

# ヤマハニュース5

YAMAHA NEWS NO.335 1991

ヤマハ人と技術 ● 感動創造企業を目指して

## 楽しさが開発のエネルギー — 2

特集 ● 広がる「人にやさしい」ニューバイクワールド

## 追跡!! Zeal<sup>ジール</sup> 6

NEW MODEL ● 鮮やかにラインナップ

ファッショナブルに新登場  
ヤマハトレール **DT125R** 10

**FZR250R** ニューカラーデビュー!



感動創造企業を目指して

ヤマハ **人**と**技術**



# 楽しさが開発のエネルギー 信頼性への飽くなきこだわりオン・オフモデル走行実験グループ

店頭に届けられ、お客さまの手に渡る商品は、多くのお客さまのあらゆる使用環境、走行状況を想定した厳しいテストをクリアしなければなりません。今回は、DT200WR、セローといったオフロードファンを夢中にさせている商品を、信頼できる高品質に仕上げるオン・オフ走行実験グループの素顔です。妥協を決して許さないスタッフたちの熱い思いをご紹介します。

文・山本一成(モーターサイクルジャーナリスト)





## 心底モーターサイクルが 好きな集団に出会った

「ニヤツとしたあとホッ」とする。そんな体験を思い出してほしい。ヤマハ発動機のオン・オフモデル走行実験グループを一言で紹介すると、そんな表現になる。

オートバイはどんなふうにして造られるのだろうか？ どんな人たちが関わっているのだろうか。それは、誰もが抱いている関心事だと思う。そこで、走行実験グループをお訪ねしたのだが、取材当初、なにやらホームドラマのように、暖かて気さくで、にぎやかで、個性のぶつかりあいを見せつけられ、思わず「ニヤツ」となってしまったのだ。

しかし、いざ実験となるとムードは一変した。スタッフの顔つきが変わり、言葉さえかけずらい。空気が張りつめ

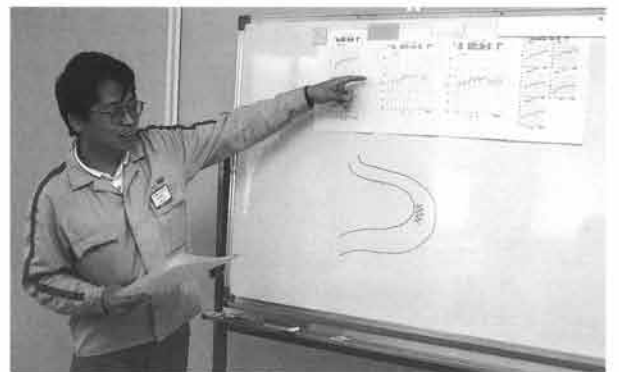
る。そんな緊張感の中で行なわれる実験に、私はこれなら安心だと「ホッ」としたのだ。

ヤマハの商品は、いつもスタイリッシュで、どこかヒーローマンな香りを漂わせている。浜北トレイルランを訪問して、改めてその「香り」をかぐことができた。

夢と楽しさを提供するヤマハのモーターサイクル。中でも数あるオン・オフモデルの代表選手は、DT200WRとセロー225だ。

DTといえば1968年登場のDT1の大ヒット以来、日本を代表するオフロードモデル。トレールバイクという言葉をオフロードバイクの代名詞にしたのはつとに有名だ。

一方、セロー225は、1985年に二輪二足のマウンテントレールというまったく新しいジャンルを確立して以来、高い人気を保ち続けている。



この2台は、日本を代表するオン・オフの名車だが、高い評価を受け続けるためには当然のように、開発スタッフには相当の技術と情熱が求められる。すでに「存じかと思うが、オートバイ造りの順序は、商品企画から始まる。しかし、これだけでは進行できないので、プロジェクトリーダーと走行グループの主だったメンバーで、企画コンセプトに合った道を想定して走ったり、市場調査や競合車テストなど多くの要素の概略をまとめてプロジェクトはスタートする。

次に走行実験グループがいろいろなデータを元にして手作りでプリ車（試作まえモデル）を造る。でき上がったプリ車で、テストコースを走り、これをいろいろ改良しつつ、基本諸元を作る。改良に改良を重ねる時には、いままで培ってきた方法で評価を与え、再

び改良するが、ストリートモデルよりも走行条件としてオンとオフが加わるので評価項目はぐっと増えるという。

これで試作車が出来、次の生産試作車へ成長して、最終的に量産車となり、やっと商品として完成するわけだ。

発売に先がけて、プレス関係の発表試乗会が行なわれるが、そこでエンジン、サスペンション、ブレーキなどの細かいチェックを行なうのも走行実験グループである。

これでプロジェクトは一段落する。しかし走行実験グループの仕事は終わらない。いや、ここからがメーカーとしての責任意識が表れるところなのだ。というのは、市場に出た商品をおのままにせず、さらに魅力ある商品とするために、評価テストを繰り返し、完成度を高めるのだ。もちろんこれは、コンプレックスなどに対するものでもあ



るが、走行実験スタッフが積極的にエンジニアユーロレースに参加し、開発段階では到底考えられないことも体験する。たとえば、一般ライダーは実験スタッフとペース、スピードがちがう。結果として、半クラッチを想像以上に酷使用する。あるいは、スムーズに着地するジャンプでも一般ライダーはドスンと着地し、ホイールを壊すこともある。かなり過酷なテストをしていても、想像を超えることがある。だからこそ走行実験グループは商品が一度世に出た後も重要な仕事を担っているのだ。

オートバイ造りは理論も大切だが、それ以上に、開発スタッフの温もりのある手と、情熱こそがかけがえのないものになってくるわけだ。

### まったく飽きないね イキイキしている 自分を発見するんだ

グループリーダーの萩内良章さんがDT200WR開発のエピソードを語ってくれた。

「そもそもオートバイというものは、スタッフの顔ぶれで決まるんですよ。だからバイク好きが造れば、バイク好きのユーザーにしっかり伝わる。開発

コンセプトを決めるのに、じゃあ、まず富士山に行こうということになって3日間走りっぱなしで、それも汗びっしょりになるくらい走って、途中でいろいろと話し合う。

時には酸欠状態になりそうになったこともあるけど、走るだけ走ってから最終的に、どんなものを造るかを決める。頭ではなく体で感じ取ったことを最優先してまとめる。なんととってもバイクの楽しさは、体で感じ取るもの

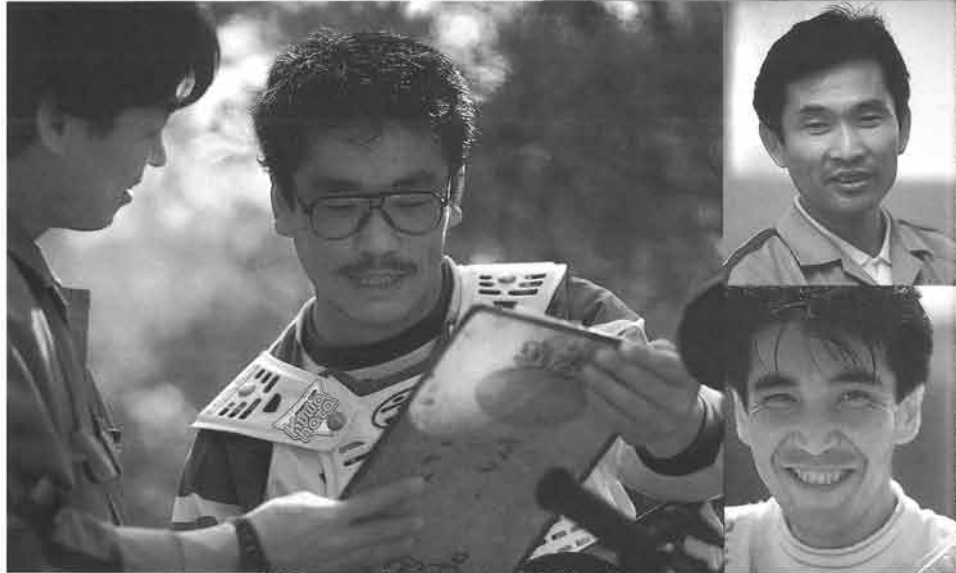
ですからね。

それって必ずユーザーにも伝わるんです。開発テストにしても、エンジン性能に主眼があるのではなく、タイヤやサスペンション、重心位置などとのバランスを常に考えている。当たり前じゃないけど、これに長けている人が開発する。

長年やっていても全然飽きないね。休日、家にいるよりも開発やっている方が楽しくてイキイキしている自分があるし、うちの走行実験グループって、そんなスタッフばかりですよ」

リーダーに続けとばかり、車体機能を担当する米田和雄さんが目の色を変えて、

「走行実験グループの伝統なんですよ。



すぐにレースをはじめて、なんでもこの結果でシロクロつけることが。まるで子供みたいでしょ。理屈じゃない、からだで証明するしかないんです。開発ライダーは、国際A級でなくてもいい。要はおもしろいバイクを造れるか、ということだけなんですよ。」

「いやいや、それだけじゃない」と強度実験の神村さんが割り込む。

「オン・オフモデルに興味はないね、なんて言ってもここにいくと、モトクロスレースにのめりこんでしまうなんてザラなんです」

### タコツポに入ったが最後 すっかり人間が変わる

オン・オフモデル走行実験グループに配属されると、いつの間にか根っからのオフ好き人間に「洗脳」されるようだ。そして、一度その色に染まったらもう、楽しくてしょうがない、という雰囲気包まれ、次に入ってくるスタッフに伝染してしまう。彼らはこれを「タコツポにはまる」といって大笑いした。

洗脳やら伝染やら聞こえのいい言葉



ではないが、それこそ優れたオン・オフモデルを開発するエネルギーに他ならない。

「楽しくなければ仕事じゃない、楽しくなければバイクじゃない」そんなハッキリした主張が各スタッフの顔から感じ取られた。

浜北のテストコースでは、スタッフの上下関係がない、そう私は感じた。あるのは、パワフルにマイペースでやるスタッフの意気込みだ。きつとこれはDT1以来のこのグループの伝統なのだろう。

優れた物を造る専門技術は、伝統によって洗練され、より効率のいいノウハウを得る。スタッフの口ぐせは「楽しい」だ。本当に楽しそうなのだ。なんだかうらやましい。「楽しくなければ、人に感動を与えることはできない」はず。それは、物を造り出す基本なの



### オン・オフモデル走行実験グループ プロフィール

#### 《概要》

従事者数：約70名(オンも含む)

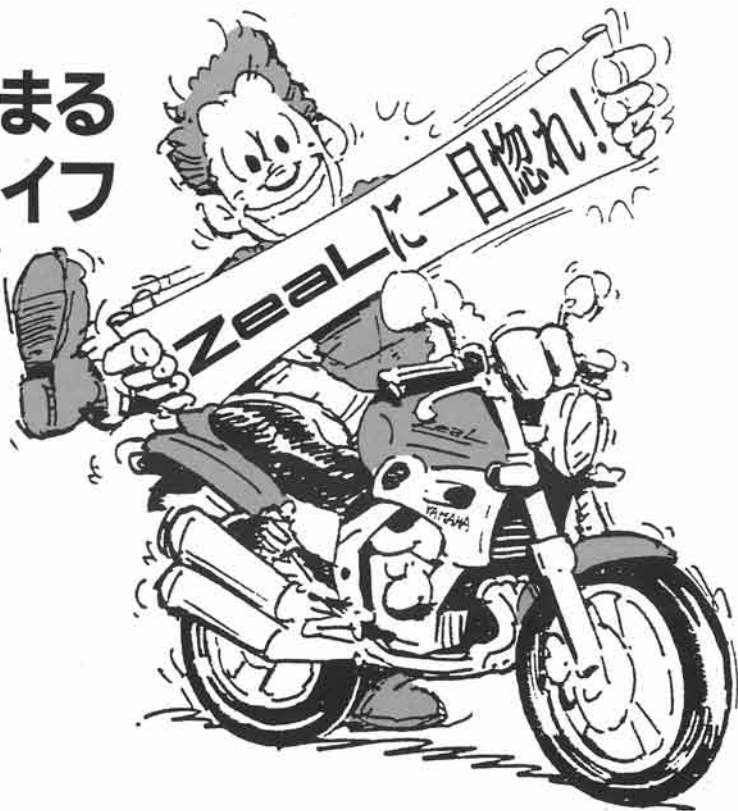
オン・オフモデルを担当するのは10数名で、プロジェクトにより人数は増減する。

実験内容：テストコース、一般道路、モデルによってレース場でもデータを集める。スタッフそれぞれに、強度、車体機能、走行機能など担当してチェックをする。

かも知れない。最後に藪内ライダーが、走行実験グループに入る人の条件を提示してくれた。

「おもしろくて、明るい人。そして競争心が旺盛で、こだわりを持っている人。そしてなにより遊び心のある人」走行実験グループのスタッフは、ライダーが言った条件を地いく人たちはかりだった。

じまる  
ライフ  
!!



「人に優しく、人に易しい」新しいジャンルのスポーツバイク、Zealが街に飛び出した。  
どんなお客さまが、どんな理由で選んでいるのか、ヤマハニュースが徹底追跡!!

# 特集 広がる「人にやさしい」ニューバイクワールド

# 追跡!! Zeal

## 身長158cmの私でも 両足がつくんです

佐藤直子さん(21歳・OL)

高校生の頃から中型免許を取ろうと思ってたんですが、いつの間にかクルマに浮気しちゃって、つい最近までまったく興味を失ってたんですね。

ところが会社のみんながバイクに乗り始めて、私の眠っていた魂が呼びおこされちゃったんです。

去年の12月に小型を取って、中型を取ったのが今年の2月。レディスバイクの記事に、扱いやすいハンドリングと足つき性のいい車体、なんてZealが紹介されて、これなら私でも大丈夫かな、なんて思っていました。それでも現車を見てみると不安だし、足つきも自分の体で確かめたかった。

だから、いつも前を通っているヤマハのお店に行っただけです。そしたら試乗させてくれて、その場で買うことに決めてしまいました。ハッキリ言って、教習所のバイクより乗りやすかったんです。

会社の仲間にも自慢するために、しばらくは仕事先までZealで通勤するつもりです。それからもう少しバイクに慣れたら千葉にツーリングの予定もありますし、鈴鹿8耐をバイクで観に行くの昔からの夢なんです。

## カタログで一目惚れ! 実車に合って電撃結婚!!

大谷和則さん(21歳・会社員)

高校を卒業したときは、四輪に興味があつて、すぐに普通免許を取りました。

旅行が好きなので、クルマを便利な足がわりとして利用していましたが、北海道へ行つたとき、すれちがうライダーのなんとも気持ちよさそうな顔を見るたびに、いつか自分もバイクに乗って北海道ツーリングをしようと考えていました。

そして、今年この夢を実現しようと、暖かくなるのを待って教習所に通い始め、3月に中型免許を所得し、検定試験をパスしたその足でお店に行つてZealに決めたのです。実は、教習所に通っている時、カタログを見て一目惚れしていたんですよ。

ツーリング使用が第一目的なのでカウリングを装着したスポーツモデルよりも、Zealのノンカウルで疲れな自然なライディングポジションが惚れた理由ですね。

# ZeaLでは ニューバイク 素適な出合いの演出を



デザインですか？ 街角においても木陰に停めても絵になる。他のバイクにない新しい感覚が気に入ってます。スイッチオンで点灯されるライトは、つけ忘れがなくなっていると思いますよ。6速のオーバードライブもロングツーリングにはありがたい。

いまは、夏の北海道ツーリングに備えて腕をあげることに。何だかウキウキしてきますね。多くのバイクライフはZeaLでバッチリです。

## スミからスミまでヤマハらしい デザインが一番の魅力かな 中條 透さん(16歳・高校生)

実用を考えて最初はアクシス90を買おうと思っていたんですけど、ZeaLに試乗して方向転換しました。だって実用性から言っても、スクーターなみに使えるんですから。

僕の行ってる学校は私服で通学できるから、学校の帰りに友達の家に行っ

たり、新宿や渋谷に遊びに行ったり、それにアルバイト先のガソリンスタンドへも直行することが多いんです。だから街中で便利に走れるコミューターが欲しかったんですね。

ZeaLに決めたのは、扱いやすさはもちろんなんですけど、やっぱり一番はデザインです。ポリユーム感はあるし、新鮮さもある。それになによりヤマハらしさがありますよね。メーターまわりひとつとってもそう、すごくセンスのいい造形美を感じます。

僕の友達もみんなレーサーレプリカからノンカワルのモデルに乗り換えているんですけど、並べてみてもZeaLが一番個性がある。唯一渋谷に乗って行けるスポーツバイクなんですよね。

## ZeaLを選んだ理由は 乗りやすさとポリユーム感！ 黒柳知栄さん(18歳・アルバイト)

じつはこのZeaL、初めて手にするスポーツバイクなんです。

免許を取ったときからツーリングを夢見ていて、あれこれとバイクを探していたのですが、女の子にとってどれ

## 加勢大周の キャラクターもバッチリ 1台目のバイクとして すすめやすいネ!!

●YSP足立環7  
(東京都/笹川清社長)

「3月の第3日曜日にZeaLに乗って、店のスタッフたちと千葉へツーリングに行ってきたんです。期待するニューモデルが発売されるといつもそうなんですが、自分で乗ってセールストークを拾おうと思ってね。

その時感じたのが中低速のパワフルさとトルク感、燃費の良さ。それにヤマハらしい質感のあるデザインです。言い換えれば①スポーツバイクの面白さ ②実用機能 ③スタイルの3要素です。可能性を持っているモデルなのでターゲットを絞らたくはないのですが、あえて中心層をあげるならやっぱり新規参入層。加勢大周のキャラクターもこの層には訴求力があるので、1台目のバイクとして売りやすいモデルです」

4月上旬の時点で、目標を大きく上回る9台のZeaLを販売。ZeaLはもちろん、主要スポーツバイクは試乗車を用意して「乗って納得してもらう」をモットーとする。スポーツユーザーのツーリングも盛んだ。

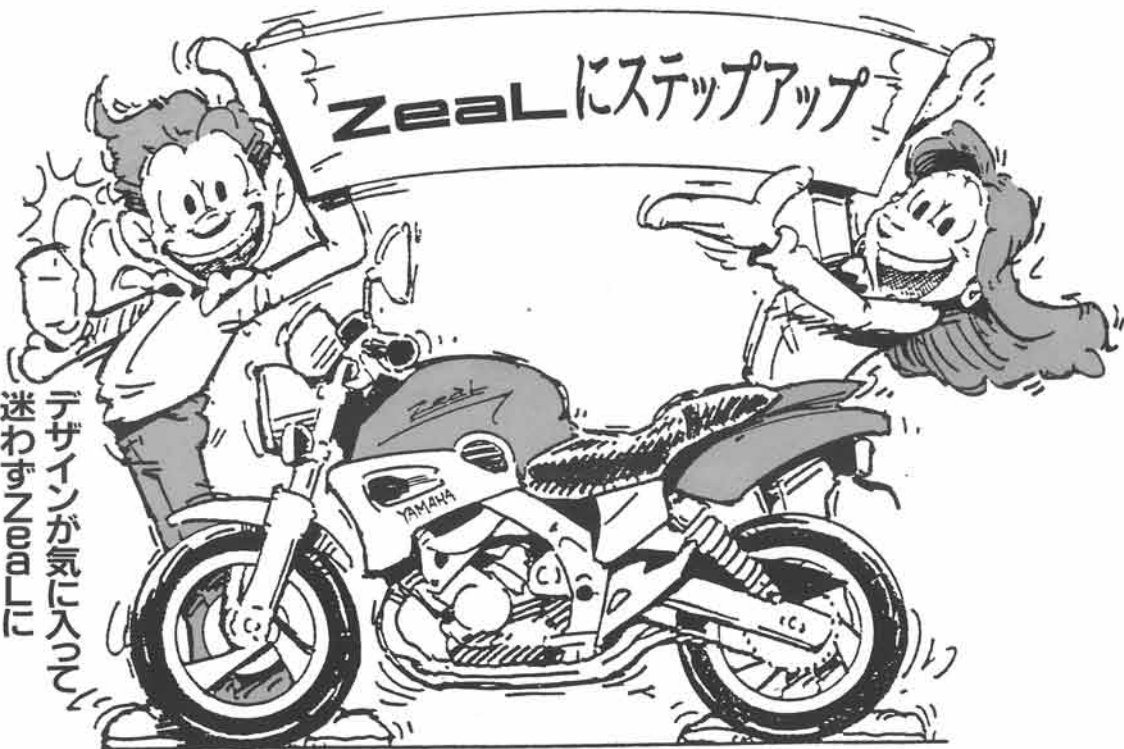


も重いシートが高かったです。そんなとき近くのヤマハのお店で出会ったのがこのZeaLでした。またぎやすく取り回しが楽で……それを見てきゃしゃでなくポリユーム感もたっぷりあって気に入ってしまいました。

今日は心待ちにしていたZeaLの納車日ですが、まずは慣らし運転を兼ねて、近くの景色のきれいなところへ出かけてみようかと思っています。

これからはアルバイト、そして、ツーリングにZeaLを大切に乗ってみたいですね。

# あししたい! プアアップ層への トゲッターに!!



デザインが気に入って  
迷わずZealに  
浮気しました

藤原彰人さん(30歳・会社員)

片道13km 20分の通勤がスクーターからZealに代わって楽しく快適になりました。

実は、以前から中型免許を持っていたのですが、いまひとつこれというバイクがなく、休みの日は家族でドライブ

を楽しみ、街乗り、通勤はスクーターという生活でした。

そんなとき雑誌広告でZealを見て、元来新しい物好きなのですが、いままでになくスタイリングに惹かれてお店に急行したんです。

実車を目の前にしてお店の人が説明する6速のオーバードライブのこと、ハザードランプ、メインスイッチと運動したライトオン機能……いままでのバイクにない乗用車的な機能が気に入りました。

これなら30歳の自分が乗っても子供っぽく見られないし、何よりも所有感がありますからね。

スクーターからスポーツバイクにステップアップするとき、多少の不安もありましたが、Zealの取り回しやしやすさ、楽なポジションに助けられてスクーターに乗っていたときと変わらない感覚で乗れています。

むしろいまでは、休みの日に一人でツーリングに出掛けてみようかなんて思いも湧いています。いままでになくバイクライフが楽しめそうです。

**クルージングが楽だから  
いままでよりも  
遠くまで行けるんです**

青島忍さん(24歳・会社員)

「長く乗りたいたいなら、小型免許を取ってからステップアップした方がいい」と兄にアドバイスされて、2年前に免許を取ったんです。その時に買ったTZR125は、このZealに乗り換えるまで毎日通勤に使っていました。

2年間乗ってある程度自信もついたら、経済的にもゆとりが出たので、そろそろ中型免許を取ろうと思ったのが今年のはじめ。Zealに決めたのは、駅のポスターで(Zealを見て、ひと目でスタイルが気に入ってからです。

先日少し足を延ばして伊豆の方までツーリングに行ったのですが、なににより驚いたのがクルージングがラクなこと。体が疲れないから、もう少し先まで行く気になるんです。TZR125からの乗り換えということもあるんですけど、ゆつたりとしたポジションはZealならではですよ。

それと、これは買ったあとで気づいたのですが、荷物の積載性がすごくいい。あまりツーリングには行かない方だったけど、これからはどんどん遠くまで出かけてみようと思います。

**ヤマハらしい思い入れの機能  
斬新なデザインが  
気に入りました**

藤原治さん(23歳・自営業)

街中を警戒に走り抜けるRZ250を見たのが中学生のとき、それがパイ



クに関心を持ちはじめきっかけでした。高校生の頃は、TZR、FZRといったスーパースポーツモデルに関心が向いていましたが、社会人になって、ドライブに出掛けた先々でライダーの楽しそうなツーリングに出合うたびに、バイクの楽しみ方はクルマとはずいぶんちがうなあ、と改めて感心したんです。ちよいと乗りでは、TZR50を愛用していたんです。でもなにかもの足りなくて、実は2台目を探しはじめたんです。その時、Zealのカタログを見つけたんですよ。

シートに装着可能なウエストバッグ、ライトオン、小物入れ、ハザードなど、機能ひとつひとつにヤマハらしい思い入れがありました。これだ、と思いましたが、

それと、デザインも同じノンカウルバイクの中にあつてどこにもない斬新さが気に入りました。

まだ慣らし運転中で、トリップメーターも100kmそこそこですが、今年の夢は、いままでにクルマでドライブ





# もっとZeal ステップ ポイント

した土地を風を受け、また違った雰  
気Zealとツーリングすること  
です。早く彼女をみつめてタンデムで、  
なんて考えてます。

**美しいタンクの曲面  
流れるようなテールの処理  
スタイルの美しさで決めました**

鈴木 諭さん(21歳・大学生)

高校を卒業する時に中型免許を取っ  
たんですが、1年間の浪人中は勉強の  
ためにバイクをガマンしてたんです。  
その甲斐あって去年大学に合格して、  
バイクを買うために新聞販売店でバイ



## 街乗りからツーリングまで 幅広くこなせるZealは 柔軟な発想でアピール!

●YSP刈谷  
(愛知県/石川博文社長)

「Zealって売れる側がもっと柔軟な頭  
をもって取り組むことが必要なんです  
ね……」と来店するお客さまの反応を  
見て石川博文社長は語る。

「私のように昔のバイクに馴染んでき  
たライダーにとって、新しさという点  
でZealはちょっと戸惑うデザイン  
です(笑)。……でも来店するお客さま  
の目には、いままでのヤマハにみられ  
ない、他社にもないデザインが新鮮で  
格好いいといえます」

そんな市場の反応に応じて同店では、  
お店を起点とした一周約4キロの試乗  
コースを設定して、デザインだけでなく  
Zealの走りの魅力を来店するお客  
さまに伝えている。

「ライダーを必要以上に疲れさせない自  
然なポジション、6速のオーバードライ  
ブ設定、ハザードランプなど、特にレ  
ジャーツーリングを夢見る初心者ライ  
ダーには、魅力的な機能のようです。

しかし、うちとしては、街乗りから  
ツーリングまで幅広くこなせるこの  
Zealをスクーター、あるいは50ccス  
ポーツからステップアップユーザーに  
広く、強くアピールしています」

リ。写真で見るよりタンクの曲面やテ  
ールの処理がグラマーなんです。ま  
実際に乗り始めて感じるのは、本当  
に人にやさしいバイクだな、というこ  
とです。ポジションや低速のトルク感  
はもちろんです。タンク前方の小物  
入れや低いシート高、それになんと言  
っても燃費がいい。ウチから学校、学  
校からバイト先と毎日乗るものです  
から、僕にとって嬉しい要素のひとつ

トも始めました。  
ところが、学校に行きながらのバイ  
トですから、お金も思うように貯まら  
なかったんです。1カ月どんなに頑張  
っても約10万円、250ccのバイクな  
らば夢のまた夢だったんです。  
それで仕方なく50ccのスポーツバイ  
クを買ったんですが、友達はみんな4  
00ccとか250ccなんです。ツ  
ーリングなんかに行っても、僕ひとり  
だけペースについて行けなかつたりし

て……。通学にも使っていたんですけど、  
学校の駐輪場もやっぱり大きなバ  
イクばかりなんです。  
バイトに力を入れたのはそれからな  
んです。1年間で約100万円貯め  
ました。100万円貯めてから何を買  
おうか探したんですが、たまたま雑誌  
で見かけたのがZealだったんです。  
写真で見て思ったんですが、すごく  
個性的で存在感がある。これなら友達  
のバイクと較べても負けないなと思  
いました。それで現物を見たくてお店  
に行っただけですが、実車を見てビック



# 2台目のチョイスは やさしいZeal これからはこれですよ!



**やさしいバイク待っていたんです  
主人にとられそう!**

松浦典子さん(25歳・OL)

結婚してからもバイクライフは続き、主人と2人でFZR250に乗って、夏になると1週間近く、北海道や東北ツーリングを楽しんでいました。でも、そろそろ走り一点張りのツーリングから、のんびりと景色を見たり、人と出合ったりする旅に楽しみ方を変えたいと思って2人でノンカウルのバイクを探していた時に、目に止まったのがZealだったんです。同じクラスのノンカウルバイクになり独特の新しいデザイン……オンリー

ワンということが気に入ってしまいました。

また、4気筒の高性能バイクに慣れていたので、乗り換えてもあまり違和感のない性能も選んだ理由の一つです。FZR250Rのエンジンをベースに、6速のオーバードライブを設定したZealはまさに、これからの私のバイクライフにぴったりの一台です。

主人はこのZealとSRXを代替候補にしましたが、最終的にSRXに決めました……というも私がZealを買えば自分も乗れると踏んでいるからです(笑)。

交差点などで止まると主人のSRXよりも注目を集めているZeal。当分は街乗りとワンデイツーリングだけで、今年の夏には、ロングクルーズを楽しみたいと考えています。

**もう一度乗るよと帰りたいよ、Zealがそう言ったんだ**  
大島邦夫さん(42歳・会社員)

ネイミングがますます気に入ったんですよ。Zeal、熱中とか熱心とかの意味だそうだけど、粋ですね。

正直いって、ここ3、4年のバイクは、あまりにも若者向きで、私の年齢からみると、近寄りずらかったね。雑誌で初めてみたとき、ウン、こいつはひよっとしてイケるかな? と思ったんだ。「もう一度、バイクに乗ろうよ、帰ってこいよ」そんなムード持っていたんだ。久し振りでですよ、写真みてお店に行ったの……。

実際に跨がってまずボリューム感に

驚いた。次にクラッチの軽さ。中年のおじさんとしては、ボリューム感は重要なポイントなんですよ。

走らせながら思ったんだけど、このZealは、いろんなイメージが浮かんでくるんだ。一日のんびりと古寺を訪ねてみようか、タンデムシートに子供を乗っけてとか、釣りもいいなとかね。個人的だけど、このように色々な楽しいイメージを抱かせてくれるバイクが「いいバイク」だと思っています。帰って来た中年ライダー。つて仲間に笑われましたけど、その気にさせてくれたZealに感謝しています。

**驚くばかりの乗りやすさに感動  
ザ・街乗りスペシャルだね!**  
新谷英文さん(21歳・バーテンダー)

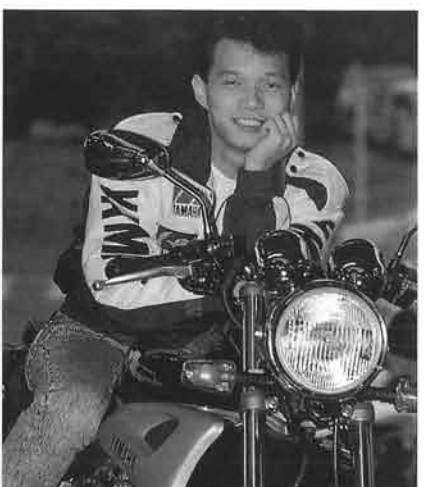
3月2日・3日にあった「YSP安芸」のZeal店頭試乗会で初めて乗ったんだけど、この乗りやすさは本当にびっくり。今まで乗ってたFZR250Rのエンジンがベースだって言うから、そんなに変わらないだろうと思ってたら低中速のトルクがすごく太いし、スタートダッシュはFZR

より速い。

そのうえポジションがラクで、取り回しも軽々でしょう。ボクは通勤とかチョイ乗りによく使うから、おあつらえ向きの1台。迷わず買い替えを決めました。

実際、通勤で使ってみるとその良さは本当によくわかりますよ。なにしろ仕事場が繁華街の混雑したところにあるから、低速でゆっくり慎重に走るこ

といて、実用性ばかりがいいわけじゃなく、斬新なデザイン、レーサーレプリカにひけを取らない速さと運動



性など、スポーツ車らしさも十分。230kmほどのツーリングに行きましたけど、ホント、快適な走りを楽しみました。

**女房に「若返ったね」なんて言われています**

丹野強さん(38歳・会社員)

仕事の都合で海外生活が長かったの  
で、僕は二輪免許を取ったのが30歳と  
遅いんです。20代の頃から乗りたいな  
とは思ってたんですけど、海外ではな  
かなかチャンスがなかったものですか  
ら……。

Zealを購入したキツカケは、車  
検を取るためにSR400をお店に持  
っていったこと。展示してあるZea  
Lを見て、どうせ車検にお金がかかる  
なら……という感じでした。

ウチはまだ小供もいないしクルマも  
ない。だから女房とは恋人気分てタン  
デムします。それに日曜日なんかは  
Zealで買物したりもするんですよ。

そうですね、Zealを選んで一  
番良かったことは、女房に「若返った  
みたい」と言われたことかな。いつか  
ふたりで実家のある北海道まで、タン  
デムツーリングをしてみようかなんて  
計画もあるんです。

クルマを持たないのは経済性の問題  
からなんですけど、その点Zealは燃費  
がいい。お店の人に「それならZea  
Lですよ」なんてことも言われました  
し。それに車検がないのも気持ちラク  
です。車検がキツカケて乗り換えた  
のにへんな話ですけどね。



**Zealはすぐに友達**

**余裕の足着き性に大満足!**

西岡ゆかりさん(38歳・会社員)

Zealは、私にとって2台目のバ  
イクなんですけど、おとしの12月に結  
婚した時、それまで乗ってたSDRを  
売ってしまった、それ以来なんです。

しばらくブランクがあるから、初め  
は不安だったんだけど、すごく乗りや  
すいバイクなのですぐ慣れました。

なによりありがたいのは、身長15  
3cmしかない私でも、べったり両足が  
着くシート高の低さ。SDRもZea  
Lも、足着き性で選んだようなもので  
すよ。



これからも、主人と一緒にあちこち出  
かけるのが楽しみです。

しかも、ポジションは取り回ししや  
すくてラクだし、低回転から力のある  
エンジンのおかげでまったく安心して  
乗れちゃいます。

お店の試乗車で乗せてもらったとき  
「あ、やっと私向きなバイクが出た」  
と思っただけです。バイクに戻るいいキ  
ツカケになりました。

使い途はほとんどツーリング。この  
前さっそく行ってきましたよ。タンク  
の上の小物入れはけっこう便利です  
ね。リヤシートに付くバッグは、コンパ  
クトカメラを入れてました。ワンデー  
ツーリングなら、ほかにウエストバッ  
グひとつあれば何もいらなくらい。



**納得いくまで試乗して  
もらう作戦でリターン層や  
代替え層に積極的にアピール**

●YSP安芸  
(広島県/太田試作社長)

3月2日、3日の2日間、YSP安芸  
さんでは他店に先がけて『Zeal店頭試乗  
会』を開催し、100名近いお客さまを集め  
た。

その中でアンケートを実施したところ、  
年齢、性別、バイク歴の長さにかかわら  
ず、「速い」「乗りやすい」「シート高が低  
くていい」「ポジションがらく」という声  
がほとんど。

「初心者だけでなく、幅広い層にも十分  
受け入れられるバイクだな」と痛感した  
太田社長は、代替えのお客さまに積極的  
なアピールを行ない、早くも2件の実績  
をあげている。

「私も乗ってみてわかったけど、Zeal  
って本当にいいバイクなんだよ。それは  
見かけのやさしさからはわからない、乗  
り味の部分。だから、長くバイクに乗っ  
ている人ほどその良さがわかると思う。

そろそろギンギンライダーを卒業した  
一人に似合うスタイル、デザインだし、  
一度バイクをやめた人がまた乗り始め  
るにもびったり。

ただ、このタイプの人はすぐ飛びつ  
いては来ないから、まず納得いくまで試乗  
してもらうことが大事ですね。

じっくり売れるロングセラーになると  
思いますよ」



# 必ず実行していただききたい Zealの基本アプローチ!!

今回の特集を企画するにあたり、何店かの販売店さんから情報をいただきましたが、その中で気付いたことがあります。それは売れているお店と売れていないお店に格差があるということ。さらにその理由を追ってみたところ、当然のことですが、「お客さまにキチッと商品説明ができる」ことが差となって表われていました。まったく新しいコンセプトから生まれた商品だけに、セールストークの違いが売り上げにも大きく影響します。ここでは来店したお客さまに対し、ぜひアピールしていただきたいアプローチの基本をご紹介します。

## アプローチ 1 足着き性

まず、お客さまをZealに跨がらせてください。Zealの商品性をアピールするための第一歩です。ここで一番に説明することは、その群を抜いた「足着き性」です。この部分が優れていることが、どれほどライダーに安心感を与えるかは経験者なら当然理解できるはず。初心者や女性には、「自力でマシ



ンを支えることができるのは、安定したライディングの最低条件」であることを説明してください。シート高を数字で説明するよりも、まず体験していただくことです。

### ●ポジション

自然体で乗れる「ハンドル位置・角度」「フットレスト」そして「シート高」の確認をお客さまにしてください。

### ●ツインシヨック

シート高を低くするため、クッションユニットがシート下に配置されるモノクロスサスペンションではなく、シートの外側に配置できるツインシヨックを採用しました。

## アプローチ 2 オーバードライブ

お客さまに跨がっていただいた状態で、次はメーターを指し「オーバードライブ」の説明をお願いします。

タコメーター内の右下にギヤが6速に入っていることを示すオーバードライブインジケーター・ランプがありますので、このランプが点灯中のメリットを話します。

高速道路を80km/hで巡行しているとき、オーバードライブにギヤを入れるとエンジン回転数は7100rpmから5800rpmに下がります。これは燃費で約2割のアップ、15ℓ入る燃料タンクですが18ℓ入るものと同等の機能ともいえます。なおかつ、十分な加速性能も確保されています!



実際に購入を考えているお客さまは、商品の合理性も重視しています。特にZealに興味を示すお客さまの層は、こうした部分にシビアです。経済性の高さを、シツカリとご説明ください。そして、オーバードライブ機構のもうひとつのメリット、高速走行時

## Zeal 専門誌記者の評価



### ●根本 健さん (ライダースクラブ)

2500cc4気筒も、FZ250フェーザーの頃から比べると随分進歩したな、という印象を受けた。基本的には良くできたマシンで、エンジンも中低速トルクがあり、またハンドリングも非常にニユートラルだ。サスのフィーリングも良いし、クラッチの操作系も良く、ブレーキもビギナーでも安心して乗れる設定。このモデルは2500ccという排気量による切なさをなくした点で評価できる。

### ●栗栖国安さん (アウトライダー)

ギアのつながりも良いし、オーバードライブは有効だ。グリーンに点灯するインジケーターランプも便利。シングルディスクながら、フロントブレーキはタッチ、効きとも十分。特にポジションは楽で、シー



の静粛性もアピールしてください。80 km/hで1500rpmもエンジン回転数が下がる訳ですから、説得力は十分です。

### アプローチ 3 積載性

前頁でも述べたとおり、Zealを選ばお客さまにとっては、商品の合理性は大きな選択ポイント。日頃の使用状況を考えると、優れた「積載性」はかなり有利なセールスポイントとなります。

#### ●ユーティリティ・ボックス

跨がっていただいた状態で、タンク前部にあるユーティリティボックスを説明してください。

有料道路のチケットや小銭の出し入れは、ライダーにとってはひと仕事。このボックスを活用すれば、料金所ゲートでもスムーズな対応ができます。中身を風に飛ばされる心配のない、ポケットがわりに使えます。



#### ●リヤバッグ

タンデムシート下に収納されているリヤバッグをアピールしてください。まずはたたまれた状態での小物の収納性を、次は広げた状態でのセッティングの仕方とその機能性です。

広げた状態で約5ℓの容量があります。雑誌ならA4フルサイズが楽に収納できるし、日頃のコンビニエンスストアでの買物程度なら十分な容量です。よく街中でビニール袋をハンドルに掛けて走って

いる姿を見ますが、あれでは手元の操作が不自由になり、安定した走行ができませんから、これとても便利です。

#### ●シート形状と6点式荷掛けフック

長距離ツーリング時などの大きな荷物の積載を考えると、タンデムシートからストッパランプカバーまでの形状はフラット。またツーリンググネットなども6点式の荷掛けフックでキッチリとセットできます。

### アプローチ 4 片側2本出しマフラーの訳

片側2本出しマフラーには、大きな2つのメリットがあります。まずお客さまにマフラーの裏側を見ていただき、上下マフラーが連結されていることを確認してもらいます。充分な容量を持つ2本のマフラーと、このマフラーが連結されている



ことにより、ひとつはエンジンの中低速トルクに、もうひとつは心地良い排気音の実現に、大きく貢献しています。

特に排気音に関しては、マフラーを連結することにより排気音の2次成分(音をグラフで表した時に見える波形の第2の山)を押えることができ、静かて心地良い音質を作り出しています。

### アプローチ 5 試乗のすすめ



ひとつとりの商品説明が終了したら、ぜひ試乗をしてもらってください。トルクフルにストレスなく回るエンジン、軽心地良いシフトタッチ、スムーズなハンドリング、そしてこれらの相乗効果による卓越した操作感やマシンとの一体感を説得するには、何よりも体験していただくことです。

トとステップの位置関係が気に入っている。250ccクラスのツーリングはキツイというイメージがあるが、このポジションならロングツーリングもこなせると思う。

実用性とファッション性が売りがな。細かな機能部分のアイデアも評価できる。

#### ●田島史郎さん

(二輪車新聞)

いいオートバイだ。デザインも気に入っている。女性や初心者にも安心してすすめられそうだし、親もこれなら安心できると思う。

ズバ抜けた数字上の特徴がないだけに評価は分かれると思うが、これからのオートバイはこんな風になっていくのだと思う。

#### ●武藤エリさん

(レディスバイク)

乗りはじめてすぐに、このバイクは楽しみなが乗れるという安心感が生まれた。ゆっくり走っても速く走っても充分に楽しめるオールマイティさがある。

大柄に見えるが、跨がるととてもコンパクト。走りだすとひとクラス下の125ccクラスのような扱い易さと軽快感がある。身長155cmの私でも両足のカカトを着けた状態で、ヒザに余裕がある。Uターンもしやすいし、余計な気を使わずに乗れる。斬新なデザインはさすがにヤマハという感じ。

# 遊・YOUR・誘SHOP

## YRSと店頭指導の徹底で 事故ゼロの店をめざします!!

YSP相模原中央さん

(神奈川県相模原市/瀬谷秀人社長)

ライダーの技術レベルの向上により、スポーツバイクの健全なユーザーを育成するスクール・イベント「YRS (ヤマハ・ライディング・スクール)」。高まる安全運転気運の中で、オープン以来このYRSに積極的にお客さまを送り込み、大きな成果をあげているYSP相模原中央をお訪ねした。

### 店主自身が体感した YRSの高い効能

瀬谷社長が初めてYRSに出合ったのは約8年前、まだご商売を始める以前の話で、あるショップの常連さんだった頃だ。当時、瀬谷社長はツーリングクラブに入っていて、ひと月に2回ほどロング

ツーリングを楽しんでいた。

「ただ僕はあまり運転がうまい方ではなかったんですよ。一緒に行くクラブのメンバーはみんなベテラン揃いで、僕なんかついて行くのが精一杯。だから風景なんて見る余裕もなく、あまり楽しめませんでしたね」と瀬谷社長。

そこで、クラブのメンバーに「テクニ

ックを上げるには、どうすればいいの?」と質問したところ、紹介されたのがYRSだったというわけである。

負けず嫌いの瀬谷社長、こうなったらひと月4回の週末のうち、2回をツーリング、そして2回をYRSの参加にあてた。ツーリングに出て自分の技術レベルを確かめ、そこで見つけた欠点をYRSで矯正するという作業を繰り返したのである。

「だから僕はYRSの素晴らしさを身をもって体験しているし、あの経験がなければこんなにバイクを好きになつてないんじゃないですかね。お客さんにYRSをすすめる時も、こんな体験談を話しています。自信を持つてすすめているから、お客さんも納得してくれるんでしょうね」  
積極的な活動が裏づける  
「事故のない店」の自信

YSP相模原中央さんのツーリングクラブ「バイククラブ」のメンバーにも、8年前の瀬谷社長のようなお客さまがいる。体が疲れたツーリングの帰り道、突然他のメンバーについて来れなくなる。集中力もなくなつて、見ているだけでも危い。「楽しかったかい?」と聞くと、やはり「走るだけで精一杯」だったと答える。



実技と座学で技術の向上をはかるYRS。内容は極めて基本的なものだが、2回、3回と繰り返し参加するお客さまもいる



# INFORMATION

## バイクと自然を愛する ライダーのための専用ホテル (ツーリング・イン)



オフロードコースに隣接したライダーのための専用ホテル「ツーリング・イン」が、この春からY.E.S.S.スポットとしてご利用いただけるようになりました。

素泊まり3000円(1泊・1名さま)というリーズナブルな料金ながら、洗車場やツーリングウェアの乾燥室など専用ホテルとしての機能を完備。女性のための専用室も用意して、みなさんのご利用をお待ちしております。ぜひショップ主催のツーリングなどにもご利用ください。

[Y.E.S.S.特典]

- ① Y.E.S.S.スタッフ専用セーフティボックスの利用
- ② 宿泊記念品のプレゼント
- ③ 予約等の優先



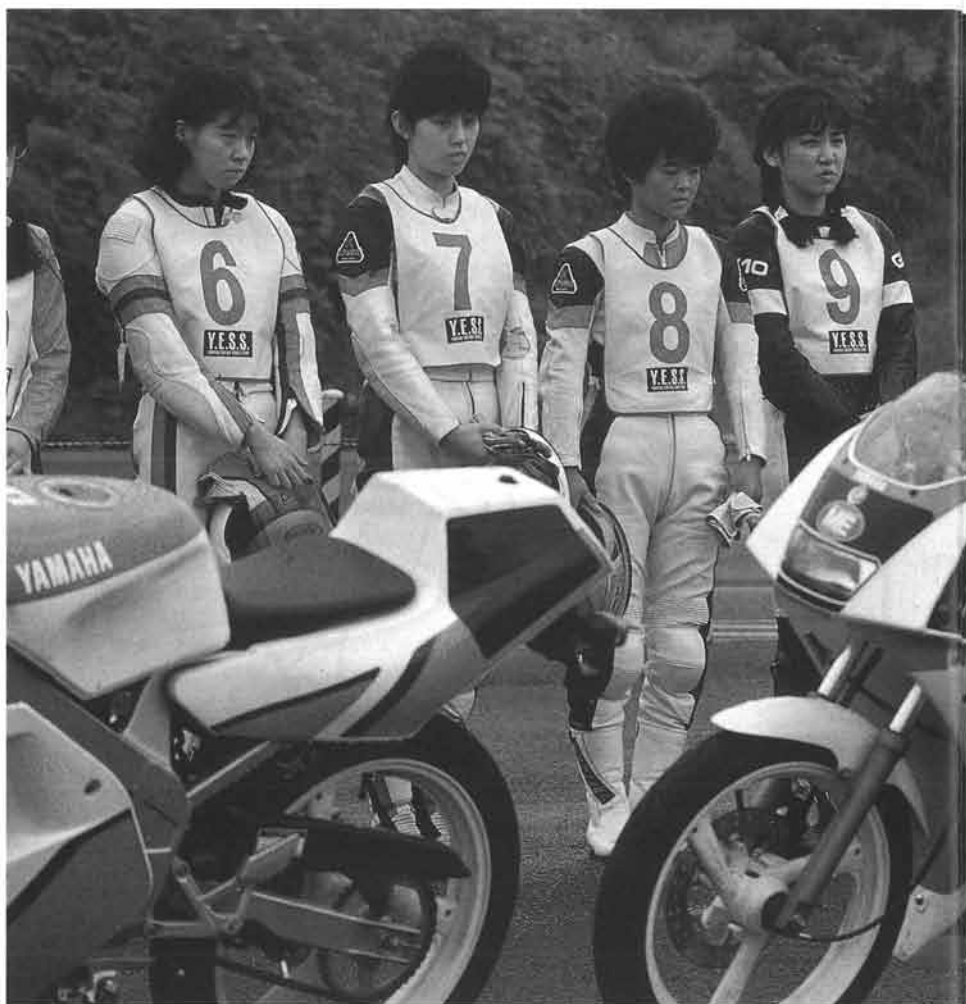
### ツーリング・イン CHINO

- 千391 長野県茅野市茅野2724-1
- TEL. 0266-73-1965
- 客室数:20室 ● 収容人数:230名



### ツーリング・イン NUMATA(園原湖)

- 千378-03 群馬県利根郡利根村大字園原字梅木平277
- TEL. 0278-56-3603
- 客室数:7室 ● 収容人数:90名



もちろんこうしたお客さまに瀬谷社長は「一度YRSに行くだけで、ツーリングもすいぶん楽しくなるぞ」とすすめている。もうひとつ、YSP相模原中央さんが安全運転に対して取り組む姿勢のひとつに、新規のお客さまへ必ずYRSへの参加を促すことがある。納車の日、取り扱い説明書に同封されている小冊子、セミナー・ガイドを使って30分間のミニ講義を行なう。最後に必ずYRSをすすめるのだそう。もちろんスクーターのお客さまにもである。

「テクニクの向上も大切なことなんです。それ以上にYRSに参加したお客さんは運転に対する意識が変わってくる。これが大きいんです。そうした活動を続けて5年になります。自然と店に集まるお客さんの質が上がってきましたね。質の高いお客さんと付き合えるというのは、店にとっても大きな財産です。」

瀬谷社長の目標は「事故ゼロの店」。「お客さんがケガをするのが一番つらいことだから」という言葉が印象的だった。



技術が高まれば、お客さまはステップアップを考える。YBS(ヤマハ・ビッグバイク・スクール)の人気の高いのも、YSP相模原中央さんが地道にYRSへ参加し続けた結果

# We Love Yamaha

好きだからちょっと一言



## シヨップがスマイルしていただけますか？ 奥さまの笑顔はメッセージ

雨の日も、風の日も、気分がすぐれない日だってあるにちがいない。でも、いつもお店の奥のカウンターから笑顔を投稿げかけている販売店の奥さま。

ヤマハニュース1月号で、「奥さま座談会」を企画し、ご出席して下さった3名の方々もそうだった。実に、笑顔がいい。笑顔がいいのは当たり前だよ、といわれそうだが、作り笑顔とそうでない表情は、特に初対面の時にそのちがいが出る。

作り笑顔は、お店のムードをまったく抱みこむまでの「力」がない、と思う。初めてのお客さまでも、ついニコリとさせてしまう笑顔。それは、お店の大きな財産ともいえる。

都心にお店をかまえるその奥さまも、いつも笑顔なたやさしい方だ。「最近ちょっと太りぎみなよ」とカラカラ笑う。物静かなご主人とは対照的で、底抜けに明るい。たしかに太目のからだど、やせ形のご主人と、からだつきも対照的。

「私なんかが出しやばる時代じゃないよね」と言いながらも事務整理に、ナンバー登録に、ご主人と勝るとも劣らない多忙ぶりだ。

娘さんが結婚し、そのご主人が跡を継いだのを機に、長く勤めた社員が一人立ちした。

若旦那は、奥さまに似た太目の体形だった。そして話題づくりがうまかった。何かにつけよく笑った。

お店のそんな変換期を経て、奥さまの笑顔にも変化が見えた。

大蔵大臣を自認する奥さまの口から時折り、販売店の将来についての話がもれるようになった。たぶん夜、ご主人と話し合われていることなのだろう。その話題での表情は、笑顔なのだが、どこか違う。

「いま、本当に販売店がしっかりしなくちやあいけない時なんだよね。だって、こんな時代だって、伸びているお店って、あるんだもの。私たちって、毎日頑張っているんだっていう気持ちか強くてサ、売れない理由をメーカーさんのせいにしちゃうことよくあるのよ。でも、伸びているお店があることは、メーカーさんだけの責任じゃないっていうことなのよ」

奥さまの年齢は、たしか45をすぎたはずだ。極端な話「何もなくても売れた時代」の経験者である。

奥さまの言葉を貸りれば「決算が楽しみだった時代」である。

それ以前から奥さまはお付き合いをさせていただいている。からだつきは変わったけれど、笑顔は変わっていない。でもどこか違うのだ。

「販売店は、バイクを売るお店。バイクの楽しさ、ちょっと恥ずかしいけどロマンを売る所なんだよね」

そんなことも話す奥さまの笑顔は、どこか違って当然なのかも知れない。「いらっしやい！」という挨拶と同時に進行で笑顔がもれる。それが今、挨拶にプラスされてメッセージがこめられているのに気付く。

「いらっしやい、バイクは楽しいですよ」という笑顔に変わったのだ。

販売店の奥さまの笑顔と笑い声は、そのお店を計るバロメーターかも知れない。

●  
「We Love YAMAHA—好きだからちょっと一言」コラム欄への投稿をお待ちしています。ちょっと気になったいい話、ちょっと聞いてほしいこんな話、お客さまへも一声かけて投稿をおすすめください。



# 安全で確実

完全密閉MFバッテリー専用充電器

**BC-152-12V-5** (5連式)

部品番号 90793-29015 ¥97,000

新発売



高始動性、メンテナンスフリー、無漏化など付加価値の高い完全密閉MFバッテリーも、補充電や点検時の取扱いには大きな注意が必要です。このMFバッテリー専用充電器は、独自開発の演算ICにより、同時に5個までのMFバッテリーを安全、確実に充電します。

## ■主な特長

- 演算ICにより全自動で充電可能です。
- 2Ah～15Ahまで諸元の異なるバッテリーを5個まで同時に充電可能。
- 過放電回復機能付。
- 完全充電待機ができる維持充電機能付。
- バッテリーのリンク品対応に使えます。
- パネル取付けの電源、充電中、修復中の各表示灯動作の組合わせにより、充電時のバッテリーの簡易良否判定が可能。

# お得で高効率

**ME PRO**

超防錆潤滑浸透剤  
ボトル80

プロの作業に対する品質と仕様で好評をいただきME-PROシリーズに、新しい仲間が加わりました。ぜひご活用ください。

## ■ボトル80

部品番号 90793-80015  
MAX400ml ¥12,000

フロンガス、可燃性ガスを使用しない無公害、安全、経済的な充填用のアルミ製ボトルです。超防錆潤滑浸透剤やブレーキ&オイルクリーナー等の大容量(4ℓ/20ℓ)容器より原液を補充して、スプレー缶として使用します。



部品番号 90793-41010/90793-41012  
NET 20ℓ ¥32,000

部品番号 90793-41011/  
90793-41013  
NET 4ℓ ¥8,000/¥9,000

## ■超防錆潤滑浸透剤

あらゆる金属の防錆、潤滑、浸透性に優れた金属保護液です。M/C金属部品全般、電気系統の保護にお使いください。

※価格はすべてメーカー希望小売価格です。価格には消費税は含まれません。  
※上記商品のお問合せ、お求めは全国のヤマハ営業所および特約店の部品課まで。

地球を走ろう、自然を走ろう。



# '91 Y.E.S.S. アースリーラン in 信州

**主催** ● 全国Y.E.S.S.ショップ会 / 全国ヤマハ会 / '91 Y.E.S.S.アースリーランin信州実行委員会

**協賛** ● ヤマハ発動機株式会社

**後援** ● 長野県観光課 / 長野県小県郡長門町  
エコバレースキー場 / ブランシュ高山

**8**月**3**日(SAT)・**4**日(SUN)

先着**2000**名限定

この夏、信州を舞台に開催される全国規模のツーリングイベント「'91 Y.E.S.S.アースリーランin信州」。スクーターユーザーからスポーツバイクユーザー、そしてソロやファミリーまで、どなたでも楽しく参加できるバイクフェリー方式を導入して、現在参加者を募集中!!

みなさまの店頭でも話題の盛り上げをお願いします。



参加案内書



ショップマニュアル



参加申込み書

記入済の参加申込み書は担当セールスマンにお渡しください

## バイクフェリー方式



# 機能充実でファッショナブルに新登場

## ヤマハトレール **DT125R** 5月8日 新発売

メーカー希望小売価格：¥334,000(北海道、沖縄および一部離島を除く)※価格には保険料、税金(含消費税)、登録に伴う諸費用は含まれません。  
カラー：パーブリッシュホワイトソリッド1、ディープバイオレットソリッド1

ヤマハモトクロス「YZ」のイメージを踏襲する本格オフロードモデルとして、発売以来安定した人気を保つ「DT125R」が機能を大きく充実させて新登場します。

125ccクラスの魅力はパワーを使い切って乗りこなす楽しさと、扱い易さ。そして手頃な価格が大きな要素。よりレーシーさが求められる200ccクラスとは対象的に、ユーザーニーズは多岐にわたっています。

今回のモデルチェンジは、こうしたニーズへの対応を目的に扱い易さを中心とした機能の充実を図りました。ハイレベルなスポーツ性に実用性をプラスしたニュー「DT125R」を、幅広いお客さまへご案内ください。

### ■主な新機能

#### 1 セル/キック併用スターター

不整地での始動性アップを主な目的に、セルスターターを新採用。街乗りでも大きな魅力となります。

#### 2 45W/45Wハロゲンヘッドライト

明るく、耐久性の高い大容量45W/45Wのハロゲンヘッドライトを装備しました。

#### 3 タコメーター、水温計の標準装備

見やすく実用的なタコメーターと水温計を標準装備しています。

#### 4 リヤキャリア

荷物の積載に便利で、しかも本体のデザインを損うことのないリヤキャリアを標準装備して、実用性を高めています。

#### 5 ニューグラフィック

ファンライディングにふさわしいファッショナブルなカラーリングとグラフィックを新採用。お客さまの好みに合わせておすすめください。



### ■DT125Rの主な仕様諸元

●全長2145mm ●全幅840mm ●全高1225mm ●シート高865mm ●軸間距離1410mm ●最低地上高290mm ●乾燥重量110kg ●舗装平坦路燃費58.0km/ℓ(50km/h) ●最少回転半径2.1m ●制動停止距離8.5m(35km/h) ●エンジン2サイクル・水冷・クランク室リードバルブ、単気筒・124cc ●内径×行程56.4mm×50.0mm ●圧縮比6.8:1 ●最高出力22ps/9000rpm ●最大トルク1.9kg-m/7500rpm ●始動方式セル・キック併用式 ●潤滑方式分離潤滑式 ●オイル容量1.2ℓ ●エレメント種類湿式ウレタンフォーム ●燃料タンク容量10ℓ ●キャブレター型式VM26SS ●点火方式C.D.I. ●点火プラグ型式BR8ES、BR9ES、W24ESR-U、W27ESR-U ●バッテリー容量12V6Ah(10) ●バッテリー型式GM6-4B、FB6L-B ●1次減速機構(比)ギヤ(3.227) ●2次減速(比)スプロケット(3.117) ●クラッチ型式湿式多板 ●変速機形式常時噛合式前進6段左足動リターン式 ●フレーム形式鋼管セミダブルクレードル ●キャスト27°30' ●トレール113mm ●タイヤサイズ(前)2.75-21-4PR(後)4.10-18-4PR ●制動装置(前)油圧式シングルディスク199mm(後)油圧式シングルディスク189mm ●懸架方式(前)テレスコピック(後)スイングアーム ●緩衝方式(前)エア、オイルダンパー、コイルスプリング(後)ガス、オイルダンパー、コイルスプリング ●ホイールトラベル(前)250mm(後)250mm ●ヘッドランプ種類バルブ着脱式(ハロゲン)12V45W/45W ●テールランプ12V5W ●ストップランプ12V21W ●フラッシュランプ12V10W×4 ●メーター速度計、回転計、水温計



**NEW MODEL**



ヤマハスポーツ **FZR250R** 5月8日新発売  
ニューカラー

メーカー希望小売価格：¥599,000

(北海道、沖縄および一部離島を除く)

※価格には保険料、税金(含消費税)、登録に伴う諸費用は含まれません。

扱いやすさと高い走行性能で人気を集めるFZR250Rに、2種類のニューカラーが加わりました。新色は、ヤマハレーシングイメージをダイレクトにフィードバックした黒フレーム、黒ホイールに白・赤のブロックパターンを持つ「シルキーホワイト／ビビッドレッドカクテル1」と、さわやかな白・青を基調とした「シルキーホワイト／ダイナスティブルー」です。

どうぞ、従来色と合わせてお客さまにすすめてください。



# スタートを切る



## FIM'91世界選手権シリーズ第1戦 紀文日本グランプリロードレース

日時●3月22・23・24日 場所●鈴鹿サーキット

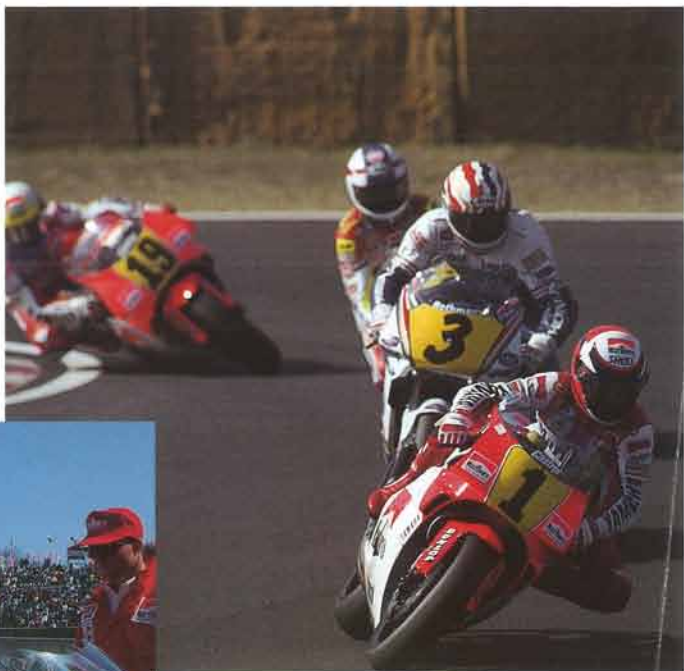
モータースポーツファンにとって待望の世界グランプリ・ロードレースが、今年も鈴鹿で開幕した。昨シーズン、この世界グランプリで4タイトルを独占したヤマハも緒戦から好スタート。チャンピオンシップの獲得をめざして好調な第一歩を踏み出した。



モータースポーツへの関心がますます高まるなか、今年も13万8000人（3日間合計）の観衆を集めて開催された'91世界選手権シリーズの開幕戦「紀文日本グランプリロードレース」。国内はもとより世界中のレースファンの注目を集めて、緒戦から激しいシリーズ戦を予感させる好レースが展開された。

各チームが新しい体制を整え臨む開幕戦であることに加え、今シーズンより車両規定が変更されるなど、例年以上に見所の多かった今大会。特に関係者の興味を魅いたのは、頂点500ccクラスにヤマハが大量14台のYZR500を投入したことだった。

「GP500ccクラスはここ2〜3年、活動規模やマシン性能が先鋭化しすぎてその存続をも問われている。この頂点クラスで勝つことはもちろん大切なことだが、今日のレース界全体を見た場合、勝



モータースポーツの激しさと面白さを22周に渡ってアピールしたトップ4によるバトル。混戦のシリーズ戦を予感させるに十分な戦いが展開された

つということが必ずしもメーカーの責任とはなっていない。出場者を一定数確保してレースそのものを活性化することが本当に大切なことだと思う。YZR500の場合、基本レイアウトは8年間変わっていないし、 unnecessaryなコストがかからない基本設計をとっている。年間を通じてみれば、運営コストを抑えることもつながらるマシンなのだ（前川和範監督・談）

以上がその理由だが、このヤマハの試みは、特に内外の報道関係者に高い評価を受けることになった。

### (GP500クラス)

予選3セッションのうち2回が雨というコンディションのなかで、今年500ccクラスにステップアップしたジョン・コシンスキーが2分12秒794で3番手、

猫の目のように変わる予選のコースコンディションにより、セットアップに苦しんだ鈴鹿のレイニー。「今年はディフェンダーだが、僕はいまでもチャレンジャーだと考えている」という本人の言葉どおり、アグレッシブなライディングは'91シーズンも健在。第2戦のオーストラリアGPでは今季初勝利をあげ、ポイントリーダーに浮上している



# '91世界GP開幕!! ヤマハ勢好

ロードレース

## GP500ccクラスに大量14台のYZR500を投入



ヨーロッパのトップランカーと対等以上に渡り合い、観衆を沸かせた原田哲也。結果的には6位でフィニッシュとなったが、初タイトルを目指す全日本選手権シリーズにつながる好レースを展開した。



「マシンも体のコンディションもベストだったけど、後半シールドが曇り始めて視界が悪くなってしまった。勝てるレースだと思ったのに……」とレース終了後に語ったコシンスキー。しかし、500ccへのステップアップの不安を感じさせないライディングで、チャンピオン争いへの名乗りをあげた。

### ROAD RACING NEWS

続いてファン・ガリツガが4番手、デイフェディングチャンピオンのウェイ・レイニーが5番手と、YZR勢は揃って好位置からのスタートとなる。

決勝レースでは2例目からスタートしたレイニーが、1周目のS字で早くもトップに立ちレースをリード。序盤から先頭集団は2分12秒台のハイペースで周回し、レイニーを先頭にコシンスキー、マイケル・ドゥーハン、ケビン・シユワンの4者が激しく順位を入れ替えながら後続を引き離す展開となった。

チャンピオンシップを占ううえでも重要な意味を持つこのトップグループの争いは、中盤から終盤にかけて11秒台にはね上がったラップタイムの中でも崩れることなく、ラストラップに突入。途中、3位、4位に後退したレイニー、コシンスキーによる再三に渡るチャージもむなし、シユワント、ドゥーハン、レイニー、コシンスキーの順でチェッカーを受けた。

市販レーサー改造のTZ250Mを駆る若きエース原田哲也が、2分16秒382で予選3番手。日本人最高のポジションからのスタートとなった。

レースを先行したのは歴戦のヨーロッパ勢。カルロス・カルダスとルカ・カダローラによるトップ争いと、独走3位のヴィルコ・ツエーレンベルク、それに続いて原田、青木宣篤、田口益充らの全日本勢にヘルムート・ブラドルらが加わって激しい4位争いが展開される。

全日本の開幕を目前にした原田ら3人の日本人同士によるバトルは、昨年ランキング4位のブラドルをも圧倒。結果は4位に田口、続いて青木、原田となったが、スタンドを埋め尽くした観衆を大きく沸かせる内容だった。優勝はテール・トゥ・ノーズの戦いに最終ラップでケリをつけたカダローラ、昨年YZR250で優勝した鈴鹿で2連勝を飾った。

# from SAFETY

## 安全の話題

# 『人とバイクの友好生活'91』キャンペーン 二輪車への理解をもっと深めたいから

**青**葉の季節になりました。心地よい風の中で、バイクライフを思う存分楽しんでいるお客さまも多いことでしょう。

しかし、こうした絶好のシーズンだからこそ注意したいのは、何といっても交通事故。身の危険はもちろんのこと、事故が多い、イコール危ない乗り物として、バイクが社会か

らうとまれてしまうのはつらいことです。

バイクの楽しさ、便利さがグッとクローズアップされてくるハイシーズンだけに、マイナス材料を払拭できるような努力したいものです。

一方、バイクイメージの向上をはかる活動として、8月19日『バイクの日』をメインに、日本自動車工業会(自工会)など業界をあげて取り組んでいる3年がかりのプラン『人とバイクの友好生活』キャンペーンがあります。2年目の今年も『人とバイクの友好生活'91』と銘打って、継続的な活動を展開していくことになっています。

主旨はこれまでと同じ、バイクの

便利さや快適さなど良い面にもっと目を向け、理解してもらおうというものです。

具体的な内容は、(1)『ほのほのバイクライフ』フォトコンテスト (2)『PEACE AGAIN』運動の提唱 (3)『バイクフォーラム'91』の開催 (4)『人とバイクの友好生活』広告キャンペーンの実施、など。

それぞれ詳しくはY.E.S.S.の会報誌『WAY』や各二輪専門誌をはじめ一般雑誌、新聞といったマスコミ媒体、あるいはポスターやチラシなどさまざまな方法で告知されます。

お店の方やお客さまひとりひとりの積極的な参加で、より大きな効果を期待したいものです。



社会に根ざしている二輪車、生活に豊かさをあたえてくれる二輪車。そんなさまざまな二輪車の基本的効用をテーマにした新聞・雑誌広告です

## 人とバイクの友好生活

統一スローガンは「人とバイクの友好生活」です。二輪車とクルマ、自転車、人が同じ交通環境のなかで、安全で快適な良い関係をもてるよう、ライダーはもちろん、ひろく社会に訴えます



ライダーのモラル&マナー向上を図るためのオリジナルステッカーです。キャンペーンフレーズは「ピースアゲイン」。ライダー同志のコミュニケーションであるピースの精神を、社会、自然、さらに地球環境にまでひろげていこうと提案するものです

優しい走りに出会えたら 思わず微笑み返します

'91二輪車セーフティスローガン・一般女性部門最優秀賞作品

**B'Harmony**

人とバイクの友好生活

静かにやさしく、いい運転。

●やめよう、マフラーの不正改造!  
●いつでもどこでも、絶対しない空ぶかし!

### SERVICE

## 優れた技術力の証明・スター店 シングルスター新規認定78店誕生!

上と、お店の自覚促進をはかってきました。今ではすっかりおなじみとなり、数多くの認定店が誕生していますが、このたび、また新たにシングルスター78店が認定されました。おめでとうございます。

お客さまと確かな信頼関係を築くには、プロフェッショナル・ショップらしい高度な技術力のアピールが欠かせない要素です。そのためにヤマハでは、『ヤマハ・テクニカルサービス・スター店(YTS)』制度を採用し、お客さまへの技術力認知度向

#### 「ヤマハ・テクニカルサービス・スター店制度」

#### シングルスター新規認定店のみなさん

- |   |   |  |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>■シングル・スター</li> <li>●北海道<br/>YOU SHOP勇三</li> <li>●青森<br/>YOU SHOP小笠原<br/>橋本自転車店</li> <li>●宮城<br/>南ライダースサロン大泉<br/>モトセクション<br/>南鈴木屋輪業商会<br/>南スピードショップイノ<br/>バイクサロン ハタヤマ<br/>南仙台パドック<br/>T'S(ティーズ)<br/>南根岸オート</li> <li>●新潟<br/>モトパーク サイトウ</li> <li>●千葉<br/>南サイクルセンター横浜 袖ヶ浦店</li> <li>●茨城<br/>南井原商会</li> <li>●山梨<br/>モーターサイクルショップ いのうえ<br/>井上モーターズ</li> <li>●埼玉<br/>YOU SHOP龍原</li> <li>●神奈川<br/>YOU SHOPサイクロード<br/>YOU SHOP綾瀬<br/>南白井モーターズ<br/>南たかはし輪業<br/>サイクルセンター関</li> <li>●長野<br/>南丸安サイクルセンター</li> <li>●長野<br/>南翔武</li> <li>●東京<br/>YSP北江</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>●富山<br/>YSP富山北</li> <li>●静岡<br/>モト・ハウス</li> <li>●愛知<br/>YOU SHOP佐野<br/>YOU SHOPウィンディー<br/>YOU SHOPいちそう</li> <li>●京都<br/>YSP洛北</li> <li>●大阪<br/>YSP阪奈<br/>YSP茨木<br/>YOU SHOP STEPII<br/>YOU SHOPイタヤ<br/>YOU SHOPなかにし<br/>YOU SHOP岡田<br/>YOU SHOPキシモト<br/>オートプラザ テラガワ<br/>ザ・バイク・八尾<br/>オートショップ岩永</li> <li>●奈良<br/>YOU SHOPヤマモト<br/>オートショップ イナムラ<br/>オートショップ イナムラ西奈良店</li> <li>●和歌山<br/>YOU SHOP本野<br/>早川モーターズ</li> <li>●兵庫<br/>YOU SHOP HOPE<br/>YOU SHOP浜田<br/>YOU SHOP山島<br/>山口自転車商会<br/>仲古谷モーターズ<br/>BIKE SHOPタナカ</li> <li>●広島<br/>ニッタスポーツサイクル</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>オートショップ ナカタ<br/>オートサイクルショップ二輪館<br/>諏訪モーターサイクル<br/>モータースポーツアンビジャス<br/>南畑田輪業</li> <li>●山口<br/>YOU SHOP大倉<br/>南萩スバル商会</li> <li>●鳥取<br/>南広瀬オートサービス</li> <li>●岡山<br/>南サイクルセンター<br/>南三木商会</li> <li>●徳島<br/>YOU SHOP千松</li> <li>●福岡<br/>アウト・オブ・ファクトリー<br/>サイクルショップ上野<br/>藤田商会<br/>名島オート<br/>矢野ホンダブラザーズ<br/>木戸商会</li> <li>●大分<br/>松田サイクル商会</li> <li>●佐賀<br/>YOU SHOP神宮</li> <li>●宮崎<br/>バイクショップ つねよし</li> <li>●熊本<br/>中川輪業<br/>モトプラザ 野添</li> <li>●鹿児島<br/>YOU SHOP モリ</li> <li>●沖縄<br/>津波古オート<br/>小禄あいりん</li> </ul> |
|---|---|--|

## より充実したサービス技術の提供に ヤマハ整備士講習会&サービスマニュアル

信頼されるサービス技術提供のために、ぜひご利用いただきたいのが「YTSヤマハ二輪車整備士講習会」と「サービスマニュアル」です。  
正しい知識と技術の習得に、また日常作業のサポートに大変役立ちます。積極的にご利用ください。



#### ■YTSヤマハ二輪車整備士講習会日程(5月~6月)

会 場	5 月	6 月
北 海 道 ヤ マ ハ		
ヤ マ ハ 東 北		
研修センター 東 京	B 4M B 19-15 20-22 27-28	2M B 4M 2M 3-5 10-12 18-20 24-26
研修センター (ヤマハ中部)	2M 15-17	D 全国 12-15
研修センター 神 戸	B 8-10	2M 4M 2M B 22-24 5-7 19-21 25-27
ヤ マ ハ 中 国	B 広島 21-23	B 山口 B 松江 18-20 25-27
ヤ マ ハ 四 国	B 岡山 14-16	
研修センター 福 岡	2M 15-17	B 11-13

B：ベーシック 2M：2サイクルマスター  
4M：4サイクルマスター D：ドクター  
※都合により開催日の変更および中止をする場合がありますので、ご了承ください。

#### ■サービスマニュアル (5月新刊)

商品名	注文No	メーカー希望小売価格
DT125R (追補)	3FW- 28197-05	¥ 600

※ご注文は、各ヤマハ販売会社・部品課までお願いします。



■ヤマハ奨学生・第8期生のみなさん ※敬称は略させていただきます。

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>●北海道<br/>大嶋 薫(大嶋商会)</li> <li>●関東<br/>谷端陽一(新規開店予定)<br/>山田 肇(山田オート販売)<br/>北島隆信(YOU SHOP北島)<br/>福嶋茂樹(オートショップ福嶋)<br/>平野孔治(YOU SHOPヒラノ)</li> <li>●中部<br/>片山哲志(片山ホンダ商会)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>福井秀友(YSP端穂)</li> <li>神谷信賢(神谷モーターサイクル)</li> <li>●関西<br/>棚橋忠史(YSP嵯峨野)</li> <li>松本祥一(YOU SHOP吉祥)</li> <li>久保博一(YOU SHOP久保)</li> <li>大角竜也(ユアーズサイクル大角)</li> <li>伊藤久敏(いとうモーターズ)</li> <li>福田典雄(YOU SHOP福田)</li> <li>●四国<br/>松浦隆幸(YOU SHOP松浦)</li> </ul> |
|---|---|

輝かしい未来へ雄飛!  
第8期ヤマハ奨学生16名が卒業!

ヤマハ販売店の良き後継者となるよう、技術教育や安全運転指導、店舗経営などさまざまな教育指導を受けた「ヤマハ奨学生」から、今年も第8期生16名のみなさんが3年間の研修を終えて巣立ちました。

3月7日、静岡県静岡市のヤマハ本社・研修会館で行なわれた修了式典には、野村重役をはじめ多くのヤマハ社員も出席し、栄えある門出を祝いました。今後は、研修中に身につけた各種資格、知識、技術を生かしてお店を盛り立てていかれることでしょう。

おめでとうございます。



SAFETY

安全運転活動への高い貢献を讃えて  
安全運転指導員、特別指導員の優秀者表彰

バイクハイシーズン、レジャーシーズン到来にあたって、さまざまな形の交通安全キャンペーン、イベントが展開されていますが、それらの活動を運営し実行する二輪車安全運転指導員や特別指導員のみなさんの活躍は大変大

きなものです。昨年、一昨年と、二輪車事故が減少しつつあるのも、こうした人たちの力を抜きにしては語れません。そこで、二輪車安全運転推進委員会から、全国の指導員、特別指導員の方

からとりわけ著しい貢献をされた98名に対して、感謝状と記念品が贈られました。ここにお名前を、紹介します。おめでとございます。

●——特別指導員  
○——指導員

- |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|
| ●北海道  | ●青森 | ●岩手 | ●宮城 | ●秋田 | ●山形 | ●福島 | ●茨城 | ●栃木 | ●群馬 | ●埼玉 | ●千葉 | ●神奈川 | ●新潟 | ●山梨 | ●長野 | ●静岡 | ●富山 | ●石川 | ●福井 | ●岐阜 | ●愛知 | ●三重 | ●滋賀 | ●京都 | ●大阪 | ●兵庫 | ●奈良 | ●和歌山 | ●鳥取 | ●島根 | ●岡山 | ●広島 | ●山口 | ●徳島 | ●香川 | ●愛媛 | ●高松 | ●福岡 | ●佐賀 | ●長門 | ●熊本 | ●大分 | ●宮崎 | ●鹿児島 | ●沖縄 |
| ●北田三雄 | ●青森 | ●岩手 | ●宮城 | ●秋田 | ●山形 | ●福島 | ●茨城 | ●栃木 | ●群馬 | ●埼玉 | ●千葉 | ●神奈川 | ●新潟 | ●山梨 | ●長野 | ●静岡 | ●富山 | ●石川 | ●福井 | ●岐阜 | ●愛知 | ●三重 | ●滋賀 | ●京都 | ●大阪 | ●兵庫 | ●奈良 | ●和歌山 | ●鳥取 | ●島根 | ●岡山 | ●広島 | ●山口 | ●徳島 | ●香川 | ●愛媛 | ●高松 | ●福岡 | ●佐賀 | ●長門 | ●熊本 | ●大分 | ●宮崎 | ●鹿児島 | ●沖縄 |

\*敬称は略させていただきました。

そこで、オフロードYRSを自主開催したいというお店も増え、そのための指導員を養成する場を望む声が高まってきました。そうした中、2月20日、大阪府大東市・ライダーク生駒ではヤマハ関西の主催で『オフロードYRSインストラクター研修会』が開催され、20店から23名の店主さん、従業員さんが参加。それぞれ、生徒役、先生役に分かれてお互いを指導し合う実践的な練習を行いました。



雰囲気、内容とも密度の濃い、充実した研修だったと成果は上々のようで、今後は、全国各地で同様の研修会が実施される予定になっています。詳細については、各ヤマハ販売会社の担当セールスマンまでおたずねください。

Y. E. S. S.  
ナイスライド募金6009万円を  
財団法人日本盲導犬協会に寄贈

「目の不自由な方たちに盲導犬を贈ろう」をスローガンに、'89年から継続して実施している『Y.E.S.S.ナイスライド募金』は、昨年一年間で609万6792円が集まりました。

このお金は、盲導犬の育成に役立てていただくため、3月29日、ヤマハ発動機(株)東京事務所・寺沢孝所長により

財団法人日本盲導犬協会・甲藤重郎理事に手渡されました。みなさんのあたたかいご理解とご協力、本当にありがとうございました。なお、この活動はさらに第2、第3の盲導犬「ナビ」を育ててゆくために今後とも引き続き継続中です。一層のご協力をお願いします。



## Y. E. S. S. 恒例・毎日バイク特別訓練会&海外ツーリング

毎年、バイクシーズンたけなわの頃に合わせて行なわれ、おなじみのイベントとなった「毎日バイク特別訓練会」と「毎日・ヤマハ海外バイクツーリング」が、今年もいよいよ開催されます。特別訓練会のほうは、昨年と異なり、参加者を男女10名ずつの少数精鋭に絞り込み、オン、オフ、サーキットでの実

技練習と座学で、ライディングテクニックや交通ルール、マナーを指導します。また、海外ツーリングはバリ島、マレーシアに続いて、舞台をタイに移し、チェンマイ、スコークタイ、アユタヤなどタイ王朝の古都を歴訪する仏教史跡・秘境ツアーです。全走行距離はおおよそ1000km。バイクは現地仕様のヤマ

ハRXZ1355の新车を用意し、サポート体制も万全です。毎日新聞社とヤマハが協力して行なう2つのサマープランを、ぜひお客さまに案内ください。

■第5回毎日・ヤマハ海外バイクツーリングinタイ  
日程／7月6日～13日  
料金／2899000円(航空運賃、宿泊費、食事代、レンタルバイク代、ガソリン代など)  
募集人数／30名(最少催行15名)  
主催・申込先／毎日新聞旅行「タイ

バイクツーリング」  
〒100 東京都千代田区一ツ橋一丁目 毎日新聞社内  
申込締切／出発日の45日前(定員になり次第締め切ります)  
問合せ先／毎日企画センター「タイバイクツーリング係」  
☎03-3212-1032-1  
内線3872

資格／中型以上の自動二輪免許取得者で、取得後3年以内の方。  
(課題作文の審査を通過した方に限りです)  
申込締切／5月22日必着  
申込・問合せ先／毎日企画センター「毎日バイク特別訓練会」係  
〒100 東京都千代田区一ツ橋一丁目 毎日新聞社内  
☎03-3212-1032-1  
内線3872

料金／無料(会場までの交通費は自己負担)  
■第14回毎日バイク特別訓練会  
日程／6月13日～14日  
会場／スポーツランドSUGO  
料金／無料(会場までの交通費は自

## SUGO



待望のモーターレースポーツシーズン到来！  
興奮のビッグレースをお楽しみください！  
スポーツランドSUGOは、ロードレースからモトクロス、トライアルといった二輪レースをはじめ、F3000やスポーツプロト、ツーリングカー、そしてレーシングカートなどの四輪レースまで、ありとあらゆるモーターレースが楽しめる総合施設です。特に、スーパーバイクやTBCビッグロードレース、あるいはインターナショナルF3000など、国内・外

のトップレーサーたちが腕を競うビッグタイトルレースも盛りだくさん。もちろん、自分自身で参加する地方選手権クラスのイベントも数多く開催されます。SUGOのモータースポーツは、今が旬。  
ぜひお客さまと一緒に、観戦、応援、そして走りにお楽しみください。詳しくは、スポーツランドSUGO ☎0224-833111(まで)どうぞ。

### ■'91SUGO・ビッグレース日程

	二輪	四輪
5月	11-12 全日本選手権 ロードレース	18-19 全日本ツーリングカー ロードレース
6月	8-9 全日本選手権 モトクロス	23 全日本選手権 カートレース
7月	6-7 全日本選手権 ロードレース	27-28 SUGOインターフォーミュラ F3000
8月	24-25 スーパーバイク 世界選手権	
9月		14-15 スポーツプロトタイプカー 500kmレース
10月	5-6 第19回TBC ビッグロードレース	
11月		2-3 スポーツプロトタイプカー 5000マイルレース 23-24 NI耐久ラウンドシリーズ 第8回SUGO300km耐久

## A D 4月のヤマハ提供番組ガイド

### ■ONANDOFF

海と陸、2つの大きなフィールドを舞台に展開するすばらしいヤマハワールドの数かぞえを紹介する番組です。巧みなカメラワークを駆使した美しい映像と選ばれたBGMで、話題性に富んだテーマをスポーツマイナードつぶりにお届けします。

▼5月4日(マリン編)  
※一部地域では放送日が異なります。テレビ北海道、テレビ東京、テレビ大阪、

ジュニアチャンピオンレガッタ

▼5月11日(バイク編)  
「名水を探そう」

▼5月18日(マリン編)  
「横浜、ベイブリッジツーリング」

▼5月25日(バイク編)  
「書きたいのはオートバイだった」

※一部地域では放送日が異なります。テレビ北海道、テレビ東京、テレビ大阪、

### ■NNN・今日の出来事

毎日のさまざまなニュースやスポーツ情報、タイムリーにお届けする夜のニュース番組。知的でさわやかな桜井良子キャスターを中心に、それぞれ個性的なキャスター、コメンテーターが切れ味鋭くテーマに迫ります。日本テレビ系列全国ネット。ヤマハ

提供・毎週火曜日23時～23時55分。

### ■オリジナルコンサート

私たちの創った世界  
世界各国で精力的に活動を続けている(財)ヤマハ音楽振興会「ヤマハ音楽教室」。そこで育った世界の子どもたちによる自作自演コンサートの模様をお届けします。日曜の朝をすがすがしく彩る純粋な音楽の響きをゆつくりとお楽しみください。

テレビ朝日系全国15局ネット・放送日/毎週日曜日。放映時間/7時30分から8時。

### ■'91ロードレース世界選手権

世界のバイクファンを熱くさせずにはおかない「ワールドグランプリ」の興奮を、千年屋俊幸アナウンサー、元GPライダー福田照男さんの解説でお届けします。

W・レイニー、J・コシンスキーなどヤマハチームの活躍をじっくりお楽しみください。

TXN系列6局/毎週日曜日24時30分から25時25分。テレビ静岡/毎週火曜日25時20分から26時15分。

## BOOK & VIDEO

苦悩、努力、歓喜  
平忠彦伝説の全貌に迫る  
『THE MAN』



全日本選手権3連覇、世界グランプリ優勝、鈴鹿8時間耐久レースへの5回にわたるチャレンジャー、そして優勝。ロードレースの世界でつねに中心的存在として内外の注目を集め、数多くの伝説と輝かしい記録をもつて語られるスーパースター立忠彦選手の、真の姿を探り出すビデオ『THE MAN』が5月2日、新発売されました。前号で予告紹介しましたように、これまでほとんど目にするこののできなかった貴重な映像と、平選手自身のコメントでつづられた、ファン必見の一冊です。

ぜひ店頭でお客さまと一緒に楽しんでみてください。VHS・β・LD/45分/各4900円。

CBSソニーグループ・発売  
なお、ビデオの内容を写真と文章に移したブック版『THE MAN』も発売中です。1380円。

CBSソニー出版・刊

## BOOK

二輪先進国日本の歴史をたどる  
『オートバイの王国』



今や市販車の販売台数は言うに及ばず、レースの世界まで他の追随を許さないほど急成長を遂げた日本のオートバイ産業。ヨーロッパ車の模倣から始まって、さまざまな競争の中で独自の技術を磨き、ついに頂点を極めた、その秘密は何か。

貴重な資料や図版、関係者たちの証言をもとに、優れた技術、歴史を振り返る会心の一冊です。

特別な専門知識がなくても読みやすく構成されていますので、お客さまにもぜひおすすめください。2500円

日本産業技術史学会・監修  
出水力・著 第一法規出版・刊

## MUSIC

元気いっぱいダンスミュージック  
『オリコン・CDトップ10』

ウキウキ気分のある春に合わせ、踊り出したくなるような曲が上位に上がっています。

まず日本公演で大成功を収めたM・C・ハマーは2枚のアルバムをチャートインさせ、続いてアン・ルイス、レベッカも久しぶりの登場。さらに上位をうかがう勢いです。

お客さまの動きが活発な今、心を軽

くするBGMでさらに気分を盛り上げてみませんか。

順位	タイトル	アーティスト
①	やまだかつてないCD	やまだかつてないWINK他
②	ザ・ベスト オブ ドリームズ アナザーサイド The Best of Dreams another side	レベッカ
③	ウーマニズム ツー WOMANISM II	アン・ルイス
④	GREEN	辛島美登里
⑤	ジャパン・オンリー	M・C・ハマー
⑥	東京ラブストーリー	日向敏文
⑦	グライダー GLIDER	BEGIN
⑧	フリーズ・ハマードント・ハーテム	M・C・ハマー
⑨	ON THE ROAD	織田裕二
⑩	Church	川村かおり

(4/8付 オリコン調べ)

## TRENDS

12時、1時はアタリマエ、深夜も元気な今ときヤング

24時間社会といわれ、深夜0時を回ってもなかなか明かりが消えない日本の大都会、こうした人々の夜間生活にゆえ、深夜娯楽のコンピエンスストアや飲食店の増加、深夜テレビの充実、それを裏づけるように、NTTが実施した『若者のミッドナイトコミュニケーション』という調査でも若者の活発な深夜生活が浮き彫りにされました。

この調査は、昨年の夏、首都圏に住む18歳から25歳の男女学生、社会人を対象に行なわれたもの。

これによると、まず就寝時間は全体の85%が午前0時以後と答えており、平均すると午前1時8分。なかでも学生は社会人より50分遅く、平均1時30分となつています。

「午前0時を過ぎたら深夜」と認識している(42%)にもかかわらず、なぜこの時間まで起きているのでしょうか。

## '91 YAMAHA NOVELTY

アウトアレジャーに備える



●デイバック (No.372041/7500円)  
ツーリングやハイキングあるいはタウンユースに、幅広く使い易い魅力のデイバック。黒/青のハイセンスなカラーは男性、女性どちらにもフィットします。



●アポロキャップ (No.372044-5/2600円)  
日射がますます強くなってきました。ツーリングやサーキットに出かける時、ぜひバッグに用意しておきたいアイテムです。



●リズムウォーク (No.372090/2500円)  
日頃都会で生活していると、クルマやバイク、電車などが便利であまり歩くことをしなくなりました。運動不足にならないよう、この万歩計を使ってせめて歩くことだけは欠かさないようにしましょう。



最も多い理由は「いろいろやることが多く、気がつくまで深夜になつていた」(68・5%)、次に「昼夜は仕事やアルバイトで忙しく、自由な時間が持てないから」(36%)など。昼夜の区別なく何かと忙しい若者の生活パターンが見えるようです。

では深夜、彼らはどうやって過ごしているのでしょうか。

おとなしく家で過ごしているばかりとは思えません。1ヵ月あたり、午前0時以後まで外出している回数をたずねたところ、平均で4・8回、およそ週1回のペースという答えでした。

しかし、ここではやはり男女の差が歴然としていて、男性の平均6・7回に対し、女性はわずか2・9回に過ぎませんが、意外に外出が少ない、もしくは帰宅が早いと言えそうです。

外出が多い人に共通する条件は、「親と別居している」「恋人がいる」「車やオートバイを持っている」などで、お酒を飲んだり友達のところへ行ったり、ドライブやカラオケを楽しむ、というのが代表的なパターンなのでしょう。

で、家に居る時に何をするか、というと、最も多いのは「テレビを観る」が73%で圧倒的。以下「音楽を聴く」「ビデオを観る」「新聞、雑誌を読む」「人と電話で話す」となっています。

## 生みの親、育ての親と走った！ FJオーナーズクラブツーリング

ヨーロッパ市場を中心に、高い評価を受けているFJ2000。84年、FJ1000としてデビューして以来、スケールアップ、カウル形状の変更、そして91年にはABSを装備するなど、



2日目は快晴。絶好のツーリング日和

熟成が続けられています。そんなFJを愛好するお客さままで組織される「FJオーナーズクラブ」が4月13、14日に徳島県鳴門方面へのツーリングを開催しました。



足並み揃えて鳴門大橋を渡る

今回のツーリングには、クラブの招待で、FJ1000のプロジェクターライダーを務めた、現第一開発部の水谷部長と、歴代のFJの実験を担当した、現開発12課の藤森課長、商品企画の松本社員も参加、生みの親、育ての親を連れてのツーリングとなりました。

地元ライダーや道行く人の注目を集めながら、不安定な天候のなか一行は東京から、途中何台かの合流組を加え、淡路島を経由して徳島に到着。走行距離は600kmを超えましたが、そこはスポーツツアラーFJのものとも得意とするところ。

夜は開発スタッフを囲んでのバーベキューパーティ。話題はもちろんFJ。開発の苦労話やメルテナンスにいたるまで、FJ談議に花が咲きました。晴れた翌日は、91年モデルの試乗。フィードバックはもちろん、細かなパーツの違いまで質問してくる熱心なオーナーには、さすがの生みの親も感心しきっていたようです。

## 岡本綾子の劇的逆転Vに沸いた '91ヤマハカップレディースオープン

国内女子ゴルフツアー前半戦最大のヤマハといわれる「91ヤマハカップレディースオープン」が、今年も4月11日から14日までの4日間、静岡県掛川市・葛城ゴルフ倶楽部半刈コースで開催されました。

この大会は、ヤマハ発動機、ヤマハ機、ヤマハリゾート株のヤマハグループが主催するもので今年7年目。歴代優勝者にクリス・ジョンソン、涂阿玉、樋口久子、吉川なよ子、森口祐子、高須愛子といったそうそうたる顔ぶれが並び、ここで勝つことは名実ともにトッププレーヤーの証しといえるでしょう。

そんな中、大会を大きく盛り上げたのは、第2回大会チャンピオン涂の涂と、世界のアヤコ。こと岡本綾子。

最終日、前日までにトップの高村博美が大きくスコアを崩す間に、ベストスコア69をマークした岡本、2位につけていた涂の2人がバーでホールアウト



ギャラリーを沸かせた岡本選手には、賞金900万円と副賞のヤマハモーターボート「スターエースVII」が贈られた

し、プレイオフの勝負となります。そして4ホール目、ボギーを叩いた涂に対し、バーで切り抜けた岡本が見事待望の今季初、大会初の優勝を飾りました。

## 各地のサーキットで '91TZR250Rが大活躍！！

Vツインエンジンを搭載した第3世代TZR。'91TZR250R。が、SPレースを中心に各地のサーキットで大活躍を見せています。

3月31日に行なわれた関東選手権第4戦（FISCO）は、TZR250Rに於けるデビューレース。そのポテンシャルを実証する場として、全国のSPライダーから注目を集めました。このレースでTZR250R・SP仕様を駆る坂本博之選手（OXレーシングチーム）が、2位に33秒の大差をつけて堂々の優勝。

また、同日スポーツランドSUGOで開催された'91SUGO選手権シリーズロードレースにも、TZR250Rが多数出場。コースコンディションが目まぐるしく変わるなか、タイヤのミ



あいにくのウェットコンディションの中、安定した速さで快勝したOXレーシングチームのみなさん

## 生きた商品知識修得に効果絶大 SUGOミーティング開催！



細かなところまでつっ込んで、熱の入った講習が行なわれた

スポーツランドSUGOで開催されました。これは、この春主力となるTZR250R、ジール、DT200WRの3車種について、より深い商品知識を身につけるため、各店の店主、店長さんばかりが参加。ヤマハ本社から3人の開発担当と、YRS講師も務める国際A級ライダー加藤栄重、吉原正剛氏を招いて、商品説明会や走行会をみっちり行ないました。

そのため、内容は大変密度の濃い充実したものとなり、「自信を持つてすめられる」など、ヤル気満々の声があちこちで聞かれました。

今、待望のバイクシーズンが最盛期を迎えようとしています。それに先だって、東京地区のスポーツ車販売店70店による勉強会「SUGOミーティング」が、3月19日・20日、宮城県スポ

## 遊んで学んで食べて春を満喫！ オフロードY.R.S in福岡

「ここの2、3年、オフロード人気が急上昇しつつある中、福岡でも3月10日、オートランド那珂川を会場に、DT200WR試乗会を兼ねた「Y.E.S.S.オフロードライディングスクール」を開催しました。

この日は、まったくのオフロード初心者からベテランまで3クラスに分け、それぞれのレベルに合った練習を午前と午後の2回ずつたっぷり実施。その合間には、初心者向けのミニ林道ツーリングやDT200WR試乗会、豚汁パーティなども行なわれ、全員が大いに自然を満喫した1日でした。

特に、日頃オンロードバイクしか乗ったことのない参加者が多く、バイクの楽しさが2倍になったと大好評。ま

た、DT200WRにも熱心なファンが集まって試乗をくり返し、あいかわらずの人気ぶり。  
今後、一層オフロード熱が広がりそうな様子でした。



DT200WR試乗会を目当てに参加した人も多く見受けられた

## '91ジヨグのイメージキャラクター 川越美和さんに熱い注目！

もうすでにテレビや雑誌のコマシヤル、店頭のパスター、カタログなどでなじみになった'91ジヨグのイメージキャラクター川越美和さん。88年に歌手デビュー以来、「時間ですよ、平成元年」などのドラマや各種のCMにも幅広く出演し、今年は映画『カレンダ』で主演するなど、大いに話題を振



東京、名古屋、大阪、福岡、仙台など全国主要都市で行なった新曲キャンペーンは大好評

りまわっている彼女は、今、最も注目されているタレントのひとつです。

とりわけ、本業の歌手としては、'89年の日本レコード大賞・新人賞をはじめ数かずの賞に輝き、今年は2月27日に新曲「涙くんさよなら」(TBS系ドラマ「天までとどけ」主題歌)を発表。現在、全国で発売キャンペーンを展開し、人気を集めています。

お店でも、ジヨグの取扱に合わせた

CDシングル「涙くんさよなら」

発売/NECアベニュー・9000円

CDアルバム「川越美和 また神様が眠っているあいだに」

### ■'91Y.E.S.S.イベントスケジュール(5月~6月)

地区	日程	イベント	会場	連絡先
北海道	5月7日	RSSレーシングスクール	北海道スピードパーク	Y.E.S.S.北海道本部事務局 ☎011(612)1060
	5月12日	Y.E.S.S.No.1 CUP札幌第1戦	サッポロスポーツランド	Y.E.S.S.札幌事務局 ☎011(641)2711
	5月26日	全国一斉オフロードDAY	未定	各地区のY.E.S.S.事務局
	6月2日	Y.E.S.S.No.1 CUP札幌第2戦	サッポロスポーツランド	Y.E.S.S.札幌事務局 ☎011(641)2711
	6月9日	全道一斉オフロードDAY	未定	各地区のY.E.S.S.事務局
	6月16日	Y.E.S.S.No.1 CUP釧路第2戦	庶路カートコース	Y.E.S.S.釧路事務局 ☎0154(23)3345
東	5月3日	Y.E.S.S.No.1 CUP秋田第1戦	新協和カートランド	Y.E.S.S.秋田事務局 ☎0188(64)1781
	5月12日	Y.E.S.S.チャレンジエンデューロ宮城大会第2戦	モータースポーツランド川崎	宮城県内の各Y.E.S.S.ショップ
	未定	'91 Y.E.S.S.No.1 CUPシリーズ青森大会第2戦	みちのくスポーツランド	Y.E.S.S.青森事務局 ☎0177(39)8081
	6月9日	Y.E.S.S.No.1 CUPシリーズ青森大会第2戦	弘前大森特設会場	YOUTHOP弘前 ☎0172(34)3313
	6月16日	Y.E.S.S.No.1 CUPシリーズ青森大会第2戦	むつみサーキット	いわきロードスポーツクラブ ☎0246(24)2503
	6月23日	Y.E.S.S.エンデューロ福島大会第2戦	エビスサーキット(予定)	福島県内の各Y.E.S.S.ショップ
北	未定	Y.E.S.S.バイクビレッジ in Appi	Appi スキー場	秋田県内の各Y.E.S.S.ショップ
	未定	Y.E.S.S.バイクビレッジ in サクラ園祭り	山形県内	秋田県内の各Y.E.S.S.ショップ
	5月5日	Y.E.S.S.No.1 CUP東宮大会第1戦	筑波サーキット	YOUTHOPアィドル ☎0471(52)9388
	5月12日	Y.E.S.S.長野エンデューロレース	SL ランド長野	YSP長野 ☎0262(93)5616 YSP清水 ☎0268(22)6340
	5月19日	Y.E.S.S.No.1 CUP栃木選手権シリーズ	日光サーキット	Y.E.S.S.栃木事務局 ☎0286(62)7011
	5月20日	Y.E.S.S.No.1 CUP茨城選手権シリーズ	筑波サーキット	セブティニバイク事務局 ☎03(361)79748
関	5月20日	ヤマハライディングゼミナール加藤栄重特別会	筑波サーキット	Y.E.S.S.東京本部事務局 ☎03(3444)9312
	6月2日	Y.E.S.S.No.1 CUP長野選手権シリーズ	ラリーキッズ伊那	Y.E.S.S.松本事務局 ☎0263(26)8640
	6月2日	Y.E.S.S.千葉エンデューロレース	茂原モータースポーツランド	Y.E.S.S.千葉事務局 ☎0472(65)6411
	6月9日	Y.E.S.S.埼玉エンデューロレース	筑波サーキット	Y.E.S.S.埼玉事務局 ☎0486(66)7011
	6月9日	Y.E.S.S.No.1 CUP茨城バイク競速シリーズ	セブティニバイク事務局	セブティニバイク事務局 ☎03(361)79748
	6月16日	Y.E.S.S.神奈川エンデューロレース	富士スピードウェイ	Y.E.S.S.神奈川事務局 ☎0466(24)6202
東	6月16日	Y.E.S.S.群馬レッツエンデューロレース	尾瀬オートロードコース	Y.E.S.S.群馬事務局 ☎0272(21)4375
	6月23日	ヤマハライディングゼミナール加藤栄重特別会	浦和自動車教習所	Y.E.S.S.東京本部事務局 ☎03(3443)9312
	6月29日	SDRカップレース/サウダ・オブ・ジ・リングス	筑波サーキット	オオタモーターブログ ☎03(3934)6666
	5月12日	Y.E.S.S.エンデューロレース第1戦	富士見ランド	Y.E.S.S.沼津事務局 ☎0559(31)4553
	5月12日	Y.E.S.S.バイクビレッジ	未定	Y.E.S.S.浜松事務局 ☎053(44)5611
	5月12日	Y.E.S.S.林道ツーリング	未定	Y.E.S.S.岐阜事務局 ☎0582(47)1521
中	6月1・2日	Y.E.S.S.オフロード天国 in 日和田	日和田高原	Y.E.S.S.岡崎事務局 ☎0564(21)7131
	6月2日	バイクビレッジ in 清里	清里泉郷	Y.E.S.S.静岡事務局 ☎054(283)7661
	6月2日	バイクビレッジ in 高山	高山	Y.E.S.S.北陸事務局 ☎0762(48)6565
	6月8・8日	バイクビレッジ in 浜名湖	ヤマハマリナ浜名湖	Y.E.S.S.名古屋事務局 ☎052(915)5661
	6月9日	Y.E.S.S.No.1 CUPミニバイクレース東海シリーズ	作手カートランド	Y.E.S.S.岡崎事務局 ☎0564(21)7131
	6月9日	Y.E.S.S.No.1 CUPつま恋第3戦	つま恋カートコース	Y.E.S.S.浜松事務局 ☎053(44)5611
部	6月9日	Y.E.S.S.オフロードスクール	浜岡オートロードコース	Y.E.S.S.静岡事務局 ☎054(283)7661

関	5月19日	'91 Y.E.S.S.No.1 CUPシリーズ第2戦(1750関西選手権)	名阪スポーツランド	Y.E.S.S.東事務局 ☎06(732)0681
	5月19日	兵庫ワイワイフェスティバル	市川町総合体育センター	Y.E.S.S.神戸事務局 ☎078(882)5900
	5月26日	Y.E.S.S.オフロードエンデューロ大会第2戦	名阪スポーツランド	Y.E.S.S.関西本部事務局 ☎06(535)1661
	5月26日	Y.E.S.S.オフロードエンデューロ大会第3戦	モータースポーツランド	Y.E.S.S.奈良事務局 ☎0742(61)1011
	6月9日	Y.E.S.S.オフロードエンデューロ大会第4戦	ブラザ版下	Y.E.S.S.堺事務局 ☎0722(3)0235
	6月9日	'91 Y.E.S.S.No.1 CUP第2戦滋賀	水口自動車教習所	Y.E.S.S.滋賀事務局 ☎07755(3)0235
西	6月16日	'91 Y.E.S.S.No.1 CUP第2戦神戸	姫路セントラルパーク	Y.E.S.S.姫路事務局 ☎0792(66)1212
	6月16日	'91 Y.E.S.S.No.1 CUP第3戦大阪・京都・奈良	名阪スポーツランド	Y.E.S.S.東事務局 ☎06(732)0681
	6月23日	Y.E.S.S.オフロードエンデューロ大会第5戦	湘南オートランドエリア	Y.E.S.S.京都事務局 ☎075(312)0714
	6月23日	マリッジレット体感ウェブ	琵琶湖レイクビューエル	Y.E.S.S.関西本部事務局 ☎06(535)1661
	5月3日	Y.E.S.S.ツーリングスポット in 彦島	大関市彦島	Y.E.S.S.中国本部事務局 ☎082(285)4911
	5月12日	Y.E.S.S.エンデューロ第2戦	オートランド大山	Y.E.S.S.松江事務局 ☎0852(22)0211
中	5月26日	Y.E.S.S.No.1 CUP広島第2戦	柳井カートランド	Y.E.S.S.広島事務局 ☎082(842)7771
	5月26日	大学対抗エンデューロ	未定	Y.E.S.S.中国本部事務局 ☎082(285)4911
	6月2日	Y.E.S.S.エンデューロ第2戦	グリーンパーク弘東園	Y.E.S.S.岡山事務局 ☎0849(22)5445 Y.E.S.S.岡山事務局 ☎0862(25)2191
	6月9日	Y.E.S.S.エンデューロ第3戦	オートランド三次	Y.E.S.S.広島事務局 ☎082(842)7771
	6月16日	Y.E.S.S.エンデューロ第3戦	周東スポーツランド	Y.E.S.S.山口事務局 ☎08397(2)4351
	6月30日	Y.E.S.S.No.1 CUP第2戦	備北ハイランドパーク	Y.E.S.S.福山事務局 ☎0849(22)5444 Y.E.S.S.岡山事務局 ☎0862(25)2191
四	5月3日	Y.E.S.S.No.1 CUP四国大会第4戦	カントリー四国	高木兄弟商会 ☎08752(5)4147
	5月12日	Y.E.S.S.エンデューロレース四国大会第4戦	美馬モーターランド	Y.E.S.S.高松事務局 ☎0878(67)6133
	5月12日	Y.E.S.S.ソフトボール大会	スポーツランド板野	Y.E.S.S.高知事務局 ☎0888(33)8500
	5月12日	Y.E.S.S.エンデューロレース四国大会第5戦	池の内スパーランド	高木兄弟商会 ☎08752(5)4147
	6月9日	Y.E.S.S.No.1 CUP四国大会第5戦	高知競馬場特設コース	Y.E.S.S.高知事務局 ☎0888(33)8500
	6月9日	バイクビレッジ	未定	Y.E.S.S.徳島事務局 ☎0886(63)2181
九	5月5日	Y.E.S.S.ミニバイクレース	北九州カートウェイ	カードショップスタッフ ☎0968(44)6323
	5月12日	Y.E.S.S.エンデューロレース	平尾台モトクロスコース	Y.E.S.S.北九州事務局 ☎093(571)4031
	5月19日	Y.E.S.S.No.1 CUP第2戦	福岡カートランド	Y.E.S.S.福岡事務局 ☎092(862)1239
	5月19日	Y.E.S.S.No.1 CUP第1戦	丸岡カートランド	Y.E.S.S.鹿児島事務局 ☎0992(68)5101
	5月19日	ソフトボール大会	下井運動公園	YSP国分 ☎0995(45)5678
	5月19日	Y.E.S.S.カップエンデューロレース	長崎サファティクロスコース	Y.E.S.S.長崎事務局 ☎0958(46)5070
州	5月26日	Y.E.S.S.オフロードレース第2戦	ハイテック広川	Y.E.S.S.久留米事務局 ☎0942(52)8000
	5月26日	Y.E.S.S.エンデューロレース第2戦	モーターパーク福岡	Y.E.S.S.福岡事務局 ☎092(862)1239
	6月2日	Y.E.S.S.ミニバイクエンデューロ第2戦	城山モータースポーツ場	Y.E.S.S.佐賀事務局 ☎0952(32)0811
	6月8・9日	Y.E.S.S.バイクビレッジ(オフ)	宮崎県-椎葉林道	Y.E.S.S.大分事務局 ☎0975(68)5122
	6月9日	Y.E.S.S.No.1 CUPレース	マリアンカーコース	Y.E.S.S.北九州事務局 ☎093(571)4031
	6月9日	Y.E.S.S.No.1 CUP第3戦	三井オートスポーツ	Y.E.S.S.久留米事務局 ☎0942(52)8000
九州	6月16日	Y.E.S.S.ソフトボール大会	未定	Y.E.S.S.久留米事務局 ☎0942(52)8000
	6月16日	'91マリッジレット in 唐津	唐津市近郊海水浴場	Y.E.S.S.佐賀事務局 ☎0952(32)0811
	6月22日	Y.E.S.S.ボーリング大会	宮崎/延岡	Y.E.S.S.宮崎事務局 ☎0985(24)5515
	6月23日	Y.E.S.S.No.1 CUP第3戦	福岡カートランド	Y.E.S.S.福岡事務局 ☎092(862)1239
	6月23日	バイクビレッジ	未定	Y.E.S.S.北九州事務局 ☎093(571)4031



V奪還に向け、幸先の良いスタートを切った藤原

# RR

## 藤原儀彦(キリンメッツRTヤマハ) 緒戦を飾る

91全日本ロードレース選手権シリーズ第2戦

筑波大会

興奮の日本GPから2週間後の4月7日、筑波サーキットは、国際A級部門4クラスの開幕戦とあつて、降りしきる冷たい雨にもかかわらず、1万2000のファンが来場。全6レースに喚声を送った。

メインレースの国際A級500ccクラス。グリッドにはヤマハYZR8台を含めて12台が並ぶ。エキサイティングなレース展開に期待が集まる中、シグナルはグリーン。25週の決勝がスタートした。

このレース、結局3周目にトップに立った藤原儀彦(キリンメッツRTヤマハ)が追いつくが伊藤真一をふり切つて独走ウィン。「トップに立ったのが早かったので長いレースに感じたけれど、筑波では昨年勝てなかったので本当にうれしい。この調子でチャンピ



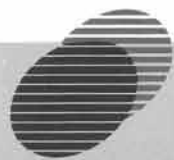
「表彰台に上がれて満足している。今後早くマシンを仕上げて、シリーズ戦で頑張る」と3位入賞の原田& TZ250M

オン奪還をめざす」と表彰台でコメント。そしてこの藤原選手ほか、ヤマハラライダーの活躍ぶりが印象的だったのがこの日の500ccクラス。

予選でレコードを更新して好調ぶりを印象づけ、決勝でも確実な走りで3位入賞の平忠彦(YRT)。

500cc今季初参戦ながらも3周目までトップを走り(8周目でおしくも転倒リタイヤ)レースを盛り上げた本間利彦(YMOレーシング)。前半では一時2番手に浮上、後半転倒で順位を落とすが再スタートで5位入賞の大石敬二(キャメルRTヤマハ)。予選10番手スタートながら確実な走りで4位獲得の町井邦生(ネスカフェRTヤマハ)の各選手。今季のアクレッシブな走りが期待できよう。

なお、国際A級250ccクラスでは、岡田忠之、青木宣篤に続いて原田哲也(ネスカフェRTヤマハ)が3位入賞を果たした。



Brabham YAMAHA

BRABHAM-YAMAHA FORMULA ONE TEAM

## ・ヤマハF1情報・

# M.ブランドル 2戦連続の 完走を果たす!

3月24日、1周4.325kmのインテルラゴスサーキットで開催された第2戦、ブラジルGP。2日間にわたり行なわれた予選では、1日目は雨。2日目は、ブランドルが午前中のフリー走行でコースアウト。修復に時間を費やし、結局25番手のタイム。一方のブランドルは、ダウンフォース不足とバランスの問題が響き、26番手。ブラバム-ヤマハの2台は最後尾からの決勝スタートとなった。

決勝ではブランドルが好スタート、1周目に21番手につけるが、レース中盤、35周目にエンジントラブルのため、リタイアとなる。

ブランドルはストレートで伸びず苦戦を強いられましたが、コンスタントな走り続け、1位より4周遅れの12位で2戦連続の完走を果たした。「走行中、コクピットの中で足が当たっていた。マシンについてはもっとストレートスピードが欲しい」とコメントしている。

また、ヤマハの木村プロジェクトリーダーは「2人ともコンスタントに走ってくれたので、データをたくさんとることができた。マシンについてはストレートの伸びをもっと良くしたい」と語っている。



# MX

'91全日本モトクロス選手権シリーズ第2戦

関東大会

## 光安鉄美雪辱! 第1ヒートでサバイバルゲームに勝つ

第1戦関東大会、第2ヒートで東福寺とラストラップまで激しいトップ争いを演じ、転倒、4位に終わった光安鉄美が、今度はその東福寺に競り勝った。

4月7日、雨が降り続く山口県・周東モーターランドで開催された第2戦。泥水、深いわだちと、最悪のコースコンディションでのレース。スタートで出遅れると、ゼッケンも判別しづらくなるほど泥をかぶってしまうような状況では、やはりベテランが強かった。

好スタートを切った東福寺と光安は、後続を引き離す速さでトップ争いを展開。中盤は激しく順位を入れ替る2人だが、安定していた

光安に対し、東福寺はミスが目立った。終盤は光安が独走。そのままチエッカーを受けた。「真後ろにつけると何も見えない状態。わだち一本はずれると大きく出遅れるほど厳しいレースだったね。雪辱? そういえばむかしそんなこともあったなあ(笑)」

と、14週のレースを制した光安。また、このヒートでは雨に強い田淵武が3位、川崎智之が4位に入賞と、YZM勢は好調。

第2ヒートは、トップを走行する田淵がスタートし、リタイア。光安が6位、川崎が1ポイントと振わなかったが、ランキングは2位光安、続いて川崎となっている。

視界を奪うゴーグルをはずして力走、第1ヒートを制した光安



他業界ウォッチング  
**Pint & Hint**  
 ピント アンド ヒント

キャンプ用品業界



# 健全なキャンパーを創り そして育てるキャンプ教室

スクール

余暇時間の増化とともに、年々伸びを見せるキャンパー人口。都市生活からの逃避なのか、人間の本能が持つ自然回帰なのか、さまざまな理由からファン層を広げようになっている。

しかし、マスが広がれば広がるほど、二次的な問題も発生しやすい。いまこの業界は、ルールとマナーを守らないキャンパーたちに頭をかかえている。そこで今回はアウトドア用品メーカー、小川テントのアンテナショップ『キャンパルショップ』にお訪ねして、健全なキャンパー育成のノウハウをお伺いした。

## 広がるキャンパー人口と 低下するルール&マナー

——数年前からアウトドアブームという言葉をよく耳にするようになりましたが、実際にキャンプライフを楽しむ人というのはどれくらいいるのですか？

「そうですね、これは㈱日本オートキャンプ協会の調べなのですが、昨年の末に1000万人に達したそうです。特にここ数年はグンと伸びていて、過去7年間で2・4倍にもなっています。'90年代は余暇の時代と言われていますが、まさにそれを象徴するような数字ですね」  
 ——この傾向というのは、まだまだ続くのでしょうか？

「ええ、そう思います。やはり協会の発

表に、オートキャンプ2010年」というのがありまして、20年後には高規格のオートキャンプ場が全国に1000カ所それにキャンピングカーの保有台数も100万台（キャンパー世帯の10%）に達するものと予想されています。運輸省でも「オートビレッジ構想」が検討されているそうです」

——やはり都市生活の疲れを癒やすには自然の中が一番というわけですね。

「しかし、問題がないわけではないんです。キャンパー人口が増えるに従って、キャンパーの質が低下しているのが現状です。基本的なルールや人間としてのマナーが欠落している人たちが中にはいるんですよ。」

たとえばゴミを持ち帰らない人である

とか、場所を考えずに火を焚いてしまう人であるとか……問題になるのは本当に基本的なことなんです。こういう人のほとんどは、別に悪気があるわけじゃないと思うんです。ただキャンパーとしてのルールやマナーを知らないんですよ」

## シーズインを目前に 初心者向けスクールを開講

——そうした問題点に対して、いま業界はどのように取り組んでいるのですか？

「特殊な遊びなので、遊ぶために必要な知識というのがたくさんあるわけです。それを教えてあげる機会を作ってあげることが一番ですね。」

具体的には協会がスクールを開いたり

していますが、私たち販売店でも独自の

活動を行なっています。たとえば今年4・6月の週末に合計11回、ファミリーを対象にしたキャンプスクールを開いています。

これは初心者の人たちに正しく、楽しくキャンプライフを送っていただくためのものです。テントの設営や用品の使い方、それに最低限のルールやマナーを覚えてもらっています。一種の需要創造活動ですが、こうして健全なキャンパーを育てる作業は将来的にも欠かせません」

——遊びの基礎を覚えてもらってから、

それぞれのキャンプ場で楽しんでいただく

キャンパー人口の急激な広がり、ファミリーで楽しめることが大きな要因となっている

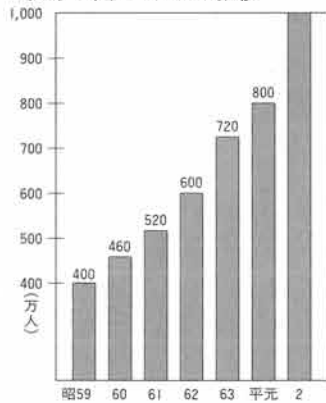


キャンプ情報発信ショップ「キャンバル」  
 東京都江東区冬木10-13  
 ☎03(3641)6950





ファミリーキャンプ人口の推移



オートキャンプやファミリーキャンプ人気の高まりで、キャンプ人口は確実に増えている。年間1回以上、家族連れでファミリーキャンプを楽しんでいるキャンプ人口は、平成2年末現在で約1,000万人と推定されている。前年に比べ約2割、200万人の増加で、キャンプ参加率は1%あがって8%となった。また過去7年間でキャンプ人口は2.4倍になった。

「なかにはもちろんいます。着る物とかテント、食器、バッグ……全部揃えて1回行ってやめてしまう。だからウチではこんなことにならないように、道具はひとつずつ揃えていくようにアドバイスしています。ひとつずつ揃えるために、お客さんは毎月のように顔を出してくれますよね。そのたびに発生する会話こそ、お客さんのキャンプライフに役立つものだと考えているからです」



「お客さんに正確な情報を提供するために、年間60〜70のキャンプ場をまわる」という涌井栄作社長(左)と岩佐緑也店長

# 枠にとらわれない多彩な遊びを提案 心もからだもリフレッシュ!

初めてのお客さまも気軽になれるムードづくり

YSP西川口 安食孝弘さん

埼玉県川口市並木2-9-22 ☎0482-56-9191



埼玉県川口市。川口市は、京浜東北線によって北は大宮など埼玉の主要商業地域、南は都心を抜けて川崎や横浜に連絡している。

今回のハローナイスショップは、通勤圏として注目されて久しい西川口にYSP西川口さんをお訪ねした。

YSP西川口さんは、西川口の駅から徒歩でわずか4〜5分。お店の前は駅へ通じる通勤路。そしてバス通りであり、当然注目度は高い。

「こんにちは」と入っていった私たちを迎えてくれたのは、「やあ、どうも」という安食店長さんの人なつこい笑顔。そして展示スペースの壁に貼られたおびただしい数の写真――。



インフォメーションボードは、昨夏の1泊ツーリングの写真でいっぱい

お客さまの笑い顔でいっぱい埋めつくされた壁に見入っていると、安食さんが笑いながら説明してくれた。

「これはね、去年に行なったイベントのものなんです。参加者が多くてね、そう、50〜60人も集まったかな」

安食孝弘さんは27歳。昭和60年5月にオープンしたYSP西川口のオープニングスタッフとして活躍、その後店長職に就いてもう3年になるとか。



「ウチはね、走ることがメインのショップじゃない。もっと『遊び』の部分で提唱していきたいって思っているんですよ」と写真を仰き見ながら安食さん。

## 芋掘り バーベキュー 遊びがメインのツーリング

YSP 西川口さんが開催するイベントは、バイクの枠にとられない、自由で多彩なものばかり。例えば——  
「このあいだは県内の川越に『芋掘りツーリング』に行ってきたんだ。参加は30人とちょっとくらいかな。なんせ遊びがメインだから、参加するバイクはなんでもOK。1200ccのビッグバイクから原付までが全部一緒に走ってた(笑)」

ただ掘ったんじゃ面白くない、遊びに長けたスタッフの発案で、掘った芋はその場で天ぷらにしたそうだ。揚げたのも、ふだんは絶対に料理なんかしそうでないお客さまにお願いした。「大ウケだったよ」と笑う安食さんから参加者の歓声が想像できるようだ。  
YSP 西川口さんのイベントバリエ

ーションは、もちろん『芋掘りツーリング』だけにはとまらない。バーベキューにスキー、スノーモビル、カート……。バイクだけのツーリングをしないその理由はいったい何だろうか?

「最近のお客さんは、走りに行ったら走るだけ。自分から遊びをつくり出すことをしないように感じてね。バイクは走って面白いのはもちろんだけど、ほかの遊びを加えることで、もっと世界が広がるものだと思うんだ。だったらプラスチックの部分をウチが面倒みてあげましょう、とね」

目的地で思いっきり遊ぶことがメインテーマのツーリング。YSP 西川口さんで企画するのはほとんどが日帰り、しかも走行距離が短めに設定されていることが多い。それは、参加するお客さまの金銭的負担と体力の負担を考慮してだと安食さんは言う。

「目的地は極端にいうとどこでもいい、って考えているんですよ。住んでいる場所から離れて、思いっきり遊べればね。無理して遠くへ出かけて、現地での遊びがセッティングできないというのはつまらないでしょう。それに、疲

れると帰り道での事故の確率も増えるし……」

YSP 西川口さんは兄弟店として近郊にYSP 川口東、YOU SHOP いう2店の2店がある。大きなイベントを開催するときには、合同で協力するということもたびたびあるそうだ。3店合同でのイベントは、セッティングが大変な一方で、見知らぬ者同士が気軽に仲間になれるメリットもある。しかもイベントの性格が『遊び』に焦点をあてているとすればなおさらのことだ。

「ウチのお客さまは常連さんだけで集まってしまいがちなんですよ。ですから初めてイベントに参加するお客さまもすぐうちとけるムードがあるんです」

安食さんによると、お店のお客さまは総じて、イベントを自分たちで盛り上げよう」とすることが上手だそうだ。兄弟店だけでなく、地域の何店舗もが協力して開催する大イベントでは、「YSP 西川口さんは元気すぎて……こつちが静かすぎてみえるよ」というやっかみにも似た声が聞かれるほど。

## 仲間が一堂に会して 年に1回のロングツーリング

ほぼ月1回のペースで開催しているこうしたイベントのほか、YSP 西川口さんでは年に1回の1泊2日のロングツーリングが恒例になっている。宿泊をからめた長距離のツーリングはこれだけだそうだ。

「逆に年に1回だということで、金銭スケジュールが多少キツくてもお客さまが集まってくれるというメリットはありますよ。仲間が一堂に会するっていう機会はなかなかないでしょ。お客さま自身も楽しみにしているし。年に1回のメインイベントだよ(笑)」

このメインイベントはヤマハのイベントと連動させることが多い。去年は夏の津南(バイクビレッジ)に大挙50人以上で乗りこんだ。

ツーリングにでかければプラスチックの遊びに旺盛なYSP 西川口さんのこと、津南のイベントでも本領発揮?

「うん、うちじゃ会場のすみっつて運動会を開いたんだ」

運動会? それじゃ、バイクの遅乗り競争とか……

「アハハハ、そうじゃなくて本当の運動会だよ。綱引きとかねアハハハ」

大きなイベントのときには、必ずクルマを出して遊びの道具、そしてバイクには乗れない子供や奥さまも参加してもらおう。運動会は仲間を、そして家族を巻き込んでそれは、それは賑やかだったという。

「不思議と1泊ツーリングに行ったときには、みんなバイクの話をしてない

今のライダーは遊びを創ろうとしないね  
だったらプラスチックの部分はウチが面倒みよう、と

# ウチ独自の遊びの延長線にお客さまを呼びたい そのためにはスタッフが遊び上手にならないとね



ツーリングはもちろん、スキーやスノモ、バーベキュー、いも掘りなど、バイクから離れたイベントも盛んに行なわれている

だよ。ライダーの枠を飛び越しちゃっている。そうした雰囲気を楽しんでいるというお客さまは多いみたいだね。1泊ツーリングを毎年楽しみにしていて、このためだけにバイクもっているってお客さまもいるらしいから」

夏の1泊ツーリング、そして月に1回のイベントでは参加者の募集告知は口頭やポスターの掲示でおこなう。

「1泊ツーリングのときには何カ月も前から呼びかけるようにはしている。常連じゃないお客さまにはとくに気をつけるようにしてね」

YSP 西川口さんではイベントを開催したとき、必ず参加者の名簿を作成している。参加の呼びかけは、過去の名簿をさかのぼって連絡もれないように気をつかっている。そのほか、新気のお客さまには、ダイレクトメールを発送、お店に足を運んでもらって口頭で伝えるようにしている。こうした気配りが、「参加意欲」と「いいムード」につながっているにちがいない。

**概製のバイクイベントにとらわれず  
自由な発想で遊び創り**

5月、そして6月と本格的なバイクシーズンを迎えて、安食さんはまた新しい遊びの開拓に情熱を燃やしている。「バイクだけではない遊びをもっと広げたいと思っている。そこからバイク

の本当の楽しみを提案していきたいと考えているんだ。ウチの店は、ほとんどオンロード指向なんだけど、オフもやってみようよ、とかね。僕自身、オフはほとんど経験がなかった。それが最近はじめて面白さに気づいてね。まずは有志を募って川つたいに上流へさかのぼるツーリングとかを企画してみようかな」

イベントを開催して楽しんでもらうからには徹底的に遊んで、心も身体もリフレッシュしてもらいたい。そのためには、ときにはバイクの枠から外れてみる。自由な発想で考えることが必要なのは、と安食さんは考える。

「ウチ独自の遊びの延長線にお客さまを集められれば、お客さまと店の距離がうんと縮まると思いますよ」という——そのためこれからの課題は？

「うん、まずスタッフ自身が遊び上手にならなきゃね。これはけっこう難しいんだ(笑)」

壁に貼られたイベントの写真にはお客さまに囲まれて大きく笑っている安食さんの姿が印象的に写っていた。



(左から)斉藤さん、伊藤さん、安食店長、サービスの大川さんが、イベントに強いショップを支える



■YSP西川口

J R西川口駅から徒歩3分。店舗前の県道は昼夜を問わず交通量が多くバス通りでもあり、とても注目されやすい立地条件。オープン当時から遊べるショップを目指してきただけに、イベントの数は豊富。昨年のヤマハ東京が主催した「ツーリングキャンプ in 津南」では約50名のユーザーを動員するなど、お店とお客さま、そしてお客さま同士のまとまりの良さも十分。支店に「YSP川口東」と「YOU SHOP いくとう」がある。

●オープン：昭和60年5月 ●店舗規模：5階建てマンションの1階。サービススペースを含んだショールームの広さは約30坪 ●展示台数：ショールーム内はスポーツを中心に15台前後。店頭はニューモデル、スクーターを中心に約30~40台 ●商圏：スポーツはバス通りを中心に約10km。スクーターはお店の周辺 ●客層：20~30代の社会人が中心 ●クラブ：なし ●営業時間：午前9時~午後7時30分 ●定休日：毎週月曜日、第3日曜日



店頭にズラリと並べられた'91ニュージョグ



X V 250ビラゴ、X V 400ビラゴを並べて展示。その奥には用品類が並ぶ



力を入れ始めているオフ系は、DT200WRとセロー225をショールーム中央に展示



入口から見たショールーム全景。店内は採光もよく、とても明るい

# The Latest AID



- 若者の街・青山（東京）の名所“ベルコモンズ”に、ZeaL & 加勢大周さんのビルボードが登場し、道行く人たちの注目を集めています。
- これは、ZeaL の市場への効率的な浸透を図るマルチ広告展開の一環として掲示されているもので、みなさんの店頭に貼れるポスターや駅貼りポスターとの相乗効果による話題の盛り上げを目的としています。
- どうぞ店頭でも ZeaL の積極的なアピールにより、話題の喚起をお願いします。

