



1978年 私の挑戦

新しい需要創造のアプローチ

走行耐久で練磨されるビッグシングルスポーツ

話題のSR400/500を追って

円高・不況下であって、なおいっそうの発展をめざすには……。新しい二商売のあり方をさぐって挑戦する1978年需要創造のアプローチ。ソフトバイクを基調に、もっと多くの人々にバイクの効用性を訴えていこうではありませんか！

1978年私の挑戦(チャレンジ)

新しい需要創造のアプローチ

市場ニーズにあった商品の提供とマトを得たセールスプロモーションを得て、ヤマハの名のもと大躍進！北米ヤマハディイラーのみなさんの決意

ありがとう YAMAHA マーケットリーダーへの挑戦

ソフトバイクからビッグバイクまで、さまざまなバイクが創りだすグッド・ライフ。このバイクの魅力をお客さまの周囲へ新年初乗りグッド・ライフの世界

14 バイクと安全。これは二商売の両輪。そしてバイクにヘルメットはつきものです。店内外から呼びかけよう 安全第一

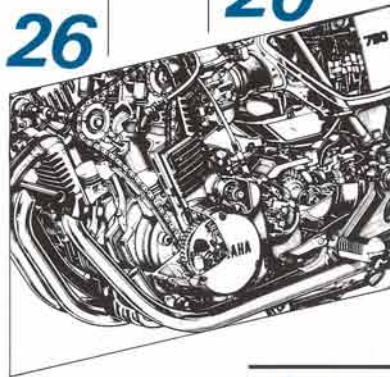
カラーセクション

18 話題のビッグ・シングル・スポーツを追って
SR400/500の新しい鼓動
待望のビッグ・シングル・スポーツの発売は間近。この仕上がりぶりをお店からお客さまにプレゼントしてください。

15 話のパドック
ちょっと一服。みなさまのお客さまの間ではこんな話題が……。というページです

24 メカニカルセールスストーク エンジン編①
グッド・バイク・フォー・グッド・ライフの世界をめざすヤマハフレンド店訪問。
お客さまが、お店にける信頼度の尺度として、常に求めてくるのが技術的ノウハウ。初心者の方にも、ベテランの方々にも、それぞれに納得のいくセールスストークのおさらいとしてお店のみなさま全員におくる特別企画

26 ヤマハからの内外情報と、みなさまから寄せられたエピソードの数々をご紹介。お客さまへの話のタネに、市場動向の把握にどうぞ
YAMAHA★トップピックス
グッド・バイク・フォー・グッド・ライフの世界をめざすヤマハフレンド店訪問。
ラブリーサイクルさん こんにちは！



30 思い出さずヤマハの歩みご紹介
オヤツ、なるほど、さてどうする、といったサービス上のいろいろなケースをキャリアやゆたかなベテランから
ハイツ こちらサービスセンター

31 思い出さずヤマハの歩みご紹介
想い出のYAMAHA名車シリーズ

1月15日(日)

奈良若草山焼き

標高 342 m、三段に重なりあつた芝生の山が厳寒の夜空に赤々と燃える有名な若草山焼きが行なわれるのがこの日。正午からさまざまなアトラクションが用意され、夜の6時、打上げ花火と共に火つけラッパが囀り渡り、一斉に芝生に火がつけられる。山の傾斜を舌なめずりするように火がのびて、やがて全山が赤々と焔につつまれる壮大な火の祭典だ。



さまざま

1月15日～2月15日
静岡熱海梅まつり



春はもうそこ。といっても冬の真最中。でもここ熱海梅園の梅は全国でも早咲きで有名。一早い春の匂いをツーリングで……





やさしいから好まれる
1978年

新しい需要創造のアプローチ

私の挑戦

あけましておめでとうございます

販売店のみなさま、新年の休日はいかがが過ぎになりましたでしょうか。円高に追い打ちをかけられた経済不況など日々の暮しが一段ときびしさを増しての新年ですが、それだけに今年のご商売は、従来に増して本腰を入れた販売努力が望まれています。そこでおおくりするヤマハニュース新年号の第一弾は、題して――

これは、ソフトバイク「パッソル」に始まる新しいご商売の展開を、今年さらさらにキメ細かくおすすすめ、ファミリーバイクから大型車まで、一様に売上げ倍増を図ろうという4店の販売店さまの挑戦の心意気です。

お店のみなさまは、今年のご商売にどんな挑戦を試みられるでしょうか。どうぞ本年もよろしくお願い致します。

〔スーパー小田急O×の店頭で展示販売の東京・増田サイクルさん／12月撮影〕



人口ゆうに10万人を超えるひよどり台団地

女性にとつて第一の関心事「美容」と生活の足の確保を結びつけて、77年商戦を成功裡に終えた今井商会・西鈴蘭台営業所（林正賢所長）さん。78年商戦でも新たな企画の下に、パツソルをはじめとするヤマハの豊富なバイク群を武器として強力な需要創造活動の準備をすすめています。

「うちの店は昨年5月に開店したばかりですが、なにしろ人口10万のひよどり台団地を商圏に抱えているでしょう。ですから、商売のどれをとつても新規開拓以外は考えられないんです。そういった意味では、78年商戦も昨年の商戦の延長にあるといえるのではないですか。」

とくに、女性層への訴えかけとして成果をあげた「美容+パツソル」のイメージ作りは今年も意欲的につづけていく予定。昨年の実績をふまえて、女性の間になんか話題を提供したいと思っています。

「美容+パツソル」のイメージ作りとは、いつまでも美しくありたい、便利で快適な生活をおくりたい、と願う女性心理に訴えたパツソル拡販策のひとつ。昨年の6月から9月にかけての林所長と奥さま・カホルさんの活躍により、商圏内の美容院に原付免許教室の受付窓口を設置したアフタフォローとして、化粧品会社とのタイアップで美容相談とバイク相談をひとまとめにした「パツソル美容サークル」を開催。商圏内の女性の間で大きな反響を呼んだものです。

「とにかく、昨年に引き続き今年はずいぶん独自の印象を打ち出し、この恵まれた市場に先鞭をつけておきたい。そのためにも、女性

女性のハートをとらえろ!!

「パツソル美容サークル」で団地奥さま方への関心をさらった神戸市・今井商会西鈴蘭台営業所さん



日曜日午後4時の賑わい「パツソル美容サークル」。ここに新しい商売のヒントが――!

「パツソル美容サークル」開催のお知らせ

●日時 8月28日(日) 午後1時～4時

●会場 ひよどり台会館 一階大会議室

●「夏休みの最後の日曜日 大変盛りだくさん 出かけて下さいませ」

●「望しもの」

- 原付免許教室の無料体験講座
- 化粧品プレゼント
- 原付バイク展示
- 美容相談
- 化粧品展示
- 美容相談
- 美容相談

● 今井商会 西鈴蘭台営業所
〒474-0101 西鈴蘭台 西鈴蘭台営業所
ヤマハ原付教室 大原支店5F

昨年のご商売の活躍ぶりを示すチラシ類

ヤマハ原付免許教室開催

日時 7月10日(日) 午後1時～4時

会場 ひよどり台会館 一階大会議室

講師 ジュン

申込料 30名 費用 1,000円

今井商会西鈴蘭台営業所

TEL. 078-4784

「今年はどんな新企画で女性のハートをとらえ、ファミリーバイクから大型車の橋渡ししていくか。本店・今井社長のアドバイスのもと、新店舗でファイト満々の林所長夫妻

を対象に、奥さま方が集まる、集りやすい場所と目的をわきまえて、グッド・バイク・フォー・グッド・ライフの世界をアピールしていきたくすね」林所長は、早くも'78商戦に満々たるファイトをわかせています。

地域特性を把握しての免許教室

婦人会組織の理解を得てグッドバイクフォーグッドライフの世界を広げる滋賀県近江八幡市・服部自転車商会さん



15,000世帯のほとんどが農業従事者といわれる近江八幡市

人はいることになるんですが、この新需要が見込まれる基盤をまざまざ見逃すわけにはいきません」といふのも、服部自転車商会さんでは昨年8月に、すでに桐原学区婦人会の協力を得て原付免許教室を開催、新規需要の開拓に大成功を収めているからなんです。

「農村部での商売は、バイク保有率が高い割りに、需要の動きが少ない」と語る服部自転車商会の服部藤蔵社長。'78年商戦を迎えての抱負は、婦人会組織を利用した新規需要の開拓にマトを絞っての挑戦です。

「ここ近江八幡市の連合婦人は全体で約9000世帯。そして、これが6学区から構成されており、1学区あたりに18支部、さらに1支部は10組長に分かれ、1組長あたり平均8・3人の会員で組織されているんです。これを単純に計算すると1学区あたり1500人、1支部でも83



意欲を燃やす服部藤蔵社長

「古くからの人間関係を大切にしている農村地区は、どうしても商圏が限定される。バイクを選ぶよりも、まず、店とのつき合いが重視されるんです。ですから、ここでの新規開拓といったら、それこそ町内会や自治会、クラブ、職域、さらに婦人会などの組織を利用して、店の信用をアピールし、知名度アップを図ったほうが早いですね。これは、昨年の婦人会へのアプローチで自信を得たことなんです。誠意を見せて真剣に取り組めば、相手方も理解してくれるもの。それこそ、日常の安全指導や原付免許教室などの実績をぶつけることが大切なんです。'78年の拡販策を完成し、胸ふくらませる服部社長。今年の活躍が期待されます。



桐原学区婦人会主催の原付免許教室

こちらは支部長研修会。9支部から支部長が集い、市教育課職員も参加して原付免許教室の主旨を研修

安全を売って

バイクの効用性を訴える

点検サービスセールを軸に、新しい需要喚起を図って業績をのばす愛知県江南市・後藤自転車商会さん



お客さまとのコミュニケーションも密になって、実販率アップに大きく寄与した安全点検サービスセール。中央が後藤敏喜社長



山、坂の少ない江南市。人口10万

人の集まる場所に打って出た積極商法もさることながら、安全点検サービスを軸に代替促進や自転車からバイクへの乗り替えを狙い、実販率を確実に高めている後藤自転車商会（後藤敏喜社長）さんの'78年の挑戦は――

後藤社長は'78年の抱負としてこう語っています。

「江南市は山や坂がありません。どちらかといえば自転車市場。おまけに古い土地柄なので考え方が保守的ときているんです。したがってバイクに対する関心度も低い。たとえパツソルなどのようによい

商品が発売されても、現在乗っている自転車を手放して乗り替えるところまではいかないんです。

ですから、ここでお客さまの心を動かすとなると、もうひとつのアクションが必要なんです。うちでは昨年、この試みとして「安全点検サービスセール」と銘打って、安全点検＋展示会のキャンペーンを張ったんですが、これが予想以上の反響を呼んだので、'78年商戦ではこのキャンペーンを

展示試乗会や原付免許教室とともに、新需要創造活動の一環に加えようと思っています」

昨年7月に実施した「安全点検サービスセール」では68名と動員は少ないながらも、実販が新規7台、代替4台を記録したのですが、後藤社長の胸中にはここで得た感触が自信となつて今なお燃えつづけ、'78年商戦の第一の挑戦となつてい



お客さまの心を動かすものになる点検サービス用チラシ類



パツソルを中心にファミリーバイク需要を飛躍的に伸ばし、このバイクの効用性を大型

モニター車のフル稼動で業績アップ

□'78年こそ一大飛躍を！ 北米1000の
ディーラーさんが参加した販売会議

□北米ディーラーの代表J. フラマー
フェルト氏から感謝状を受けるヤ
マハ小池社長



ヤマハ・ウェルカミングアドレス

1978は 飛躍の年!

意気あがる北米ディーラー

感謝状

北米全ヤマハディーラーは、ヤマハ発動機株式会社が北米市場のために、かくも高品質の'78年度製品をそろえて下さったことに心から感謝致します。

2サイクル、4サイクルを問わず、ヤマハの製品開発の技術はまさに超一流であり、われわれ北米ディーラーは、仕上げ、スタイル、性能3拍子そろったみごとな製品を北米のお客様に提供することができます。

さらに強調したいのは、ヤマハは常にディーラー第一の営業方針を貫いてきたことです。北米だけではなく世界中のディーラーがそれぞれの市場のナンバーワンを目指して商売に励むことができ、われわれはこのヤマハの企業努力を貴重なものと思います。

北米全ディーラー代表
J. フラマーフェルト



オイルショックが導火線となった不況期の試練を経て、北米市場（アメリカ・カナダ）は新しい成長段階に入りました。

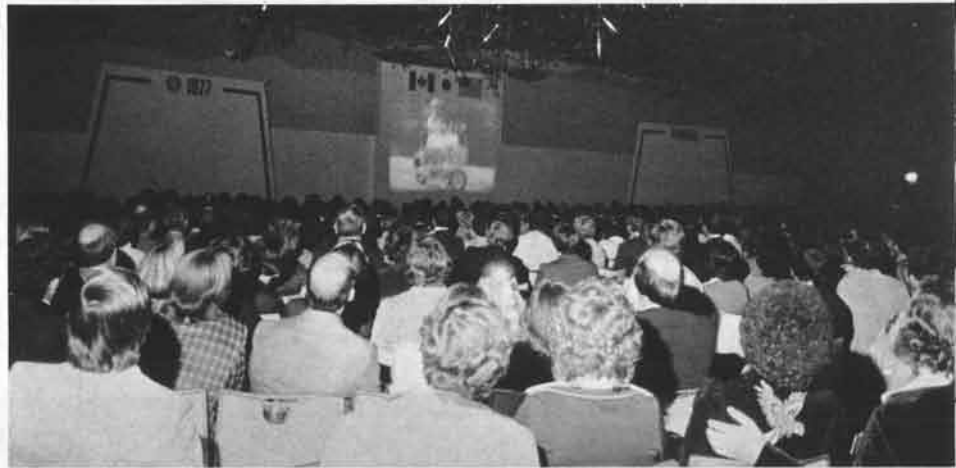
ヤマハは、ナンバーワン市場のより効果的な開発のため、'76年末ロスアンゼルスにヤマハモータ
ー・コーポレーション・USA（上島清介社長）を設立、販売体制の整備、充実に努力してきました
が、'77年後半からの販売の伸びは明らかにこの努力の成果です。

X S イレブンを頂点とする'78ヤマハラインアップはまさに最強力の名に値するものですが、特に
北米市場での反響が大きく、'78年度のシェアアップが期待されています。

'77年度、ヤマハ新体制の下に北米市場の激しい商戦に臨み、みごとな実績を収めたディーラーは、
'78年にはさらに一段の飛躍を狙っています。



ヤマハ紹介の映画のほかパツソルのCFなども紹介された



信頼と協力

ともに発展を

ヤマハは、毎年秋に優秀海外ディーラーを日本に招いて販売会議を実施していますが、今年のそれは、空前の規模で実施されました。

参加ディーラーの数は1千人（家族を含む）、11月8日から6組に分かれて続々と来日、ヤマハ本社工場見学のほか、日本をよりよく理解していただくための京都、奈良などの観光のスケジュール等を消化しましたが、11月14日は全参加者が、

東京品川のホテルパシフィック万葉の間に集結、'78年度の商戦を中心とした販売会議が催されました。

小池社長が、「信頼と協力で将来の発展を確立しよう」と、なごやかな中にも力強く所信を述べ、アメリカ、カナダそれぞれのディーラー代表が、ヤマハのマネージメントと技術を100%信頼、各市場でのシェア増大に、努力することを誓いました。

ありがとう！

ヤマハモーター

各市場のトップディーラー表彰に次いで、この種の会合にはちよつと珍しいことですが、ディーラー側からメーカー側へ感謝状が贈呈されました。

北米の全ヤマハディーラーは、これまでヤマハが払った企業努力と、今後の商売の成功を約束する、X S イレブンを始めとする'78ラインアップ完成の技術力、営業方針に対する深い感謝をあらわすものでした。

ディーラー代表のJ・フラマーフェルト氏（ニューヨーク）から感謝状が小池社長に手渡されると、この販売会議に立ち合った報道関係者の間にもどよめきが起こりました。

メーカー・ディーラー相互の信頼と協調がこれほど確立されていることが非常に印象的だったので。

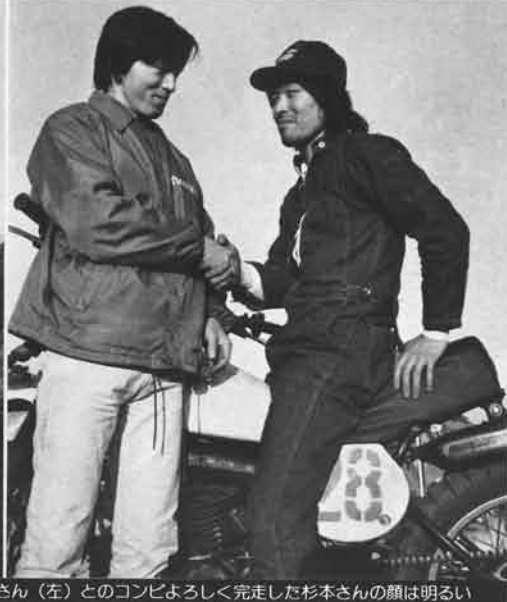
'77年度ヤマハ企業活動のハイライトを伝えるPR映画「ヤマハワールド・イン・1977」の上映をもってこの盛大な販売会議の幕は閉じました。



新年初乗り

グッド・ライフの世界

根っからバイクの好きな人、ふとしたきっかけでバイクに乗りはじめた人、バイクや使い方に差こそあれ、それぞれにバイクの楽しさ、便利さを生活の中に取り入れてくれている方々です。これはそんな方々のさわやかなグッド・バイク・フォー・グッド・ライフの世界——。



4時間耐久レースで岩田さん(左)とのコンビよろしく完走した杉本さんの顔は明るい

スポーツどころ あふれるバイク

杉本 裕氏(静岡県御殿場市)モトクロスライダー)

私のバイク歴は、高校を卒業してからすぐ始まりました。免許を取得して買ったのがDT250。それでその夏にいきなり北海道一周のツーリングに出かけたんですが、その時の素晴らしい体験が、私をバイクのとりこにしてみましたよ。

しばらくは、DTであちこちの林道ツーリングなどを楽しんでいましたが、2年前からとうとうモトクロスの世界に飛び込んだんです。もともと今でも、私にラフロード・ランの楽しさを教えてく

ているバイクを自慢し合いながら過ごす1日というのは何ともいえない充実したものです。

いま私は、YDS1、R1、AT90、AS2、XS1といった往年のヤマハの名車を持っていて現実には日常生活で使っていますが、最近では新しいバイクにも乗ってみたい気持ちがいつぱい。とくに、昨年の暮れのモーターショーに出品されたXS650スペシャルは、輸出モデルということですが、是非欲しいバイクです。生産第1号車なんか手に入れば最高です。シート高の低さ、マフラーの形状、平行線を生かしたデザインと実に素晴らしいバイクです。

話は前後しますが、バイクに乗るって言うことはやはり広い意味でのスポーツなんです。肉体的にはもちろん、精神的にもいつまでも若くいられる。とにかく、健康的な生活をエンジョイできるんです。

アサミーティングには自らご自慢のYDS1で参加した中沖さん





ご近所の仲のいい井上輪店さん(左)とバイク談義の中沖さん



YZとのコンビネーションもなかなかの杉本さん

すばらしい バイク仲間の友情

中沖 満氏(東京都||アサミーディング・クラブ事務局長)

30年近くもバイクに乗ってきて、実にいろんなバイクに親しんだ私の経験からバイクの素晴らしさについていわせてもらうなら、これはいつも口にしてはいるのですが、バイクという共通の楽しみを通じて得られる人との心の交流、つまり友情、これにつきまます。

例えば、アサミーディングは年に1回開催しているわけですが、そこには本当にバイクが好きで好きでたまらないという人が実に多く来てくれ、みんなバイクを心から大切に扱っている。そんな人達と、自分が昔から大事にし

くれたDTは大切にしています。私は四輪メーカーのメカニック関係の仕事をしています。四輪よりバイクの方がはるかにそのスポーツ性があって楽しい。とくにモトクロスは、自分でマシンをいじる楽しさと、大地を思いきり走り回れる喜びが、同時に味わえるんです。まさしく、男のスポーツはこれしかないといった感じです。

他のスポーツにも言えると思いますが、モトクロスの場合も、同じ趣味で結ばれた仲間同士のつき合いはいいものです。昨年の暮れに、MCF A Jの4時間耐久レースが富士スピードウェイであって、岩田君という仲間とコンビで出て、成績はあまり良くなかったんですが、仲間の応援もあって無事完走できました。あまり勝負にこだわらず、和気あいあいとした雰囲気で行っているのがいいですね。そんなわけで、休日はほとんど練習かレースでつぶれてしまっていますが、バイクで悔いなき青春を謳歌しています。



生活圏も グンと大きく広がった

川端 晴美さん(奈良県北葛城郡||主婦)

私の実家が5km位離れた所でお菓子屋さんをしていて、結婚してからも自転車でお手伝いに通っていたんです。途中がかなり長い坂道になっていて、それで以前からバイクが欲しかったんです。普通免許は持っているクルマもあるんですが、主人が使うことが多いし、道路も混んでいて時間的にも不経済なんです。

でも主人が、バイクは女性にふさわしい乗り物ではないって反対して乗れなかったんです。今考えるとバイクを正しく理解してはなかったんですね。

ところが去年、この「やさしいパツソル」が発売されてから「うん、これなら安全そうだし、女性らしい乗り物だ」ということになったんです。パツソルが来てからは、私の行動半径もぐんと広がりに近くに住む姉や妹の家にもらくに行けま

この間もうれしいことがありましてね、ちよっとした病気で医者にかかったんですが、その先生がバイクを良く理解してくれていて、4輪は運動不足になるからいけないが、バイクなら適度な運動になるからすすめてくれました。

こんな私ですから、最近の女性の間でのバイクブームは大いに喜ばしいことだと思っています。おかげで現在では、私がバイクに乗り始めた頃には考えられない程、一般の人々のバイクに対する理解度ははるかに深くなっていますから。ただ、慣れない人が多いですから、安全運転の指導は徹底してやっていかねばいけません。グッド・バイクの芽が生まれれば大変ですからね。もちろん私たちもチャンスをとらえて声を大にしていくつもりですが……。

妹さん(右)のお宅を訪れてのこんな楽しい語らいも「やさしい」パツソルならではの川端さん。バイクに乗って本当によかった……と





バイクが縁で結ばれた森田さん夫妻の家庭は明るさがいっぱい。グッド・バイクによるグッド・ライフから森田さんの満足気な笑顔が生まれる

す。この間、風防やハンドル・カバーも付けてもらいました。もちろん真冬でも乗るつもりで、ちよつと手放せない便利さを味わっています。

本当にいい乗り物をつくってくれたと感謝の気持ちいっぱい、機会があることにみんなにバイクの素晴らしさを吹聴しているんです。

広めたい、グッド・バイクの世界

森田 重樹氏（神奈川県相模原市II日本ソロツリーングクラブ会長）

16才で乗り始めてから、いろんなバイクを知りました。現在はTX650、RD250、TY250、GR80などを持っていますが、それぞれの個性に合った走行フィーリングを味わえる楽しみ、使い道によって乗り分ける喜びはかく別のものです。

若い頃はただひたすら走ることに専念し、1回の走行距離も相当なものでしたが、最近はその過程を楽しむゆとり(?)が出てきたのか、マイペースの、のんびりツーリングでじっくりと走りを楽しむようになりました。

バイクのある生活のすばらしさを少しでも多くの人に知ってもらいたい、いろんな活動をしている時に「同好の士」である女房とも知り合うことができ、この意味でもバイクっていうのはスバラシイ(?)

現在、私は日本ソロツリーングクラブ(NSTC)、女房はフェミナ・オートクラブという女性のバイク仲間だけのグループを通じて、それぞれが、一人でも多くの真のバイク愛好家の輪を広げたいと思っています。

そしてその活動が、この素晴らしいバイクの世界をさらに大きく、人びとへ

意外と多いんじゃないですか、こういうケースは。これならバイクに全く無縁な人でも、一度試してみたらトリコになつてしまつてしまうね。事実、うちはこの婦人の洋装品を主に扱っているんですが、多いですね。パツソルで来る人が。

私自身の場合、荷物の大きい時などは四輪を使いますが、ちよつとした用事ならパツソルの方がはるかに効率のいい仕事ができます。おかげで商売繁盛。省資源、省エネルギー、節約の世の中となつて、バイクっていうものももう一度見直さなきゃいけない。いや、ほんとバイクっていいものです。

女性を含めて

もうみんなの乗りもの

古谷 正子さん（静岡県駿東郡II主婦）

私は外に出ることが多いです。それというのも、朝は5時から新聞配達。午後はサークル活動でコーラスなどをやっているんですが、そんな時はいつもチャペイが相伴。私にとってバイクは生活の足そのもので、どんなに得をしているか知れません。

去年の10月に免許を取ったばかりなんです。が、いままではすっかりチャペイに慣れてきました。走るのが楽しくてしょうがない毎日、娘時代に若かえった気持ちで快活に過ごしています。寒い朝も少しも苦になりません。これはチャペイにも言えることで、おかげさまでエンジンも快調そのもの、毎朝一回のキックでかかります。

使い方としてはいまのところ、サークル活動や新聞配達、買い物などで、あまり遠くへは行きません。でも、去年の11月に販売店さんに、ミカン狩りを兼ねたツーリングに、連れて行ってもらったんです。

初めてのツーリングは古谷さんの実りあるバイクライフの第一歩でもあった（左は鈴木自転車モーターズさん）





楽しい雑事を通じて古谷さんのバイクの世界が広がっていく

グッド・バイクでグッド・セールス! すっかりパツソルがお気に入りの誂沢さんと奥さまの芳子さん

の生活に潤いをもたらすものとなるならば、これに過ぎるものはありません。それはとりも直さず、私たち自身の楽しみの方が広がる事になるわけですから。私はこの他、ヤマハの社外インストラクターとして、販売店さんやユーザーの方々と接触する機会が多いのですが、この活動もやはりバイクの世界の豊かな広がりを求めていること、今後も安全運転の普及には大いに努力して行きたいと思っています。

私たち2人とも職業を持っていて、なかなか自由な時間を生み出すのが大変なんです。そうした忙しいなかでの毎日に、私たちは大いに生きがいを感じているわけです。バイクというのは、私たちの人生にとってまさに友だち以上のものなのです。

ウン、やっぱり バイクっていいものだ

誂沢 世男氏 (東京都小平市 洋装店経営)

実は私のパツソルは、女房が去年の夏に原付免許を取ってから買ったんです。近所の販売店さんが非常によく面倒を見てくれました。しばらくは女房が自宅とこの店との往復や、買い物に使っていただけです。小学生の娘からも「わあ、お母さんカッコいい!」なんて言われてました。

で、私も一度ためしてみたいですが、もういけません。いえ、あまり使い勝手がよく、楽なことといったらないですね。私は昔、卸問屋に勤めていた頃はよくバイクに乗っていたんですが、久しぶりに乗ってびっくりしました。いいバイクができたものですね。

それからというものの、このパツソルはもっぱら私が使っているようなワケです。

初めての遠乗りということで、最初はちよつと緊張もしたんですが、すぐに慣れてとつとも楽しかった。一緒に行った人たちとも「また行きたいわね」なんて話してたんです。暖かくなつたらまたやっていただける様子なので、今から楽しみにしているんですが、バイクって、もう女の人のとつとも特別な乗りものじゃない、そんな感じをつよよもっていますし、本当に乗れてよかつたと思っています。

もつと大きな バイクにも乗りたい

堀口 雅弘氏 (東京都葛飾区 会社員)

去年の8月に免許を取って、すぐにMRを買った。うちの会社には若い仲間が多勢いてどうしたわけか、GT、ポビィTYといったヤマハのバイクばかりに乗っている。使用目的は通勤、そして休日のワンデイ・ツーリングだ。

僕の場合は、まだ主に通勤や、会社のちよつとした仕事の足に使う程度なんだけれど、今年はあると一緒にツーリングに出かけたり、もつといろんな楽しみかたを試みたい。それは乗ること以外にも沢山あるはずだ。

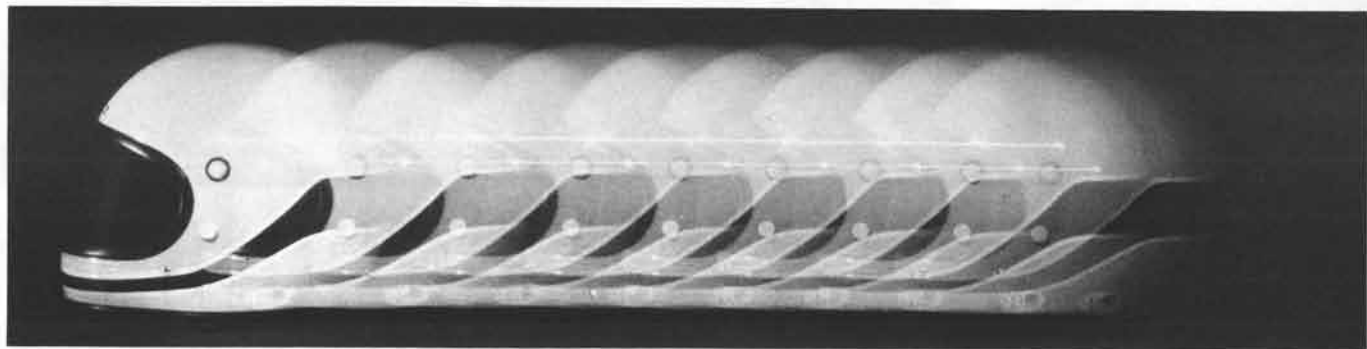
MRにしたのは、オフ・ロードタイプのバイクが欲しかったからで、例えばツーリングにしても、林道など自然の中を堂々と走ってみたいから。そしてゆくゆくはモノ・サスの付いたDT250のような大きなバイクで思いきり走ったり、もつと欲を言えば、モトクロスなんかもやってみたいと考えている。こうした可能性への挑戦は、考えてみるだけでも素晴らしい。

私は小さい頃から機械いじりが好きでメカニズム的な楽しさと走行フィーリングが同時に味わえるバイクの世界は本当に楽しいものだと思う。

限りないバイクライフの広がりを見せる若きグッドライダー・堀口さん



今さらヘルメットの話とお思いでしょうが...



たとえ良い製品であっても、その扱い方が問題なのです。

S・SGマークのある製品を



すでに現在、自動二輪車用のヘルメットは消費生活用製品安全法にもとづく安全基準に合格したもの以外は販売できなくなっています。この合格のしるしがS（セフティ）マークですが、さらに製品安全協会の保証付きのものにはS・G（セフティ・グッズ）マークが付けられ、このヘルメットに関しては製品の欠陥によって事故が起きた場合は見舞金や保証金が出される仕組みになっているのです。

ここで、まずお客さまに指導しなければ

ならないことは、ヘルメットの正しい選び方。S・SGマーク付きはもちろんですが、そのほか頭にしっかり合って圧迫感がないもの。また衝突時にはヒサシがはずれ、色は明るく目立つものをおすすめできるヘルメットといえます。

かぶり方の指導も大切

とはいえ、たとえ良いヘルメットであっても、そのかぶり方が悪ければ安全性は皆無。お店にとっては正しい選び方とともに正しいかぶり方の指導も重要な意味をもっているのです。

そこで、ヘルメットの正しいかぶり方について――

①耳おおいを持って、ヘルメットの下部を広げるようにして

- ②前方から後方へ回すようにしてかぶる
- ③脱ぐ時は髪の毛にそって後方へ回すように。そして、正しいアゴヒモの締め方については――
- ④止め具にアゴヒモの先端を通す
- ⑤折り返して止め具を通し
- ⑥アゴヒモの先端をもう一度止め具に通して、アゴヒモの先端が金具から外の方に向くようにする。折返すときに先端部を2つに折って通してもよい。なれば少しも面倒でない。
- ⑦脱ぐ時は、アゴヒモの先を引くだけで外せる

お客さまの安全を守るヘルメット。この、もっとも基本的ともいえる安全運転のアドバイスを通して、お客さまとのより確実な信頼を築き上げてください。



1



2



3



4



5



6



7



スタート・ザ・テスト——！ 鏡に向けて
身だしなみを整えるSRテストライダー



多くのファンから熱烈にその発売が待たれている、話題のビッグシングルスポーツ「SR400/500」。いま、その熱い息吹きをヤマハ袋井コースにコダマさせて、快調なペースで走行耐久テストがつけられている。

を追って

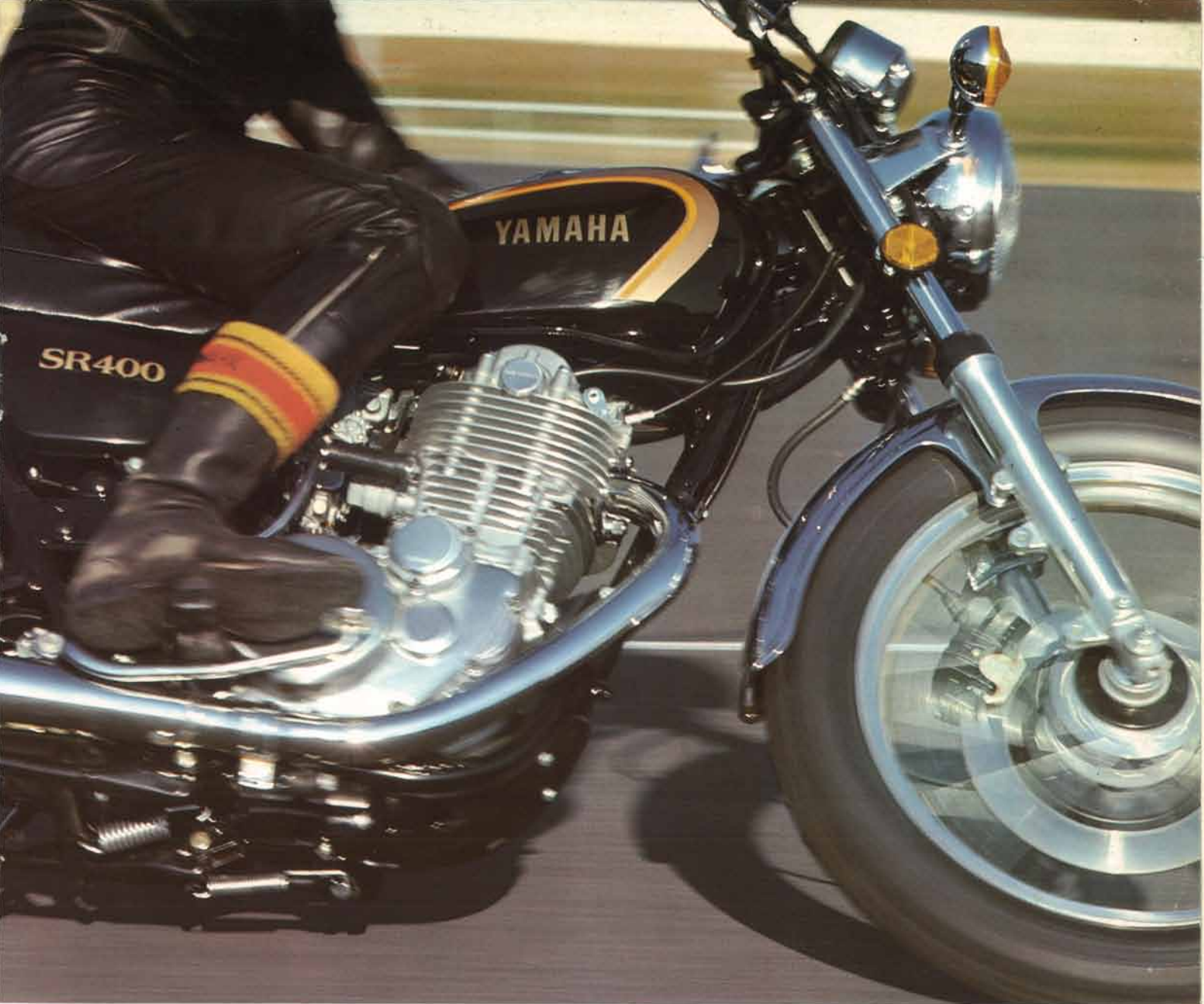
話題のSR400/500

走行耐久で練磨されるビッグシングルスポーツ

●ヤマハコース



SR400
SR500



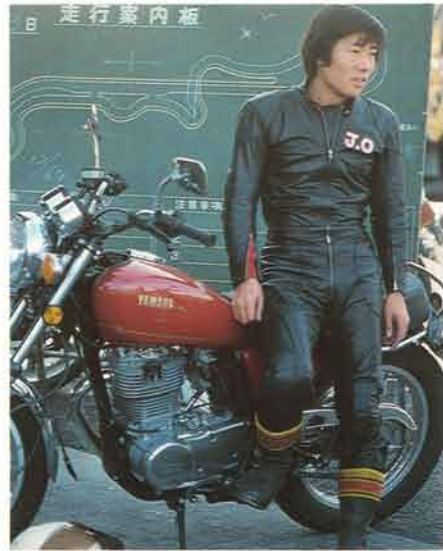
◇大地をカブよく蹴っていくビッグシングル特有のアクセレーション。バンク角は十分に大きく、軽い身のこなしで新しい走行感がフツフツと肌に伝わってくる

◇400、500が次々と。やわらかな陽射しをうけてコースイン。発売は間近だ



テストグループの顔を見れば、SRの仕上りぶりも想像がつくというもの

運行燃費もことのほかい。キックインジケータの採用で、キック始動も至極スムーズだ



きょうも一日よくつめて走った。すでにSRとは何万kmのおつきあいか。本当によく出来たヤツだ——
J.O ジョーことSRテストライダー談



巨い今年の二高売も滑り出し好調といきたいもの、期待していますよ

ファンタスティックな音楽にのせて、舞うがごとく、飛ぶがごとく氷上を踊る美女ひとり。さて、新年、お

写真提供：フォート・キシモト



ちょっと一服。話のパドックも新年と共に内容を改めまして、ヤングからミドル・ミセスまで、お客さまの間での話題をひろってお届けすることにしました。いわばお店の内外で、お客さまとのつき合いに格好の話題としてお使いいただければと思います。

午年です。今やウマといえば、誰でも競馬というぐらいの大ブームで、昨年はなんと約18,000頭という過剰生産。その結果はついにあのハイセーコーの産仔までソーセージになっちゃったという噂までたつ騒ぎです。

ソーセージとかコンビーフに使われているのは、かなり昔からですが、いざ馬肉そのものとなると、「かたい」「くさい」という先入観から敬遠されがちです。

ところが、それは使いものにならなくなった使役馬を食べていた昔の話で、今は2〜3歳の若駒まで畜殺されるご時世。事情はかなり変わっているはずだ。

まずはポピュラーなさくら鍋(一人前650〜1,500円位)馬刺し(同500〜1,200円位)。ヒレ肉などは牛や豚よりやわらかいし、脂肪も少ないと好評。しかもコロッケやステーキ、ショウガ焼などメニューも豊富です。午年にウマを食べて「馬力」をつけてみませんか。



ちよつと前まで1ヒメ2トラ3ダンプという言葉がありました。昭和52年度版の「警察白書」によると、現在運転免許保有者は全国で約3,516万人。うち23.3%の約819万人が女性です。

また「女性の運転するクルマがそばに来るとこわい」という男性ドライバーがかなりいます。女性ドライバーはどう感じているのか。あるメーカーの調査によると、自分の技術は約半数が「普通」(45.1%)「まあまあ自信がある」(30.2%)「大いに自信がある」(9.1%)と実に84.4%が普通以上。

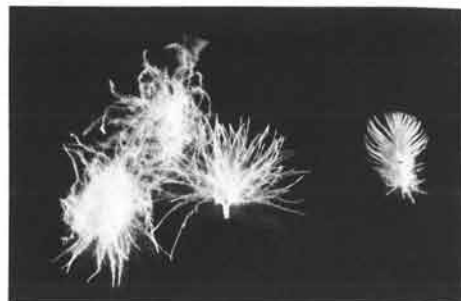


このところ、若い人たちの間でダウンジャケットがはやっています。ところが今あちこちで見かけるのはダウン風といった方が正確で、本当のダウンは実はとっても少ない。

正真正銘ダウンというのは、一羽の鳥の胸前からほんの数グラムしかとれない綿毛を使っています。したがって、ジャケットを一着作るとなると、数十羽の鳥が必要となれば、値段のほうも、おのずと高くなるわけ。

野生の白鳥やアホドリなどの綿毛が使われていたのははるか昔の夢の夢で、現在使用されているダウンはガチョウやアヒルが主です。もちろん、羽毛のまじったまがいものでも、結構あったかいし、軽いし、タウンウェアとしては充分使えます。

ただ、ダウンは雨にぬれたり、強い風で羽



毛の中の温かい空気が奪われては、本来のメリットが半減してしまいます。で、ダウンのきわめつきの着方。スキーやオートバイに乗るとき、ジャケットの内側は薄目に。そのかわり、外側にもう一枚薄くても目のつんだ、たとえばヤッケのようなものを着る。雨にも風にも負けないスクスクな冬を車上でも過ごせる秘訣です。(写真左は綿毛、右は羽毛)

いまや休みともなれば、ほとんどの学生がアルバイトに精を出しています。それもレジャーや趣味のための費用稼ぎというのが実情。

男子の大学生の場合、今年の平均日給は4,214円(学徒援護会調べ)。いちばんポピュラーなデパートの歳末アルバイトで、3,000〜3,400円といったところ。自転車でお歳暮を配達すると3,940円。これは東京の百貨店の協定賃金で、免許証を持っていればもっと稼げる職場もあります。

また、ちよつと変わったところでは、交通量調査が12時間で7,800円。しかも毎年6〜10%位のアップ率だそうです。

アルバイト賃金は無税ですから、ざっと10日も働けばGX400の頭金位は苦もなく出るという、ものだそうです。



ところが、まわりの女性ドライバーの運転については「判断がにぶい」(49.7%)「流れにのれないノロノロ」(19%)「自己本位でずうずうしい」(9.7%)と実にきびしい評価ぶり。

女性ドライバーをいちばん恐れているのはどうやら女性自身ということのようです。さて、女性ライダーのほうではこんなことのないよう「安全運転」の指導はキメ細かく行なっていきたいものです。



一年間にデビューする新人歌手は300人といわれています。そのうち、ものになるのが5〜6人いればいい方。ましてや大賞にノミネートされるには、それこそ宝くじにでも当たるほどの確率しかありません。

売れるかどうかは、歌唱力やルックスはもちろん、デビュー曲の良悪でだいたい決ってしまいます。

そんな中で、この人の歌なら絶体という人がいます。歌謡界の首領といわれる阿久悠さん。その売れっ子ぶりは、たとえば今年の歌謡大賞では8曲中、沢田研二の「勝手にしやがれ」石川さゆりの「津軽海峡冬景色」岩崎宏美の「思秋期」ピンク・レディーの「ウォンテッド」が彼の手になる詞なのです。そのほか今年はやった曲では「宇宙戦艦ヤマト」「ボタンを外せ」「ワインカラーのときめき」などなど、きりがありません。

で、それほど売れるコツはというと、「新聞一ページ読んで、3曲できなきやダメ」という持論によくあらわれている。

要するに世間が今何を求めているかキャッチするのが素早い。このセンス、セールスと同じですね。

連載
①

話どまんと、売どまんと

メカニカル・セールストーク

(エンジン篇)



信頼を集めるお店——それは、お店のあなたが、お客さまの疑問のひとつひとつに明確に応え、的確なアドバイスをしてあげられることでしょう。店先きでのちよつとした会話や、新商品の説明など、日頃のご商売の中で発揮されるセールストークの数々。この積み重ねが、ひいてはお店の信頼度を増し、ご商売の発展をのばすのです。ここにカタログなどに記載されている用語をひろいだし、解説をつけ加えました。ぜひ、お店のみなさまのセールストークにお役立てください。

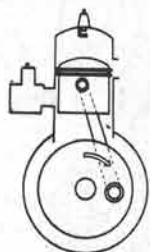
ロエンジン

エンジンってなんですか？ まさか今どきこんな質問をなげかけてくるお客さまはいないでしょうが、ものの順序として、エンジンとはなんぞや、といえは、原動機、発動機と答えるほがありません。
ところでエンジンの種類はいろいろとありますが、二輪車に用いられているエンジンは

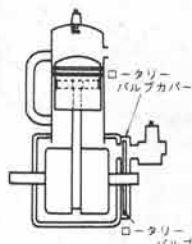
ガソリンを燃料とするところから、ガソリンエンジンといい、また燃料をエンジン内部で燃やして動力を取出すものであることから内燃機関ともいわれます。内燃というくらいですから外燃機関もあるわけで、これの代表はSLIIスポーツレジャーではなくスチームロコモティブIIの蒸気機関車です。余談ですが、

これは燃料の石炭を燃やして蒸気をつくり、これが動力源となっているものです。本題に戻りまして、二輪車IIバイクのエンジンは動力発生 of 作動の相違から2サイクルエンジンと4サイクル・エンジンに大別されています。これはご承知の通りです。

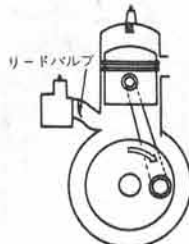
■吸入方式のいろいろ



①ピストンバルブ式
2サイクル

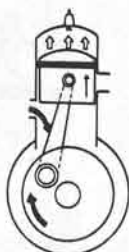


②ロータリーバルブ式
2サイクル

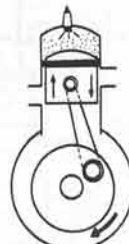


③リードバルブ式
2サイクル

■2サイクルエンジンの作動



①ピストン上で圧縮、下は吸入



②点火爆発ピストン下降



③掃気、新しいガスの充てん

2サイクルと4サイクル

2サイクルといっても、エンジンというサイクルは周期とか循環という意味のほうで、自転車のサイクルとも違えば電気という周波数とも関係はありません。

バイクのエンジンは(自動車もそうです)燃料を吸入し、圧縮し、点火爆発させて、燃えカスを排出し、再び燃料を吸入し……とつづくもので、吸入、圧縮、爆発、排気の循環をサイクルというのです。しかも、ロータリー・エンジンを除いて、一般のエンジンはピストンの往復によってこれをくりかえしていきますので、ピストンの行き来が、行って帰る2ストロークで動力発生(1サイクルを終了)

するものか、あるいは2度往復する4ストロークでこれを行うものか、2サイクル、4サイクルがあるというわけです。

ストロークとは行程、ここではピストンがエンジン内を行き来するその働きをさしています。つまり2サイクル・エンジンとはピストンが2ストロークで1サイクルを果すものであり、4サイクル・エンジンはピストンが4ストロークして1サイクル行うもの。詳しくいえば、2ストローク1サイクル・エンジンであり、4ストローク1サイクル・エンジンといえるもので、ここから略して2サイクルともいえる2ストロークといったり、4サイ

クルとも、4ストロークともいっているわけです。

■これらのエンジンはピストン往復機関であることからレシプロケーシング(往復運動)エンジン、略してレシプロ・エンジンともいう。これに対してピストンが回転運動をして動力発生(2サイクル)を果すがロータリーピストン・エンジン(ロータリー・エンジン)で、4輪レースなどでいうレシプロ対ロータリーの対決とはこのエンジンを別をさしている。

3ピストンバルブ(2サイクル)

2サイクル・エンジンの最もポピュラーなタイプがこのピストンバルブ式です。バルブとは弁のこと。すなわちピストンバルブとはピストンの動きを利用してシリンダーにある吸気、掃気、排気の各ポート(孔)の開閉をコントロールするもので、2サイクル・エンジンの最大の特徴がここにあります。

2サイクル・エンジンのシリンダーには下側から上側に向けて吸気孔、掃気孔、排気孔が開けられていて、ピストンの上下動でこれらのポートが次々と開閉され、ピストンの上側と下側で同時にふたつの仕事(果される仕事)となつていります。

いまここにシリンダー内に燃料ガスが入っているとして、ピストンが上方に向けて圧縮を

はじめたとします。すると下側(クランクケース)は負圧となつて、まず最初に開けられる吸入孔から新しい燃料ガスがドツと吸入されます。ついで点火爆発し、ピストンが激しい力で押し戻されますと、ピストンの下側が吸気孔を閉ざし、上側では排気孔が開いて燃焼後の廃ガスが勢いよく逃げだします。さらにピストンがさがって吸入孔が閉ざされ、ピストン下側で吸入されたガスが圧縮され(これを予圧、または一次圧縮という)、次いでこのガスはピストン上側で開く掃気孔から勢いよくシリンダー内に送り込まれます。このときはクランクケースと掃気孔がバイパスでつながっているわけです。そしてこの新しいガスが廃ガスを押しだして入れかわります。

■ヤマハのYA5以前の2サイクルはすべてこのピストンバルブ式で、レーサーとしてはTZシリーズの前身、TDIが代表作といえる。

■2サイクルの特徴、それは複雑な動きをするわりに構造がシンプルで、それだけにトラブルも少なく、耐久力に富み、とくに小型エンジンですぐれた実用性能が発揮されることである。

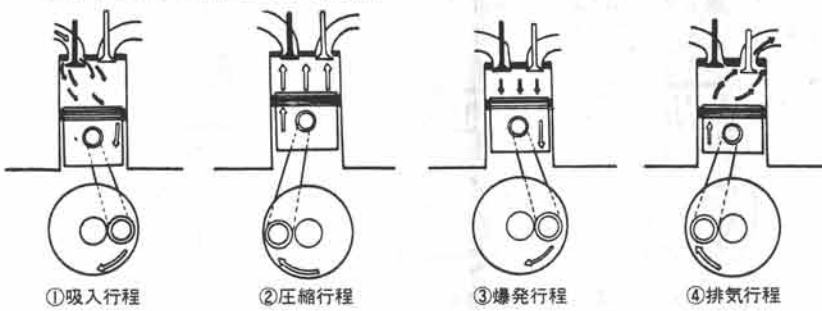
4ロータリーバルブ(2サイクル)

これは吸入孔の開閉をピストンに頼らず別のバルブ、回転弁を用いることからこの名があります。ロータリーバルブ方式では吸入

孔はシリンダーになく、クランクケースに設けられます。そして切欠きをもった円盤状の板を回転させて吸気孔の開閉をコントロール

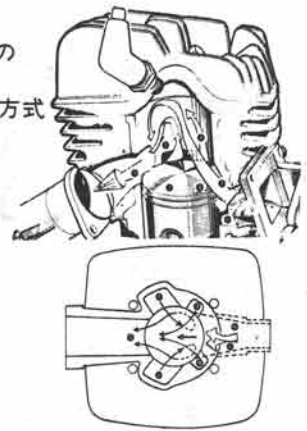
します。このロータリーバルブ方式の特徴は、吸入効率の向上による性能アップです。つまりピ

■4サイクルOHVエンジンの作動



①吸入行程 ②圧縮行程 ③爆発行程 ④排気行程

■ヤマハ独自の技術の
7ポート・
トルクインダクション方式



- ①主掃気孔
- ③④副掃気孔
- ⑤は排気孔
- ⑥は吸気孔
- ⑦掃気の役目も果たす

OHV(オーバーヘッド・カムシャフトエンジン)の略。オー・エイチ・スィーと読み、OHV(オーバーヘッド・バルブ・4サイクル・エンジンの1タイプです。4サイクル・エンジンは、2サイクル・エンジンとは異なり、吸入・圧縮・爆発・排気の各ストロークがはっきりとしています。すなわち、これらの作業はすべてピストンの上側で行なわれます。このため、シリンダーヘッドに吸入弁(インレットバルブ)、排気弁(エキゾーストバルブ)をもつのがOHVエンジン

60HCC(4サイクル)

ストンバルブ方式では、ピストン位相の問題で早く開ければ、閉じは遅くてもそれだけ遅くなり、ポートタイミングの設定は自ずと制約をうけることとなります。吸入孔を早く開けて、いっぱい燃料ガスを吸入させても、閉じが遅ければ、せっかく吸入したガスも予圧段階で逆戻りしてしまいます(これを吹き

返しという)。この短所を補うものとして開発されたのがロータリーバルブです。ロータリーバルブ式2サイクルを一般市販車の技術として取り入れたのはヤマハが世界で最初のメーカーである。61年4月に発売されたYA5がその第1号で、現在はYB90、YB50に採用。

7ポート・トルクインダクションとは、このリードバルブをおいた吸気通路を一つの圧縮室とし、さらに掃気作用も行なうようにしたもので、吸気孔が掃気孔もかねた働きをもつことからこれを2ポートと数え、メイン2、サブ2の掃気孔と、1つの排気孔の計7ポートということから、とくに7(セブン)ポート・トルクインダクションと名づけたもので、

5トルクインダクション(7ポート)

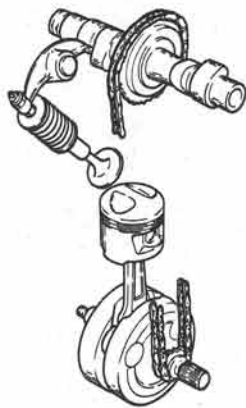
ピストンバルブ方式の吸気孔にリードバルブを使用、ピストンバルブ式のウィークポイント、吸気の吹き返しをなくした2サイクルエンジンです。リードバルブとは、ハーモニカに見られるような舌状の板をバルブとして吸気通路の開閉を行なうもので、低・中速回転のバラつきをなくし、トルク(回転力)を高めます。もちろん燃料消費率も経済的です。

低速から高速にかけて安定した性能を発揮するものとなっています。7ポート・トルクインダクションはヤマハの開発によるもの。その第1号モデルは71年7月に発売されたDT250。現在ではリードバルブも6枚、8枚といういろいろあり、YB90/50、メイト、パツソルを除いてすべての2サイクル車はトルク・インダクションで、このうち50ccを除いてはすべてが7ポート・トルクインダクション・エンジンである。もちろんYZ、TZ系の市販レーサー、YZRやYZMのワークスマシンも7ポートトルクインダクション方式である。

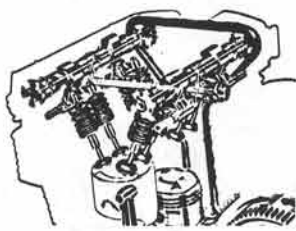
この吸気と排気のふたつのバルブの開閉のコントロールをつかさどる重要なカムシャフトが、シリンダーヘッドにあるというのがOHVエンジンです。このOHVエンジンの特徴は、バルブ開閉にたずさわる往復運動部分が少なく、高速回転に適していることから、現在は4サイクル・エンジンの主流をなしています。ヤマハは70年1月に初の4サイクル車XS1型650ccを発売し、一貫してOHVエンジンを手がけている。

7ポートではなくとも、吸入孔に装着したリードバルブ(2サイクル5ポート)エンジンはすぐれた性能を発揮する。このリードバルブは、非常に薄い金属の板で出来ており、吸気作動の圧力を敏感に反映して開いたり閉じたりする。したがって、ロータリーバルブのように機械的に開閉するものとは異なり、高回転時、吸入ガスの流れを保ってクランクケース内に入ろうとする慣性を遮断することなく吸入がつづけられ、これが吸入効率のアップとなつてすぐれた性能をひきだすのである。すなわちクランクケース内が正圧になつても吸気ガスの慣性力がまさっていればバルブを押し開き吸気が行なわれるというわけである。吸入孔をクランクケースに設けたメイトVシリーズのリードバルブ・エンジンもこの効果をもっていることはいままでもない。

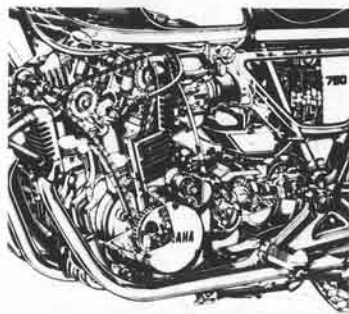
64年2サイクル車として初めて世界GP250cc級のタイトルを獲得したRD56レーサーはヤマハの2サイクル技術を世界に知らしめた栄光のマシンで、そのエンジンは250ccツインのロータリーバルブ式であった。このマシンは参戦18レース目で65年のタイトルも確保。



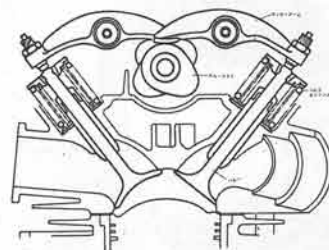
バルブ駆動のメカニズム



DOHC/8バルブの構造



DOHCエンジンのシリンダーヘッド



SOHCエンジンのシリンダーヘッド

7 DOHC(4サイクル)

ダブルOHCと読みます。オーバー・ヘッド・カムシャフトが、吸気弁用、排気弁用それぞれ専用の2本のカムシャフトをもつことから、とくにDOHCとして区別されているものです。

この方式のエンジンは、一般的なOHC方

式にくらべ、機構は複雑となりますが、高速時には一段とすぐれた性能を発揮するという特徴をもちます。レーサーなどに用いられていることがそれを証明しています。

■ふつう一般に単にOHCとあるのはカムシャフトが一本、すなわちシングル・

8 8バルブ(4サイクル)

エイトバルブと読んでください。DOHC/8バルブといえば、これはいうまでもなくGX500のエンジンです。

4サイクル・エンジンの吸気弁、排気弁は1気筒あたり1個ずつあるのが一般的な設計ですが、これをさらに2個ずつもつものがあるのです。つまり1気筒あたり4個のバルブをもち、2気筒であれば8個になるというわけです。GX500がそれです。

バルブを2個に分けることのねらいは、吸気、排気孔の面積を拡大、同時に1個あたり

のバルブ重量が小型・軽量化されることからさらに高速型に適したエンジン性格がもたせられることになり、F1など、レーサーのエンジンに多く採用されるものです。

1つの気筒に4個のバルブが相対することから、バルブ配置は効率のよいV型となり、点火プラグは必然的に燃焼室の中央に配置され、さらにすぐれた燃焼効率を得られるものとなります。

GX500市販車としては世界でも珍しいこのDOHC式8バルブを採用して、独特の

吹きあがりのよさをひきだしています。

■3バルブというのもある。これは1気筒あたり吸気バルブ2個、排気バルブ1個としたもので、SOHCタイプの設計が許される。吸気弁を2個とするのは何よりもまず吸入効率を高めるためのもの。こうした特殊のものでなくとも、吸気弁は排気弁よりも大きく出来ている。いうまでもなくDOHC/8バルブ方式は4サイクル・エンジンとして最高級のメカニズムとなるものである。

9 バルブ駆動機構(4サイクル)

吸気弁、排気弁の開閉の仕組みは、クラシックシャフトの回転↓カムチェーン↓カムシャフト↓ロッカーアーム↓バルブ駆動という経路をとるのが一般的です。これはSOHCも、DOHCも変わりありません。ただしエンジン設計によってはロッカーアームを省略して、カムシャフトからダイレクトにバル

ブを開閉するものもあります。例えばGX750がそれで、より一層のバルブ開閉の追従性を向上させているのです。

■カムチェーンのかわりにシャフトドライブ方式を採用したもの、あるいはギヤの組合わせで行なう方式のものも考えられるが、現在はチェーン駆動のものが一

般的である。なお、クラシックシャフトの回転は2分の1に減速されてカムシャフトに伝えられる。吸・排気バルブとも1サイクル中にそれぞれ1回作動すればよいから、このためクラシックシャフトが2回でカムシャフトは1回転という減速比がとられている。

10 カムチェーンテンションシヨナー

カムシャフトを駆動するチェーンを常に一定に張っておくのがカムチェーンテンションシヨナーです。カムチェーンがゆるんでくればバルブ駆動のタイミングにズレが生じ、せっかくの性能が発揮されません。

■ヤマハ車のカムチェーンテンションシヨナー

は前側にたわんだときはスプリングで押しつけ、後側に振られた時はロッッドでテンションシヨナーが一定以上後退しないノーバックテンションシヨナー式と、定期的な調整をまったく必要としないオートテンションシヨナー(GX400/250)のふたつのタイプ

のものを採用している。

■すでに知る人ぞ知るところであるが、ヤマハの4サイクル技術はトヨタ7レーサーやセリカ、カーリーナなどDOHCエンジンに生かされており、そのキャリアはゆたかである。(つづく)



フアイト満々お店訪問

『ラブリーサイクルさん』こんにちは

高井敬仁さん(24)、木村美代子さん(22) 奈良県北葛城郡香芝町下田西1
奈良県、いや日本が目標だ

「初心忘れるべからず」
「初春を迎え」さあ、今年も頑張るぞ」と意気高まるみなさん。そうしたみなさんが数年前に、または数十年前に創業した頃の「張り切りよう」を思い浮かべるような、フアイト満々でフレッシュなお店をご紹介します。

今年の成人式の日に華燭の典をあげられる若いカップルが、半年前に大きな夢を抱いてみなさんのお仲間入りしました。

奈良県北葛城郡香芝町のヤマハフレンド店、その名も「ラブリーサイクル・たかい」さんがそのお店、まさにファミリーバイク時代にふさわしいネーミングのお店です。

「訪問販売」を柱に

開店6カ月で150台を販売

店主の高井敬仁さんは、奈良県桜井市のヤマハフレンド店でここ8年連続して県下一の販売実績を誇る「高井自転車商会」・高井則行さんのご長男。敬仁さんは高校卒業と同時に家事を手伝ってききましたが、将来独立して立派なバイク販売店を営むするためには、いったん親元を離れ、違った環境で修業をしてお



乗り方講習会での親切な指導は、訪問販売ともにお客さんを広めている大きな要因



最寄駅前にズラリ並んだ自転車群。ここに「全国一」になる下地が

くことが必要、と3年ほど前、軽4輪車の販売会社に就職し、セールスを担当してきました。すべてがシステム化され、それをもとに運営されているこの会社でのセールス活動を通じて、学ぶことは多々ありました。が敬仁さんにとって最も大きな収穫は、かつて経験したことのない訪問セールス「飛び込み」を体験したことでした。そして、この販売方法はバイクの販売にも導入することができ、成功をさせることができる、といった確信を得たことです。

訪問販売が可能であることは、裏がえせばそれだけ多勢の人が生活の足としてバイクを必要としていることを意味します。そこで、敬仁さんと、その素晴らしい婚約者、木村美代子さんは、開店にあたって、立地条件を最優先に考え、大阪方面への通勤圏として新興住宅地の造成が急ピッチに進行し、バイク需要が急速に伸びている北葛城郡に焦点を合わせ、香芝町に店を出すことを決定したのです。

1日、100軒を目標に

お二人は、はじめてのお店を、あまり馴染のなかったこの地にあえて構えたわけですが、意外にも、ここ香芝町周辺には高校時代の同級生や先生などの知人が多く住んでおり、開店当初の訪問販売活動にはこうした人々の情報が大いに頼りとなりました。

敬仁さんは、こうした情報や紹介をもとに朝早くから夜遅くまで、お客さんとなる可能性のある家を「チャピイ」に乗って、まわれる限り訪問したのです。

1カ月も経つと、市場の様子も手に取るように分るようになり、自分で「今日はこの方面、明日はあの方面」と計画を立てて行動できるようになりました。そして、1日の訪問軒数の目標を100軒としたのです。これは、約2カ月間の販売実績データと、敬仁さんの以下のような考えから割り出されました。

「2カ月ぐらい訪問販売を続けてみた結果、約100軒まわると1軒が購入してくれるといった数字がでました。もちろん、中には1日に2、3台の契約があつたり、逆に、サービス活動など他の仕事の関係で数10軒しかまわれないこともありましたが、この「1日100軒」を確実に実行していけば、年間300台程度の販売が見込めるわけです」

6カ月前、ヤマハ奈良営業所の船田副長が「10月末までに50台売ったら表彰もの」といって開店した「ラプリーサイクル」さんでしたが、積極的な訪問販売活動が功を奏し、10月末までに約110台、11月、12月分を含めると150台近くを販売し、敬仁さんのこの販売計画が単なる机上の数字や夢でないことを実証しています。

乗り方講習会での親切な指導が、お客さんをさらに広めて……

「ラプリーサイクル」さんから車で10分ほど離れた「高田自動車学校」では、毎週2回、原付免許の出張試験が行なわれており、北葛城郡と高田市に住む主婦の方々を中心に、毎回100名近くの方が、新しい「原付免許取得者」として誕生しています。

ここでは試験終了後、合格者に対する「乗り方講習会」が実施されていますが、敬仁さんは、忙しい時間をさいて、これには必ず顔を出し、インストラクターのみなさんの応援をしています。

誰れとも親しめる明るい性格の敬仁さんは、普段からこの学校の職員や、警察署員とも親しくしている関係もあって、こうした人々から諸々の情報をいち早くキャッチできることも、ご商売を展開するうえで大いに役立っています。

また、この講習時に顔や親切な指導ぶりをお客さんたちに覚えてもらっているため、訪問時の話し込みもスムーズなものとなり、これによって販売効率は一段と向上しています。

将来へのビジョンもすっかりと

店頭販売以上にアフターサービスの徹底が要求される訪問販売。「ラプリーサイクル」さんでは、もちろん労を惜みずこれを行なっ



広い情報網から収集し、美代子さんが整理している各種の名簿類はお店繁栄の基盤

てお客さんたちの信頼を勝ち取っていますが、敬仁さんと美代子さんには、すでに将来のビジョンもすっかり組み立てられています。

5年後には、香芝町など北葛城郡の3町にまたがる大団地、「真美ヶ丘団地」が完成することになっており、その完成と同時に人口5万の新しい町、香芝市が誕生します。お二人はすでにその団地内に80坪の土地を確保しており、この団地が完成する頃には、今のお店をそこに移す計画です。

「まず、5年先を目標に、二人で助け合いながら一生涯懸命に、立派な店を建てよう」と話し合っています。いま、奈良県内で最も立派な店舗を持っているお店は天理市の植村サイクルさんだと思いますが、それに負けないお店をつくりたいと思っています。それまでにはもちろん、サービス専門の人にもきてもらい、自分はセールスに専念できるように状態にしておきたいですね。

夢は大きいにこしたことはありません。将来はオヤジに負けないような奈良一の、いや全国一のヤマハフレンド店になるつもりで頑張っていきたい、と思います」

こう抱負を語る敬仁さん、そして傍らでニコヤカにうなづきながらこれを聞く美代子さん。この素晴らしいカップルの大きな夢に向かっての挑戦は、1978年をむかえた今、名実ともに始まろうとしているのです。

4時間耐久レースで実証された ニューYZの実力



MCFAJの恒例行事である4時間耐久モトクロスが、去る12月4日、富士スピードウェイにて開催されたが、レースには、新発売されたニューYZ250が出場、抜群の高性能耐久力ぶりを発揮してモトクロスファンの注目を浴びた。

10回目を迎えた4時間耐久レース（MCFAJ東京西支部主催）は、無風、快晴という絶好のコンディションのもとに、200人のライダーと多くの観客を集めて盛大に行なわれた。

このコースを4時間で73周、2位の5周以上の大差をつけてゴールイン。この間マシンは全くのノン・トラブルであった。

多くのファンが注視する中で4時間を快調に飛ばし続けたニューYZと瀬尾



この耐久レースは、2人組のライダーが1台のマシンを交代で乗り継ぐというものでライダー交代、燃料補給など、わずかな時間以外はエンジンには4時間フル回転という、マシンにとってはきわめて苛酷なもの。ニューYZ250で出場したのは、ご存知77シリーズのセニアチャンピオン瀬尾勝彦とジュニアチャンピオンの小沢孝のコンビ。

オヤ こんな所に出ているゾ!

みなさんも驚きましたか?

この数年來、若者向けの新しい雑誌が続々と誕生し、それだけにそれぞれの雑誌は、いかに読者である若者たちの心をつかむか、そのネタさがしに懸命になっています。そんなおりに、最近の「平凡パンチ」「ポパイ」にスノーモビルの記事が出されました。いずれも、ヤング向けの雑誌ということ、ウインタースポーツとしてのスノーモビルによる走りの醍醐味を紹介したもので、その製品紹介には遠くアメリカ大陸でもその安定した性能で定評のあるヤマハのスノーモビルが使用されています。

また、やはり最近号の「GORO」誌では昨年のモトクロス界で大活躍した、わがセニアライダー光安鉄美が大々的に取り扱われ、その雄姿が紹介されていました。いずれの場合も、専門誌だけでなく一般誌に紹介されるということは、現代の若者がいかにこうしたものに關心を持っているかを象徴しているものと思われまます。

●第5回全日本トライアル選手権大会 チャンピオンシップシリーズ第7戦



2ラップ目も後半に入り増々快調にクリーンを通る木村治男

ライダー、特に瀬尾のテクニクが他の選手の相当上を行くことも確かではあるが、ニューマシンの持つ戦闘力はひときわ鋭く、たくましいものであった。

ベテラン木村が2度目の栄冠 加藤は惜しくもタイトルを逃がす

事実、会場にはニューYZ250 / 125が展示されたが、レース終了後はライダーたちで黒山の人だかりという状態であった。

MCFJの主催による第5回全日本トライアル選手権大会は、77チャンピオンシップシリーズ第7戦（最終戦）として11月13日、時折り小雨がパラつく鈴鹿サーキットで開催され、記念すべき第1回全日本トライアルの覇者、木村治男がベテランの実力を発揮してベスト・パフォーマンスの栄冠を獲得した。

5位に終わった近藤と有効得点では同点に並んだものの、優勝回数差で惜しくもチャンピオンの座を近藤に譲った。

戦国時代、と言われた77シリーズは、チャンピオンの決定も最終戦まで持ち越され、加藤文博（ヤマハ）と近藤博志（ホンダ）のポイント争いが大きな焦点となった。最終戦で加藤は木村に続きランナー・アップとなり、有効ポイントで2点を追加、

戦国時代、シリーズの最終戦にふさわしく、競技内容も大いに盛り上がったものであった。その立て役者はやはりBIPの木村治男。25センチオン・2ラップ制の前半をトップで通過したのは、13点の名倉直（スズキ）、そして15、16、17点の近藤黒山一郎（スズキ）、木村がそれぞれ続き、加藤は19点と苦しい所。しかし、後半で木村、加藤のヤマハコンビは見事な躍進を見せた。とくに木村の2ラップ目はすばらしく、わ



いかがですか
今月の『ヤマハニュース』は?

「ヤマハニュース」はつねに、みなさまのお役に立つよう心がけています。本誌を読まれてのご感想、ご要望をお聞かせください。また明るいニュース、これはノと思う情報、あるいはご質問、ご相談なんでも結構です。お便りをお待ちしています。

宛先は
〒438 静岡県磐田市新貝2500
ヤマハ発動機株式会社 PR課
☎ 05383-2-1111 内線 355



おめでとぅスポーツライダー



恒例の77M.F.J.ランキング表彰式が、去る12月4日に東京で開かれました。77年度の全日本シリーズ戦は本誌でも逐次ご紹介のようにロードレース、モトクロスレース、トライアルと、ヤマハの圧倒的な勝利のうちに幕を閉じました。

これを数字で見ると、この3種目全18クラスのタイトル争いで、ヤマハの高性能マシンに乗るライダー

は、実に12クラスのチャンピオンに輝いたのです。

このことは、ランキング表彰式において改めて強く認識され、出席した多くの報道関係者の口から「ヤマハに乗るライダーばかりだね」という言葉が聞かれたものです。

ヤマハでは78年度においても、国内外において活発なレース活動を続け、技術開発の促進と、より高品質な製品づくりに役立てる計画です。さらに国内では、各地で開催されるS.L.シリーズを充実させ、スポーツファンの期待に応える体制づくりを行なっています。お店のスポーツ活動にお役立てください。



'78M.F.J. スポーツカレンダー

ランキング表彰式と同時にM.F.J.から今年度の全日本選手権シリーズ戦のスケジュールが発表されました。各種目のレース数や日程的なものは昨年度と大きな差はありません。この他にスポーツランド菅生では、昨年同様春と秋にそれぞれ、「TBCビッグロードレース」が開催されます。今年もライダーにご声援ください。

★ロードレース			★モトクロス			★トライアル		
レース	月日	会場	第1戦	3.18.19	谷田部	第1戦	1.22	関西
第1戦	3.4.5	鈴鹿	第2戦	4.8.9	中国	第2戦	2.12	中国
第2戦	4.2	筑波	第3戦	4.29.30	明石	第3戦	3.5	四国
第3戦	4.22.23	鈴鹿	第4戦	5.13.14	鈴鹿	第4戦	4.16	北陸
第4戦	5.7	筑波	第5戦	5.28	福岡	第5戦	4.30	中国
第5戦	6.3.4	鈴鹿	第6戦	6.18	東北	第6戦	5.14	関東
第6戦	7.9	筑波	第7戦	7.8.9	札幌	第7戦	9.24	東北
第7戦	7.23	菅生	第8戦	9.3	東北	第8戦	11.12	(未定)
第8戦	9.9.10	鈴鹿	第9戦	9.23.24	高知	第8戦		(日本GP)
			第10戦	10.14.15	鈴鹿			
					(日本GP)			

ラリー式のツアーで
グッドライフを楽しむクルーズマン

車座になって、なにやらなごやかな雰囲気の面々。これは昨年10月に発足した「ベストライダーズクラブ」のみなさん。12月の第一日曜日。M.C.F.A.J.の4時間耐久モトクロスが行なわれている富士スピードウェイに集ってのミーティング風景です。このクラブの会長はM.C.F.A.J.の西山秀一氏。

名誉会長には本誌の「私とバイク」欄にも登場した作家の丸山健二氏を

は、わずか9ポイントでエキスパートをはるか上回るもの。後半になって雨がふよくなり、後方からスタートで不利な条件が重なったが、それでも合計34ポイントはエキスパートでも7番目の成績。まだ18才という若さの山本、今年はまだこれだけの進歩を遂げるか楽しみだ。

おき、本橋ヤマハの本橋明泰(もとG.P.ライダー)さんもいれば、新進の女性ライダーも加わって、とにかくバイクを愛し、社会に発言できるベストライダーづくりを——とみなさん力をあわせているもので、この日はヨーロッパのラリー式に、時間をきめて各自がソロで集り、ミーティングを終えて、その場解散というカタチで、新しいクラブ活動のあり方を示していました。



ヤマハ*トビックス

日本人ドライバー11人が参加 さらに国際交流を深めたホンコン国際カートレース



林立する高層ビルに囲まれた公園でのレース

昨年9月の「77ジャパンカートレース」は日本における初めての本格的な国際カートイベントとして、多くの外人ドライバーが参加し、日本と世界のカート界のきずなを結ぶものとしてその意義が大いに認められたものです。

この大会の成功ぶりを裏づけるように、昨年11月25日から27日までホンコンで行なわれた「第11回ホンコン国際カート・テイニング・プリ」には、日本人ドライバーが11人も参加、ジャパンカートにも参加したホンコン勢はもとより、オーストラリアのワード・ヒース、オーストラリアのトニー・ゾーゼルらとも再会、一層の国際交流を深めたものです。

今年で11回目を迎えたこの大会は、毎年海外から多くのドライバーの参加があり、東南アジアでも伝統を誇る国際イベントとなっています。

狭い土地柄、専用のカートコースを持たないホンコンですが、この大会は毎年ヴィクトリアパークという日本に言うなら日比谷公園、あるいは神宮外苑に当たるような、繁華街の中央にある公園で行なわれます。

アスファルトで舗装されたサッカー場やバレーボールコートにコースを設営して開かれるものです。そういった環境でのビッグイベントだけに、観客も一日で何万人をも数え、盛り上がった雰囲気の中で行なわれたものです。

国内でも盛り上がる カートのスポーツ

〔八雲〕カートランドが
オープン——島根県

白バドックはあいにくの雨を吹き飛ばす熱気に囲まれていた



日本人のトップドライバーが大挙してホンコンの国際レースに出場し、カート界における国際親善の実を上げれば、日本国内においても、S1カートシリーズ戦や、S1カート講習会も大にぎわい。「77ジャパン・カートレース」をひとつの跳躍台として、カートスポーツの盛り上がりぶりが各地で見られています。

その一例として、この1、2年のカート専用コースの増加ぶりが上げられますが、この程、島根県にも山陰地方における初めての専用カートコース「松江八雲カートランド」がオープンしました。

所在地は松江駅から約15kmほど離れた交通至便な所。コースは全長650m、幅員6〜10m、最大直線長95mで、全長こそ専用カートコース

よりも大分短いものの、コースレイアウトは菅生に似たテクニカルなもの。「このコースでみっちり練習を積めば、日本中どのコースへ行っても大丈夫」という地元選手言葉にもあるように、相当シビアなコースづくりとなっている。

オープン当日は、あいにくの小雨模様とはなつたものの、約100名のドライバーと、熱心な地元のファンが多数つめかけ、この地における初めてのカートランド誕生にふさわしい盛り上がった雰囲気の中でオープンレースが行なわれました。

観客の層も、小学生から年輩の人まで、女性も含めて幅広いものがあり、ファミリーなムードで行なえるカートスポーツのこの地における発展を象徴しているかのようでした。



'78年の一層の 躍進を期して 各地でセールスマン 大会を開催

「78年の躍進を期して……」=東京支店のセールスマン大会



昨年はファミリーバイクを中心にバイク需要の伸長ぶりは目を見張るものがありました。ヤマハの場合も、全国の販売店のみならずご努力のおかげをもって、従来になく多くの人々に「バイクのある生活」を楽しんでいただくことができました。

この実績をふまえ、'78年度の一層の需要拡大を期してヤマハでは、全国各地でセールスマン大会を開催しました。

日頃、販売店のみならずとじかに



[写真左から周防輪業さん、久保田自転車商会さん、丸谷商会さん、双葉モータースさん、イズミヤモータースさん、日豊モータースさん、根岸輪業さん]

ご活躍 ありがとうございます 郵便バイク保守店さんの表彰

郵政省で働く郵便集配用バイクの保守をつとめる全国3500店の販売店さんを代表して、このほど活躍めざましい根岸輪業(仙台南)、イズミヤモータース(住之江)、丸谷商会(宝塚)、周防輪業商会(柳井)、久保田自転車商会(高知)、日豊モータース(佐伯)、双葉モータース(鹿児島東)の七店のみなさまがヤマハ本社において表彰をうけられました。走っては止まり、止まっては走り、時には重荷を積んで連日のように使用される郵便バイクは、こうした皆さんの保守の活躍があつて快調に働き、バイクの効用性を世に訴える役目もかねています。

どうぞ、これからも保守店みなさまの行届いたアフター・ケアをよろしくお願い致します。ご健斗をお祈りいたします。



ヤマハバイクやスノーモビル、カートにも使われているメス型ヘキサゴンボルトのレンチをセットしました。2mm、2.4mm、3mm、4mm、5mm、6mm、8mm、10mmの8本のレンチをリングに結んでいきますので、使い勝手もよく、収納も確かで便利です。

品番90890105246 小売標準現金価格1300円。ご注文は担当のセールスマンへどうぞ。

これは重宝
お尋ねにもお答えすめください
ヘキサゴン・レンチ・セット

色鮮やか 暖かな帽子とトレーナー

●お店のPR用品にどうぞ!!

春先きのちょっとした催事などにピッタリの帽子とトレーナー。色は鮮やかな赤と紺の2色で、YAMAHAの文字がくっきり。材質は帽子がフェルト、トレーナーはコットン100%で裏がタオル地になっており暖かく、快い肌ざわりです。サイズはどちらもL、Mの2種類。お店のPR用品としてご利用ください。ご注文は担当のセールスマンへお申しつけください。



品番	製品名	色	サイズ
012439	トレーナー	赤	M
012440	"	紺	M
012441	"	赤	L
012442	"	紺	L
012206	帽子	赤	M
012207	"	紺	M
012209	"	"	L
012210	"	"	L



再度のお願い(!!)注意

最近、一部のお客さまの間で側車(サイドカー)付の二輪車の認識が高まっているようですが、二輪者に側車を取付けて使用する場合は所轄の陸運事務所に「改造自動車等の届出書」を出して審査を受けるなど法手続きが必要で、また125ccなどの場合は、側車をつけることによって軽自動車の扱いになるなど、むずかしい処理となります。側車つきのお客さまにはこうした手続きをとってない方もいるようですので、この点にご注意を申しあげ、原状に復すようご指導下さい。

接している第一戦のセールスマンが出席したこの大会では、'77年度の反省と'78年度への展望などが、熱気の高まった雰囲気の中で話し合われました。

またヤマハではこの程、営業機構の組織改革を行いました。

この改革は、この1、2年のバイク需要の急増ぶりに対応するためのものであると同時に、販売店のみならずの日常の業務をより円滑に進めていただくことを目的としたものです。よろしくお願いいたします。



ハイッ こちら サービス センター

ル・タダというようにとられがちですが、アフター・ケア—といえ、事後の注意事項を監督するという意味があり、たんに面倒をみることから一歩中に立ち入ってきます。とうぜんそこには作業に対する報酬も生れてくるわけです。ま、それはともかく、ここではお客さまに、安全、快適にバイクを使用していただくために、経験ゆたかなベテランのみならずから耳にした、これはと思う項目をひろってご披露していくことにしました。

手もとにある英和辞典でサービスという項目をひいてみたら、①奉仕、②公共事業・施設、③役所、④兵役、⑤待遇……など出ています。われわれの業界というサービスも大きな意味ではこの一般用語と変わりありませんが、専門的—if ならば、アフター・サービスなどというように、クルマを販売したあとのその取扱いについての面倒をみることといえます。言葉をかえていけば、アフター・ケア—といってよいでしょう。

とかくサービス・イコール・奉仕・イコ—



でどうしたというバックデータをそろえておいて欲しいし、そうしたことを聞いたです質問上手にもならないけませんね。

ヘッドランプがつかないんだ！——と息せ

きつて入ってきたお客さんがいました。この間もそうで、新品に変えたばかりなのに、また切れたと大変なご立腹。ハイハイ、それじや見てみましょう、と、スイッチを入れたらニュートラルランプもつかない様子。試しにフラッシュランプを操作してみたら、どうでしょうこれもつかない！ ホーンも鳴らない！ これよく走っていましたね、とご注意申しあげたら、そんな苦はない、というのと。そんなバカなことがと、一応はヒューズを点検してみたら、切れていない。でもそこは念を入れて、ヒューズを交換してみたらヘッドランプはこうこうと点灯。OKです。

原因は、ヒューズ両端にある金属部の接触不良だったわけです。こうしたことは滅多にないことだけに見過ぎがち。いい経験をしました。手際よいサービスに、お客さんはサスガ！ 専門家！ と感嘆していました。

新しい部品がついているからといって、ハ

ナナから信用してかかっているわけじゃない。ポイント交換したばかりというのに、まったく調子が出ない車にぶつかつたことがあるんですが、実は新品とみたこのポイント、確かに新しいものでしたが、何かの都合でカバーを破つたまま格納されていたのでしよう。ホコリをかぶつて十分に機能を果せる状態になつたんです。接点面をきれいに掃除したところで一発始動、アクセルレ—ション良好、一安心したものです。

これをポイントOKと見たてていけば、点火時期調整、キャブレター分解など、さらに手を広げて直らず、また最初のポイントに戻るといふ二度手間になるところでした。

手入れがこまめに行届いている車を見るの

は気持ちのよいものですが、逆に乗りっぱなしで殆ど手をかけていないというの、あんな洗滌でもかけてみればピカピカの最新同様というカタチになりますからね。

これにきちんと定期点検・整備を施せばもうバツチリです。ホー、こんなにキレイになるものか、これじやまだまだ使えるナ、なんて代替えの時期を逸したりすることもなきにしもあらずですが、それを上回る店の信用が得られるというものです。こういうのも真のサービスですよ。

お客さまが気分では何か調子が出ていないよ—うだ、なんていう場合は、2〜3日預らしてもらい、きれいに磨きあげただけで、いやー調子上々ですという返事がもらえたりするものです。おかしなものです。

それと別ですが、スロットル（アクセル）ワイヤーがのびてきた場合など、必然的にアクセル開度が大きくなってきますね。それで力—がなくなつた、加速がわるい、なんてクレームがついたりすることがあります。細かいところだけに、つい目がいきとどかなかつたりしがちですが、気をつけなければいけないと思ひました。

オヤッ？これは困った、なるほどこんな方法もあつたのか！ など、みなさまのお仕事—の中で、いろいろと体験されたサービス（整備、修理上での）がありましたなら、ぜひご紹介ください。また日頃、疑問に思っていることなどがあれば、お気軽に回答させていただきます。

ご連絡は、〒438 静岡県磐田市新貝2500
ヤマハ発動機株式会社 営業部PR課
ヤマハニュース係 電話 05383・2・1111・
内線355——です。誌上掲載分には記念品を
お贈りさせていただきます。

お医者さんでも、草津の湯でも、惚れた病は治りやせぬヨ——チョイ、チョイですませられぬのがわれわれサービス・マンの仕事。ところが、治してあげたくとも、実際どこから手をかけていっていいものやら、さっぱり分からないというモノもチョイ、チョイお目にかかるとあるというものです。

というの、例えばあるお客さんから電話がかかってきた。「吹上りがわるいんだけれどどうしたらいいでしょう」と、ただそれだけなんです。聞けば、あした速乗りに行きたいんで、出来れば自分で修理したい。店にもつていく時間がない——ということ。それはかわいそうだなと思つても、実車がないんじやうかつに答えることは出来ない。親切に教えてあげるとなればマニュアル一冊が必要となりまずからね。ま、そのときはエヤ・クリナー—の清掃、点火時期のチェック、ポイント点検、点火プラグ点検など、一般的にサービスポイントを教えてあげましたが、やはり質問する人は答える人の身にもなつて、いつから、どんな具合にわるくなつて、これま

YA・1 (昭和30年2月発売)



●全長1980mm ●全幅660mm ●全高925mm ●軸間距離1290mm ●車重95kg ●2サイ
 クル前傾単気筒123cc(52×58mm) ●圧縮比6 ●最大出力5.6HP/5000rpm ●4
 段変速 ●最高速度80km/h ●後輪支持のプランジャーは油圧併用 ●タイヤ寸法
 前後とも2.75-19 ●始動プライマリーキック ●生産昭和30年1月～32年10月

「総人口8、927万人、東京都の人口800万を突破」、「テレビ受信契約数5万台を突破」、「アルミ一円玉誕生」、「トランジスタラジオ誕生」、「小中高校の通信簿が5ノーズ式に、カタカナよりひらがな先習に」、「ヤミ米平均値、1升106円で配給値を下回る」……

戦後の混乱期を脱し、世の中全体が落ちつきを取り戻し、人々にも気分的な余裕が見えはじめるようになった昭和30年。

消費活動の面でも、モノがありさえすれば売れた時代から、良いモノが選ばれて買われる時代に移りはじめたのも、この頃からでした。この年、ヤマハ発動機(株)の前身、日本

楽器製造(株)が生産に着手し、ヤマハオートバイの第一号車種として発売した商品が、ヤマハYA・1型125cc。

当時は黒一色だったバイクの世界に、目にも鮮やかなエンジンとクリームのツートンカラーで登場したこのYA・1は、その外観の印象と敏しような走りっぷりから「赤トンボ」の愛称で親しまれ、当時のバイクファン、そして生活にバイクを必要とする人々の中で大評判を呼び、めざましい勢いで普及していきました。いまだに、高性能・高品質ヤマハバイクの象徴として話題が尽きないバイクがこのYA・1(ワイ・エイ・ワン)です。

アルバム拝見

ひとこと拝聴

静岡県磐田市見付 伊藤商会(株)



伊藤商会さん主催の「伊豆半島遠乗会」の途中、十国峠付近で小休止するYA・1(後方)とYC・1(手前)のお客さん(昭和31年、伊藤氏が撮影)



ヤマハとともに22年。間口2間、奥行き3間の小さなお店から出発した伊藤商会さんの現在の店の店内、ヤマハ本社工場の近く、国道1号線に面している。左写真は伊藤英司氏

伊藤 英司氏

「わたくしが自転車店をしていた父との約束で、全国A級にまでなっていた競輪選手としての生活にピリオドを打ち、自転車、バイクの販売に専念した時に、発売されたのがYA・1でした。

このYA・1を一言でいうならば「なにしる、よく走るバイクだった」といえますよう。

ヤマハが威信をかけて売り出しただけあって、加速性能は抜群、つくりは細部まで完璧ともいえるもので、操作が確実に車に伝わる。

また当時、重量感を売りものにしていた国産車の中にあつて、スマートで軽く、スポーツバイクとしてのフィーリングをも持ったYA・1が、バイク通といわれた人々に与えた衝撃は大きく、たちまち人々の人

気をさらったものでした。

もともと、値段も13万8千円と、他の国産車に比べ割高でした。しかし、ヤマハは自信をもっていたからこそ、この価格を打ち出すことができたのでしょう。そしてユーザーも、その価格を上回る性能に、すべての人が満足していました。

当時の販売策として、最も効果をあげたのが遠乗会。うちでもお客さんを集め、よく開催しましたが、125ccのYA・1は他社の250ccクラスのバイクに匹敵する性能で走り、いつも話題の中心、主役でした。

過去22年の商売を振り返る時、もっとも印象的なバイクがこのYA・1。そして、このバイクとの出会いがあつたからこそ、ヤマハとともに歩み、今日の繁盛を見るこ

小春日和だ。くすぶらないで部屋から出よう。ソフトバイク・ヤマハパッソル、散歩気分。

My Passol



平凡パンチ
プレイボーイ

これは男性週刊誌「平凡パンチ」「プレイボーイ」の2誌に掲載した「パッソル」と若い女性の気の合ったとりあわせが新鮮です。本文に「パッソル」の特徴と免許の取り方、購入ガイドを挿入し、新しいお客さまを販売店さまへとご案内いたしました。
(52年11月発売号)

若さは、行動半径に比例します。散歩の足をちょっと伸ばしてみませんか。いつものところまで、遠回りしてみませんか。見なれた街にも、新しい発見が生まれます。ヤマハ・パッソルは、ファッションブルなソフトバイク。若い感覚を知りつくしたヤマハならではのバイクです。さあ、リズムカルな響きに乗って、部屋から出よう。いつもの街、いつもの道をもう一歩外へ。
●パッソルの魅力は、どんな服装でも、足をそ

ろえて乗れるステップスルー式。エンジンなどもカバーされていますから、清潔で、しかも安全。もちろん操作もラクラクです。

- ヤマハパッソルS50 ●標準現金価格 ¥69,800
- 2サイクル・空冷・49cc ●最高出力 2.3ps/5000rpm ●乾燥重量 42kg ●燃費・定地走行テスト値 75km/ℓ (30km/h)



●バイク免許を取得したい方のために、ヤマハでは自宅で自由な時間に勉強のできる、独自の「原付免許学習セット」の無料貸し出しをしています。絵ときテキストとカセットテープにより、交通ルールをわかりやすく解説、練習問題集もセットされています。

●ヤマハらくらくクレジット—簡単な手続きと、わずかな頭金があれば最長20回までの分割払いですぐに手に入るしくみです。月々の支払い方法も、幾通りものコースから自由選べる便利さです。詳しくはお近くのヤマハ販売店へ。

手続きかんたん
支払いらくらく
ヤマハらくらくクレジット

