

## 2ストローク シングル **SDR** 新登場

**特集** ビッグな夏が、やって来る!  
Y.E.S.S. サマーフェスティバルほか  
'87サマー・イベント全ガイド



# 常用回転域で速い!! 楽しい!!

## 2ストローク・シングル

- 標準現金価格：379,000円  
(北海道、沖縄および一部離島を除く)
- カラー：メルティンググリーン  
アップルレッド

# SDR 新発売



6月の新発売告知とそれにつづく予約セール以来、大きな反響をまき起こしている2ストローク・シングル「SDR」が、いよいよ7月15日より、新登場します。原点にたち返って、モーターサイクル



の楽しさの本質を追求した「SDR」。常用回転域では、ミドルやビッグ・スポーツにも一歩もヒケをとらない200cc・2ストローク・シングルの運動性能が、またひとつモーターサイクルの新しいシーンをつくり出します。

腕に覚えのスポーツライダーに、どうぞまっ先に、2ストローク・ピュアスポーツ「SDR」をご紹介ください。



## SDRの主な特徴

**S**DRのエンジンは、新開発の水冷・2ストローク・単気筒・200cc。最高出力34P / 9000rpm、最大トルク2.8kg-m / 8000rpmの高性能もさることながら、常用回転域でのあふれるトルクと鋭いレスポンスこそ「SDR」の身上。105kg（乾燥重量）の軽量ボディとのマッチングで発揮する鋭い瞬発力とシャープな身のこなしは、ワインディングで、市街地で大いに異彩を放つものです。

**S**DRのこうしたパワー特性をもたらしているのが、大容量エアクリナーからフラットバルブキャブレター↓樹脂製6枚リードバルブ装備のクランク室リードバルブへと通じるスムーズで、きわめて効率的なY-E-I-S装備の吸気システム。そして、定評のマイクロ・コンピューター制御のYPVSと新開発のラセン形状エキパイ採用の多段膨張反転式マフラーを合わせた高効率・排気系です。

**中**でも、スロットルバルブを板状としたフラットバルブ・キャブレターは、ベンチユリー部が薄くスロー系とメイン系が近接していることから特にすぐれたレスポンスを生み出すもの。同時にバルブとキャブ本体の接触面積が小さいため、摩擦抵抗も少なくスロットルワークも、一段と軽ろやかです。また、オートループはTZR250で好評のYPVS連動型。オイル供給量を、スロットル開度とエンジン回転数の両方にあわせてコントロールするもので、急激なスロットルワークにも、適切なオイル供給を実現し、オイル消費量の低減、排気煙やマフラー先端の汚れ減少など多くのメリットを生み出しています。

**個**性的なSDRのスタイリングを特徴づけているのが、新開発のトラスフレームです。

## ■「SDR」仕様諸元

●全長1945mm ●全幅680mm ●全高1005mm ●シート高770mm ●軸間距離1335mm ●最低地上高160mm ●乾燥重量105kg ●制動停止距離14m (50km/h) ●舗装平坦路燃費58km/ℓ (50km/h) ●最小回転半径2.6m ●エンジン水冷・2サイクル・クランク室リードバルブ・単気筒・195cc ●内径×行程66.0×57.0mm ●圧縮比5.9:1 ●最高出力34PS/9000rpm ●最大トルク2.8kg-m/8000rpm ●始動方式キック式 ●潤滑方式ヤマハオートループ ●オイルタンク容量0.9ℓ ●エレメント湿式ウレタンフォーム ●燃料タンク容量9.5ℓ ●キャブレタTM28SS ●点火方式CDI ●点火プラグBR8ES、BR9ES、W24ESR-U、W27ESR-U ●バッテリー容量12V3Ah ●1次減速(比)ギヤ(2.833) ●2次減速(比)チェーン(2.687) ●クラッチ湿式多板式 ●変速機リターン式6段変速 ●変速比①2.833②1.812③1.368④1.142⑤1.000⑥0.916 ●フレーム鋼管ダブルクレードル ●キャスト25°30' ●トレール91mm ●タイヤ(前)90/80-17 46S (後)110/80-17 57S ●ブレーキ油圧式ディスク(前後とも) ●懸架装置(前)テレスコピック(後)スイングアーム ●緩衝装置(前)オイルダンパー、コイルスプリング(後)ガス、オイルダンパー、コイルスプリング ●ホイールトラベル(前)140mm(後)100mm ●ヘッドランプ12V45W45W(ハロゲン) ●マーカーランプ12V3.4W ●テールランプ12V5W ●ストップランプ12V21W ●フラッシュランプ12V10W



トラス(桁組)構造のバイブが、ステアリングヘッド部とリヤアーム・ピボット部をストリートに結ぶこのフレームは、高剛性と軽量化をよりハイレベルに両立させたもの。加えて、このフレームと一体のアルミ製エアクリナーボックスが、その高剛性を、さらに確かなものとしています。

同時に、リヤアームもトラス構造として、軽量化と剛性アップを図っていますが、フレーム、リヤアームともに新開発のTCメッキ(ニッケル、スズ、コバルトの3元素を用いた新メッキ法)を施し、すぐれた耐蝕性と美しい質感を生み出しています。

**フ** ロントフォークの摺動部にはDUMETALを装備。またTZR250等と同様のリヤのリンク式モノクロスサスペンションは、スプリングの初期荷重を調整するイニシャルアジャスター付き。パネ下重量を軽減した前後17インチタイヤ+中空3本スポーク・アルミキャストホイール、軽量・高剛性トラスフレーム等との絶妙のマッチングによって、卓越した操縦性を発揮します。

**フ** ロントφ267、リヤφ210の対向ピストンキャリパー装備、前後ディスクブレーキ

**走** りに集中できるソロ・ライディング専用シングル・シート。(シート高770mm)

**45** W/45Wの  
明るいハロゲン・ヘッドランプ

**セ** バレットハンドル、ハンドルクラウン、フットレスト、チェーンケース、エアブレーションタイプ・タンクキャップ……商品性を高めるアルミパーツ群

## 8耐へ、SUGO・TT-F1へ高まる期待

■全日本選手権第6戦・スズカ200キロレース

### K・マギー/YZF750圧勝！ F3でもEXUP装備・YZF400が優勝



日本のファンにもすっきりおなじみとなったK・マギー



3月のビッグ2&4につづいて今季鈴鹿2勝目のK・マギーと片持ちリヤアームのYZF750。昨年2位の実績を持つ\*8h耐久。には、今年平選手とのコンビで出場する



塩森もEXUP装備のYZF400でTT-F3今季初勝利

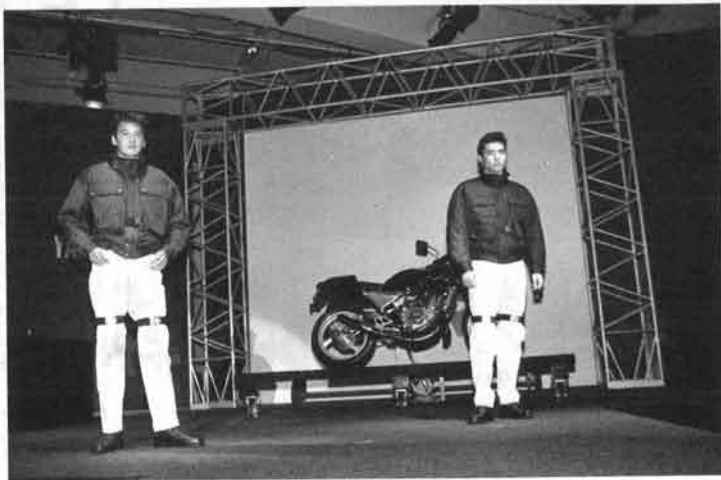
7月の鈴鹿8時間耐久レース、8月のSUGO・TTフォーミュラ世界大会——この夏の話題をさらうふたつの世界選手権ロードレース。その2大レースの前哨戦ともいえる「鈴鹿200キロレース」が、6月7日、3万2千人の観衆をのみ込んだ鈴鹿サーキットで開かれた。

ビットイン・ガス補給を含む34周・200キロを走りぬく全日本シリーズ唯一の「セミ耐久」レースとして行なわれたこの日のTT-F1クラスでは、オーストラリア

アから出場のケビン・マギーが圧倒的な速さを披露。片持ちリヤアームのYZF750を駆って予選で2分18秒03の最高タイムをマークすると、決勝でも終始レースをリードし、2位に約40秒の大差をつけて圧勝した。

一方、200キロに先立って行なわれた国際A級F3クラスでも、EXUP装備のYZF400を駆る塩森俊修が快走。9周目にトップに立つと、その後追い上げる2位以下をふり切って今季初優勝を果たした。





カラー

常用回転域で、速い、楽しい!

2ストローク・シングル **SDR** 新発売 ..... 2

RACING EXPRESS in COLOR  
8h耐へ、SUGO TT-F1へ高まる期待 ..... 4

話題呼ぶ、SDR ..... 6

**特集** お客さまに、夏一番の思い出をプレゼント!  
'87サマーイベント全ガイド

- '87Y.E.S.S.サマーフェスティバル ..... 8
- 鈴鹿8時間耐久レース ..... 11
- SUGO TTフォーミュラ世界選手権レース ..... 10
- チャレンジ3000キロ・キャンペーン ..... 12

- YN CLUB ..... 14
- フォロー・ザ・トレンド/仕掛人が語る若者たちはいま  
おしきせの包装紙をはがし、自分の感覚でラッピングして贈る若者たち ..... 15
- YAMAHA NOW スポーツカート/レジャーカート ..... 18
- お忙しい販売店さんのための情報アンテナ 情報スクランブル ..... 20
- ニューモデルのお客さま チャンプRS ..... 22

- ヤマハトピックス ..... 23
- レーシング・エキスプレス ..... 26
- インフォメーション・フロム・ヤマハ ..... 28
- Y.E.S.S.クラブ通信 ..... 30
- お店訪問・こんにちはヤマハです ..... 32
- パーツ&アクセサリーズ ..... 34
- ザ・レイティスト・アド ..... 36

セールス・カレンダー 7~8月

7月	24金
文月	25土
4 土 アメリカ独立記念日	26 ● 鈴鹿8時間耐久レース
5 ●	27月 土用の丑
6 月 東京入谷あさがお市	28火
7 火 七夕	29水
8 水 小暑	30木
9 木 東京浅草ほおずき市	31金
10金 国土建設週間	
11土	
12●	
13月 聖霊祭・ぼん迎え火	
14火	
15水 ぼん 中元	
16木 やぶ入り ぼん送り火	
17金	
18土 勤労青少年の日	
19●	
20月 土用 海の記念日	
21火 自然に親しむ運動	
22水	
23木 大暑 ふみの日	

8月

葉月

- 1 土 水の日
- 2 ● '87Y.E.S.S.サマーフェスティバル

3月

- 4 火



セールス  
歳時記

**学** 生のみなさんには一年中でも一番嬉しい夏休みがやってきました。大学生はひと足早く7月上旬から、高校は下旬からサマーバケーションの開始です。アルバイトの計画、ツーリングや旅行の計画、もちろん勉強の計画も……そんな学生さんたちのよきアドバイザーとなって、最高の「バイクの夏」をプレゼントしてあげたいものです。

**7** 月は文月(ふみづき)。7月23日は文の日です。日頃来店のお客さまへも、暑中お見舞をお忘れなく。いつもの案内DMとはひと味ちがった、季節のごあいさつが、お客さまとお店の距離を、グんとちぢめることでしよう。

# SDR 記者発表会開催

## モーターサイクルの楽しさの原点を つきつめてみたらし……



# SDR



エッセイスト・松山猛さん(左端)の進行で、SDRの開発プロセスを紹介するプロジェクトグループの代表

カラーページにご紹介した話題の2ストロークシングル「SDR」の報道関係向け発表会が、6月2日、東京・恵比寿のサッポロビル恵比寿工場内にある「ファクトリー」で開かれました。

ロフト風の会場には、繊細なピアノのメロディが流れ、照明が落ちてまっ暗な舞台に突如「SDR」が浮かび出ます。そしてつめかけた報道陣の熱い視線を浴びながら「SDR」が、ゆっくりとその全容を現わして行きます

—— こんなスタイルの記者発表会は、もちろんかなり異例なこと。これだけでもすでに、つめかけた報道陣のみなさんは、このニューマシンに寄せるヤマハの熱い思いを十二分に感じとられていたようです。

そしてモデル説明。こちらでも「55mph」ブックでおなじみのエッセイスト松山猛さんの進行で、プロジェクトリーダー、商品企画担当、デザイン担当、さらに関連用品担当のスタッフの代表が、説明というよりはむしろ



『SDR』に注ぎ込んだ、一人のバイクフリークとしての情熱を披瀝していきます。

そう、この『SDR』は、綿密なマーケティングリサーチなどから生まれたものではなく、一人のユーザーに帰った開発スタッフたちが、自からが欲しいと思うモデルを心に描きながら、形づくっていったものなのです。

『常用回転域での速さこそ、モーターサイクルの楽しさの原点ではないか……?』

『だからこそ、高回転域で伸びる4サイクルよりも、2サイクルの軽さと瞬発力を活かそうと、2ストロークシングルを採用した』

『軽量・高剛性のトラスフレーム構造、ヒューマンスケールサイズと呼ぶにふさわしいジャストサイズ、シンプルで軽量でありながらなお存在感のある質感……あくまでもマニアックに、こだわってつくり上げた』

『その走りは、まさに、ワインディング・スベシャル』

——といった言葉で、次つぎと『SDR』の強烈な個性を浮きぼりにしていきます。

しかし、言葉こそちがえ開発スタッフの心に共通して存在していたのは『生まれて初めてモーターサイクルに乗った時のあの感動を、もう一度呼び起こしてくれるようなモデルをつくらう』ということ。

そして完成した『SDR』にも、このSDRを通じて、モーターサイクルに対する造詣や思いのつよい真のライダーが、一人でも多く育てて欲しい」という思いが込められているのです。

そして次回、この『SDR』の専門誌記者試乗会は、7月3日、日本のモーターサイクルのふるさと軽井沢・浅間高原で開かれることになっています。



レジャー派にも、ツーリング派にも、そしてモータースポーツ派にも……すべてのお客さまにとって心おどる“バイクの季節”の到来です。この夏こそもりだくさんのイベントを利用して、お店からお客さまに最高の夏休みをプレゼントしませんか!? お客さまとのおつき合いもグンと深まることでしょう。

# Y.E.S.S. スタッフ大集合!

## チャレンジ3000キロ '87 Y.E.S.S. サマーフェスティバル

年に一度のY.E.S.S.の祭典・サマーフェスティバルが今年も北海道から九州まで、全国8ブロック・10会場できぎやかにくりひろげられます。特にことしは、チャレンジ3000キロロッキンベーンのハイライトとしての開催。もりだくさんのプログラムに、またひとつ大きな楽しみがプラスされています。また昨年大反響を呼んだY.E.S.S.サイン・オブジェコンテストも、

今年も全会場で行なわれます。お客さまをお誘いあわせのうえ、ぜひご参加ください。  
※ゲストライダーは、すべて予定です。

### 北海道ブロック

●日時… 8月1日(出)〜2日(日)  
●会場… ルスツ高原、洞爺湖、北海道スピードパーク(HSP)

8月1日

MXスクール、MP12スクール、前夜祭(ジャンケン大会、レース入賞Y.E.S.S.チーム紹介、クラブ紹介、オークション、抽選会、ギャルコンテスト)

### CONTO

HSP体験走行、ブーツ投げ、マリッジエット試乗会、MXレース、MP12GP、スクーター耐久レース、メイトクロス、レーシングスクール、トライアルアトラクション、チビツ子レース

●ゲストライダー  
塩森俊修(RR)、光安鉄美(MX)、坂口澄男(TR)  
※モトクロスは、公式戦と併催で、ものり上げが期待されます。

### 東北ブロック

●日時… 7月18日(出)〜19日(日)  
●会場… 岩手県九戸郡野日村・国民宿舎えぼし荘

7月18日

コンサート、ゲーム大会(ウルトラクイズ、ビンゴ、カラオケ)

7月19日

クラブ対抗つな引き大会

※メインイベントは前夜祭、お楽しみに!

●ゲストライダー

イン肘折

●日時… 7月25日(出)〜26日(日)

●会場… 山形県肘折上湯の台・湯の台高原

### 内容

風間深志氏北極点遠征講演会&写真展、ロック大会、ディスコ大会、スポーツビデオ上映会、BW80対抗リレー、ゲーム大会(つな引き、早喰い早飲み、ジャンケン大会)

●ゲストライダー… 川崎智之(MX)  
※地元役場、青年会の協力を得て内容のもり上げを図ります。乞うご期待。

●日時… 8月1日(出)〜2日(日)  
●会場… スポーツランドSUGO

### 内容

ヤマハカップロードレース(SPI25、TZRCアップ、SPIF、TZカップ、F3)ミニバイクロードレース、スクーターマラソン、YSR50・P50レース、SLMX第2戦、F100カートレース、ストック耐久カートレース

### 関東/中部ブロック

●日時… 8月1日(出)〜2日(日)  
●会場… 富士スピードウェイ

レース

YSR、スクーター、モトクロス、カ





お客さまに、夏一番の思い出をプレゼント!

# '87サマーイベント全ガイド

ート、トライアル

体験走行  
サーキットラン、オフロードラン、各種試乗会

プレイイベント

ミュージックイベント、YESSミーティング、各種コンテスト、アトラクション、デモンストレーション、出店

●ゲストライダー

河崎裕之、片山信二、長谷川嘉久、平塚庄司、町井邦生(以上RR)、川崎智之、鈴木秀明、庄司覚、天田淳、佐々木博幸、吉原朋正(以上MX)  
※参加者はもちろん、観戦にも楽しいプログラムのオンパレード!

## 中部ブロック

'87YESSサマーフェスティバル

イン員弁

●日程..8月9日(日)

●会場..ヤマハスポーツランド員弁

内容

ミニバイクレース、トライアル、MXレース、試乗会、ゲーム、アトラクション

●ゲストライダー..田淵武

## 関西ブロック

'87YESSサマーフェスティバル

イン三木

●日程..8月1日(土)~2日(日)

●会場..グリーンピア三木

レース

YSRレース、スクーター耐久レース、オフロード・エンデューロレース

プレイイベント

コンサート、オークション、ガレージセール、レースクイーンコンテスト、ウィリィ大会、ウルトラクイズ、ファンナルショーウ、各種出店

●ゲストライダー

上野真一、藤原儀彦、田村圭二(以上RR)、武田久男(MX)

※YESSスタッフ&ショップはもちろん、ご家族やお仲間まで、みんな揃って楽しめます。

## 中国ブロック

'87YESSサマーフェスティバル

イン大山

●日程..8月1日(土)~2日(日)

●会場..大山国民休暇村

09月1日

ミニバイク運動会、チャリティオークション、ソフトボール大会、ディスコ大会、ビール早飲み大会、サイン会、(8月2日・解散)

●ゲストライダー..加藤文博(TR)

※YESSスタッフとそのご家族を対象に、6月から告知活動して、もり上がりも順調。

## 四国ブロック

'87YESSサマーフェスティバル

イン四国

●日時..8月1日(土)~2日(日)

●会場..久万高原・ふるさと旅行村

09月1日

トライカーナ、YESS店会名産物店、あみだクジ、トライアル・デモ走行、南海放送ラジオ生中継、チャレンジ3000キロ完走者紹介、オークション、



●09月1日  
ビール早飲み大会、野球拳大会

09月1日

ギャルコンテスト、抽選会、花火大会、YESS人文字航空撮影

●ゲストライダー..中川義博(TR)

※8月1日を中心に、2日目は朝9時解散のため遠距離からの参加も容易です。

## 九州ブロック

'87YESSサマーフェスティバル

イン九州

●日程..8月1日(土)~2日(日)

●会場..熊本県菊池市・スコーレ菊池 高原

09月1日

ロックコンサート、YESSクラブ紹介、チャリティオークション、ライダー紹介、早喰い早飲み大会、ビンゴゲーム、ジャンケン大会、抽選会、花火大会、トライアルアトラクション

09月1日

ツリーリングコース設定帰宅

●ゲストライダー

奥村裕(RR)、田淵武(MX)、西寛久(TR)

※ファミリーで楽しめるにぎやかな内容です。

※内容は、都合により変更される場合があります。詳しくは、担当セールスマンにお問い合わせください。



# 今年も話題いっばいのヤマハ・ライダーの活躍にご期待ください

## '87鈴鹿8時間耐久レース

夏とバイク、といえば誰もが真っ先に思い浮かべるのが、ま夏の祭典「鈴鹿8時間耐久レース」。この一大レースに、3年前から本格的な挑戦を開始したヤマハファクトリーチームは、毎回レース最大の話題を提供して人気を集めてきましたが、ことしも強力3チームによって初Vをめざします。3台のYZF750をはじめ、ヤマハライダーがくりひろげる8時間の熱闘に、どうぞご声援ください。

### 平/マギー組をはじめ3台のYZF750が出場!

ちょうど10回目に当る今年の8時間耐久レースにYZF750を駆って挑戦するヤマハファクトリーチームは次の3チームです。

- ▼平忠彦/ケビン・マギー組 (資生堂テック21レーシングチーム)
  - ▼ジョン・コシンスキー/カルビン・レイボーン組 (チームラッキーストライク・ロバーツ)
  - ▼マイケル・ドーンソン/マイン・ウィマー組 (ヤマハレーシングチーム)
- 中でも'85年以来、ヤマハファクトリー耐久マシンで3年連続挑戦の平選



手は、昨年この大会で2位入賞の実績を持つオーストラリアのケビン・マギー選手とペアを組んでの出場。マギー選手は、ことし3月の鈴鹿ビッグ2&4、6月の200キロレースと鈴鹿のF1レースを圧倒的なつよさで連破していることもあり、この新しい資生堂テック21チームに、ス

トップ・ザ・ガードナー」の最右翼として、大きな期待が寄せられているところ

### 話題の女性チームやYESSEXレーシングチームにも、ご声援よろしく!

一方、例年ユニークなペアの登場が話題を呼ぶこの8時間耐久レースに、ことしは海外から女性チームがFZR750を駆って出場します。このペアは、ことしのデイトナ200マイルでみごと完走したカナダのトニー・シャープレスとキヤサリン・コバーンの2人。YESSEXのサポートのもとに、オーストラリアのロドニー・コックス/マイケル・ドーハン組と同じネスカフェ・アメリカーナ・レ



YESSEXのサポートでネスカフェ・アメリカーナチームから挑戦のカナダ人女性ペア、コーバン(右)とシャープレス



「レーシングチーム」からの出場です。YESSEXといえば、全国のYESSEXスタッフの代表として、ゼッケン④④森盛幸/佐藤雅司組のFZR750がYESSEXレーシングチームから8時間耐久レースにエントリー、また平山雅也/山田一也組のFZR400が、ノービス4時間耐久に挑戦します。

### レース観戦を盛り上げるYESSEX企画ももりだくさん!

- ① 8時間の栄光をめざすファクトリーの挑戦と、より身近なカタチでま夏の祭典を盛り上げるYESSEXの活動。中でもYESSEXは、こうしたレース活動と並行して、お客さまの参加意識を盛りあげるために、次のようなもりだくさんの内容で「鈴鹿8時間耐久レース YESSEXレーシングチーム応援キャンペーン」も実施しています。
- ② YESSEXレーシングチーム・8耐久チャレンジ記念ステッカープレゼント
- ③ YESSEXレーシングチーム応援Tシャツプレゼント
- ④ チームYESSEXエントリー記念Tシャツ



# 夏休みのしめくくりは SUGO TTFオーミミュラ 世界選手権レース

例年は7月下旬の8h耐久、1週間後のサマーフェスティバルでもり上がりも頂点に達する。バイクの夏。しかし、今年はずっとちがいます。夏休みの最後、8月29〜30日にスポーツランドSUGOで「TTFオーミミュラ世界選手権レース」が開かれるからです。お店でも、夏休み最後の行事として、この日本で初のビッグレースを組んだプランを計画されています。

④ YESSレーシングチーム・ヘルパーギャル大募集  
どうぞみなさまのお店でも、こうしたYESS 8耐久キャンペーンを大いに活用ください。また「耐久レースのナマの迫力をぜひお客さまに……」というお店のために、YESS東京事務局とYESS九州事務局では、各2コース（3泊4日、2泊3日）の観戦バスツアーも企画さ

※応援キャンペーン、観戦バスツアーとも詳細は、担当セールスマンにお問い合わせください。

26日(日)	7月25日(土)	'87鈴鹿8時間耐久レーススケジュール
8時間耐久レース決勝 11:30〜19:30	8時間耐久レース決勝 14:00〜18:00	8時間耐久公式予選 8:00〜11:45
	8時間耐久レースフリー走行 9:30〜9:50	4時間耐久レース決勝 14:00〜18:00

## 世界の強豪、SUGOに集結

新装なったSUGOインターナショナルレーシングコース初の国際イベントとして開催される「ポカリスエット'87 SUGO TTFオーミミュラ世界選手権レース」は、プロダクションマシンによるロードレースの最高峰TTFオーミミュラ世界選手権シリーズの今季第8戦（全9戦中）として行なわれる、注目のレース。5年連続チャンピオンのJ・ダンロップ（北アイルランド）をはじめ、V・フエラーリ（イタリア）、P・ラバット（ドイツ）、P・イッドン（イギリス）（予定ライダー）など世界の強豪がSUGOに集結、国内トップライダーとの白熱のレース展開に期待が集まっています。クラスは「TTF」。全日本選手権シリーズのTTFと基本的に同仕様のマシンによるレースですが、決勝は1



周約3・7kmを50周・187kmを走り抜く「長距離」レース。燃料タンク容量も24ℓまでに規定されており、ガス補給などのピットワークも、レースを大いにもり上げてくれることでしょう。

また当日は、世界選手権TTFレースの外にも、ノービス、ジュニア、国際A級のTTF3レースも開催されます。こちらのエントリー締切りは、レース1カ月前までです。

## YESSスタッフのための特典もいっぱい

スポーツランドSUGOでは、この日本で初のTTF世界選手権レースにあわせて新たにSP広場手前に「SPスタンド」も新設。馬の背コーナーからSPAウトコーナーまでの新コースでのデッドヒートが、より身近に観戦できるよう改装されています。

また当日は、グラウンドスタンド正面に大画面テレビを設置。グラウンドスタンドにいながらにして、全コースの走行シ

ンに声援を送ることも可能です。

一方、YESSでも、8h耐久同様、このTTF・SUGO大会をフルにエンジョイしていただくために、YESSスタッフのための特典を用意しました。

- ① YESSレーシング応援キャップ・プレゼント
- ② YESSシート（グラウンドスタンド席）プレゼント
- ③ チームYESSエントリー記念キャップ・プレゼント

どうぞ、こうした特典もフルに活用してより身近かに「世界選手権レース」をお楽しみください。

（各プレゼントの申込み方法は、7月1日発売の「オートバイ」誌8月号・YESSインフォメーション、7月15日発行の「WAY」8月号をご参照ください）

また便利な観戦ツアーも揃っています。上野、大宮、宇都宮から乗車できる新幹線ツアーは日帰りスピードプランに最適。また、各種バスツアーもあります。

- 新幹線ツアー（8月30日午前6時48分上野発の日帰り）¥208000 ▼ お問い合わせ || SUGO 東京営業所 ☎ 03-5751-4711
- 東京発バスツアー（8月29日④23時東京発の車中泊）¥160000 ほか4コース ▼ お問い合わせ || 名鉄観光㈱ 八重洲営業所 ☎ 03-274-2704
- 大阪発バスツアー（8月29日④18時大阪発の車中2泊）¥290000（YESS会員¥270000） ▼ お問い合わせ || 東急観光㈱ 神戸営業所 ☎ 078-331-7461
- 浜松発バスツアー（8月29日④午後8時浜松発の車中泊）¥240000（YESS会員¥220000） ▼ お問い合わせ || 名鉄観光㈱ 飯田営業所 ☎ 052-914-4111

最後にご紹介するのは、チャレンジ3000キロ、キャンペーン。とくに'87YESイベントのすべては、このキャンペーンに集約されるとあって、お客さまの関心も最高潮。この夏のYESイベントとともに、チャレンジ3000キロ、フィーバーも、まさにピークを迎えようとしています。

## みんなでチャレンジ3000キロ YESリンゴ村で バイクビレッジ開催!

リンゴの木オーナーになるといふ夢あふれるプランと、日本のスイス・信州というさわやかな土地をツーリングフィールドにする雄大な内容が大好評の「YESリンゴの木オーナー・キャンペーン」。

YES東京事務局・城東支部では、5月23・24の両日、チャレンジ3000kmのバックアップメニューとして、このキャンペーンの舞台となっている長野県三水村のYESリンゴ村でバイクビレッジを開催しました。

初日の5月23日はあいにくの雨でした



親睦パーティーでは3000km完走者への完走トレーナー授与式も

が、それでも片道300km強のツーリングに出発したYESスタッフは90名を数え、夕方6時までには全員無事に宿泊場所の戸狩村に集合。名物戸狩ナベと楽しいパーティーで親睦を深める中、ここではこのバイクビレッジでみごと3000kmを走破したスタッフへの完走トレーナーの授与式も行われ、大いに会場は盛り上がっていました。

翌24日は好天に恵まれ、戸狩村から40分ほど走つていよいよYESリンゴ村へ。三水村は村おこし事業の一環として「リンゴの木オーナーキャンペーン」にも、村をあげて取組んでいるだけに、YESスタッフの受入れ体制も万全。





夢とロマン、そして冒険心。

## チャレンジ3000キロ

### シーズン・インで完走者、続出!

『エブリ・タイム、バイク・タイム』を合言葉に1月からスタートした“チャレンジ3000キロ”キャンペーンは、全国のライダーの大反響を集めて順調に進展。2月28日の3000km一番乗り・静岡県武田英生さんを筆頭に、完走者の報告が、ぞくぞくとY.E.S.S.本部に寄せられています。もちろん、この夏休みが、3000キロ完走の最大のチャンス。お店でも、もりだくさんのイベントプランで、お客さまの乗車機会を増大しましょう。

### NEWバックアップ・メニュー

#### 北海道へ、グンとお得な新システム登場/ Y.E.S.S. ナイスツーリングシステム・イン北海道

東亜国内航空、JR貨物、近海郵船とのタイアップによって実現した新システム。東京～北海道(千歳と釧路の2カ所が発着拠点)の往復は、ライダーはジェットとフェリー、バイクはフェリーとJR貨物の計5つの組み合わせから選択できます。料金も組み合わせパターンに応じて45,500円から65,500円までと割安(ハイシーズンは別途)。ツーリングパラダイス北海道が、また一段と楽しみやすくなっています。

#### チャレンジ3000キロ Y.E.S.S.阿波おどりツアー

和製リオのカーニバル、徳島・阿波おどりへの参加ツアーです。土地の人たちと一緒にの阿波おどりに加え、14日には吉野川河川敷のY.E.S.S.コーナーで8h耐出場マシン展示、TW200試乗会、トライアル&マリンジェット・デモ走行なども、あわせて予定されています。

●実施日: 8月12日～16日



地元の人たちの案内で自分のリンゴの木の成長具合を確認する“オーナー”のみなさん



村役場前ではリンゴジャムのプレゼントも、まさに村をあけての歓迎ぶり

緑一色のリンゴ畑に大きく広げられたY.E.S.S.パナーの下、参加者のみなさんは“自分の”リンゴの木の成長ぶりを確かめたり、地元の人たちのリンゴジュースや手作りジャムのプレゼントまで受けて大喜び。  
チャレンジ3000kmを活用して、一回でも多くお客さまの乗車機会、来店機会を増やそうと努力する「オートショ

ップ・サチ(東京都江戸川区)の鈴木早知社長も——  
「信州はツーリングに最高の土地。Y.E.S.S.仲間同志のコミュニケーションも深まり、お客さんにはとても好評でした。そしてこれがさらに口コミで広まり、もう一回やって欲しい」というリクエストも多いので、今度店独自の行事として8月にまた三水村へのツーリングを行なう

ことになっていきます。それと小排気量に乗る女性のお客さまからは、「一緒にいきたいので250ccにステップアップしたいな」の声も出たりして夏場の商売の活性化には、とても良い刺激になっていますね」と、チャレンジ3000キロの成果のほどを話してくださいました。  
清らかな信州の風土の中で、3000kmへ向けて数字を刻んでいくトリップメーター。Y.E.S.S.リンゴ村でのバイクピレツジは、バイクを操ることの楽しさをシツカリとお客さまの胸に焼きつけたようです。



「Y.E.S.S.スタッフの方なら、ひとりで来られても大歓迎ですよ」と笑顔で出迎えてくださった三水村役場の流沢係長

# うちの店のmondou、こんな毎日、送っています

お便り  
待っています！

■お客さまと一緒に  
楽しんでます、オフロード  
平出正樹さん・33才  
(テクニカルシヨップQ/長野県諏訪郡)

けっして派手な活動ではないのですが、  
ビギナーを対象としたオフロード活動を  
展開しています。もともとお客さんと一  
緒になってモーターサイクルを楽しもう  
という目標を持って始めた店ですから、  
定休日もお客さんに合せて日曜日にし、  
特別な用事がある時以外は私も一緒に練  
習をしています。一部にはお客さんのた  
めではなくて、私のためにお客さんを巻



き込んでいるという話もありますが(笑)。  
大きな大会には今のところ出場してい  
ませんが、エンデューロレースなんかには  
良く出ていますし、年に1回秋にはウ  
チの主催で、運動会の名目で2時間のエ  
ンデューロレースも行なっています。こ  
んな活動を通して息長くモータースポ  
ーツを楽しんでくれるお客さんが、ひとり  
でも増えてくれればうれしいですね。

店としてはお客さんを増すことをはじ  
め、まだまだやることはいっぱい。裏庭  
にオフロードコースがあるような店と、  
YSP店と、2つの店を持ちたいという  
夢のまた夢みたいな目標に向かって(笑)、  
ガンバっています。

■全国の社長さん  
バイクに乗りましょう！  
桜井忠雄さん・60才  
(桜井サイクル/福島県いわき市)

商売を始めてもう40年、60才になりま  
した。自転車とバイクを扱っていますが、  
最近のスクーターユーザーはみんな若い  
方ばかり、20才前後なんです。それだ  
けに若いお客さんとの感覚的なズレが現  
われないかと気になっているんです。

そこで、昨年の秋から私もトライに乗  
り始めて、集金や保険の更新などに、積  
極的にスクーターに乗るように努めてい  
ます。おかげで、20代とはいませんが、  
30代の気分を取り戻し、営業の面でも若  
返りができたような気がします。

そんなところから、全国のみなさまに  
も提案なのですが、店の主人こそ毎日バ  
イクに乗って、若い感覚を失わないよ  
うにしませんか/きつと商売の面でも新  
しいアイデアが見つかるはずですよ。

そして全国の販売店さんが、バイクに  
乗って、走る楽しさ、便利さを伝えるキ  
ャンペーンなどを一斉にやったらもつと  
市場も活発になると思いますよ。

トライの次はチャンプRSに乗ってお  
客さまを訪問しようと考えています。み  
なさまもご商売がんばってください。

■ご主人を大切に  
してあげて……  
日田敏江さん・52才  
(有日田商会/広島市中区)

2年半前に主人を亡し落ち込んでいた  
のですが、周囲の販売店さんやメーカ  
の方たちの親切、それに息子の克広がこ  
の店を継いでくれることになり、どうに  
か元氣を取り戻してきたこの頃です。

息子はまったく違う職業についていた  
だけに、オートバイのメカのことや販売  
に関する事など、勉強に明け暮れる毎  
日ですが、それでも大好きな広島カーブ  
の応援でストレスを発散しながら、この  
仕事にも大分馴れてきたようです。

やらなければならぬ事はまだたくさ  
んありますし、商売もまだまだ元どおり  
とまでは行きませんが、今は京都に住む  
娘の嫁ぐ日と息子に良いお嫁さんが来て  
くれる日を楽しみに毎日頑張っています。  
どなたか息子に良い人がいたら、紹介  
してくださいね。それから他の販売店さ  
んの奥さまたち、ご主人は大切にしてい  
てください。

■今年の夏は  
サマーフェスティバル/  
西野則明さん・33才  
(明輪モーターサイクル販売街/長崎県佐  
世保市)

ここ長崎県佐世保市は、実用として使  
われるスクーターが多い所ですが、最近  
になってスポーツバイクも増えてきてい  
るようです。

そこでウチでは、FZR400とニユ  
ーJOGの試乗車を用意して、スクータ  
ーにスポーツにと幅広く取扱活動をして  
います。駐輪場のスクーターにタッグを  
付けて誘導するようなことも……ね。

今年の夏のメインイベントは、何とい  
ってもサマーフェスティバルです。3年  
前にお客さまと初めて参加したんです  
が、それ以来、連続参加。現在YESS会  
員も30名と徐々にではありますが、着実に  
増えています。

このYESS会員も店の方からは一切  
勧誘せず、内容を教えるぐらいで、お客  
さま自身が、YESSの魅力、メリット  
を納得して集まっているようです。

今年にはチャレンジ3000kmという楽  
しい共通目標もあるので、8月1〜2日  
のスコレ菊池高原のサマーフェステイ  
バルin九州をお客さまと楽しみにしてい  
ます。

普段のお仕事や生活の中の、ちょっと  
した話題をお知らせください。ご商売に  
関すること、お客さまにまつわる話題、  
ヤマハやヤマハニューズに対するご意見  
ご希望など、どんなことでもけっこうで  
す。写真やイラストも大歓迎です。

●お便りの宛先は  
〒438 静岡県磐田市新貝2500  
ヤマハ発動機株 広報室・宣伝課

フロロー・ザ・トレンド

仕掛人に聞く、若者たちはいま

トレンド=流行

ラッピング おしきせの包装紙をはがし、

自分の感覚でラッピングして贈る若者たち

ラッピングとは、台所用品の「……ラップ」などと同じ語源で、包装のことです。数年前、雑誌などでもはやされたラッピングも、大分落ち着いて、いまでは若者文化の中でしっかりと市民権を得たようです。

東京渋谷公園通り  
パルコの花屋

ふつうの花屋さんでは、買った花は白か透明の紙でクルリと巻いてくれます。ちょっとしゃれてもリボンを結ぶ程度。

ところが、東京渋谷のパルコにある花屋「NOV(ノブ)」の包装はケタ違いに凝っています。クシヤクシヤにした薄紙と色違いの薄紙を重ねて、一見無造作に縛ってある花束とか、

つせん鉢を紙でくるみ、水引きを結んだもの、などなど、こうして包むと、同じ1000円の花束でもグンと引き立ち、2000円にも3000円にも見え

ます。ここで十数年前からこんなやり方をしていて、公園通りを往来する若い人達のロコミで広がっていったようです。最近多くなった、花のラッピングの元祖ともいえるべき存在。

ラッピングの料金は1000円から10000円ぐらいいまで。5000円の花束に5000円のラッピングといったところが相場だそうです。

本のラッピング  
神田・書泉グランデ

ここ数年、本屋さんで本を入れてくれる袋が変わってきました。銀色のビニール袋で、上のところがキュツとしまる形のものをよく見かけます。中年のビジネスマンがしゃれた袋を持っている、と思つてよく見ると本屋さんの袋なのです。

本といえば、出版社の広告が入ったクリム色の袋に入れてもらうものと信じていた頭にはちょっとした衝撃でした。

この形を始めたのは神田の「書泉グランデ」。以前は高額商品にだけ使っていたビニール袋を、小さくしてデザインも変え、800円以上お買い上げまで引き下げて使うようになったとのこと。

今では、あちこちの本屋さんがマネをして、本の袋はほぼこれにキマリといった感さえあります。

人気のチョコレート  
中身よりラッピング

バレンタインの騒ぎは、年ごとに大きくなる一方。チョコレートの形もさまざま、とても食べものとは思えない形のものが人気を集めています。チョコレートらしくないチョコレート

の多くは「ハニー」製。同社では昭和45年から売り始めたものの、当初はバツとせず、57年頃から爆発的に売れたしたが。

初期のヒット作はバンドエイドのチョコレート。外の缶も、一枚一枚の包装もバンドエイドそっくり、中のチョコレートにもフツフツの空気孔がつけてある、というもの。これは今でも人気を保っているロングライフ商品だそうです。

同社のチョコレートは、味より何より包装の「かわいさ」がキメ手。「かわい」と言つて買つて行く女の口は、ラッピングで選んでいるのですから。

昔はタダだった  
包装紙やヒモが商品に

以上三つの例は、いずれも主になる商品があつて、付属の包装がしゃれていくというものでした。

ところが、最近では包装用品だけを売るラッピング店が次々にオープンしています。たとえば、デパートの包装紙をビリビリと破り、ラッピング店で買ってきた箱に入れ、やはり買ってきた紙で包み、リボンをかけて、石けんをプレゼントする、という具合に、包みにも「自分だけの感覚」を生かしたい人が利用するわけです。

デパートならタダできれいに包んでくれるのに、そんなのはイヤで、お金と手間をかけても「自分らしさ」を演出したい——若い人のミエという美学を反映して、ラッピング店は採算のあう商売になつてきたようです。



フロアー・ザ・トレンド

仕掛人

仕掛人に聞く、若者たちはいま

# 星野隆太郎氏

シモジマ商事株式会社  
東京第三営業部 次長

## 1000円の品物に1000円の ラッピングをする人もあります

東京都内には、ラッピング専門店やラッピングコーナーがたくさんありますが、今年1月には、銀座の三越百貨店6階にも小さなショップがオープンしました。「ガレア」というブランドで、本社は包装資材の製造御会社・シモジマ商事。包装専門の大手企業が手がける初めてのブランドとして注目されています。

——銀座三越の「ガレア」は今年1月からだそうですが、どんなお客さまが多いのでしょうか。

「シングル&キャリアっていうことを言っているんですけど、ヤングミセスやキャリアウーマン、それにシングルの男性はラッピングの機会が増えていると思うんですね。「ガレア」はそういう層をね

〈星野隆太郎氏プロフィール〉  
昭和27年東京生まれ。49年、自由学園卒業と同時にシモジマ商事入社。51年より仙台営業所勤務。59年からは、ギフト部門である東京第三営業部に。入社以来、同社が扱う商品部門をすべて経験し、ラッピングのブランド「ガレア」の開発にも貢献している。

らって作ったブランドなんです。

で、まア、ねらい通りの層のお客さまですね。場所がら、外国人が多いのと、男性、といっても高校生とか大学生ですが、男のお客さまが多いのはちょっと意外でしたけど」

——ラッピングという言葉はすっかり定着したように思いますが。

「いやあ、まだまだ一部じゃないですか。たとえば求人用の書類なんかに『ラッピング』って書きますとね、『もうちょっとわかりやすく』って言われるんですけど」

——そうですか。だいたいラッピングっていうのはいつ頃から言われ始めたんでしょうね。

「この3年ではないですか、よく聞くようになったのは、もちろん10年も前から言っていた人はいるでしょうけど」

### ■女性には現物を見せる

——若い女性をターゲットにする場合、どんな方法が有効でしょう。

「目から入る刺激が重要ですね。シーンの演出と言いますか、そのものを見せることです。たとえば夕食のなんらんのテーブルに、プレゼントのパッケージが一つある。という具合ですね。まア、誰かの誕生日かなっていう感じ。すると、アア、こういう使い方があったのか、それ

銀座・三越6階の一角にオープンした「ガレア」。美しく奇抜な包装見本に、ダイレクトに「これがほしい」と指名してくるお客さんも多いとか



じゃあ私もって、こうなるわけですね。

インテリアの見せ方に近いのですが、こういう風に見せるといいようですよ」

——ラッピングといっても、紙やリボンだけでなく、包んでみせてあげた方がよいということですか。

「そうです。見本として陳列しているものを「これください」という人、わりと多いんですよ(笑)」

——男性の場合はどうでしょう。

「ご相談にのる、というケースが多いですね。売場でアレコレ悩んでいらつしゃると、「お手伝いしましょうか」って声をかけるんです。店員はラッピングの技術を持っていきますから。すると、「実は、こ





「それをじゃあ、この箱に入れて、この紙とリボンで、こう包んで」という風にアドバイスします」

「手とり足とりですね。ラッピングの単価といいますが、中身とのかねあいはどんな具合ですか。」

「ひと言でいうと、非常にアンバランスです(笑)。1000円の中身に1000円のラッピング代をかけるなんてのがよくありますよ。私共の本業であります包装資材の感覚で見ますと、とても考えられないような包みができ上がります。」

「言ってみれば、中身だけがプレゼントではない、包装も一緒に贈るんだということなんですか。」

### ■場所がら商売の大切な要素

「先ほど、場所がらといわれましたが、東京の、銀座の、三越にあるということ、何か他と違うことはありますか。」

「はい。ガレアの商品は、紙が1枚200円、リボンは最低500円というふうにかなり高いんです。でも銀座三越の中にあるものですから、お客さまもそんなものかと思われるようですね。」

「これがもし、近郊のスーパーにあったとしたら『マア、高いわねエ』(笑)で誰も買ってくれないと思います。」

「ガレアの場合だけでなく、場所がらというのは商売にとって非常に大切なことではないでしょうか。」

「すると、本当は原宿が青山あたりにショップがあった方がいいのでは?」「おっしゃる通りで、ガレアの開発を進めていた頃、原宿に出そうとしたんです。」

シンプルでスッキリとしたデザインが主流  
「升びんもラッピングひとつでガラリとイメチェン」



「いろいろな事情で難行していたところへ、三越からお話をいただきました。それで渡りに舟、という感じで(笑)。」

「では、地方の場合はどうなんですか。洋服などの場合は、非常に早く同じ商品が店頭には並びますし、価格も変わらないように思いますけど。」

「ファッションの方面と同じように、包装の分野でも、地方のお店の方は反応が大変早いです。引き合いがくるのも早いですしね。すでに、青森、仙台、金沢でガレアだけのラッピングコーナーを作っていた話までまわっております。もちろん価格も同じですよ。」

### ■トレンドをつかまえる努力

「シモジマ商事さんの本業である包装資材と、ラッピングはどういう関係なんでしょうか。」

「包装資材にもいろいろありまして、私どもはダンボールなどはやっていますね。で、いわゆる軽包装の方なんです。包み紙とか袋とかヒモとか。その業務用を作って売るのが本業です。」

「一方、ラッピングは個人用、つまりパーソナル包装資材とでもいいでしょうか。業務用を作りつつ、実は20年ぐらい前からパーソナルもやっています。」

「業務用の中から子供向けのかわいい柄を選びまして、半分は切って巻き、帯とめて1本ずつ売れるようにしましたね。」

「文具店のレジの横なんか置いてあるやつです。1本60円ですか、最初は、5年くらい前から色や柄に気を配るようにして、エル・エ・ルイ」というブランド名をつけて売るようにしました。」

「子供たちは何に使うか知りませんが、おごづかいで買える値段ですから、これが売れまして、順調に伸びています。」

「なるほど。ひと束いくらの業務用をそのままバラして売られたわけですね。でも、5年前ぐらいですと、今のようないラッピングの需要も出てきた頃ではないかと思うんですが。」

「たしかに、私どもの現金卸売りの店には、そういうお客さまがみえていました。「これ1枚ください」といって。「ウチでは安くしているの、この束はくす

せないんですよ」というようなやりとりはあったようです。」

「でまあ、数年前から、より今の風潮っでいいですが、トレンドをつかまえて、合わせていこうという動きが出て、ガレアの開発につながっていくわけですね。」

### ■価格を下げてより多くの人に

「ラッピングの、今の風潮はどこから始まったのでしょうか。」

「私の個人的な考えですけど、この10年ほどでウインドーのディスプレイがガラリと変わりました。最初はヨーロッパやアメリカを参考にしていたらしいですけど、今や、日本が一番進んでいると言われるほどですよ。」

「ディスプレイそのものや、その中で使われた包装なんかが大きく影響したのではないかと思います。」

「それを見た雑誌の方が取り上げて、次第に一般の人にも使われるようになったというところじゃないでしょうか。」

「これからどういうふうに変わっていくとお考えですか。」

「私どもは欧米から包装紙を輸入していますが、あちらのものは日本ほど高くないのです。いろいろな意見もあるようですが、やはり日本は高いと思います。」

「ですから、今後はもっと安くしてもっと多くの人に使われるものにしたいたいですね。ヤングミセスにはそういう要求があるように感じます。」

「まあ、手間がかかって、売り上げは小さいという、なかなかあわなない商売ですが、だからといってやめてしまっていない商品でないことは確かです。」



## 乗りものの夢をひろげる スポーツカート/レジャーカート

F1レーシングカーを想わせる精悍なスタイルで疾走するスポーツカートと、未来カー感覚の小粋なレジャーカートが、いまスポーツランドSUGO、つま恋、合歓の郷、3カ所のヤマハレクリエーション施設で来園者の人気を集めています。

じつはこのふたつのカートは、73年の生産開始以来10余年の歴史を持つヤマハのレーシングカートを母胎に、ヤマハのレクリエーション施設から生まれた、いかにヤマハラしい、スポーツどころあふれる乗りものなのです。

73年、わが国初のレーシングカートの完成マシンとしてRC100の販売を開始したヤマハは、同時にカートスポーツの全国的な普及をめざしてSレジャークラブを発足。マシンの改良と並行して、各地に建設を進めていったカートランドを拠点に、ライセンス講習会やシリーズ戦を積極的に開催してきました。80年以降、そうした活動が実を結び、カートスポーツはひとつのピークを迎えていました。このピークを突き破ろうと、83年に一台のニューマシンが登場しました。RC100JFです。

何よりもそのファッショナブルなスタイリングが物語るように、マシンのフロントまわりとエンジンをフェアリングで覆ったこのRC100JFには、女性や少年少女などより幅広い層の人びとにレーシングカートを楽しんで欲しい、という願いが込められていたのです。

そんな思いから、このRC100JFは、合歓の郷やつま恋など、それまでエンジン付き乗りもので遊ぶ施設のなかったランドにも導入され、大反響を呼び起こしました。

84年4月から開始された合歓の郷カートコ

# YAMAHA NOW

ヤマハの企業活動は、いまこんな広がりをみせている



ースでの利用者は、一年間で一万2千人にも  
のぼったほど。86年7月にはつま恋にも、カ  
ートコース、ゴーカートコースが建設され、  
同じように人気を集め始めました。

二輪・四輪を問わずモータースポーツが急  
速に一般化、大衆化していく中で、若者たち  
はモータースポーツ感覚の新しい乗りものを  
求めている。ならば時代の感覚にマッチし  
た新しい乗りものを創ろう。これからのレジ  
ャー時代をリードする、ヤマハらしい夢のあ  
る乗りものを。合歓の郷やつま恋でのRC  
100JFに寄せられる人気の大きさから、  
関係者が一様に抱いたのはこんな思い。そし  
てここからスポーツカート「SK125」とレ  
ジャーカー「LK285」の開発がスター  
トしたのです。

カートやモーターサイクル以外にもヤマハ  
のさまざまな技術部門からの代表による開発  
プロジェクトが生まれ、急ピッチの開発が進  
められました。

こうして4サイクル、125ccの11・5馬  
力エンジンを搭載、最高速度65km/h、デ  
フアレンシャル・ギヤも装備して文字通りレ  
ーシングカー感覚の走りを楽しむスポーツカ  
ート「SK125」と、レジャーランドのイ  
メージを一新する斬新なデザインと4サイク  
ル・285ccエンジンのゆとりある走りであ  
る適なレジャータイムを彩るレジャーカー  
「LK285」が誕生したのです。

そして、ヤマハが追求するこの夢あふれる  
乗りものの世界を一人でも多くの人に、と7  
月から全国のレジャーランドやレクリエーシ  
ョン施設を対象に、この「SK125」と「LK2  
85」の販売活動が開始されているところです。

# 情報スクランブル

おもしろい販売店さんのための情報アンテナ

## BOOKS

### ●北海道ツーリング紀行 「風になる時間」

ツーリングアイランドといわれ  
いまやライダー憧れの地にさえ  
なっている北海道の魅力を、ライ  
ダーの立場から余すところなくつ  
づつエッセイ集です。

北海道に暮しながら、自らもオー  
トバイを駆って北海道を訪れる数  
多くのヤングライダーたちと交流  
している若者が、北の大地を自由に  
旅する若者の姿と、若者たちの見た  
感じたままのツーリングワールド  
を、叙情豊かに綴っています。これ  
から北海道を目指すお客さまに、  
ぜひ一読をおすすめください。

ユアサ敏広著／サーモン出版 ☎0  
11(823)8971-1000



### ●バイク七不思議に込める

### 「ライダーのためのバイク基礎工学」

なぜ二輪車は直立して走れるの  
か? どうして曲がるのか? といっ  
た初歩的な疑問から、フレームの  
剛性やサスペンションの働き、エ  
ンジンの構造まで、二輪車に隠さ

れているあらゆる科学がとても解  
りやすく解説されています。

お客さまからの素朴な質問に答  
えるためにも、またメカニックを始  
める前の基礎知識として、お店の若  
いスタッフのみなさんに、ぜひとも  
読んでおいていただきたい一冊です。  
和歌山利宏著／グランプリ出版  
¥1600



### WAVE MUSIC SENSOR

※東京・六本木のニューメディア  
スペース・ウェイブがご紹介する  
とびつかりのフレッシユ・サウン  
ド。小粋なBGMにどうぞ。

### ●チャームシングでシングルが最高 「The Railway Children」

(ザ・レイルウェイ・チルドレン)

英国はマンチェスターから登場  
した、久びさの超期待ポップグル  
ープ、ザ・レイルウェイ・チルドレ



ン。ウェットな感性をきらびやか  
なアコースティックサウンドで包み  
込んだ音楽性は、聞き応えも充分  
とても好感が持てる、超おすすめ  
の一枚です。

### ●高感度派におすすめ 「BASIA」

(ベイスィア)

時を超えて一部ファンからの熱  
い支持を受け続けているマッド・  
ピアンコの紅一点、ベイスィアのソ  
ロデビューアルバムです。最近と  
くに人気の高いシャディーほど  
ウェットではないにしろ、アンニ  
ユイの香り高いシャレたサウンド  
は高感度派にうってつけ。これか  
らの季節にもピッタリです。



### COMMODITY

### ●室内でも楽しめるスイカ割り 「スイカ割りGAME」

大勢のお客さまを集めての楽し  
いイベント。ちょっとした余興に  
欠かせないのがゲーム。でもブレ  
イヤーも回わりの人も一緒に楽し  
めるゲームというところ、その種類も  
限られてしまうようです。

そこでちょっと趣向を変えて、

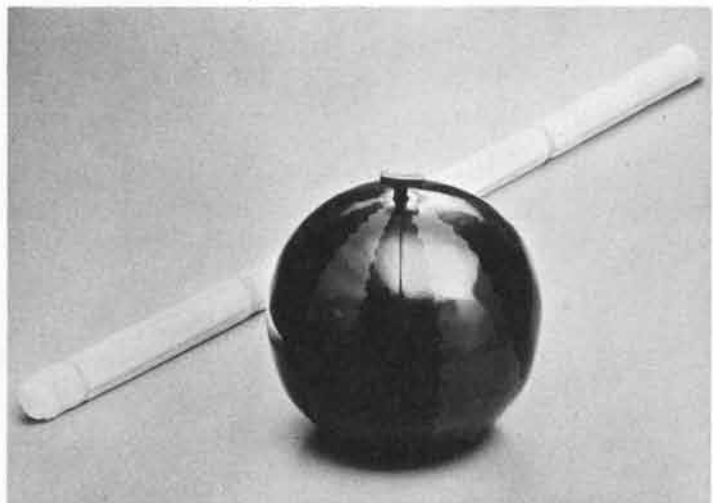
夏の風物詩のひとつ  
スイカ割りなんてい  
うのはいかがでしょ  
う? この「スイカ割  
りGAME」は、プ  
ラスチック製本体の  
ヘタの部分をつたく  
と、中に仕込まれた

風船が割れて、本体  
のスイカもまっぶた  
つになる仕組。小物  
なら本体の中に入れ  
ておくこともできて、  
スイカが割れると中  
から賞品が出てくる  
なんてことも……。回  
りが汚れなくて、持  
ち運びに便利なのも  
いいですね。(お問  
い合せ) ㈱ヨネザワ ☎03(86

1) 6361-480

### ●ロングツーリングの必需品 「バイクツーリング用テント」

バイクの持つワイルドな世界を  
堪能するには、やはり野宿が一番、



というわけで最近野宿ツーリン  
グのノウハウ書まで出版され、長距  
離を目指すライダーの間では静か  
なブームともなっているようです。  
そんなライダーにおすすめなの  
が、このバイクツーリング用のテ  
ント。ツーリング用と名付けるだ  
けあって、シッカリとした機能に  
プラスして重さもわずか2kgと軽  
量、さらに収納時は45cm×25cm、厚  
さも10cm(一人用)とコンパクトさ  
も売りものです。目立つイエロー  
の本体に、イエロー、ブルー、レッド  
の各色のフライシートも選べます。  
お問い合わせ 住友ゴム工業(株) ☎  
03(585)0111 MD・1  
04(一人用) ¥15000 / M  
D・203(2人用) ¥22000

# 女性インストラクターの指導日記 嘘のようなホントの話 — その1 —

何も知らない人を教えることは、大変なことだ。これがインストラクターを始め、年数を重ねるほどに思う実感である。

世の中には信じがたいことがたくさんあるが、初心者を教えていると、こうした出来事に出逢うことが少なくない。どんなハプニングが起ころうとも動じてはいけないのである。じつと我慢の子でなければ、初心者に教えることは難しい。初心者を教えるということは、予期せぬことが起こることなのだから、今さら驚くことはない。例え何が起ころうとも、ニコリスマイルで続けることが、仕事なのだ。だつとづくと思うこの頃である。

初心者は、私たちよりもっと不安で動揺しているのだ。いざハプニングが起きた時、私たちが不安

## 感謝の気持をヤマハらしく

### ヤマハ・オリジナル・ノベルティ

#### 楽しさをバックする ヤマハのバッグ

小物を上手にバックするのは、ライディングテクニク同様にライダーにとっては大切なこと。同じバックをするならオシャレに……というわけでヤマハの各種バッグのご紹介です。

- スタッフ・バッグ(No.054 ¥500) ポケットがわりの可愛いバッグです
- トート・バッグ(No.042 ¥3800) 極厚のキャンバス地を使った頑丈さが売りもの
- ブリーフ・ケース(No.052 ¥2800) 書類や伝票の持ち歩きに最適です
- ブリーフ・バッグ(No.044 ¥4000) 軽くて丈夫なバッグ、街に似合います
- キャリングポーチ(No.055 ¥3000・写真A) ベルトに通せばウェストバッグに、そしてファスターを外せばひと回り大きなバッグにも使えます
- ギヤ・コンテナ(No.057 ¥3500・写真B) たっぷりとしてサイズで、口を広げればショッピング用にもなります。

※価格は、参考小売価格です。詳しくは担当セールスマンにお問合わせください。



や動揺を顔に出しては、受講生はパニックに陥ってしまう。どんな事態にも機転をきかし、じつとこらえる事ができるかが、この仕事を長く続ける秘訣かも知れない。大袈裟にいえば、いかに平静を装ってられるか、自分自身との戦いでもある。

そういえば、こんなこともあった。ひと通りの乗り方の説明の後エンジンを開始し、スタンドを立てたままアクセルワークの練習。スクーターについての受講生いわく、「エーッッ! 後ろのタイヤが回ってるんですけど……」内心こちらが「エーッッ!」

「タイヤは回らなければ走りませんよ」(笑) いつもの顔で私は答える。

「原付のエンジンは後輪を駆動し



ているので、後輪のタイヤは、いつもクルクル回っています。だからアクセルを戻すと、後輪に作用するんです。つまりエンジンブレーキは後輪に作用します。」と説明。受講生が、生れて始めてバイクにさわるアクセルワークでは、嘘のようなホントの話が尽きない。

「アクセル回したら走っちゃうんじゃないんですか?」

「スタンド立っているから大丈夫」

「あつ、そうか」首をすくめて赤面している。

「それでは、アクセルを回します」と号令。手首の位置がどうもおか

しい。案の定、逆に回して走っているつもり。本人真剣にすましている。おかあさん。それじゃあ回らないの」と心の中。

素直で真剣なおかあさん。手首を除けば、乗車姿勢はいうことなし。でもマネキンのように正面をじつと凝視している。アクセルを回すだけで、コチコチに緊張してしまう人もいるのだ。

またアクセルを逆に回して、しきりに首を傾けている受講生。おかしいと思ったら、反対に回してみればいいのに、力いっぱい逆に回して「これ走りません」

「ウソッ」故障しているつもりも思っただろうか?

往々にして「自分が正しい」と

思い込む。おかしいのはバイクの方だと決めつけて、機械を信用しないところがあるらしい。中には両手を一語に、回したり戻したりしている人もいる。

スタンドをはずして、いよいよ発進。

「後ろのタイヤが回ってるんですけど、スタンドはずしたら走り出すんじゃないんですか?」

「そうです。これから走るんですよ。左のブレーキを握って、スタンドをはずして下さい」と続けてしまう。

インストラクターという仕事は、指導することである。ところが、我々の指導法のテキストは、まさにこのような受験生自身なのだ。感謝している。

(O)

## 店頭 生情報

### ライダーを育てて イベントを省力化

ツーリングにパーベキュー大会、ボーリング大会にライディングスクール……などなど、お客さまへの遊びの提供の大切さが言われ始めてからというもの、お店単位で開催されるイベントのバリエーションもグンと増えてきました。でも、そんな中であって「イベントは開催したいけれども数が増える」と店ではまかない切れない」といった販売店さんの悩みもずい分と聞かれます。

そんな販売店さんのために、宮城県のS店さんが実行している自

店イベントの省力化策をご紹介します。

ロードレースから林道ツーリングまで、お客さまのあらゆる遊びのニーズに応えて人気のこのお店でも、すべてのイベントをフォローするのはとても無理。そこで、このお店では参加会場の多いお客さまを遊びの種類別にジャンル分けし、それぞれの分野のエキスパートとして育てることにしました。

成果は、各ジャンルのエキスパートに育ったお客さまがそれぞれイベントについて企画から運営までをカバーしてくれるので、イベントの数は増えてしかもお店としての手間は最少限ですむといった具合。遊ばせてくれる店」としての評判もすつかりと定着し、他のお客さまの人気を集めています。

ニューモデルの  
お客さま ⑦

# champs RS



「女の子っぽくない」ところが  
とても気に入っています

外出女子さん(神奈川県川崎市)

●16才・高校生●所有免許・原付●乗  
車歴・6カ月●チャンPRS/ミルキ  
ーホワイト・ツートンタイプ 62年4  
月購入●購入店・Y S P 高津●チャン  
プ以外の所有車なし

アルバイト先の先輩がスクーターに  
乗っているの、その影響を受けて私  
も乗りたいな、と思っていました。友  
人たちは「女の子はジョグの方がカワ  
イイし似合っている」とすすめてくれ  
ましたが、街を走っているチャンPRSの  
姿を見てカッコイイと思ってから、チ  
ャンPRSに決めていました。

最初は黒のチャンPRS・スペシャルを  
買おうと思ってお店に行ったらんだけ  
ど、そこでお店の人にすすめられたこ

ともあり、ひと目見ていいなと思っ  
たこともあって「RS」にしました。

女の子っぽい感じっていうのが、あま  
り好きじゃないんですね。

今のところ仲間たちの間ではスクー  
ターに乗っているのが私ひとりなので  
1日に2〜3km、自転車が変わりにしか  
使っていませんが、先日の開校記念日  
の休日に免許を取りに行った友人も多  
いので、スクーターが揃ったらみんな  
で湘南の海を見にツーリングに行こう  
って話しています。

私のチャンPRSを見て、チャンPRS  
RSを目標にしている友人も多いんで  
すよ。速くてとても良く走ってくれる  
チャンPRS、とても気に入っていま  
す。

スタイルも、走りも満足！  
レーサーの雰囲気を楽しみたい  
からマールボロカラーを

浜本建二さん(香川県高松市)

●16才・高校生●所有免許・原付●乗  
車歴・9カ月●チャンPRS/ミルキ  
ーホワイト・ツートンタイプ 62年6  
月購入●購入店・YOU SHOP・  
バイクピア ナカジマ●チャンPRS  
以外の所有車なし

いま学校で何人が集まってスクータ  
ーの話になると、決まって中心はチャ  
ンプRSなんです。

加速の良さ、乗りやすいポジション  
に加えてストロボカラー、マールボロ  
カラー、ゴロワーズカラー……とレー  
シーなカラーリングがそろっているの  
も、みんなの人気の的なんです。

GPレーサーの雰囲気楽しく乗り

たいから僕は、マールボロカラーを選  
びました。アンダーカウルに左右3つ  
ぶつエアインテークがあって、'87 Y  
ZR500のインテークと同じ、つて  
ところもニクイですね。

普段は、買い物や遊びなどの足に気  
軽に乗れ、休日はツーリングも楽しめ  
るゆったりしたシートや足まわり。オ  
ールマイティなチャンPRSで、いろ  
いろとバイクの世界を楽しんでいき  
たいと思っています。

デザインも性能も100%満足この  
チャンPRSで、友達と一緒にこの  
夏休みは、スクーターツーリングも計  
画しているんです。





## 7月28日の出発に向けて、準備快調 女性単車中国親善旅行隊



本誌前号でご紹介し、また全国の販売店さまを通じて応援カンパを展開した「女性単車中国親善旅行隊」の日中友好ツーリング計画は、おかげさまで順調に進展、全国から多大なカンパが寄せられています。そうした中で5人の旅行隊メンバーは、もっか急ピッチで最後の準備をすすめています。去る6月11日には、ヤマハ関西堺営業所に、全隊員が集合して、中国大陸3万キロ走破の足となるセロー225の技術講習会も行なわれました。

この日はシルクロード走破用に改造されたセロー225の説明や日常の点検調整箇所とその方法などがヤマハのサービススタッフから指導されましたが、一行は「基本的な点検整備は一人一人が自分で行なえるまでマスターしていきます。次回はキャブレターやエンジンの分解も指導していただくことになっていきます」と真剣な表情。チャレンジ3万キロの日中友好ツーリングに向けて、一行は7月28日正午、大阪南港を出発することに なっています。



ヤマハのサービススタッフからセロー225の点検・調整方法の説明をうける親善旅行隊のみなさん（堺営業所で）

## 大盛況の マイカフェクラブ MP12&スクーターレース

(株)全日本コーヒー協会・マイカフェクラブでは、ヤング向けイベントの一環として5月24日、神戸フェリーセンター深江埠頭で総勢400名を集めて「マイカフェクラブ MP12&スクーターレース」を開催しました。当日は、YSR50、80、ジヨグ、チャンプの4クラスに、121名のヤングが熱戦を展開。またマイカフェクラブ会員のための乗り方教室、

運乗トリナメント、スラロームトリナメント、スラロームリレー、サーキットラン、模擬レース、ジャンケン大会にも70名の会員が参加して大にぎわい。さらにライダー作家として知られる山川健一氏やヤマハライダー毛利良一選手の講演会、豪華賞品の当る大抽選会もひらかれ、つめかけたヤングたちは初夏の一日を、思いゆくまで楽しんでいました。



ミスコーヒーの紹介も

最高のもり上がりをもせた大抽選会



# 「身近かなYESSSへ ボーリング大会で 交流深める」

〔ヤマハ関西圏京都圏〕YESSS京都では、6月12日、夜7時から市内の嵯峨ニックボウルを会場に「YESSSスタッフ杯争奪・第一回ボーリング大会」を開催しました。

これは、YESSSスタッフとショップそして事務局、それぞれのコミュニケーションを深め、お客さまにとって、より身近かなYESSSをめざして開催したものです。



20レーンを使ってY.E.S.S.スタッフが熱戦を展開

当日は20チーム、80人が参加。1人2ゲームで個人、団体の成績が競われました。また主催したYESSS京都では、このチャンスにスタッフのナマの声を収集し、今後のイベント開催に生かそうとジュース引替券付アンケートも実施。ほとんど全員が参加者から、スクーターレースやサマーフェスティバルへの貴重な意見が寄せられていました。（望月誠）

<p><b>INFORMATION</b> 87YESSSサマーフェスティバル 日時 8月18日(土) ～2日(日) 会場 カルピア三木 (兵庫県三木市) 参加対象 YESSS STAFF (8名 家族・友人)</p>	<p><b>イベント案内</b> 20レーンを使った YESSSスタッフが 熱戦を展開</p> <p>イベント内容 20レーンを使った YESSSスタッフが 熱戦を展開</p> <p>イベント内容 20レーンを使った YESSSスタッフが 熱戦を展開</p>
---	---

会場では、「サマーフェスティバル・イン三木」への参加呼びかけも

# 初夏のバイクビレッジに 2000名のYESSSスタッフが参加

〔ヤマハ中国岡山圏〕絶好のツーリング日和となった6月7日、岡山ではYESSSショップ12店さんの合同主催による「バイクビレッジin HIRUZEN」が開かれました。

中国地方の軽井沢と呼ばれる大山のふもと・蒜山ハイツに集合したYESSSスタッフは186名。中にはYSR50/80ばかりのグループ参加もあり、沿道で見守る人たちの目を釘づけにするひとコマも。

また、現地ではバーベキューパーティーをはじめYESSSショップ対抗なわとび大会やコーラ早飲み大会、多数の賞品が用意された抽選会なども行なわれ、参加されたみなさんは約3時間たっぷり楽しんでいました。

女性スタッフばかりによるY.E.S.S.ショップ対抗コーラ早飲み大会のひとコマ



これまではMP12レースが中心でこうしたレクリエーションイベントが少なかっただけに、この日参加したみなさんからは「とても楽しい企画、YESSSに入会して本当によかった」という声が数多く聞かれ、早くも次回開催を期待する声が殺到していました。



さわやかな初夏の蒜山に186名のY.E.S.S.スタッフが大集合



## 5バルブエンジン技術生かして コスワース社とF3000用 エンジンを共同開発!

すでに新聞報道等でご承知のとおり、ヤマハは先頃、世界的なレーシングカーエンジンの開発・供給会社として知られるイギリスのコスワースエンジン社と、5バルブエンジン技術の供与と、これを生かしたフォーミュラ3000レース用エンジンの共同開発の契約に調印しました。

これにより、ヤマハ・コスワース5バルブF3000用エンジンが、今年中にもヤマハから限定されたチームに供給され、来年度からはコスワース社を通じて内外のチームに市販、供給されることになっています。

F3000レースといえば、ヨーロッパではF1に次ぐカテゴリーとして普及しているもので、日本でも昨年までのF2に代わる頂点のレースとして今シーズンから行なわれ、今年は年間9戦の選手権シリーズが組まれています。

昨年のOX66に次ぐ、ヤマハ・コスワース5バルブエンジンの活躍にどうぞご期待ください。



F3000用5バルブエンジンの共同開発に調印したコスワース社  
ダックワース会長と江口秀人ヤマハ発動機社長

参加者がより楽しく学ぶには……お客さまの身になっての  
SLマン・オフロードYRS研修会



【ヤマハ東京機】5月26日、静岡県富士バイクランドに、ヤマハ東京管内の各営業所から、20名のSLマンが参加して「SLマン・オフロードYRSインストラクター研修会」を開催しました。

当日は、販売店さんによるオフロードYRS自店開催促進のための討論会、参加者により楽しく遊んでいただくための指導実技研修、さらに参加者の立場に立つてのパーベキュー、TW200フリー走行そして最後の反省会……まで朝9時から夕方5時30分まで一日みっちり、より楽しいオフロードYRS開催めざしての研修がつつづけられていました。またこの日の研修を通じて、参加S

### 参加者の立場で、より楽しい オフロードYRSを追求!



この時はやはり一ライダーに戻って、パーベキューを楽しむSLマンたち

LMンからオフロードYRSのさまざまな企画が寄せられましたが、これらは各地のオフロードYRSで活かされることになっています。

## エッ! チャレンジ 3000メートル? ユニーク企画にエントリー続出

【ヤマハ東京機水戸(営)】茨城県からふたつの話題をご紹介しましょう。そのひとつは、チャレンジ3000キロから、次つぎとお店独自の企画が生まれお客さまの人気を呼んでいるお店です。

茨城県反部町の「オートショップ大月」(大月一彦社長)さんでは、チャレンジ3000キロ。がお客さまの間に完全に定着。30名のエントリーの中から完走者が次つぎに誕生。中には「走り足りない」というお客さまも少なくありません。

そこで大月社長は、お店独自の「チャレンジ1万キロ、2万キロ、3万キロ」を設定。3万キロ達成者には前後タイヤというビッグプレゼントまで用意して話題を集めています。そんな大月社長が、この夏休み用に



雨の中50台のY.E.S.S.スタッフが参加したY.E.S.S.水戸恒例の日帰りバイクピレージ

### 恒例日帰りバイクピレージに、 雨の中50台が参加

Y.E.S.S.水戸恒例の日帰りバイクピレージ87年第一弾が新緑の栃木県霧降高原で行なわれました。

当日は、朝からあいにくの雨、それでも元気にバイクを駆って、あるいは急ぎよ四輪に切りかえて50名以上のスタッフが参加。中にはチャンプやY.S.R.50など4台の50ccも顔をみせ、参加者の人気を集めていました。こうして一行は、パーベキューを囲み、抽選会に興じ、一日たっぷりと楽しんでいました。(佐藤正)



「オートショップ大月」さんのY.E.S.S.コーナー、ユニークなチャレンジ企画がいっぱい

## ■全日本選手権ロードレースシリーズ ヤマハパワー炸裂の第5戦・SUGO

'87全日本選手権ロードレースシリーズ第5戦は、5月24日、全長3.7kmのテクニカルコースとして生まれかわったSUGOインターナショナルレーシングコースに、2万3千人の観衆を集めて開催された。

ウェットコンディションでのレースとなった新コース初の全日本大会、まず国際A級500ccクラスでは、今季進境著しい藤原儀彦が、YZZR500でまたも大健闘。予選こそ6番手だったものの、レース中盤には

先行する木下恵司、水谷勝、樋渡治らのライバルをつぎつぎにパスし、後半は完全な独走で、結局2位樋渡に6秒の差をつけ、前回の第4戦筑波につづいて2連勝を達成した。

また国際A級250ccクラスでは、全米選手権で活躍中のキング・ケニ一の秘蔵っ子J・コンシンスキーが出場。日本人ライダーを圧倒する速さを披露してYZZR250で20周をクリア、日本初登場で初優勝を飾った。さらにTTFークラスでも、国

際A級1年生の町井邦生がYZF750を駆ってめざましい走りを展開。3周目に先行する宮崎、喜多をらえてトップに立つと以後は快調にリードを広げ、2位宮崎に10秒の大差をつけてA級初優勝を達成した。

こうして、SUGOニューコース初の全日本では、A級4レース中、3レースの勝利を独占したヤマハパワー。中でもチームラッキーストライク・ロバーツから8h耐久へも出場するコンシンスキー、そして8h耐久、TTF世界大会と、Fビツグレースへのチャレンジがつづく町井邦生の活躍が、大きな注目を集めていた。

なお、シリーズ第6戦・鈴鹿200キロレースは、カラーベージでレポートのとおり、A級FークラスにK・マギー、F3クラスに塩森俊修と、ここでもYZFコンビが優勝。つづく8h耐久とSUGOへの期待を高めている。

この結果6戦までのランキングポイントでは、73点のガードナーをトップに、マモラ56点、ローソン49点、ハスラム48点、平28点、マッケンジー23点、キリ23点、マッケルニア20点、サロン15点とつづいている。

一方、チャンピオンC・ラバードの復調が待たれる250ccクラスは第4戦イタリアでM・ウイマーが欠場、ラバードは6位入賞を果たした。つづく第5戦オーストリアでは、予選2位につけたラバードが、スタートで大きく遅れたものの、周ごとに猛烈な追い上げをみせて8位でゴール。そして、第6戦ユーゴで、待望の今季1勝をあげた



日本初登場にして初優勝。19才とは思えない安定した速さで優勝したJ・コンシンスキー



国際A級昇格後初のウィナーとなった町井邦生とYZF750

## ■'87世界選手権ロードレースシリーズ マモラ確実に2位をキープ



今年も500ccクラスをより上げるYZR勢。③マモラ、⑤マッケルニア、⑥サロン後方②が平(イタリアGPで)



ケガの回復とともに、着実に本来の走りを取り戻しているチャンピオン・ラバード。第6戦で待望の今季1勝をあげた

シリーズ戦は6月14日のユーゴGP、リエカサーキットで第6戦を終了。ようやく全16戦の中盤に突入した。第4戦から6戦までをダイジェストでレポートすると、まず注目の500ccクラスは――

第4戦イタリアGP(5月24日、モンツァ)では、ローソンが手堅く2位をキープ。期待の平が予選3位に入って注目を集め、決勝でもマモラ、マッケルニア、サロンらとYZR勢4台のし烈な3位争いを演じて会場を沸かせたが、残り1周のシケインでコースアウト、惜しくも6位に終わった。

つづく第5戦オーストリアGP(6月7日、ザルツブルクリンク)は、マモラが予選から快調な走りをみせた。29周・123キロの決勝レースでもマモラ/ガードナーの激しい首位攻防戦が、終盤までつづいたが結局マモラは2位でゴール。ローソンは2周目でリタイア。平は9位。10万人の大観衆が詰めかけた第6

戦ユーゴGP(6月14日、リエカ)では、前日の予選でスペンサー、サロン、マッケンジーの3選手がクラッシュで負傷。決勝ではマモラ、ローソンのYZR勢が、2・3位を占めた。平は7位。

この結果6戦までのランキングポイントでは、73点のガードナーをトップに、マモラ56点、ローソン49点、ハスラム48点、平28点、マッケンジー23点、キリ23点、マッケルニア20点、サロン15点とつづいている。

### 火の玉ラバード、復活ノ

一方、チャンピオンC・ラバードの復調が待たれる250ccクラスは第4戦イタリアでM・ウイマーが欠場、ラバードは6位入賞を果たした。つづく第5戦オーストリアでは、予選2位につけたラバードが、スタートで大きく遅れたものの、周ごとに猛烈な追い上げをみせて8位でゴール。そして、第6戦ユーゴで、待望の今季1勝をあげた

# ■全日本選手権トライアルシリーズ 中川2勝目、伊藤は依然ポイントリーダー

伊藤敦志、中川義博、2人のTYライダーの大活躍が人気を呼ぶトライアルの全日本選手権シリーズは、6月7日、茨城県真壁町で、第6戦を迎えた。

石の町・真壁の採石場跡地にロック主体の15のセクションが設けられ、6時間で2ラップするこの大会には、35名のA級ライダーが出場。30度を越える猛暑の中で、精神集中に苦しみながら果敢なトライアルをつづけた。

そんな中でピカ一のトライアルをみせたのが中川。1ラップ目クリーン5、減点29という成績は、2位山本にじつに11点の大差をつけてのダントツ1位。2ラップ目は、中川に変わって伊藤が素晴らしいトライアルの連続で中川を追い上げ、減点32でトップに立ったが、トータルでは結局及ばず、2位伊藤に5点差で中川が第3戦四国大会につづいて今季2勝目を上げた。

この結果、6戦終了時点のランキングが、107点の伊藤をトップに、山本100点、中川94点とつづいている。またこれにより、伊藤、中川のTYコンビは6戦中5戦の優勝をさらったことになる。

なお、今年9月20日、フィン



21才、若さいっぱいの中川義博が人気を集める中川義博

ンドのタンベアで開催される、トライアル・デ・ナシオン」に、上位3名の日本代表の出場が決まっている

が、伊藤、中川ヤマハコンビそろっての参加の可能性もきわめて濃厚と



## ■125cc級世界選手権モトクロスシリーズ J・バンデンベルグ首位!

125ccの世界選手権モトクロスシリーズは、5月24日のブルガリアGPで5戦を終了。YZ125改のバンデンベルグ(オランダ)が、カジバに乗るチャンピオンD・ストレイボスとして烈なランキング争いを演じて注目を集めているが、この第5戦でも、2人は1位2位の同成績でポイント分けであった。

この結果、5戦までのポイントでは、ストレイボスに6点差をつけてバンデンベルグが、首位をキープしている。



それも、2位レジャアーニに5秒の大差をつけての圧勝。火の玉ラバード本来の走りが戻ってきた、とパドックでも話題を呼んでいる。

この結果ランキングポイントでは、ラバードが29点で、首位R・ロスに26点差の5位、1点差でウイマーが6位、またYZRの新鋭J・ガリガとL・カダローラの2人も、9位、10位と健闘をつづけている。

## ■全日本選手権モトクロスシリーズ 125ccシリーズ終了 川崎智之ランキング4位

前半の5戦で125ccクラスを、後半5戦で250ccクラスを行ないそれぞれのチャンピオンを決定する'87全日本選手権モトクロスシリーズは、6月14日の第5戦・四国モトクロスで125ccシリーズを終了した。この結果、ヤマハラライダーでYZ125改の川崎智之が、44ポイントを上げて4位となった。

- 7月のレーシングカレンダー
- 7月5日 ▼全日本モトクロス⑥ 北海道
  - ▼世界GPロードレース⑧ ベルギー
  - ▼250ccモトクロス⑧ フランス
  - ▼125ccモトクロス⑦ 北アイルランド④日
  - 7月12日 ▼全日本ロードレース⑧ SUGO
  - ▼TTフォーミュラ⑤ ポルトガル
  - ▼500ccモトクロス⑧ イギリス
  - ▼125ccモトクロス⑧ イギリス
  - ▼世界選手権トライアル⑧ オーストリア
  - 7月19日 ▼全日本モトクロス⑦ 奈良
  - ▼全日本トライアル⑦ 北陸
  - ▼世界GPロードレース⑨ フィンランド
  - ▼500ccモトクロス⑨ オランダ
  - ▼250ccモトクロス⑨ アメリカ
  - ▼世界選手権トライアル⑨ イタリア
  - 7月26日 ▼鈴鹿8時間耐久レース25日・4時間耐久
  - ▼125ccモトクロス⑨ フィンランド

## '87TT-F1レポート



### 第3戦・マン島TTレース開かる

シリーズ第3戦は、伝統のマン島TTレース。5月30日、快晴、絶好のコンディションのもとで開催された。1周60kmのコースを6周するこのレースでは、北アイルランドのJ・ダンロップが自己のコースレコードを更新する快調な走りを見せて優勝した。ダンロップはこれでマン島5連覇/同時に'87ランキングでも2位のラバット(ドイツ)に8点差をつけて首位におどり出た。

シリーズ戦は、第5戦ポルトガル(7月12日)、第6戦フィンランド(8月2日)……とつづく。

8月28日~30日  
第7戦・SUGO大会開催!



●このページは、ヤマハ発動機各課から販売店のみなさまへのご案内です。さらに詳しくは、担当のセールスマン、各特約店、販売会社のサービス課(サービス)、普及課(セフティ/モータースポーツ)、部品営業課(パーツ)までお問合わせください。

## 大反響を呼ぶSDR

## 積極的な予約セールを、展開ください!

2ストローク・シングル『SDR』は、6月1日発売の月刊『オートバイ』、『モーターサイクリスト』2誌を通じての新発売告知以来、大きな反響を呼び起こしています。これと同時に進行で展開されている『SDR新発売キャンペーン』も順調な進展をみせています。

この『SDR新発売キャンペーン』は、全YESSスタッフへの新発売予告DMを第1弾として来店を促し、第2弾として来店者、非来店者別々のDMを再度発送、確実に6月20日~7月31日までの予約セールにむすびつけていたかどうかというものです。

そして、このためのツールも①第2信



どんな形容詞も似合わないこれがSDRです。

新発売予約セール実施中  
6/20~7/31

YAMAHA TWOSTROKE SINGLE SDR

¥379,000

## ご商売の効率化に最新鋭ファクシミリを、活用ください

ヤマハでは6月から全国の販売店さまを対象に、村田機械㈱製造の最新鋭ファクシミリ『ムラタ F-20』の導入をご斡旋しています。

これは、ヤマハから販売店さまへのさ

DM用封筒・新発売メッセージ②来店者用プレミアム(6枚組ポストカードセット・カードケース)③予約プレミアム(SDRメカニカルキャンペーンシート)④予約セールポスターもご用意いたしました。どうぞお店でも、これらのツールを活用して活発な『SDR新発売キャンペーン』をご展開ください。

さまざまな情報伝達をより短時間で、より効率的に行なうこと。また担当セールスマンの訪問効率を高め、そのパワーをお店のセールスプロモーション活動面にふり向けること。さらに幅広い活用で販売

## AD

## 話題を呼んで、ますます拡大する スポーツバイク需要創造キャンペーン

『バイクは心の新大陸』をスローガンに、3月からスタートしたスポーツバイク需要創造キャンペーンは、シーズンの進展とともに着実な浸透をみせていますが、7月はFZR750とSRX600をテーマに、次のスケジュールで、すばらしいスポーツバイクの世界をアピールしてまいります。

7月のスポーツバイク需要創造  
キャンペーン展開予定)

▼テレビCF・月曜ロードショー  
ON AND OFF

▼一般誌…週刊プレイボーイ・7月15日号、ブルータス・7月15日号、アン・アン・7月17日号、ホットドッグプレス・7月25日号

東京、名古屋、大阪では  
JR線、私鉄主要駅  
104カ所ので駅貼り広告も

一方、こうした多彩なメディアを通じてのキャンペーン効果をさらに高めるために、6月21日~7月20日までの1カ月間、東京、名古屋、大阪の3大都市圏では、JR線および私鉄主要駅で、写真の



ような駅貼り広告も実施しています。首都圏74カ所、名古屋10カ所、大阪20カ所計104カ所にはこの駅貼り広告の話題も、夏のスポーツバイク商戦に、ぜひご活用ください。

●7月のヤマハ提供テレビ番組

《ON AND OFF》  
▼7月3日 『278,008海里的貴婦人』  
▼7月10日 『My Red Bike』

バイクは心の新大陸  
YAMAHA SPORTS BIKE  
55mph

▼SDR200 注文No.321128  
価格2600円

7月15日より新発売となる2ストローク・シングル「SDR200」のサービスマニュアルを発売にあわせて用意しました。どうぞご利用ください。

### ヤマハ二輪車整備士講習会 7~9月スケジュール決定

東京、神戸、福岡および静岡県磐田市ヤマハ本社の各ヤマハ研修センターで開催している「ヤマハ二輪車整備士講習会」の7月中旬以降の開催スケジュールは、表のとおりです。

メカニズムの基礎知識から整備技術の実習まで、専門の講師による充実した講習で、お店の技術力アップにお役立てください。

お店でも、どうぞこの「ヤマハ二輪車整備士講習会」を活用して、従業員さんの技術力修得やステップアップをお進めください。

※「ヤマハ二輪車整備士講習会」のお問い合わせ、お申込みは、ヤマハ特約店・販売会社のサービス課へ、お気軽にどうぞ。

	東京	神戸	福岡	ヤマハ本社
7月	B・15-17日 4M・22-24日 B・29-31日	B・15-17日 ※B22-24日	2M・16-18日	B・16-18日
8月	2M・4-6日 B・20-22日 4M・27-29日	※B・5-7日 ※4M・19-21日 B・26-28日	B・19-21日	2M・5-7日
9月	B(L)・2-4日 B・7-9日 B・16-18日 4M・22-24日 2M・29-10/1日	2M・10-12日 B・16-18日 ※2M・22-24日	B・2-4日	B・2-4日 4M・17-19日

B：ベシク 2M：2サイクルマスター  
4M：4サイクルマスターの各コース  
※ヤマハ中国、四国専用コース、(L)女性コース

店さまご自身のご商売の合理化、近代化を促進していただくこと——などを狙いに実施しているものです。この「F20」は、B4サイズまで電送でき世界最小・最軽量(機器はA4サイズ)。この価格ゾーンでは最高速(15秒伝送)・電話機組込み式、ワンタッチダイヤル14カ所・短縮オートダイヤル86カ所の登録可能、GIII、GIIミニファックスとの交信も可能——など、多くの特徴を備えています。

また価格も、通常の標準価格21万5千円(定価19万8千円+設置料1万5千円)に対して、買取価格18万8千円、60回分割月づき3980円(特別低利率)と、



おトクな斡旋価格となっています。どうぞお店でも、この機会に最新鋭フアクシミリ「F20」の導入と、ご商売の効率化をご推進ください。

※この欄について、さらに詳しくは担当セールスマンにお問合わせください

KART



### '87SLカートサマーフェスティバル開催

全国のSLカートサーの夏の祭典・SLカートサマーフェスティバルが、ことしも次の日程で開催されます。どうぞお客さまをお誘いあわせのうえ、ま夏の一日、ダイナミックなレーシングカートをお楽しみください。

九州	中国	関西	関東	東北	プロダク	会場	内容	客
7月19日	8月23日	8月23日	8月2日	8月2日	プロダク	福岡カントリーランド	50分耐久レース/バーベキュー大会	2&4耐久レース/バーベキュー大会
		未定	未定		SUGO	柳井カントリーランド	耐久レース	
			FISCO			福岡カントリーランド	耐久レース	
							フォーミュラ・ヤマハ1000サーキット	
							フォーミュラ・ヤマハ1000サーキット	
							フォーミュラ・ヤマハ1000サーキット	

SAFTY

### 地区予選スタート！ 第20回 二輪車安全運転全国大会

全国の二輪車運転推進活動の祭典活動ともいえる「二輪車安全運転全国大会」が、ことしも8月8日(土)~9日(日)の2日間、三重県の鈴鹿サーキットで開催されます。

これは、1クラス1名の各都道府県代表が、女性クラス(125cc以下)、高校生クラス(125cc以下)、一般Aクラス(400cc以下)、一般Bクラス(400cc以上)の4クラスに分かれ、Aコース(舗装路の基本、応用法規履行走行とマナーを主体とした実技走行、6つの課題

による技能走行)とBコース(不整地での6つの課題による技能走行)の2コースに、日頃鍛えた安全運転技術を競いあうものです。今年、第20回に当る記念大会とあって、各クラス優勝者には、ヨーロッパ旅行も副賞として贈られることになっています。

この全国大会代表を決定する各都道府県地区予選も、各地ですでにスタートしています。お客さまにご案内のうえ、店頭での安全運転意識の高揚をおはかりください。



- ▼7月17日 「FZR in SUGO」
- ▼7月24日 「シングル・スカル(仮)」
- ▼7月31日 「モトクロス関東選手権(仮)」
- 《月曜ロードショー》(TBS系全国ネット)
- ▼7月6日 「湯殿山麓呪い村」
- ▼7月13日 「殺意の香り」
- ▼7月20日 「いつか誰かが殺される」
- ▼7月27日 「疑惑」

# バイクを基点に 遊びのフィールドを広げたい

## ツーリングクラブわだち

ジョイント／播磨稔弘社長（大阪府吹田市千里山東1-17-39）



「時間にあわない人は遅れてもかまいません。用事のある人は早く帰ってもOK」

ミーティングを呼びかけるチラシのこんな表現が示すように、「ツーリングクラブわだち」は自由気ままな雰囲気が身上市です。

大阪府吹田市は関西大学の正門から5分。学生の下宿が多い住宅地という恵まれた環境で「商売するジョイントさん」を拠点に、昨年10月に発足したばかりのフレッシュなクラブです。

いまでは、月1度の日帰りツーリング、名阪スポーツランドで開かれるスクーターレースへの参加、そしてツーリングに「遊び」をプラスした信楽陶芸教室体験ツーリング……とさまざまな活動を展開中ですが、そもそもクラブ発足のいきさつはこうです。



「自分自身でバイクを楽しまなければダメです」と、今年3月限定解除にもパスした播磨社長。

### ツーリングクラブわだち

〈発足〉'86年10月

〈会員〉

19歳から26歳までの男女20名。平均年齢21歳。

〈活動〉

ツーリングとスクーターレースへの参加が中心。「別にかたいことは言わないです。バイクが好きで、団体行動の基本的なマナーさえ守ってくればそれでいい。だから規則は全く決めません。ミーティングも、気楽で楽しい雑談会です」とはリーダーの橋本さんの言葉。

### ●「クラブ員主体」を モットーに

「寝屋川からここ吹田に店舗を移転して、この6月でまる2年。スクーターが80%を占める商売ですが、やっぱり店の活性化にはスポーツ活動が欠かせない。ただモノを売るだけではダメな時代でしょう。単なるアフターサービスを超えて、何か行動しなくては……」

そんな考えから播磨社長はここ2年間Y.E.S.S.イベントを自ら積極的に体験。「自分自身が体験するのが一番。もちろんスポーツのお客さんを誘ってたくさんイベントに参加したんですが、そんな中から自然と生まれたのが、このクラブ」というわけだ。

「でも自分を中心になってしまうと、どうしても店のクラブになってしまう。運営する限りは、やはり「クラブ員主体」をモットーにしたかったんです。リーダー役は橋本くんをお願いしたんですが、こころよく引き受けてくれました」。



お店で目下の話題は「限定解除」。  
右から3番目がリーダーの橋本さん



●人数が多ければいい、とは限らない

「マスターは、僕たちの活動に対して大人から見た意見をズバリ言ってくれる。だから失敗が少ない。例えばツーリングにしても、人数の多いときはグループに分けて走る……など」とリーダーの橋本さん。

しかし、失敗がなかったわけではありません。「スクーターレースに軽装で出場したために3針も縫うケガ人を出してしまったこともあります。スクーターレースもツーリングも大勢でワイワイやる方が楽しい。でも人数を集めることを意識しすぎるとダメ。人数が多ければいい、ということではないんですね」という反省です。

●バイクから多方面に、遊びの幅を広げたい

さてそんな「ツーリングクラブわだち」のクラブ員の中で、いま話題的となっているのが限定解除へのチャレンジ。



スクーターレースでは、昨秋以来すでに耐久部門で二度の優勝を飾った「ツーリングクラブわだち」

「うちはもともとスクーター中心の商売。だから正直言って大型二輪の免許なんていらぬ——と思っていたんです。でも違っていた。若い人と一緒に遊んでいると気持ちも若くなるしチャレンジ精神も出てくる」

こんなきっかけで播磨社長は、とくに「キビシイ」と言われる大阪での限定解除試験にチャレンジ。この3月6回目のチャレンジで見事合格。クラブの中に、新しい話題を提供しています。

そしてこれからの抱負も……。「バイクだけでなく、テニスとかボーリングとか色々あそびの幅を広げたい」と意欲的。夏のツーリングシーズンを迎えて、クラブ員の期待も一段と高まっています。

# 新鮮な店舗で、お客さまを集め 安全指導と技術サービスで、 おつきあいを深める

YOU・SHOP バイクピア ナカジマ 中島 勉社長

●香川県高松市香西北町490-1 ☎0878(81)5000

「あなたの街の、ほっとスペース。ヤマハのバイクの専門店」のキャッチフレーズで、いま日本全国にしっかりと根をおろしつつあるYAMAHA YOU SHOP。今月の「バイクピア ナカジマ」さんは、そんなユー・ショップの典型のように、オープンわずか3カ月にして、地域の人びとのコミュニケーションを広げているところです。

## ●気に入った店に、「購入意志」を持ってやってくるお客さま

瀬戸内海に面した四国は香川県・高松市の郊外、'88年の3月には瀬戸大橋につながるというバイパスに面して、この3月、とてもオシャレなYOU・SHOPがオープンしました。その名も「バイクピア・ナカジマ」さん。165坪の敷地に建つ、三角屋根が印象的な85坪の店舗は「喫茶店とまちがえて入ってくるお客さまが後を断たない」というほどです。中島勉社長は、香川県のヤマハ特約店・榎高木兄弟商会やヤマハ関西・大阪東営業所さらには実家の「オートサイクル・ナカジマ」さんでご商売の経験を重ねること13年間。この春に待望の独立オープンとなったのです。

「初めての自分の店ということで、店舗についてはとくに念入りに考えました。その結果①サービスペースが前の道路からも見えること、②ショールーム内の展示車がひと目で見たせること、③ショールームの中にワンコーナー、自由に演出が変えられる「新車コーナー」を設



「出張無線カーによる迅速サービスは好評です」と中島社長

けること——そして全体として見た人の印象に残る外観、自然光線を最大限にとり入れた明るい店内——といった条件を設計に当った専門家をお願いしたんです。こうして完成したお店には、3カ所の入口があります。三方をウインドで囲まれ、床面が一段低くなったショールームへの入口、用品コーナーや事務カウンターの入口、さらには店舗脇のサービスペース専用通路。そして、こうしたお店の構成は「目的にあわせて、とても入りやすい」とお客さまからも好評です。

「バイクに限らず何でもそうですが、最近のお客さまというのは、普段からいろいろな店をよく観察していて、「これを買おうなら、あのお店で」と決めているようです。早くから心の中では、その店の顧客になっている。おかげさまでうちの場合も、店を気に入ってくれて、「この店で買おう」という意志を持って来店してくださるお客さまが多いんです」

## ●「販売を広げる安全活動」

『日曜日は、無料実技指導日』

オープン以来3ヶ月、この魅力的な店舗でお客さまを集める「バイクピア ナカジマ」さんがお客さまサービスとして重点的に実施しているのが、安全運転指導。特別指導員資格を持つ中島社長の持ち味をフルに活かしての活動です。

「売りっ放しではなく、安全もセットで売ります」という考えでオープン以来つづけています。毎週日曜日の午前中1時間程度、1回6人ぐらいのお客さまを近く自動車学校に集めて私が指導しているのですが、無料、自由参加、そして定期開催とあって、お客さまはそれぞれの目的にあわせて利用してくれているようです。『購入したバイクに、もっと早く慣れたい』とか「400ccにステップアップしたい」という女性ライダー「どうしても限定解除して大型二輪に……」なんていうヤングなどいろいろ。指導はお客さまの目的にあわせて行なっていますので、お客さま自身が納得した時が卒業、といわけなんです。

また、限定解除を狙うには、ヤマハ安



「バイクピア ナカジマ」のスタッフみなさん。右から中島社長、奥さま真紀さん、植村サードマン、中島社長の二両親・香さんとイサ子さん、谷本さん、高木兄弟商・小川次長

全運転推進本部が制作した「チャレンジ・ザ・ビッグバイク」のビデオを使って事前指導も行なっていますが、これがなかなか好評。店にある3本のビデオのうち、1本はいつも「貸出し中」の状態です。

もちろん、中島社長のこうした活動は、お客さまの運転技術を向上させ、安全にむすびつけるばかりでなく、250ccから400ccへ、750ccへ、あるいは2サイクルから4サイクルへなど、さまざまなカタチの代替を促進し、確実にご商売に成果をもたらしています。

## ●来店率100%の点検DM

またこうした安全運転活動とならんで実施されているのが、メカニカル・サービス。業務用無線を搭載したサービスクーラーによる迅速出張サービスと、無料点検サービスです。「店では10坪のサービスクーラーで、どんなトラブルにも対処できる態勢をとっています。同時に業務用無線を使って、軽トラックによる出張サービスも行なっています。この軽トラ





▲照明が入ると夕景の中に、一段と鮮やかに浮かび上がる「バイクピア ナカジマ」さんの店舗

◀天窓から自然光をフルに採り入れた明るいショールーム

用品コーナーには、お客さまのためのスペースも▶

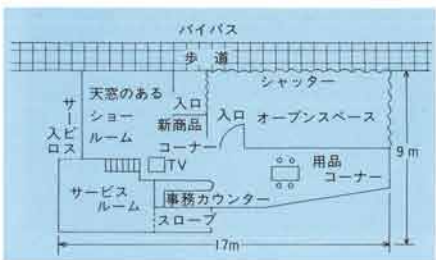


▼こちらは店頭のオープン展示スペース



スッキリとした事務カウンター。ガラス戸の向こうがサービスルーム

とくには、工具とコンプレッサーを積んでほとんどの処置はその場でできるようにしてあり、限られたスタッフで効率的に回転させています。



このように、技術サービス面からのお客さまとのコミュニケーションは、店の信頼を増し、確実に次の来店につながるものだけに大切なことですね」

「このように、地域の人びとの話題を集めるフレッシュなお店でお客さまを集め、しっかりと安全指導と技術サービスで、確実に固定化を促進する『バイクピア ナカジマ』さん。」

「今後は、高松ベルセウス・ツーリングクラブ（会員21名）がリーダーとなって、初心者を取り組んだり、自店ツーリングを開催したりして遊びの輪を広げ、来て、遊んで楽しい店にしたいですね」と中島社長も、オープン以来初めての夏休みシーズンを前に、大きくふところである。

こうした技術サービスには、お客さまの車別に管理カードを作り、長期的にしっかりと管理していくようにしています。修理の際にも、依頼箇所の修理とあわせて必ずサービススタッフがバイク診断をし、その結果をお客さまに伝える。「あと何km走ったらブレーキシューを交換ですよ」という具合ですね。また、定期点検DMもすべて手づくりで行なっていますが、マン・ツー・マンの呼びかけが親近感を与えるのか、おかげさまで来店率も100%。

このように、技術サービス面からのお客さまとのコミュニケーションは、店の信頼を増し、確実に次の来店につながるものだけに大切なことですね」

## APPAREL

## 資生堂・テック21

## '87サマー・コレクション 新発売!

本誌前号でご紹介したマールボロ・ヤマハ、ソノート・ヤマハの'87サマーコレクションについて《資生堂・テック21》シリーズの登場です。

平選手の大活躍で、すっかりおなじみとなったテック21カラー“パープル”を基調に、サーキットからタウンまで、幅広く楽しめる全11アイテム。ことしも《資生堂・テック21チーム》が人気を呼ぶ鈴鹿8時間耐久レースも、もう目前。どうぞ話題性も一番の《テック21》ニューアイテムで、夏商戦を盛り上げてください。



## ① テック21 S/Sブルゾン

●素材：ナイロン100%(210dナイロンワッシャー) ●サイズ：M、L ●価格：¥14,800

## ② テック21 Tシャツ

●素材：コットン70%、ポリエステル30%(ハイローカス) ●サイズ：M、L ●価格：¥2,600

## ③ テック21 ポロシャツ

●素材：綿100% ●サイズ：M、L ●価格：¥6,800

## ④ テック21 スウェットシャツ

●素材：コットン70%、ポリエステル30%(裏毛) ●サイズ：M、L ●価格：¥7,800

## ⑤ テック21 タンクトップ

●素材：コットン70%、ポリエステル30%(ハイローカス) ●サイズ：M、L ●価格：¥2,000

## ⑥ テック21 メカニックスーツ

●素材：ポリエステル65%、綿35% ●サイズ：M、L、LL ●価格：¥9,500

## ⑦ テック21 キャップ

●素材：ナイロン100%(210dナイロンワッシャー) ●サイズ：フリー ●価格：¥2,400

## ⑧ テック21 スタッフバッグ

●素材：コットン70%、ポリエステル30%(裏毛) ●価格：¥1,800

## ⑨ テック21 ウェストバッグ

●素材：420doxワッシャーPVC (パールコーティング) ●価格：¥3,800

## ⑩ テック21 バース

●素材：420doxワッシャーPVC (パールコーティング) ●価格：¥2,500

## ⑪ テック21 セカンドバッグ

●素材：420doxワッシャーPVC (パールコーティング) ●価格：¥4,300

※カラーはすべてテック21カラー(パープル)です。

※ブルゾン、Tシャツ、スウェットシャツ、メカニックスーツはバックプリント入りです。

# HELMET

## SDRカラー新登場! FEX & OE

話題の2ストローク・シングル『SDR』の登場にあわせて、ヤマハヘルメットの人気ブランド『FEX』と『OE』に、テイスティな本体カラーにコーディネートさせた、メルティンググリーンとアップルレッドの2カラーが追加されます。

これからの季節に最高のマルチディメンション・プログラム機能とあわせて、『SDR』のお客さまに、どうぞセットでおすすめてください。



〈メルティンググリーン〉



〈アップルレッド〉

※両カラーとも  
FEX・¥36,000  
OE・¥28,000  
サイズM、L



## この夏のキャンプ・ツーリングに最適 ツーリング・ドームテント新発売



夏のツーリング・シーズンもいよいよたけなわ。リヤシートにテントを積んで、キャンプツーリングをご計画中のお客さまも多いことでしょう。そんな方に、ぜひおすすめいただきたいのが、この『ツーリング・ドームテント』です。

総重量わずか2.2kg。設営も簡単、防水性にすぐれたエステルタフタ生地、コンパクトで携帯も楽しく、さらにドーム型のため耐風性、居住性にもすぐれているなど、多くの特徴を備えています。ツーリング・シュラフの発売も予定中です。

〈ツーリング・ドームテント〉価格・¥17,000

- サイズ・幅1m×奥行2.1m×高さ1m
- 素材・主生地エステルタフタ75/75・カラーコート
- 蚊帳エステルメッシュ
- ファスナー・コイル#5両引手
- フレームφ8グラスファイバー
- グランドシート・ナイロン210dアクリルコート
- 杭6本
- シームコート1コセット



7



8



9



10



11



## 55mphキャンペーン

- モーターサイクルの奥深い魅力を、幅広い人びとにアピールしつづけて7年。スポーツバイクのイメージアップとファン層の拡大に大きな役割りを果たしてきたのが、ヤマハの『55mph』キャンペーンです。
- そしてこのキャンペーンの中核となってきたのが、その美しいビジュアルで多くのファンを集めている『55mphブック』。'81年から発刊をつづけ、今年で第7巻を数えています。

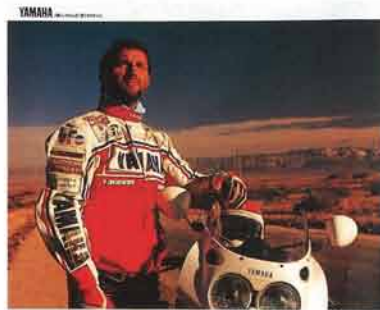


- また、『55mph』キャンペーンは、年ごとに媒体を広げ、いまではアドボード(写真上・東京原宿)なども通じて、きわめて広範囲の人びとにスポーツバイクのすばらしさを訴えつづけています。

- さらに、こうした『55mph』キャンペーン活動を販売店さまの店頭で展開していただくために●55mphビデオ●55mphグッズ(Tシャツ、バンダナ、バッジ、ステッカー)●55mphイメージポスター……などの関連ツールも豊富に用意しています。
- どうぞみなさまのお店でも、『55mphセール』などによって、積極的なスポーツユーザーの来店促進をおはかりください。



※ニューデザインのTシャツとバンダナ。お申込みは、担当のパーツセールスマンにどうぞ。



**55mph**

### 心の新大陸へ。

RIDE INTO NEW WORLDS ON A BIKE.

ヤマハが作るバイクの本『55mph』第7号、6月20日、いよいよ発刊です。

ON SALE NOW

### ●新カタログ完成のご案内

7月15日より新登場する『SDR』のカタログです。担当セールスマンにお申込みのうえ、どうぞご利用ください。

