・テクニカルサービス・スター店』制度です。このたび、また新たに最高峰ランクの『スリースター』2店とそれに準じる『ダブルスター』26店が誕生しました。おめでとうございます。

これからも、大いにその力を発揮してご商売にお役立てください。

ヤマハ・テクニカルサービス・スター店制度新規認定店のみなさん

★★★スリー・スター

- 東京 YSP 鷺の宮
YSP 成増

- YOU SHOP ヒロサワ
- YOU SHOP モリクボ
- 長野 YSP 伊那
- YOU SHOP カワイ
- 滋賀 YOU SHOP 川分
- 大阪 YOU SHOP 吉祥
- YOU SHOP イヌイ 堺店

★★ダブル・スター

- 北海道 YOU SHOP 大嶋
- 青森 YOU SHOP 小笠原
- YOU SHOP 福田
- 山形 YOU SHOP テラオ
- 福島 YOU SHOP ヒシダ
- YOU SHOP ワイルド・キャッツ
- 東京 YSP 平井
- YSP 世田谷中央
- YSP 大田西
- 神奈川 YSP 金沢文庫

- 兵庫 YSP 甲子園
- YOU SHOP マツナミ
- YOU SHOP 山根
- 島根 YOU SHOP コウノ
- 広島 YOU SHOP サトウ
- 大分 YSP 大分中央
- YSP 南大分
- YSP 大分東
- 宮崎 YOU SHOP HIGE

■YTSヤマハ二輪車整備士講習会日程

会場	7月	8月	9月
北海道 ヤマハ東北	2M 13-15 4M 16-18		
東京 研修センター	2M 7-9 4M 22-24	2M 4-6	4M 8-10 B 16-18
ヤマハ中部 研修会館	2M 1-3		2M 2-4
ヤマハ四国		B 佐々木 2M 17-19	2M 岡山 24-26
福岡 研修センター	B 7-9		4M 9-11

B/ベータシック 2M/2サイクルマスター 4M/4サイクルマスター D/トク1
※都合により開催日の変更および中止をする場合がありますので、ご了承ください。また、右記以外にも他の開催のベータシックがありますので、各営業所へお問合せください。

Y. E. S. S.

今なら間に合う！YESSS特別企画 IFMAショー&F1観戦ツアー

ヨーロッパ最大のモーターサイクルショーとして知られ、世界中の二輪ファンが注目するIFMAショー(ドイツ・ケルン市)と、いまだ衰えぬ人気を誇るF1・ポルトガルGPの両方を、まとめて楽しんでしまおうというゼイタクなメニューの企画が「ANA/YESSS IFMAショー&F1グ

ランプリ観戦ツアー」です。これは、YESSSスタッフのみならず、ただ対象に、YESSSと全日空が提携して実現したもの。もちろん、それだけではなくケルン市内観光をはじめ、海外旅行のさまざまな楽しみもバックしていますから、充実した7日間をお過ごしいただけます。

す。このチャンスに、ぜひ多くのお客さまをお誘いのうえに参加ください。

●ANA/YESSS IFMAショー & F1グランプリ観戦ツアー

日程/①9月25日・10月1日
②9月26日・10月2日

※全7日間。東京発着
料金/46万8000円(1名)
※全行程食事付き
募集人数/①②各50名

最少催行人数/①②合計45名(定員になり次第締め切

ります)

募集期間/7月31日まで

申込方法/主催者へ電話で定員を二確認のうえ、申込金5万3000円をお振込みください。

主催・申込先/近畿日本ツーリスト株式会社 銀座海外旅行支店

☎03・3562・4911

※そのほか詳しくは、パンフレットが直接電話でご確認ください。



SAFETY

恒例・夏のライダー交歓会開催！ 『毎日バイクミーティングin合歓の郷』

『毎日バイク特訓会』や『毎日海外バイクツーリング』などでおなじみの毎日新聞社（毎日企画センター）と、ヤマハが協力して行なう夏の恒例イベントが『毎日バイクミーティングin合歓の郷』です。

今年も8月21日から23日までの3日間、風光明媚な伊勢志摩半島・ヤマハ

リゾート合歓の郷で開催することになりました（写真は'91年）。

オン・オフの耐久レースほか、バイクを使った各種ゲームや、合歓の郷ならではの自然を生かした楽しいスポーツ大会を織りませ、充実したブレイク定評のこのイベントは、女性の参加が多いのも特徴。新しい仲間の輪が広がる、と高い人気を集めています。

原付以上の、変速機付きバイクに乗れる方ならどなたでも参加できますので、ぜひお客さまに広くご案内ください。

●毎日バイクミーティングin合歓の郷
日程／8月21日～23日 2泊3日
会場／三重県志摩郡浜島町・ヤマハリゾート合歓の郷

募集人数／80名、定員になり次第締め切らせていただきます。
参加費／22000円（2泊5食、バイクレンタル料、ガソリン代、

施設使用料、消費税などすべて含まれます）

参加資格／原付以上の運転免許所有者で、変速機付きバイクに乗れる方。
申込み／毎日企画センター・毎日バイクミーティング係（☎03・3212・0400）まで電話でお申込みください。

SUGO

夏はビールとビッグレースの興奮に酔う スーパーバイク、F3000観戦ツアー

モータースポーツハイシーズンがバイクに達するアツい夏。ツーリングよし、レース出場よし、心地よい汗をかきながら楽しむモータースポーツは最高ですね。

しかし、プロフェッショナルライダーやドライバーたちが演じる興奮のバトルを、ビール片手にサーキットで

観戦とシャレこむのもまたオツなもの。レースのおもしろさと冷たいビールで過ごす夏の一日ときたら、こたえられない醍醐味があります。そんな至福のひとつときを、SUGOのビッグレースツアーで味わってみませんか。

この夏、SUGOでは国内四輪レースの最高峰『F3000』と、4スト

ロークモンスタースーパーバイクが最速を競う

『スーパーバイク世界選手権』の観戦ツアーを企画してお待ちしております。どちらでも、東京を土曜日に出発して車中一泊、決勝を観戦して帰る手軽なバスツアー。学生の方はもちろん、会社勤めの方でも参加しやすいスケジュールです。
ぜひ、多くのお客さまをお誘いのうえ、賑やかに陽気にレースをお楽しみください。

●F3000観戦ツアー

日程／8月1日～2日
料金／おとな 20000円

小・中学生 17000円

定員／40名（最少催行人数20名）

●スーパーバイク観戦ツアー

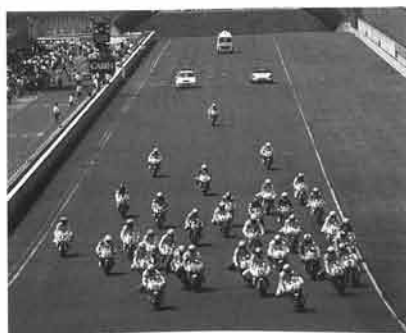
日程／8月29日～30日

料金／おとな 22000円

定員／40名（最少催行人数20名）

※詳しいお問合せ、お申込みはSUGO

0東京（☎03・3575・4771）までどうぞ。



A D

7月のヤマハ提供番組

ONANOFF

陸と海、2つの大きなフィールドを舞台に展開するすばらしいヤマハワールドの数かずを紹介する番組です。巧みなカメラワークを駆使した美しい映像と選び抜いたBGMで、話題性に富んだテーマをスポーツマインドたつぷりにお届けします。

▼7月4日（ヘイク編）

『大自然との対話』

▼7月11日（マリリン編）

『ニッポンチャレンジャーの男』

▼7月18日（ヘイク編）

『空飛ぶ女性ライダー』

▼7月25日（マリリン編）

『親子サーファー』

※都合により、一部内容が変更となる場合があります。

※一部地域では放送日が異なります。テレビ北海道、テレビ東京、テレビ大阪

NNN・今日の出来事

毎日のさまざまなニュースやスポーツ情報を、タイムリーにお届けする夜のニュース番組。知的でさわやかな松井良子キャスターを中心に、それぞれ個性的なキャスター、コメントーターが切れ味鋭くテーマに迫ります。

日本テレビ系列全国29局ネット。ヤマハ提供・毎週日曜日23時～23時55分。

オリジナルコンサート

私たちの創った世界
世界各国で精力的に活動を続けている（財）ヤマハ音楽振興会「ヤマハ音楽教室」。

そこで育った世界の子どもたちによる自作自演コンサートの模様をお届けします。日曜の朝をすがすがしく彩る純粋な音楽の響きをゆつくりとお楽しみください。テレビ朝日系全国17局ネット・放送日／毎週日曜日。放送時間／7時30分から8時。

●92ロードレース世界選手権
世界のバイクファンを熱くさせずにはおかない「ワールドグランプリ」の興奮を、千年屋俊幸アナウンサー、元GPライダー福田照男さんらの解説でお届けします。

W・レイニー、J・コジンスキーなどヤマハラライダーの活躍をじっくりお楽しみください。

TXN系列6局／毎週日曜日24時30分から25時25分。テレビ静岡／毎週火曜日25時20分から26時15分。

『YBS』全国で開催され好評！

ヤマハでは、安全で確実なライディングテクニックやマナーを実走行練習によって習得してもらおうと、YBS（ヤマハビックバイクスクール）や、YRS（ヤマハライディングスクール）をはじめ、数々の安全運転教室を開催してバイクの安全普及に努めています。そのなかで、限定解除免許取得を目

的としたYBSは、これまで常にヤマハテクニカルセンター（静岡県掛川市）で開催していましたが、その確かな指導力と、合格率70〜80%にもほろ高い実績が評価されて、全国各地から地元でも開催してほしいという熱い要望が寄せられていました。そこで、5月17日・北海道、5月24日・兵庫、5



受講生の表情は真剣そのもの



なごやかな雰囲気なか、のびのびと練習に励む受講生

月31日・大阪、6月14日・京都の各地で出張開催することになり、それぞれの会場は多くの受講生で賑わいました。レッスンのメニューは、高度な技術とインストラクターの指導によって、乗車方法のポイントや、道路交通法の解説を行なう座学講習から始まり、教習車のヤマハYZ750を使っての基本走行、さらに、S字・クラック・波状路・一本橋・急制動などが盛り込まれた課題走行練習と、課題走行にさらに磨きをかけたのち、最後は総合走行練習で締めくくるといふもの。

かなり徹底した指導で知られるYBSの定例メニューそのままに行なわれたため、厳しいけれど充実した内容に参加者の評判は上々。

受講生23名が集まった北海道では、41歳のベテランライダーから「8年間ヤマハSR400に乗っていて、運転には自信があったが、もともとと練習する必要があったことがわかりました」という声が聞かれたなか、「とても勉強になり、参加して本当によかった」などの声が多数寄せられました。

また、関西地方の3会場でも、「毎年開催してほしい」と、今後の継続開催に期待が集まっていました。

バルセロナ五輪、セビリア万博の運営をスペインヤマハがバックアップ!

世界100カ国以上が参加して4月20日から約半年間に渡りスペインで開催されているセビリア万博（Expo '92）と共に、7月25日より開催されるバルセロナオリンピックは今年度の世界的ビックイベントです。

そこでヤマハの現地法人ヤマハモータースペインでは、それぞれの主催者と公式スポンサー契約を結び、各商品の提供などを通じて大会運営に協力することになりました。

まずセビリア万博においては、運営関係者の移動用スクーター、運営者側の用水路移動の船外機、それと入場者100万人ごとに贈られる記念賞品用のスクーターやバイクなどを提供、万博の運営が円滑に進行されるよう援助しています。

そのことにより、総ての入場券にはヤマハのロゴ表示が刷り込まれ、公式スポンサーとしてのヤマハを世界から集める人々にアピールします（写真左）。一方、バルセロナオリンピックでは、



FZR1000をはじめとしたヤマハ車が万博会場に展示され来場者の注目を浴びている



オリンピック公式スポンサー契約の調印式が今年2月に結ばれた（右・ヤマハスペインのラシエラス副社長）

大会関係者用にJOG147台と、XV535ピラーゴが7台、スペイン全土を周回する聖火ランナーとの伴走やマラソン、自転車競技の運営に使用されるSR250SPが37台、多くの競技の移動中継車としてXJ600SDエィバージョンが10台、ヨット、馬術競技用に4輪ATVが8台の総計209台を提供。これらのマシンは、競技を滞りなく進行させ、また、その模様をあまりとなく記録、伝達するために重要な役割を担うわけです。

この2つの世界的なイベントへの協力はヤマハ製品の優秀性をさらに広く証明していくことでしよう。

『ロシアンラリー』を見事完走！ 聴力の障害もなんのその！

広大なロシアの大地と大自然を舞台にした『第1回ロシアンラリー』（主催・ロシア共和国スポーツ委員会）が5月17日～19日までの3日間に渡り、沿海州ハッサン地区を拠点とした全長1200kmのコースで開催されました。このラリーの特徴は、他のラリーと



違ってタイム計測がないことや、コース全般が比較的平坦な路面で初心者でも走りやすいこと。さらに、この時期のハッサン地区は気候も温暖なために未知の国ロシアを一度走ってみようという日本からは男性77名、女性5名が出場しました。

その中で、耳が不自由でありながら愛車のヤマハXT400アルティシアと共に出場して、見事に完走した女性ライダーが福沢曜子さん（26歳・会社員・千葉県市川市在住）です。福沢さんは生後まもない頃に高熱を出し聴力を失ったにもかかわらず、持ち前の明るさとチャレンジ精神で20歳の時に二



ツーリングのように和気あいあいとした雰囲気の中、助け合いながら走行を楽しんだ（セッケン70・福沢さん）



スラビアンカでのスタート前のパレード

輪免許を取得。さまざまなエンデューロレースに参加したり、ツーリングを楽しむかたわら、フリークライミング山登り、サイクリングなどハードなスポーツもこなすスポーツレディです。福沢さんが今回のラリーに挑戦した理由は、昨年開催されたオーストラリアンサファリへの出場を断念した時に、ロシアンラリーが開催されることを知り、その走行距離や期間の手頃さ、着順を求めない気軽さが、本格的な海外ラリーに出場するための練習にぴったりだったから。

実際に参加してみると、気分はほとんどツーリング。途中で記念写真と撮り合ったり地元の人達と接したりしながらのんびりと走れたことが、他のラリーにない楽しさだったとか。ただ、コースの途中にトイレがなかったことが一番困ったそうです。

そして、3日間の走行を終えゴールした時は、出迎えの人達からサインを求められたり、小さな女の子が花束を持って迎えてくれて大感激！

「このラリーに出場して自分のレベルを知ることができました。

出場に際して協力していただいたYSP足立中央のみなさん、会社のみなさん、ウエアを提供していただいたヤマハのみなさんに感謝しています。次なる目標は、「オーストラリアンサファリへの出場と憧れのサハラ砂漠を走ること」夢の実現に目を輝かせる福沢さんでした。

『YSP店頭フェア』開催される お客さまに大好評

関西地区のYSP 29店が参加した、『YSP店頭フェア』が5月30～31日と6月6～7日の2回に渡り賑やかに開催されました。

このフェアは、ボーナス商戦に向けていま注目のマシン『SRV250』



の拡販をはかろうと企画したもので、Vツインスポーツの魅力を直接肌で感じていただくため、試乗会を基本メニューとして各ショップにて、お楽しみ抽選会や、「ドリンクサービス」などオリジナルメニューも用意。来店されたお客さまにじっくり楽しんでもらえるように工夫されていました。

その参加店のひとつである大阪府八尾市の『YSP大阪東』さん（関本博司・店長）では、フェアを行なった2日間約50名のお客さまがSRVの試乗を楽しみ、特に7日はあいにくの雨模様にもかかわらず約30名の試乗者を集める盛況ぶりでした。試乗後のお客さまの感想も、「排気音が気に入った」「運転しやすいね」など評判も上々。これからのご商売にしっかりと手応えが感じられるイベントとなりました。



7月には、Y・E・S・S・キヤルがお店に駆けつけお客さまの記念撮影まで会場に華を添えた



盛り上がる会場で、お客さまとスタッフと記念撮影。Y・E・S・Sのサインでハイ・チース♪

憧れのロマンチック街道を走る 「ジャーマン'92 ツーリングツアー」



近年ますます人気上昇の海外ツーリングですが、ドイツ国内外3800kmを2週間で走る「ジャーマン'92」ツアーがドイツの旅行会社で企画され、参加者を募っています。

このツアーは古いドイツの町やロマンチック街道沿いの村々、また牧歌的な風景が楽しめる、小回りのきくバイクならではのコースになっています。

使用するバイクは、ヤマハXV500S、ピラーゴ、XJ600Sデイベーション、FJ1200などSマシンです。行程は、フランクフルト空港からハイデンベルクに行き、そこでバイクを借りて、ローテンブルクや隣国オーストリアのザルツブルクをまわり、バー

デン・バーデン、ハーメルン、ケルン、ニュールブルクリンク、またバイクファンなら一度は走ってみたいドイツアルペンルートやワインディングロードなどが含まれています。それと途中のビール工場で本場のビールを味わう楽しみも用意されています。

なお、現地での走行は6~8名のグループで行ない添乗員2名が伴走します。言葉は英語ですが14名以上の参加者がある場合は通訳をつけることもできるとのこと。この機会に参加してみたいかがでしょうか。ツアーの詳細については左記にお問い合わせください。

Witte Motorcycle Tours Europe
Dr. Olaf Witte
Kastanienweg 26
W-6915 Dossenheim
Germany

「想像・発見・感動」の海をスケッチ 「ヤマハ浜の風景画コンテスト」開催

ヤマハマリンドームでは、7月1日~9月30日までを応募期間として、小学校6年生以下の児童および幼児を対象に、「第4回ヤマハ浜の風景画コンテスト」を実施して、全国の児童より作品を募集しています。

このコンテストは、身近な「浜(海)の風景画」を描いてもらうことで、漁業や海に対する関心および理解をより深め、自然に対する思いやりや環境保護意識にめざめる契機となることを願って開催するものです。

コンテストの部門は、小学校高学年(4~6年生)・小学校低学年(1~3年)・小学生未満の3部門です。夏休みを迎えるにあたって、海と親し

む機会が多いこれからの時期お客さまや販売店のみなさんのお子さま方に応募を薦めてみてはいかがでしょうか。

第4回ヤマハ浜の風景画コンテスト
応募期間/1992年7月1日~9月

30日(当日消印有効)

応募方法/応募作品の裏側に応募者の住所・氏名・年齢・学校名・学年・作品の題名・保護者の氏名・電話番号を記入の上、郵便もしくは宅配便にて破損に注意して応募宛先に送付してください。

応募宛先/〒435 静岡県浜松市篠ヶ瀬町8-10



なお、入賞作品は全国各地で開催されるヤマハマリンドーム展示会会場'93東京国際ポートショー会場で展示の予定です。

ヤマハ「浜の風景画コンテスト」係

応募規則/応募用紙はA3サイズ(297mm×420mm)以上の画用紙、または同サイズ以上のキャンバス

BOOK

グランプリは人間のドラマだ 石田二郎写真集



多くのモータースポーツファンを魅了してやまないロードレース世界グランプリ。

そのさまざまな魅力や、サーキットに集ういろいろな人間たちの表情を通して浮き彫りにした写真集「Human Racing」です。

いわゆるカッコいい走りを取めた本ではありません。ライディングスポーツ誌などで知られるGPカメラマン・石田二郎さんが、10年間にわたるレース撮影のなかで集めたスナップショットを中心に、ライダーやメカニック、観客、オフィシャルたちの顔、全身のもの言いたげな表情がいっぱいに詰まっています。

一点一点、よく味わってみてください。話し声や場内の歓声、物音、レース展開や次の場面までが、手に取るように伝わってきそうです。

●石田二郎写真集「Human Racing」
B4版・100ページ・オールカラー
1・4000円
問合せ/プレスルーム ☎044・844・7300

'92 YAMAHA NOVELTY

夏本番・アウトドアで大活躍

■システムチェア&テーブル
(No.373016/6,500円)
ケースを開けると柔軟なテーブルセットに变身。とってもコンパクトなため持ち運びにもたいへん便利です。



■マルチクーラーボックス
(No.373010/8,500円)
9Lと余裕のある容量。冷たい飲み物を入れたり、魚釣りの獲物を入れたりアウトドアでの使い方はいろいろ。定番必需品ですね。

■アーミーナイフ(スバルタン)
(No.373008/4,300円)
携帯性抜群のアーミーナイフです。小型ながらシャープな切れ味のナイフに栓抜きなど、アウトドアに必要な機能がひとつにまとまっています。



WORLD



●世界選手権ロードレースシリーズ
第6戦・ヨーロッパGP

レイニー今季初勝利!



W・レイニーが6戦目にして、ようやく今季初勝利を挙げた。5月31日、スペインのカタルニアサーキットで開催されたヨーロッパGPで、先行するドゥーハンとラスト3周でパスし、コンマ0.5秒差で抑えきるといって、鮮やかな逆転劇だった。

予選ではトップのドゥーハンから1秒以上遅れての4位と低迷した。しかし決勝日の朝のウォームアップランで、今までとは違うタイプのフロントフォーク、タイヤをセット。さらに左右のステップの高さを変え、というトライを試みた。これが成功し0.5秒ものタイムアップを果たし、結果的には勝利に導く大きな要因となったようだ。

「ミックの後ろを走らうと、ある2つのコーナーで彼の方が速いことがわかった。だから僕はレースの終盤に自分のラインを変え、ようやく勝てたんだ」というレ

イニー。エンジン、タイヤ、サスペンションと、この日はすべてがうまくいったようだ。

ランキングはシュワツを抜き2位に浮上。トップのドゥーハンとの差は45ポイントと大きく開いている。自力優勝の可能性はなくなってしまったが、何が起るかわからないのがレース。タイトルの可能性は十分にある。

一方第5戦で3位に入っているJ・コシンスキーは、シュワツ、チャンドラと3位を争うが、レースが進行するにつれフロントタイヤに問題が発生。好スタートを生かすことができずに5位でレースを終えている。

またGP2クラスで唯一人TZMを駆るJ・シュミットはワークスマシン相手に好レースを展開。予選でのアドバンテージを生かし、今季最高の5位でフィニッシュした。



決勝日のフリー走行でのトライが功を奏し、今季初勝利を挙げた。「ここまで来るのがとても長く感じた」とレイニー

●世界選手権ロードレース

第5戦/イタリアGP(5/24)

- ①K・シュワツ ②M・ドゥーハン ③J・コシンスキー
- ④D・チャンドラー ⑤A・パロス ⑥J・ガリッガ

第6戦/ヨーロッパGP(5/31)

- ①W・レイニー ②M・ドゥーハン ③D・チャンドラー
- ④K・シュワツ ⑤J・コシンスキー ⑥E・ローソン

Racing
RExpress



木曜日のフリー走行から積極的に走り込んでいた原田は、予選、決勝と岡田と激しく競り合った



●全日本ロードレース選手権シリーズ第5戦・筑波大会 原田VS岡田 息づまる接戦が続く250クラス

第4戦の興奮も醒めやらぬうち、舞台は筑波へと移された。1週間というインターバルで開催された第5戦・筑波大会でも、両者は予選から激しいぶつかり合いを見せる。

予選日の2日前から筑波に入り、積極的に走り込む原田は、その練習走行でコースレコードを上回るタイムをマーク。

満を持して迎えた予選ではクリアラップこそ取れなかったものの、従来の記録をコンマ2秒も縮めるタイムをマークした。しかし、このタイムは先に走った岡田が出したタイムにはコンマ16秒届かない。

翌日決勝日、朝のフリー走行で原田は58秒4のタイムで応酬。決勝レースでも誰もが想定した通り、この2人によるハイペースなトップ争いが展開された。58秒台で後続を引き離れた2人は、全ラップにわたりテール・トゥ・ノーズの争いを見せるが、原田は岡田のすきをつくることができず、0.074秒差の2位に終わった。

「マシンの仕上がりがいいので、あとは自分の頑張り次第。面白いといってもらえるレースで勝つことを目指す」とレース後の原田。第1戦のリタイアがひびきランキングは現在3位だが、その走りは全くの互格といえる。精進的にもタフなレースがこれからも続くだろう。

鈴鹿の夏に挑む！

鈴鹿8時間耐久ロードレース体制発表

●ネスカフェ CAN レーシングチーム ヤマハ (YZF750)

第1ライダー ケビン・マギー(オーストラリア)
第2ライダー ニール・マッケンジー(イギリス)

●キリンビバレッジ レーシングチーム ヤマハ (YZF750)

第1ライダー 藤原儀彦
第2ライダー 永井康友

●ヤマハ レーシング チーム (FZR750R)

第1ライダー スコット・ドゥーハン(オーストラリア)
第2ライダー クリス・ハールデン(ニュージーランド)

今年も全国のモータースポーツファンを熱くする。8耐の季節がやってきた。過去3回優勝を飾り、また昨年もケビン・マギーの力走により観衆を沸かせたヤマハチームは、今シーズンも各スポンサーとのジョイントをベースに強力なチームを編成。レースの興味を盛り上げ、モーターサイクルスポーツの発展をバックアップする。

毎年スプリント並みのハイペースで展開され、数々のドラマを生んできた。8耐。今年もヤマハは栄光を目指し、鈴鹿の夏に挑む。



●全日本ロードレース選手権

第4戦/鈴鹿(5/17)

- (500クラス)
①K・マギー ②D・ピーティ ③藤原儀彦
④本間利彦 ⑤辻本聡 ⑥岩崎健一郎
(250クラス)
①原田哲也 ②岡田忠之 ③青木宣篤
④榎智学 ⑤宇川徹 ⑥青木拓磨
(F-1クラス)
①武石伸也 ②S・ラッセル ③永井康友
④青木正直 ⑤北川圭一 ⑥柳川明

第5戦/筑波(5/24)

- (500クラス)
①D・ゼーティ ②K・マギー ③辻本聡
④藤原儀彦 ⑤本間利彦 ⑥岩崎健一郎
(250クラス)
①岡田忠之 ②原田哲也 ③青木宣篤
④宇川徹 ⑤高崎敏 ⑥青木拓磨
(F-1クラス)
①武石伸也 ②永井康友 ③青木正直
④大坂賢治 ⑤北川圭一 ⑥塚本昭一

Racing RExpress



●全日本モトクロス選手権シリーズ第6戦・四国大会 大河原の反撃なるか ランキング2位で後半に突入

5月31日、香川県坂出市で開催された第6戦・四国大会、トラックは埋め立て地ということもあり、柔らかな土がモトクロッサーのパワーで削られて深いわだちやギヤップが現われ、ライダーを苦しめた。ライン取りが勝負の分かれ目となった両

ヒートとも、E・ウォーレンが上手さを発揮。堅実な走りでもヒートをものにしたが、そのウォーレンとランキングを争う大河原功次も両ヒートとも2位に入り意地を見せた。



レース序盤、ウォーレン(中央)を抑えトップを走った田淵(右)と、後半にウォーレンに追った大河原。ストップ・サ・ウォーレンなるか

スタートから飛び出すウォーレンを大河原がどこまで追えるかが焦点となった。結果的には逃げられはしたものの、レース後半には2秒差まで詰め寄るなど、ほぼ互角の速さを見せた大河原。スタートでいかにウォーレンの前に出るかが今後の課題となりそうだ。

「オートバイの調子は100%。気分もとてもノッている」と今の状態を話す大河原。2人のポイント差は7。ミスの少ないウォーレンに対し、大河原も5位以下は1回のみと安定している。「ランキングより走りの内容。前を走るか真後ろにつけられればチャンスは絶対にある」とも。第3戦でウォーレンを抜き独走優勝を決めたあの素晴らしい走りをする多くのMXファンが望んでいる。



●全日本トライアル選手権シリーズ第2戦・九州大会 中川3位、伊藤5位 懸命なトライを続けるヤマハチーム



ラップ目の減点がもっと少なければ、と中川、連勝のクツリエに迫れるか

ゼッケン1を付ける中川義博が5位。伊藤敦志はまさかの14位と、開幕戦で大きく出遅れてしまったヤマハチーム。第2戦・九州大会も開幕戦同様、熟成を進めるため、3台のTYMを投入した。13セクション×3ラップ。持ち時間は通常より1時間延長され7時間で行なわれた競技は、中川が3位、伊藤は5位。成績でいえば2人も前回を上回る数字であり、サスセッティングに悩み苦戦した第1戦のデータは、確実に生かされていたといえる。

「第1戦ではバイクの挙動をつかむのに2ラップかかったが、今回は1ラップで見切れた。簡単にいうと、そういうこと」という中川の言葉からも、マン・マシン一体化が進んでいることが伺える。また伊藤も2ラップ目だけで5つのクリンをマークするなど(ほとんどのライダーはクリンが3)、走りに冴えがみえた。3位、5位という成績はタイトルを狙う2人にとって満足いくものではないが、「やるべきことは解かってきたし、いろいろなトライも試みたい。1ラップ目からトップ争いに加われれば大丈夫。このままじゃ終わらせないよ」とレース後の中川は、はっきりとした手応えをつかんだようだ。

●全日本トライアル選手権

第2戦/九州大会(5/24)
①P・クツリエ ②三谷英明
③中川義博 ④小谷徹
⑤伊藤敦志 ⑥泉裕明

●全日本モトクロス選手権

第5戦/鈴鹿大会(5/17)
(ヒート1)
①E・ウォーレン ②大塚忠和 ③大河原功次
④岡部篤史 ⑤花田茂樹 ⑥鈴木健二
(ヒート2)
①E・ウォーレン ②光安鉄美 ③大河原功次
④萩島忠雄 ⑤花田茂樹 ⑥川島雄一郎
第6戦/四国大会(5/31)
(ヒート1)
①E・ウォーレン ②大河原功次 ③榎本正則
④萩島忠雄 ⑤田淵武 ⑥佐合潔
(ヒート2)
①E・ウォーレン ②大河原功次 ③田淵武
④大塚忠和 ⑤花田茂樹 ⑥馬場善人



多忙なショップ活動を
YESSEイベントと
お客さまの自主性でフォロー

バイクショップ ミズタニさん

岐阜県岐阜市 水谷裕之社長



岐阜ブロックの「ほのぼのミーティング」は、残念ながら雨。にもかかわらず、80名以上のY.E.S.S. スタッフが参加した



いつも賑やかな「バイクショップ ミスタニ」さん。この日は③クラブのミーティングが開かれた



中部・ほのぼのミーティング編

各地で盛んに行なわれているY.E.S.S.の地方イベント。今回は中でもユニークな中部地区の「ほのぼのミーティング」に参加した「バイクショップ ミスタニ」さんに向かいました。

夏のツーリングシーズンを迎えて、いま身近なY.E.S.S.地方イベントが盛り上がりつつあります。地元密着型のイベントは参加しやすく、複数の仲間と行動できるのが人気の秘密といえるかもしれません。

Y.E.S.S.中部事務局が主催している「Y.E.S.S.ほのぼのミーティング」もそのひとつ。地方色豊かなイベントとして注目されている催しだ。

ほのぼのミーティングは、みなさんもよくご存じのバイクビレッジをアレンジしたイベント。年一回、各地のヤマハ営業所が持ちまわりで主催するツーリングイベントです。ただバイクビレッジと違うのは、それぞれの地区で名物鍋をつくり、それを全員で食べること。鍋の内容も「しし鍋」や「のっぺ汁」、



すでにアースリーランへの参加申し込みも、15人前後集まっている。当日は全員キャンプの予定

なかには「闇鍋」といったユニークなものもある。いや、いや、楽しそうだ。

「残念ながら雨が降っちゃいましたけどね、まあ久しぶりにみんな楽しんでできましたよ」と話すのは、岐阜ブロックのほのぼのミーティングに参加した「バイクショップ ミスタニ」さんの水谷裕之社長。会場はお店からほど近い長良川の河川敷ということもあり、たくさんのお客さまが参加されたようだ。

「うちは③クラブというツーリングクラブがあるんですが、店を私ひとりで切り盛りして都合もあって、なかなか自店のオリジナルイベントが組めないんですよ。だからY.E.S.S.イベントは積極的に使わせてもらってるし、オープン以来それでお客さまを増やしてきました」と水谷社長。

「でもね、幸いなことにお客さんに恵まれて、遊びの得意な店というイメージができつつあると思うんです」

というのも、お客さまの顔を見渡せばうなづけます。オビニオンリーダー不在の時代といわれながら、ミスタニさんのお客さまにはカヌーの達人、キャンプの達人、エンデュ-

ロレースの達人、そしてスキーマスター、一芸に秀でた方々が揃っている。そうしたお客さまがそれぞれの遊びのリーダーとなり、クラブの活動を積極的に運営してくれるのだからだ。

取材にうかがった日は、偶然③クラブのミーティングがあり、その様子をのぞかせてもらった。ミーティングのテーマは、8月2、3日に行なわれるアースリーランin信州について。

水谷社長が口を挟むまでもなく、次々と予定が組まれ、最終的には15名が参加、全員キャンプで高速道路は使わない……などの事項が決定した。

このようにお客さま主導で運営されているミスタニさんのクラブ活動ですが、メンバーの評判も上々。

「結局はみんなオトナですから、遊ぶことくらいは自分たちで面倒見ようというわけです。店のほうはその活動の母体として機能してくれたら、僕らはそれで十分ですから」

と、お客さまの長屋さん。この言葉にバイクショップ ミスタニさんの魅力が集約されているといえそう。

ほのぼのミーティング開催予定

7/5 沼津ブロック

(宇久須キャンプ場)

【内容】周辺は恋人岬、黄金崎、長八美術館など見どころたくさん。肉と野菜をミソ仕立てにした鍋を用意します。

9/13 北陸ブロック

(福井県・白馬河)

【内容】当地の名産品、サトイモをメインにした「のっぺ汁」。大自然をバックに食すこの鍋は絶品!!

10/4 名古屋ブロック

(内海海岸・千鳥浜)

【内容】名古屋名物「みそ煮込みうどん」。たっぷりの赤みそで煮込んだ固めのうどんは、一度食べたらやみつきです。

11/8 静岡ブロック

(三保の松原)

万葉集にも詠まれた景勝地・三保の松原で、中身は秘密の闇鍋を楽しみます。



日常の触れ合いが ショップと地域の橋渡し

口コミの評判でお店の名前を地域に拡大

YOU SHOP栗原 静岡県伊東市新井2-1-9 ☎0557-37-1366

地元生まれの父親
新しくやってきた息子

会社の慰安旅行だろうか、いくつものグループと一緒に伊東の駅に下り立った。

人口7万の都市とは言え、古くから伊豆の観光を担っている伊東市だ。さすがに駅前には土産物屋が軒を連ね、シーズイン前だというのにけっこう賑やかだった。

鼻先をすらりと並べ、客待ちをしているタクシーの一台に乗りこむ。

「市場の前の、栗原輪業さんをお願いします」

「大丈夫。タクシーに乗って、市場前の栗原で着きますよ」

駅から道順を電話で尋ねた時、そう告げるだけで「ウチに来ることができませんから」といわれていた。

「本当だろうか……？」失礼ながら半信半疑だった。人の出入りが激しい観光地で、観光とはあまり縁のない個人商店名を運転手が把握しているとは到底考えにくいことだった。

「はい」

運転手は何の疑問も持たないようにうなずき、クルマを発進させた。駅から海岸通りを走り、10分ほど。着いたその先が今回のお店、「YOU SHOP栗原」さんだった。

「町では「YOU SHOP栗原」の名前は有名なんですね」

あいさつもそこそこにタクシーでの一件を口にした。

お店の栗原泉さん（43歳）は、

人間関係が強固な町だから 地域に溶け込み受け入れられることが大切だ



電話1本でどこへでも駆けつける。毎日通勤のためにスクーターを使用する主婦層には本当に頼りになる存在だ



勤め先までスクーターを納車。栗原さんが来ると、他の仲間も集まってくる。そこには必ず笑顔がある



場所柄のため、道を尋ねてくる人も多いが、その対応の仕方は驚くほど丁寧

「そうでしょうねえ。ハトヤ(有名なホテル)が栗原か、つて言うくらい伊東では名が知られていますから、ハハハ」と笑う。

冗談に紛らせるが、実際『YOU SHOP 栗原』さんは伊東市民にはお馴染みのショップだ。町に溶け込み、親しまれるお店― 地域とのコミュニ

ケーションを積極的に行なう当店の話をもう少し聞いてみよう。

オープンは古い。泉さんの義理の父親、栗原益枝さん(69歳)が現在の地に自転車店を開いたのが昭和31年のことだ。

店舗は伊東市の東、海岸に沿った国道135号線のバイパスに建っている。

お店の向かいには伊東港。ちょうど市場と対峙している。

観光地であると同時に、漁業の町でもある伊東。港に面した地の利を生かして、お店はバイクと同時に和船や船外機も扱い、船の機装も手がける。バイクはもっぱら泉さんの担当、お店の創設以前は漁師をやっていたこともあ

る益枝さんはマリンの担当だ。

地元生まれで、先祖代々の土地に店を開いた益枝さん。漁師をやっていた時代の仲間にも恵まれ、自身、伊東市の公益事業を行なう(社)新井会のお務めも務める。近くの新井神社のお祭りには必ず顔を出し、知り合いの船が進水するとなれば一升瓶を下げて手伝いに行くことも。

「普通のコミュニケーションには気を使っているよ。やっぱり商人だから、地域に溶け込み受け入れられることが必要だよ」とは益枝さん。

伊東市は人間の出入りが多いとはいえず、それは、観光客がほとんど。表層の人口は流動的だが、昔からの住人はかなり強固な人間関係を築いているのがうかがえる。しかも市内にはなんと25店あまりもあるというから競争はかなり熾烈だ。地域の人間にソツポを向かれると商売はかなり厳しい。

**アフターケアを万全にすれば
 口コミで評判が浸透していく**

生まれながらにして地域の一員だった益枝さん。では、泉さんはどうだろう。

「私はね、九州の佐賀、伊万里の生まれなんです。ヤマハの営業マンの

▼マリンは益枝さん、スクーターは泉さんと、自然に分担されているが、忙しいときは2人供双方を手掛ける



「調子が悪い」と駆け込んできたおじいさんに対し、泉さんは仕事を中断し、その場で調整を済ませてしまった



井戸端会議的コミュニケーション 心情的な距離を縮められればお客さまは離れない

伊豆担当として赴任しましてね。営業はポートの担当でした」

営業として益枝さんのお店にも懸念につきあっていた泉さん。益枝さんの娘さん、由美さんと結婚して栗原の家に入ったのが昭和51年のことだったそうだ。

益枝さんという「足がかり」があるとはいえ、泉さんが地域へ溶け込むのはかなり努力を要したのではないだろうか——端から見る者にはそんな想像を抱いてしまう。

「この近辺は塩害があるから代替が早い。顧客の新規開拓はもちろん必要ですが、それ以上に今のお客さまをしっかりとつかんでおくことが大切です。それで私にできることを考えまして」

泉さんが考えたこと、それはとにかくきちんとアフターケアを行なうことだった。

今、同店にはひんばんに修理の依頼が入ってくる。泉さんはそれがたとえプラグ一本の修理だろうと、店の軽トラックを走らせてお客さまのお宅へ出張するのだ。

「あのお店に頼めば安心、こう言われるように思っています。行動の一つひとつが街で見られていますからね。こうした口コミによる評判が大

切ですよ。義理人情でお客さまをがちりつかんでいくことが本当に必要だと思います」

出張修理の評判は、とくに主婦層を中心に広く広がる。しかも店名の入った軽トラックをひんばんに走らせることで宣伝にもなるのだ。伊東市内を広くカバーして走る軽トラックの走行距離は、年間2万キロ以上もおよぶという。

世間話は「市場調査」 大切なコミュニケーション

「ちよつと修理に行つてきます」
出かける泉さんに付いて、カメラマンも同行することとなった。

しばらくたつて戻ってきたカメラマンが「すこいですよ」と報告してきた。彼の話では修理に行く途中で泉さんに次々と声がかかるのだとか。逆に泉さんから知り合いに声をかけることも。

「ええ、顔見知りの人間には積極的に声をかけるようにしています。時間が許せば立ち話もしたいと思つてますよ。世間話から、新しいバイクの話までいろいろします。今度出たジョグポシエなんかは主婦の方々には最適ですからね、おすすめしたり。こういうことでお客さまとの距離はどんどん

縮まるでしょう」

お客さまとの距離を縮める、これはちよつとしたことでできる工夫だ。それもほんの日常のことから。

「バイクに面していることで、道をお尋ねになるお客さまも多い。こんなときにもきちんと教えてあげるよう心掛けています。できれば地図もかいてあげられればいいですね。小さなことですが、こんなことも店の評判につながるんですよ」

商売に小回りをきかせ、地域に連れ合う。小さな努力だが、一滴一滴が伊東の土地に着実に染みわたってきているように感じた。



(左から)益枝さん、泉さん、奥さまの由美さん。3人の笑顔が何よりの売りものだ

ハローナイスショップ
Hello
NICE SHOP



■YOU SHOP栗原

JR伊東駅から車で5分程。伊豆半島の東海岸を走る国道135号線沿に立地。店舗前の交通量は多く、特にハイシーズンともなると多勢の観光客、ツーリングライダーで賑わう。昨年6月にリニューアルを実施。塩風の影響で汚れやすい店舗に対する気配りは常に怠れない。

●オープン：昭和31年1月、昭和61年にYOU SHOPとして新装●店舗規模：40坪の敷地に22坪のショールーム。リフトはショールーム入口付近に設置●展示台数：ショールーム内は新車スクーター17台、50ccスポーツ1台の他、MTB、マリンジェットなど。オープンスペースには6台（中古1台）●商圏：伊東市内全域●客層：主婦層がほとんど●クラブ：なし●営業時間：午前7時30分～午後7時●定休日：なし（11月から3月まで毎週日曜日）



数多く展示し賑やかさを演出している機能優先のショールーム



マリンジェットやMTB、そして一輪車。遊び心も忘れていない



船外機の存在は欠かせない。ここからスクーター購入に結びつく漁師さんの数は非常に多い

The Latest
A/D

買物、いちずな、ワタラシ。

SHOPPING PROFESSIONAL JOG POCHE

(ジョグポシェ)

お買い物、楽のために生まれた
YAMAHA JOG POCHE

【お買い物】
お買い物に便利な
お買い物カゴが
お買い物にぴったり

【お乗り】
お乗りが楽な
お乗りが楽な
お乗りが楽な



ショッピングのために生まれたあたらしいジョグです。

この新しいジョグは、お買い物に便利なお買い物カゴが、お買い物にぴったり。お乗りが楽なお乗りが楽なお乗りが楽な。お乗りが楽なお乗りが楽なお乗りが楽な。お乗りが楽なお乗りが楽なお乗りが楽な。

●ジョグポシェCY50Hの資料請求に関するお問い合わせは、フリーダイヤル0120-319-819へどうぞ。

読んで、正しく、安全運転。

●原動機に関するお問い合わせは、フリーダイヤル0120-319-819へどうぞ。

わかりやすい「バイクと法令」監修 警察庁交通部
原付用「学科試験模擬シート集」



これから取る方につれしい2冊
バイク「免許皆伝」!
もう取った方につれしい1冊
お求めは二輪協会の二輪販売店。

YU TO RI
二輪会
見る・見られる・いい運転。
●お問い合わせは、0120-319-819へどうぞ。

YAMAHA
ヤマハ発動機株式会社

■ 今までになかった買物専用スクーターとして、大きな反響を集める「ジョグポシェ」。上の写真は現在女性誌を中心に展開中の雑誌広告です。

■ ジョグ(CY50H)優しい発進と定評のキビキビとした走りに加えた、オシャレで実用的な機能が早くもヤングミセスの話題的。どうぞ店頭からも、明るくオシャレなメッセージを発信してください。

YAMAHA
ヤマハ発動機株式会社