

ヤマハニュース 8

YAMAHA NEWS No. 158 AUGUST 1976



特集・バイクでニューライフ

はづき 葉月の広島



31年前の悪夢のようなあの日から奇跡的な復興を遂げた平和都市広島夏の夏はにぎやか。平和式典、海の祭典、花火大会と全国各地からも多くの人々が訪れます。ハトの舞う平和記念公園の慰霊碑の前では今年も市民が静かに平和を願うことでしょう。近年はこの式典にヤマハのバイクでやって来る若者の数も多くなっています。

広島夏の風物詩に色どりをそえるものももうひとつ。平安絵巻をくり広げる安芸の宮島、厳島神社の管弦祭です。管弦の演奏で神々を慰め、海の安全を祈るこのお祭は、西日本各地から四千を越す船が海岸をうめ尽す荘重で優雅なもの。もちろんヤマハの漁船や和船、ボートも数多く見られます。

広島夏はまさにヤマハの季節といったところ。ハピイバイクセールもあと半月、盛夏中ですが各販売店さまも、昨年のアカヘル軍団の追い上げよろしく、ヤマハバイクの拡販にはりきっています。

ヤマハ広島株式会社

オートバイ営業課 景山健一課長

表紙のことば

「バイクでニューライフ」のテーマとともにデビューしたポビィは、きめ細かな安全対策、ソフトな乗り心地、軽快な走りのフィーリングなどが相まってアダルトのバイクとして着実に人気を高めてきています。しかしまた一方では、印象的な角形ヘッドランプやポデーのユニークなデザインなど、その個性豊かなスタイリングが、スポーツ心あふれるバイクとして、活動的な若者たちにも大いにアピールしています。この幅広い需要層を持つポビィを夏から秋にかけての拡売の有力な商品になさってください。

真夏の昼さがり、町かどのちょっとおしゃれなアイスクリーム屋の店頭に置かれたポビィ。気軽に乗れるだけでなく、そのイキでさわやかなスタイルが今、ヤングの心をとらえているのです。

特集・バイクでニューライフ

生活圏を広げて役立つバイク

好評！原付免許移動教室

奥口モーターズ（宮崎県西都市）
ヤマハ南九州(株)宮崎営業所

ヤマハ安全運転指導員のお店をはじめ、ヤマハフレンド店の皆さまのご協力のもとに、原付免許教室は全国各地で積極的に開かれており、それとともにバイクは今、生活半径を広げる便利な足として、仕事に、買物に、通勤に、レジャーにと、多くの人びとの間で愛されています。

ここ宮崎県西都市の山間部、一ツ瀬ダム上流の一ツ瀬、銀鏡、上揚等の各地区では、交通の不便な村の生活を改善しようと、地元のおまわりさんが中心となり原付免許教室と乗り方講習会を実施して、バイク利用の普及に取り組んで話題を呼んでいます。



あなたもとれる 50CC 免許

ヤマハ原付免許教室

TOYOTA
HILUX
600000

最大積載量 1000kg

宮崎 44
ぬ 63-03



地域ぐるみで安全な乗り方指導



乗り方講習会の前には定期点検で安全の確認を

農林業を主体としたこの地区は、急坂や狭い一本道が多く、車輛道路が不便なうえ、バスの運行回数が一日にわずか二、三回という土地柄。したがって町への買物や家事の用足しに出かける時は、どうしても丸一日はつぶさなければならず、不便な生活状態を強いられていました。

「この最悪の交通事情をなんとか便利にしたいと考えていた地元・瓢丹淵派出所の矢野巡査は、手軽に買えるバイクによって交通手段を確立しようと原付免許教室を開催、合わせてこの地域でご商売されているヤマハフレンド店・奥口モータース（奥口佐喜人社長）さんの協力で原付乗り方講習会を行なっています。昨年11月から始められた免許教室には、地元の主婦を中心に百名以上が参加。現在までに九十六名が免許を取得し、その七割以上がすでにバイクの愛用者となっていますが、バイクを手にした人たちは皆、口ぐちにバイクによる生活の合理化を喜び、買物に、仕事にと役立てています。」

今年1月に免許を取ったばかりの程内美代子さん(35)は、お二人の妹さん（始美さん、喜美子さん）と揃ってヤマハ・オートマチックメイトを購入、バイクライフを楽しんでおり、「林業を営んでいるので、これまでは主人の車で一緒に山へ入っていましたが、今年からは家事を済ませて出かけられるのでとても便利。これからは子供の授業参観日にも気軽に出席できます」と語ってくれました。

信号も踏み切りもないこの地域だけに、現在は近くの学校の庭を借りて安全運転コンテスト等による乗り方指導を行なっていますが、今後はさらに矢野巡査の先導のもとにバイクツーリングを行なうなど、生活に役立つバイクをさらに楽しく安全なものへと意欲的な安全運転活動を計画しており、免許を取った人たちの今後の上達ぶりに期待が寄せられています。



始動の仕方を懇切丁寧に説明する奥口社長



愛車とともに乗り方講習会に集まった面々(右から四人目が矢野巡査)





ねえ、ねえ、

小林先生は自転車には乗れないんだよ。

『チャピイ』でらくらく通勤

埼玉県入間市・小林高子教諭



「チャビィ」に乗るようになって、市民会館の図書館に足を運ぶ回数もぐんとふえました。



小林先生はバイクに乗った卒業生と街で会えば「気をつけてね」と声をかけるという。自分はもちろん卒業生たちの安全運転を願っています。



埼玉県入間市立武蔵中学校の小林高子先生は、「チャビィ先生」の呼び名で生徒たちに親しまれています。

先生がお勤めの武蔵中学校は、学区が広く生徒たちの多くは自転車通学で20〜30分もかかるといった生徒も少なくありません。

「この地区は、緑も多く勉強するには最適な環境なのですが、それだけに町が散在しており、交通の便にも恵まれておりません。なおかつ坂道が多いといった地理的条件のため、バイクを生活の「足」としている方が多いのです。とくに最近では、「チャビィ」に乗られる女性が増えていますよ」と、地元のヤマハフレンズ店・宮岡自転車商会の宮岡一夫さんが語るように、ここでもバイクは人々の生活に大きく貢献しています。

「ねえ、ねえ、小林先生は『チャビィ』にはカッコよく乗っているけど、自転車には乗れないんだよ」と、先生がうけもつ一年生のある生徒が教えてくれました。いまでこそ「チャビィ」でらくらく通勤といった小林先生も片道25分の道を徒歩で通っていたのです。

「としのせいかしら、疲れるのよね……歩きだ。自転車には乗れないし、もし乗れたとしてもこの辺は坂が多いでしょう。もちろん自動車には乗れないし、買えないし……。そこで前々から、あれなら乗れそうと思ってい

た『チャビィ』での通勤を考えたわけ、つまり省力化が購入の第一の動機です」

陽気のよい日の『チャビィ』での通勤は、爽快そのものと語る小林先生ですが、いまでは通勤はもとより、帰りがけの買い物に、そして休日には市内をひと廻りといった具合に行動半径を広げ、「バイクライフ」を楽しまれています。

「『チャビィ』に乗るようになって、なによりも良かったと思うことは、用がかたずくことです。わたくしたち中学校の先生は週25時間授業制で、1日のうち1、2時間、授業のない時間があります。図書館に参考図書を借りに行ったり、父兄に連絡事項を伝えるに行ったり、この時間を使って用足しができるんです。徒歩や自転車では、どうしても憶けうになるこうした用事が、『チャビィ』のお陰でちつとも苦になりませんので、学校をはなれた自分の時間を有効に使うことができ、好きな読書にあてる時間も増えました。これが『チャビィ』を得たことによる最大のメリットですわね」

そして最後に先生は、
「週に1回、月々にしてわずか700円のカソリン代で、こんなに「爽快感」と「便利さ」を味わえ、しかもこんなに「手軽に乗れる」ものなら、もっと前から乗っていたら良かった」と語っておられました。

青春、バイクと共にあり 生活にリズムを生かすスポーツマン

宇和島市教育委員会保健体育課

大塚 尚^{たかし}さん(25才)



ご自慢の“バイクたち”に囲まれてうれしそう



GX750、TX650、XT500、TY125、GR50のヤマハバイク、加えてジョーPX10E、モトバイク。これらを全て一人で所有し、文字通り、ヤマハ・ニューライフバイク”を実践し、青春を優雅にエンジョイしている大塚尚さん。ジープ以外のまの四輪には乗りたくない”と四輪の免許も取らないほどのバイクマニアです。

「私にとってバイクは空気がたいなものです。ちょっと気障きざいですが、と前置きしてこう話す大塚さんです。「つまりバイクの存在を常に意識しているわけではないんですが、私にとっては生きて行く上で欠くことのできないものなんです。いわば生活必需品というわけですけど、単に移動するための道具ではなく、私に大いなる喜びを提供してくれるのがバイクなのです」

それにしても、一人でこれだけのバイクを持つのは経済的にもそうとう負担があるので……。「人間だれしも生活する上で、仕事とは離れたところに生き甲斐をもつことは絶対に必要なんです。私の場合はそれがバイクだと言っただけのことなんです。バイクで得られ

る喜びはお金でははかれないものなんですよ」

自宅から近い勤め先への通勤の足など、ちよい乗り用としてGRを、おもに冬場のトライアルライディング用にはTYを。では三台のビッグバイクはどういう使い分けをしているのでしょうか。「GXはやはり往復300km以上の遠乗りです。楽ですなGXは。東宇和郡喜多郡という所には、ちょっとヨーロッパ風な所があるんですが、そこはTXで走ると実にいい気分なんです。XTは何も考えずにただただ走りたいたい時に、といった具合いです」まさに、「青春、バイクと共にあり」です。

いっぽうで大塚さんは、小学生時代からギターを練習、その腕前もNHKラジオで演奏したほどのもの。また大学では陸上競技をやっていたというスポーツマンでもあります。

「音楽の基本の一つにリズムがあります。これは生活する上でも大切な要素になります。バイクを運転する時にもリズム感覚が必要だと思えます。きょうも大塚さんは、好きな「ビューティフルサンデー」を口ずさみながら、バイクのある新しい生活を楽しんでいます。



- ▲ただひたすらに走る、「XT500」
- ▶そのライディングテクニックはあくまで安全を基調にしたスムーズなもの。「TX650」



四輪車一台分の貸駐車場へこれだけ納めるのはひと苦労



通勤の帰り道、ちょっと遠回りして気分転換。こんな時は「GR50」がぴったり



遠乗りには「GX750」がやはり一番。バックは宇和島の市街

仲間をつくるトライアル

白バイ隊員vsクラブマンの楽しい交流



日頃はこわい？白バイ隊員のみなさんと正々堂々うでを競い合うことが出来るのもモータースポーツであればこそ。公務を離れば白バイ隊員もバイクファンの仲間になり変わるのあろうはずはなく、梅雨のなかやすみのある日曜日、神奈川県警・第二交通機動隊白バイ西湘分駐所（小隊長・丸川警部補）のお巡りさんたちと、地元・横須賀市のアマチュアスポーツライダース/トライアルライダースのクラブマン（代表・木村博氏）の仲間たちが西部不動産園部の特設トライアル会場にあつまって「第一回白バイ隊親善トライアル競技会」を開きました。

参加選手は白バイ隊員が6名、クラブマン側20名。起伏に富んだ丘陵地に30セクションを設定しての腕くらべです。結果はTY250に乗ったクラブマン側のノービス川島豊彦選手が減点18で、エキスパートの八星均、ジュニアの穂元光男選手をおさえて総合優勝、白バイ隊側は松村誠悟選手が減点66、総合8位にくだりノービスクラス4位でファーストクラスアウオードに輝きました。

白バイ隊が、木村博氏のすすめをうけてトライアルを試みるようになったのは今年の5月から。もちろん、こうしたミーティングは初めての経験です。

「トライアルは白バイ隊員の技術向上に役立つほか、バイクを共通のなかたちとして一般の若い人たちとのコミュニケーションが図れること、これが素晴らしい。きょうは若い人たちの操縦技術を大いに学ばせてもらいました。子供たちを連れ、家族同伴で手弁当を楽しみ、一日を愉快地に過せるのもトライアルならではですね。これからもこうしたミーティングをつづけていきたい」とは、今回の総指揮をとった丸川警部補の感想ですが、白バイ隊員たちは異口同音に「トライアルは不整路におけるアクセルワークやスロー走行時のバランス保持、とっさの場合の判断力など役立つ

特集・バイクでニューライフ



よろしくお願ひ致します——。参加料は1,000円。入賞者には名入りのカップも出ます



技術の差はいかに？ 丸川警部補と木村博インストラクター



トライアルテクニックの神ずいを……



▲いや、ありがとうございました。小隊長じきじきにカップをもらう喜びの松村隊員

◀今回はオブザーバー役も白バイ隊員が奉仕

「つテクニックの習得が大きい」と述べ、いっぽうクラブマン側は「きょうは警察の人たちをリードしましたが、お巡りさんはみなパワーがある。まさにガッツだ。それとみんなきびきびしていて、オブザーバーもてきぱきとこなしていたのはさすが警察官といった感じで、逆に見習うべき点が多々ありました」と語っていました。

バイクがとりもつ楽しい仲間たち、トライアルの普及がすばらしいニューライフを生みだしているという一例です。

新規需要の焦点

女性のお客さまを増やそう 遊休ユーザーをめざめさせる女性客

レジャーバイクの普及とともに、最近、バイクを購入される女性のお客さまが目立って多くなっています。これはバイクの持つ手軽さ、便りさ、さわやかさ、経済性などの特長が、活動的な女性に受け入れられ、日常生活に欠かせない道具として、根をおろしはじめたことを物語っています。

これら女性のお客さまの増加は、バイクに対する社会の正しい認識を広めるために大いに役立っていますが、このほかにも、「あの娘が乗れるなら…」と、バイクの乗車歴をもつ中・高年齢のいわば遊休ユーザー開発の起爆剤としての役割も果たすなど、お店のご商売にも大きな影響を与えており、チャビィやポビィを中心に、バイクライフの輪はさらに広がっています。



新しいバイク仲間。女性客は新規需要開拓の大きなポイントである

東京は足立区でご商売されている「山崎オート」(山崎敏雄社長)さんには、現在チャビィを愛用している女性のお客さまでいっぱい。つい先日、原付免許を取得して間もない若い奥さまが、チャビィを買いにお店へ訪れ、二日間にわたる乗り方講習の末、自らが運転して引き取られたばかり。

山崎社長のきさくでサバサバしたお人柄が、お店の雰囲気をも和らげるのか、チャビィに乗る女性のお客さまの間では、お店で顔を合わせるうちに仲良しになり、同じバイクに乗る者同志の連帯感から、さらにプライベートなつき合いにまで発展している女性グループが何組も生まれています。ここに登場いただいた足立区島根の今淵節子さん(35)、同関原の加藤豊子さん(22)、同本木の和田真弓さん(19)の三人も、「山崎オート」さんを通して、チャビィを通して、知り合ったバイク仲間です。

「私と『山崎オート』さんとのつき合いは、自転車を買って以来。安全点検や修理の時はもちろん、買物がらにもチョコチョコ寄っています。確かに敏チャン(山崎社長)は親切だし、竹を割ったようにサツパリした性格なので、男女を問わず好かれるんでしょうネ」

と話すのは、この仲間のリーダー役を務める今淵さんです。今淵さんは、チャビィがこの世に初めて姿を現わした時に、山崎社長の熱心なセールスに口説かれ、第一号車を手にしたもの。

「自宅で洋裁学校を開いているので、付属品を仕入れに問屋さんへ出かけるためにはどうしてもクルマが必要だったんです。七年前に普通免許を取りクルマを利用してはなんですが、チョットした買物には不便なので『山崎オート』さんで自転車を。買って一週間後にチャビィが新発売でしよう、半ば強引に買わされたって感じ。去年の秋にオートマチックに買い換えたいんです



▶中・高年齢のお客さまをバイクに取戻そう。左が山崎敏雄社長
▼楽しい話題にバイクが登場。バイクの市民権は向上している



が、今は神田の間屋さんに出かける時もクルマよりチャピイを使うことが多く、こうした関係で間屋さんの方々もバイクの効用性を目を光らせています」

実家が製麺業を営んでいる関係で、六キロ離れた工場兼販売所へ勤める加藤さんは、先月でちょうどバイク歴が一年。やはりチャピイのオートマチックを愛用し、現在三、二〇〇キロを走破しています。

「私も四年前に普通免許を取っているんですが、チャピイを買うまでは父のクルマに乗せてもらって通っていました。でも節ちゃん（今測さん）が気持ち良さそうにバイクに乗っているでしょ。私だってバイクに乗る資格はあるんだからって、兄に『山崎オート』さんを紹介してもらったんです。初めてチャピイに乗った時は、少しは緊張もしましたが、今ではすぐ近くへ買物に行くときでも自転車よりチャピイを使っています。なんでだかはわかりませんが、バイクに乗っているとすごく楽しいんですね。父や兄にもバイクの楽しさを宣伝しているんです」

去年の春に高校を卒業すると同時に、原付免許試験にチャレンジ、見事パスした和田さんは、『山崎オート』さんの二軒隣りに店を構える玩具製造店の娘さん。今は家の仕事を手伝って、縫いぐるみの製造に大忙しですが、趣味で習っている編物教室への行き帰りや、時には仕事の材料仕入れにもチャピイを利用していています。

「高校時代から、友だちの女の子がミニトレに乗っているのを見てイイナと思っていました。卒業してすぐ山崎さんのお兄さんに学科の勉強を教わって、どうにか合格待望の真っ赤なチャピイを買い、近くのガソリンスタンドの空地で乗り方を指導してもらいました。もう免許歴は一年以上になるんですが、ナンバープレートの下について



▼仕事もテキパキ、チャビィのようにスピーディ。加藤豊子さん



◀働く足としてバイクは今の時代にぴったり。和田真弓さん



安全点検もまた楽しいひととき。今測節子さん

ている初心者マークはまだ外してもらえないんです。でもお友だちの中にもバイクファンが増えています」

この三人のお客さまに共通していることは、揃ってバイクが大好きという点で、それぞれ自分の生活にバイクをうまく噛み合わせ、仕事に、買物に、趣味にとバイクライフを楽しんでいることです。そして注目されるのは、こうした女性客の進出が周辺にバイクの理解者を確実に増やしているということです。五年前に開業して以来、完璧なサービスと誠意ある応対をモットーに、整備能力と修理技術の向上に努力してきた山崎社長は、最後にこう語ってくれました。

「これからの商売は、地域の信頼のバックアップのもとにやっていかなければ、伸びないでしょう。それには私たちただバイクを販売するだけでなく、さらにバイク本来の楽しさや効用性を訴えて、すべての人びとにバイクを正しく理解してもらわなければならないのです。私が女性客の開拓に、とくに力を入れている理由もここににあります。

確かに今までは、完璧なサービスを通して多くのバイクユーザーの信頼を勝ち取ってきましたが、現在はおっと大きな市場を相手にした商売が要求されているのです。私の店では、積極的に女性層にポイントをおき、女性客を中心としたサークル活動の充実を今年の課題として市場の拡大を図っています。バイクとは最も近い距離にいた女性にバイクの良さをまず理解してもらえば、バイクの市民権という社会的な地位もあがりやすし、こうした女性客の進出はまたバイク離れしていった中・高年齢層の方々を再びお客さまとして迎えられるよき刺激剤になることも確かです。そうしたことがより大きな市場を開拓する有効な手段となるのではないのでしょうか」

バイクでニューライフ

意欲的に展開するマスPR

『バイクでニューライフ』——この新しいテーマのもとに、いまヤマハでは積極的にマスPRを展開しています。新聞、雑誌等のプリント媒体に、テレビコマーシャルに、人々の生活に密着したバイクの姿を追って描かれるバイクの楽しい世界は、いままでバイクには疎遠であった方々を含め、あらためてバイクの効用性をつよく印象づけ、みなさまのご商売を的確にフォローするものです。どうぞご期待ください。次ページ以降の一連の広告は、ポビィ発売以来6ヵ月にわたって『週刊ポスト』『週刊新潮』他の週刊誌に掲載したものです。各界で活躍するオーソリティを起用、ポビィ初乗り体験から得たバイクの楽しさ、手軽さ、効用性を語っていただき、幅広い週刊誌読者層に『バイクでニューライフ』を呼びかけました。



〔撮影快調！ポビィの新しいテレビCF〕



8月から放映予定のポビィの新しいテレビCFは、バイクのユーザーの眼を通し人々の生き生きとした生活を描く下町情緒篇。バイクがあれば、人々の生活の輪はさらに楽しく大きく広がります……。

庭で飲むコーヒーが
好きなんです。
道を通る人と会えるから。
バイクもそうですね。
乗っていると“今日ワッ”って
あいさつできるんですよ。
宮脇 檀 (建築家)



ヤマハから出たヤング・アット・ハートの新しい顔、ボビー。四角いライトのダンディな奴。原付免許・普通免許で乗れる気ままな暮らしのファンタジックな足。乗りやすく、足のいいボビーは経済性も抜群。若い心にマッチして、新しい世界をおとどけます。

bobby 新発売・ヤマハボビー=LB50III・H
標準現金価格 ¥99,000



ボクとしては
家事と育児の間に
仕事をするわけです。
だから軽快なボビィ
いいですね。

野田哲也 (版画家)



ヤマハから出たヤング・アット・ハートの新しい顔、ボビィ。四角
いライトのダンディな奴。原付免許・普通免許で乗れる気ままなく
らしのファンタジックな足。乗りやすく足のいいボビィは経済性も
抜群。使い方は様々、あなたの新しい世界をつくってください。

bobby 新発売・ヤマハボビィ=L B50III・H
標準現金価格 ¥ 99,000



風に向かって走る
この解放された感じ。
葉山に住むのも
ボビィに乗るのも同じです。
赤塚行雄(社会評論家)



太陽に輝く若さのイエロー。ストレートなボディラインが新しい。
四角いライトのダンディなボビィ。原付免許・普通免許で乗れる気
ままな足。扱いやすく軽快なボビィは経済性も抜群。新しい体験と
新しいコミュニケーションを、ボビィとともに始めませんか。

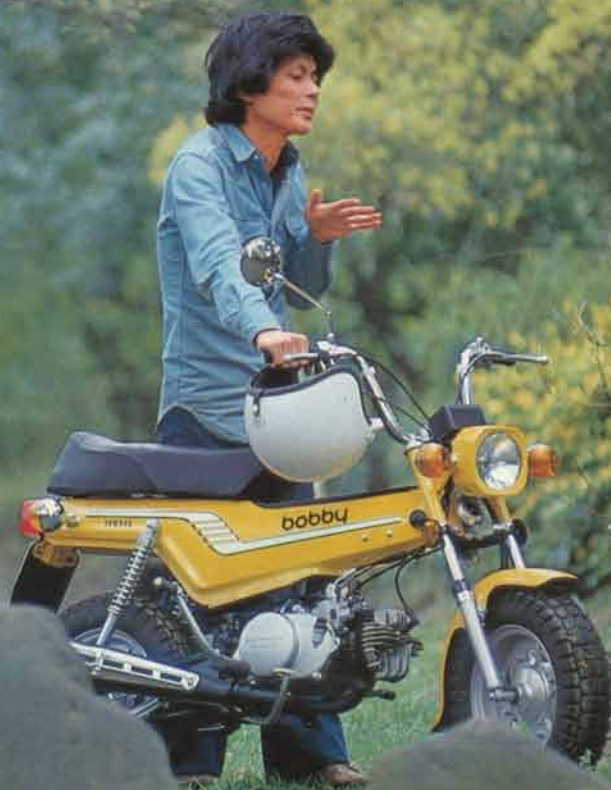
bobby 新発売・ヤマハボビィ=LB50III・H
標準現金価格 ¥99,000

ヤマハ発動機株式会社 〒438 静岡県磐田市新貝2500 TEL.05383(2)1111





演奏には
聴衆の手応えが欲しい。
ボビーで走るのも
町や季節を体で感じる
手応えがあるからです。
高橋悠治(ピアニスト)



四角いライトとストレートなフレーム。いま、新しい形のボビー。初夏の陽を受けて、サンサンと輝くあなたのパートナー。原付免許・普通免許で乗れる気ままな暮しの気軽な足です。キック一発の扱いやすさと、抜群の経済性。爽やかな季節をボビーとともに迎えませんか。

bobby 新発売・ヤマハボビー=LB50Ⅲ・H
標準現金価格 ¥99,000

ヤマハ発動機株式会社 〒438 静岡県磐田市新貝2500 TEL.05383(2)1111



ヤマハバイクセール
実施中(8月15日迄)
たぶんヤマハボビー
ヤマハチャバイを
お求めいただけます。
ハビエプロンをさしあげます。

僕ら中年にとっては
ボビィは乗った瞬間に
テリトリーが広がって
自我拡大の欲求を
満たしてくれる
道具なんだよ。

石川弘義
(社会心理学者)



アウト・ドア・ライフに好適な季節。ボビィに乗ってあなたも出かけてみませんか。ストレートなフレームが新しいボビィ。手軽に扱えて経済性も抜群。原付免許・普通免許で乗れます。ヘルメット姿もリリシク、さっそうといきましょう。

bobby 新発売・ヤマハボビィ=LB50III・H
標準現金価格 ¥99,000

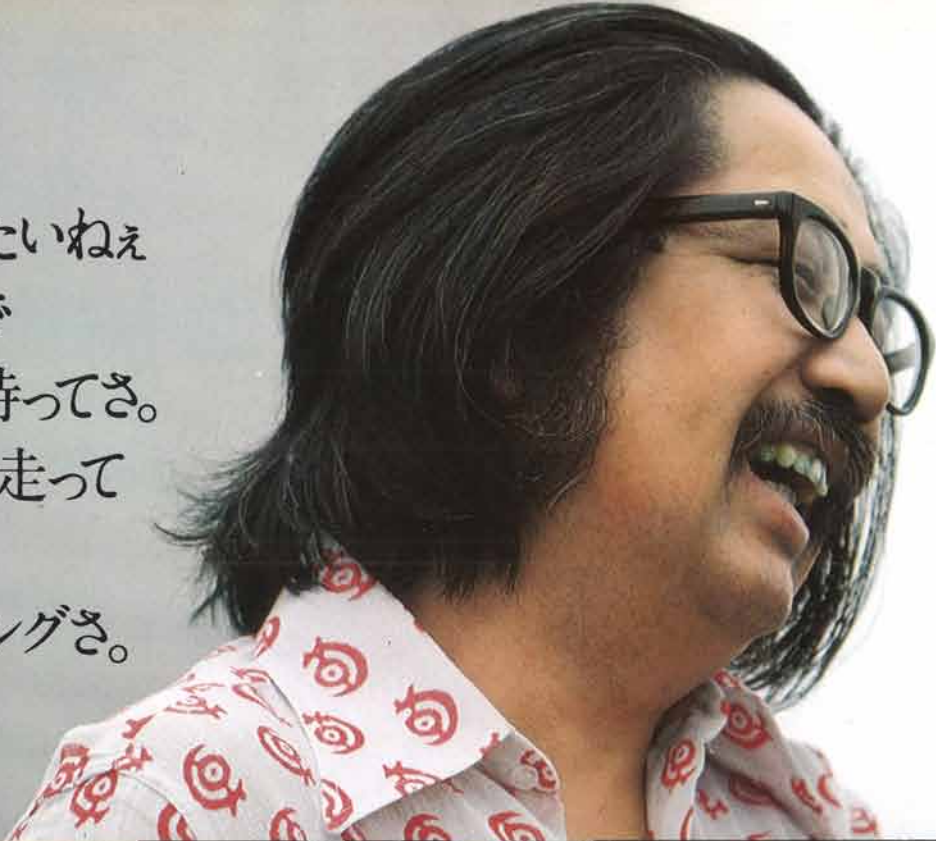
ヤマハ発動機株式会社 〒438静岡県磐田市新貝2500 TEL. 05383(2)1111



ヤマハボビィバイクセール
実施中(8月15日迄)
たびいまヤマハボビィ
ヤマハチャビィを
お求めください
ハビィエブロンをさしあげます。

これで旅をしたいねえ
テントを積んで
絵の道具を持ってさ。
あぜ道なんか走って
ボビィで
バイク・パッキングさ。

久里洋二
(アニメーション作家)



耳もとで風が歌う、そんな爽やかさを楽しんでみませんか。四角いライトのダンディなボビィに乗って。手軽に扱えて経済性も抜群。原付免許・普通免許で走れます。新しい体験と新しいコミュニケーション、ボビィに乗るとちょっと違った世界が開けますよ。

bobby 新発売・ヤマハボビィ=LB50III・H
標準現金価格 ¥99,000

ヤマハ発動機株式会社 〒438 静岡県磐田市新貝2500 TEL.05383(2)1111





ひかり輝く
太陽と空と海
*ハワイ州(アメリカ)

＊話の応接間 世界の女性



▲ハワイ情緒を最高潮に盛り上げるハワイアン音楽とフラダンス

◀ワイキキビーチに隣接するマリーナ



▲ダイナミックなスポーツとして若者の間で人気を集めるサーフィン。毎週日曜日に駐車場を利用して開かれる「ノミの市」は、市民の日用品を持ち寄って物々交換が行なわれる。



ハワイといえばホノルルやワイキキの名前を思い浮かべ、それから青い太平洋に浮かぶひとつの小さな楽園の島を連想しがちですが、正しくは州都ホノルルがあるオアフ島を中心に、カウアイ、マウイ、ハワイなど大小様々の24の島から成っています。

日本から青海原の太平洋を南東へ、日付変更線を越えて約六、二〇〇キロ。空路で七時間、海路で約一週間を要するハワイは、北回帰線下の太陽がひかり輝く常夏の太平洋上に点在しているのです。憧れのハワイ航路と歌われた昔も、そして今も、ハワイが太平洋の楽園であることには変わりなく、南国の島特有の眩しいほどに輝く太陽と空と海と自然が、独自の自然美と旅情を秘めています。ここハワイの総人口は約80万人ですが、そこに住む人々は白人系、日本人系、ハワイ原住民、フィリピン系、中国人系、黒人系、混血など、まさに人種のルツボと

なっています。白人系について、全体の30%（約25万人）を占めている日本人系の人びとは今日、政界、官界、法曹界、教育界、実業界などあらゆる分野でめざましい活躍を見せ、ハワイの社会で重要な役割を果たしています。勤勉さと教養の高い日系人は、着実に地位を築いており、米国会議院議員のダニエル・井上氏や、同下院議員のスパーク・松永氏など傑出した人物を出しているほどです。さまざまな人種が同居するコスモポリタンの社会ですが、アメリカ合衆国であるハワイの言語は、英語であることは言うまでもありません。しかし、「アロハ」に代表されるハワイ語もまた、現在もなおハワイアン音楽や地名等に残されており、わが国にとってもなじみの深い言葉となっっています。

労働の最低賃金が高く、社会保障が完備されているため、人びとの生活態度は働きに追われるというものではなく、よく働くが同時にそれと同じくらい生活や人生をエンジョイしています。アメリカのプラグマティズム（実用主義）からくる合理精神と、ハワイの自然や風土や文化が育んだ、人生をお互いが享受しようというアロハ・スピリットが、こうした彼らのゆとりを作りあげているのです。

●海外事業部販売一課・牧野淳一氏談

「ホノルル空港から車で約10分、ワイキキの浜辺に通じるメインストリート沿いに、この州のインポートを一手に引受ける「ヤマハ・オブ・ハワイ」があり、シヨールームには百台以上のヤマハ車が陳列され、人目を惹いています。現在はJ・マイスター社長自らの陣頭指揮の下に、ヤマハのシェア拡大に尽しており今後の活躍が期待されています」

写真提供／オリオンプレス、川井実

ハワイ州観光協会



親子三人、SLカーター登場

★男女を問わず、12才からドライバーライセンスが取得できる。

★レースの種類は、初めて参加する人にも気軽に参加できるクラスがある。

★地をほうような視線でうけどめるスピード感、パワーをかけてのコーナリングなどダイナミックな走りが楽しめる。

★安全性は高く、マシンの運搬も容易。メカニック面でも大いに楽しめ、その割に維持費も経済的である。

こうした数々の魅力に加え、SLカートクラブ（SLKC/JAF登録団体）の「SLカートライセンス講習会」や「SL杯カートレース」が全国的に開催されるにおよんで、いまカートの人気はますます高まっています。

お店でも、夏のSLプランの一環としてカートの取扱いをご検討してみたいかがでしょうか。ここにカート一家ともいへべきお客さまの声を紹介します。

宮間満州男さん、四十七才。埼玉県川口市で歯科医院をひらいている先生であり、ミヤマカーターグループのキャプテンです。宮間先生のカート礼賛の言を聞いてみましょう。

「長男の延治が16才のとき、カートをせがまれましたね、それがきっかけでライセンス講習会にふたりで出かけたんですが、座学が終わって実技に入ったころには、当の本人より私のほうがすっかり魅せられましたね、地上4センチの迫力に富むスピード感を身体全体でうけとめ、新鮮なショックをうけたものです。腕が上達するにつれ、パワースライドのコーナリングも楽しむようになり、さっそくカートを購入、それからは次男の正泰も加わり、親子三人のファミリーカーターができた



ヤマハでは全国各地で『SLカート教室』を開催しています。これからカート競技に参加しようとするお客さまを対象に、競技のルール、マナー、そして基礎的な走行テクニックのトレーニングを行なうものです。『SLカート教室』はまたJAFの「カートライセンス講習会」を兼ねており、講習内容はすぐに役立つ密度の高いものとなっています。

お店のお客さまを『SLカート教室』にご案内すると共に、お店のみならず方も参加しカートの世界をのぞいてみてください。

『SLカート教室』の開催日時、会場についてのお問い合わせはセールスマンにどうぞ。

全国に増える広がるカートコース

〔北海道〕
大和ルスツカートコース ☎013646-3331
セキボウランド ☎011-824-0863

〔青森・宮城〕
陸奥湾サーキット ☎01756-4-4191
菅生カートコース ☎022483-3111

〔茨城・埼玉・東京〕
筑波サーキット ☎0296-44-3146
所沢サーキット ☎0429-44-2151
武蔵野サーキット ☎0425-36-3216
サマーランド ☎0425-58-6511

〔新潟〕
間瀬サーキット ☎02568-2-2920

〔静岡・愛知・三重〕
清水サーキット ☎05439-4-0003
富士サーキット ☎05550-5-2331
プリンスカートウェイ ☎05473-6-2151
ヤマハ袋井コース ☎05384-2-6175
トヨタスピードランド ☎0564-22-2681
第一カートランド三重 ☎0593-31-7321

〔滋賀・岡山・広島・山口〕
レイクビワハイランド ☎07758-5-1237
中山カートウェイ ☎08699-2-2333
野呂山サーキット ☎0823-87-3351
西日本サーキット ☎083799-85

〔福岡〕
志高ユートピアカートコース ☎0977-23-4409

※このほか岩手、福島、茨城、埼玉、千葉、神奈川、静岡、三重、大阪、長崎などの各所でカートコースの建設および計画があり、大阪仙北カートコース(☎0722-97-1156)は9月にオープンされる予定です。



「いっちょ小手調べといくか」。ときにはドライバースーツに身を包み、ハンドルをにぎることもある。(右・正泰さん)



▲お父さんを先頭に、親子三台の“レッドアロー”が所沢サーキットを走る。ふだんの日もこうしたトレーニング風景がめっきりと増えてきたカートの世界である

▶『SL杯関東シリーズ』を目前にして、トレーニングに励む宮間さん親子。長男の延治さん(22)、次男の正泰さん(17)もドライバーで出場。監督役もまた多忙である

カートは楽し

走りの楽しさ、レースの面白さと共にカートが人間形成にも役立つという宮間ファミリーは、もっか『SL杯関東シリーズ』に焦点を合わせて活躍しています。

「カートをやることによって協調性が高められます。練習にしろ、競技にしろ、ふたり以上がチームを組んで行かないですから、わがままいわずに協力し合わねばなりません。また和気あいあいの雰囲気がいい。練習のときスターターなどのツール類やパーツなどの貸借が気持ちよく行われています。カートを楽しむ人々の連帯感というか、協調性は、若い人の教育の場として後輩にもよく受け継がれているようです」

「最近のカートは、私にとっては速すぎるように、コースに出るより監督役のほうが多いんですが、息子たちをあだ、こうだと世話をやいているのも楽しいもんです。親子の断絶なんてありませんね。それにカートのなによりもよいことは、安全であるということです。カーター全員がしっかりした講習をうけ、マナーやルールの遵守が徹底されていますから、安心してまかせられます」

宮間先生は言葉をついで、さらにカートの効用を次のように語ります。

人間味のある商売をめざして。

小柄な身体ながら、昔モトクロスをやっていたというだけあって、その話し方、仕事ぶりはエネルギー感で実にテキパキとしている。しかし、単に物ごとをドライに割り切ってするタイプではない。あくまで人間味のあるセールスをやって行きたいという。

根っからのバイク好きで、ヤマハに入社する前には一人のユーザーとして始終販売店さんに入入りしていたこともある氏に、セールスのあれこれを聞いてみました。



▲一日の始まりは出かける前の電話から

◀朝、販売店さんに届けるバイクの積み込み。バイタリティーあふれるセールス活動の開始です

●鮎沢 義和

(大阪支店吹田営業所)

昭和19年生まれ、31才。昭和42年、ヤマハ群馬(株)を皮切りに7年間、東京支店管内の4つの営業所を経験した後、本社で自転車を担当。昨年9月吹田営業所の主任として赴任。現在、高槻市、茨木市、三島郡の販売店さんを担当。

ユーザーを忘れずに

まず総論的なことから入りましょうか。これはどんな商売、どんな仕事、ひいては私生活についてもむろん言えることですが、やはり自分の周りの人とのコミュニケーションが一番大切にしたいですね。人間的な、温か味のあるつき合いがあつて始めて良い仕事ができるんじゃないかと考えてるんです。

そのためには、もちろん相手の立場を考慮する思いやりが必要ですが、それにプラスしてユーザーのある対話があれば、お互いをより深く理解することができ、相手はもちろん自分自身も明るい気持ちで、余裕を持った仕事が出て来ると思います。

私は東京生まれの東京育ちで、大阪へ来たのは今度が初めてなんです。言葉づかいはもとより、商売の仕方も関東と関西では大分違いますので、こちらに来た当初は少なからず戸惑ったものです。しかし、元来私はこんなあけっぴろげな性格で、自分で言うのも何ですけれど、昔からある程度のユーザーも解せると思つてまして、こちらの販売店さんにもそういうことを糸口にしておつき合いをさせて頂いて、現在ではみなさんにも私のことをある程度理解してもらつていてと思います。

私たちセールスは、殆んど毎日お馴染みの方たちとおつき合いです。販売店さんの場合は、次々に初めてのお客さまがいらつしやるわけで大変だと思います。そんな時こそ、ユーザーを持って人間味のある商売をすれば、お客さんの信頼を得ることができ、新しいユーザーを増やせるのではないかと考えています。





▲「次の販売店さんへは、チャビィをお届けして……」

▶自らもユーモアを忘れずに、人間味のあるセールスを実践（写真④「サイクルショップ八光」さん、⑤「三栄オート」さん）



お客さんとの良いコミュニケーションに基づいた信頼感はまた、大切な固定客を増大させることにもなるわけです。

確実な情報をいかに適確に判断するか

今言った信頼感を与えるためには、適確で敏速な判断力も忘れてはならないことです。

例えば電話などでお客さんと話す時、こちらがいろいろまよってしまつて、適切な応答ができないようでは、相手も「なんだか頼りないなあ」という感じを持つてしまいます。

早い話が、お客さんから「RD400かRD250のどちらにしようか迷っているんだけど」と聞かれた時など、相手の運転経歴、使用方法、支払い能力などをあらかじめ知っていれば、その人にあつた説明のし方ができます。例えばクレジットにした場合、RD250では月々いくらで済むとかですね。

それとバイク自体を説明する時に、特に新車の場合ですが、くわしい内容についてよく知らない人が意外に多いんですね。それでお客さんの満足のできる説明がして上げられなくなるわけですね。

この二つのことから言えることは、見込み客の把握、商品知識を豊富にするといいことです。つまり、確実な情報をできるだけ多く取り入れることが大切になってくるわけです。そのためにはユーザーカードを充実させたり、地域社会の動きをよく見ておくことも必要です。

情報を収集するためには、この「ヤマハニュース」を活用するのも良い方法です。私は入社以来の「ヤマハニュース」を持っている位で、私にとつても貴重な資料になっています。この本は、ただ単に情報源としてだけでなく、お客さんにも見てもらえるものですから、お客さんとのコミュニケーションを結ぶ上でも重宝なものだと思います。

『奥さまサークル』と新店舗開店を機に 頑張らなければ……

近くの公園で次女の亜衣ちゃんと。お店では
かまってあげられないため、こんなときは思
いっきり遊んであげる。



斉藤ひろみちゃん

宮城県多賀城市 マコト・レジヤール・ハウス・斉藤実氏夫人



店内でのひろ子さんはヤマハ女子社員のユニフォームを着ることにしている。ご主人のすすめだが、これを着ることにより「いまは仕事をしている時なんだ」という意識づけに役立つという。



仙台営業所主催の「奥さまサークル」に参加し、講義に熱心に耳をかたむけるひろ子さん。

3歳と1歳といつたいちばん手のかかる年頃のお子さんの育児に追われる母親としての立場と、2カ月前に新店舗をオープンし、ご主人の片腕としても頑張らねばならぬ奥さまとしての立場。ひとつ、ひとつならなくてもないものが両立させるとなるとなかなかかたいへんなものです。

いまこの頁をご覧の奥さまたちのなかにもこれに似た状況にあつて悩まれていたり、過去においてこうした状況を経験され、乗りこえてこられた方も多いことでしょう。

宮城県多賀城市のヤマハフレンド店「マコト・レジャー・ハウス」＝斉藤実さんの奥さま、ひろ子さんは、前述のような状況にあつて、充実した毎日を送るべく奮闘中ですが、「ハイウェイ・バイク・セール」の二環として、積極派奥さまへの挑戦」をテーマに開催された「ヤマハ奥さまサークル」に参加され、その方向性を見いだしたようです。

新店舗開店の前、つまり、店がひとつで、ご主人の他に若い従業員の方もいるといったときは、ひろ子さんは自分の立場や、なすべきことについてあまり深く考えたことはなかった、といいます。しかし、現有勢力のまましばらく頑張ろうというご主人の方針に沿って新店舗がオープンしました。そこで、ひろ子さんはそれまでの母親プラス女子事務員といった店における自分の役割を、そのままで済ますわけにはいかなくなりました。外販や普及活動などに積極的にとびまわるご主人の留守は、いままでは従業員の方が守ってくれていましたが、これからはこれはひろ子さんの仕事です。このことはひろ子さんの家事、育児の面、ひいては生活のリズム、そして商売に対する姿勢など、生活全般にわたる変革を余儀なくしてきました。

ひろ子さんは、これについての心境を「わたくしのなかに、母親本来の仕事は家事育児である、といった考えがあつたことと、主人と従業員のどちらかがお店にいたため、接客、販売など、店の仕事はわからなくても済む状態でしたので、商売に対する甘えがあ

つたと思います。いまのような状況になつてはじめて、いくら子供に手がかかるといつても、販売店の一従業員としてもう少し勉強しておけば良かった、と思います」

ご主人の意欲をうけとめて、最近ひろ子さんはだんだん「積極派奥さま」になりつつあるようです。いままでの分を短期間のうちに取りもどすため、ご主人と相談し、お子さまたちを保育所へ預けることをお互いに納得し、現在その手続きを進めておられます。

「保育所では毎日6時間くらい預かつてくれますので、その時間を有効に利用し、いままでやらなければという気持ちがあつても、なかなかできなかったことをしていきたいと思えます。まず第一にしなければならぬことは、おくれがちだつた帳簿の整理です。毎月決算を行ない、貸借対照表、損益計算表をきちんとつけ、主人の販売計画に役立てたいと思えます。これを大急ぎでまとめたら、次にはお客さまとの応対に困らぬよう、オートバイの商品知識をしっかりと身につけたいですね。はじめから欲ばらず、まず50ccバイクをと思つているのですが、毎日忙しい主人からはなかなか教えてもらえませんので、「奥さまサークル」のようなかたちで教えていただける機会があれば良いのです」

もうひとつあります。それは自分の仕事として用品、部品の販売を積極的に行なうことです。「奥さまサークル」の説明会でも話がありました。用品、部品の仕入れから販売までの仕事は、たしかに男より女に向いたものでもとりかかやすい仕事ですし、これが上手にできるようになれば、バイクの方の販売だつて序々にできるよくなると思います」

新店舗開店を機に、より一層意欲的に商売に打ちこんでおられるご主人、そしてそうした気運をもちあげるためかわいなお子さまを保育所に預ける決意をされた奥さまのひろ子さん、それだけにお二人のご活躍が期待されます。



NEWS * TOPICS

ニュースピックス

☎05383-2-1111 内線 355

こちらヤマハ発動機PR課です



「フレンド店みなさまのご商売のよき伴侶に」をモットーに、本誌「ヤマハニュース」は日頃の取材活動でみなさまの絶大なご協力をいただいておりますが、おかげさまで昭和51年度、第14回全国PR誌コンクールに参加、奨励賞を受賞いたしました。今後とも、より一層お役に立つニュースづくりを心がけてまいります。ぜひ楽しい話題、明るいニュース、これは！と思う情報をお電話でも、おハガキでもお気軽にお知らせください。宛先は〒438 静岡県磐田市新貝2500 ヤマハ発動機株式会社営業部PR課。

“昭和の水戸黄門さま” YB50で日本一周の旅へ

販売店のみなさま道中よろしく



大好きだという通天閣を、多くの人々に見送られて出発する八文字さん

一昨年、二人の女性がチャビイで日本一周2万kmの旅をしたことは「ヤマハニュース」でも詳しくお知らせしましたが、この7月12日、今度は大阪に住む70才の方がYB50で日本一周のツーリングの旅に出発しました。名を付けて「昭和の水戸黄門、日本一周走る旅」。この人は大阪の阿倍野区に住む八文字与作さん。茨城県の水戸市をふるさとに持つ八文字さんは、自分の郷土に強い愛着と誇りを持

っており、水戸の英雄である黄門さまにあやかって、今度の大きな旅路にもこのような名前をつけたのです。そしてこの旅行のために黄門さまなみの立派なごヒゲも、昨年9月から半年以上かけてのばしたのです。まことに失礼ながら、そのお年になってからのこの大旅行の目的は、「あの世に行く前にせひ、人のあまりやらないようなことをしておきたいと思っております。ワハハハ」と



出発の前に地図を見ながら「ACSホンダ」と旅のコースを検討

自慢のヒゲをさすりながら愉快そうに話してくれました。「それに、老人や子供供の交通安全の願いをこめて、同時にまだワシの知らない日本の美を見たいのでなあ。なかなか欲張っておりますのじや、うん」
それにしても助さん、格さんのお伴はいないんですか？「助さんはYB50の前輪、格さんは後輪ですわ、こんななたのもしいお伴はいませんな」

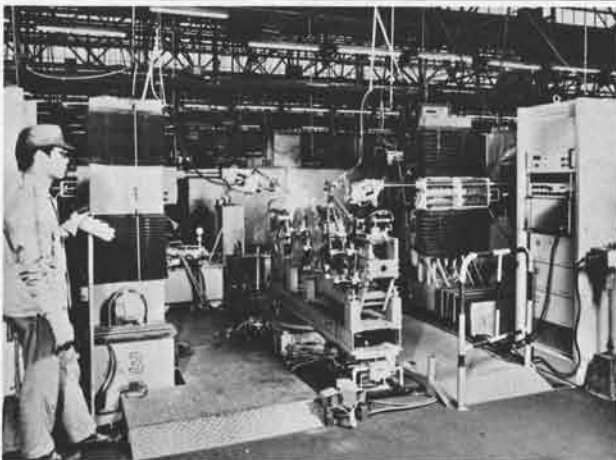
八文字さんがこの旅行の計画を立てたのは2年前。それ以来、八文字さんの免許の取得から乗り方、バイクの選定まで、いろいろ相談相手になってこられた販売店さんの「ACSホンダ」さんは、YB50を選んだ理由を「素直な運転操作、ニードリップの良さ、それと荷物もかなり積めますから」と話しています。取りあえずの目的は大阪から東京を経て故郷の水戸へ。そこから、東北、北海道までそして帰りは日本海岸沿いを回っていったん大阪へ戻り、2、3日休んだ後に四国、九州、中国地方を回る予定です。出発の前にこんな句を作っています。
「黄門の万遊なき土地に我れが行く」
みなさまのお近くに、「昭和の水戸黄門さま」が行かれた時には、「助さん、格さん」にも激励を送ってください。

産業界の注目を集めて

ヤマハ・アーク溶接

ロボット開発

新聞報道などでご承知のように、ヤマハで



夏を楽しく安全に

『二輪車安全運転月間』運動推進中

夏、最高のバイクシーズンを楽しく安全に

また、漸減傾向にある二輪車事故をより一層

減少させようと、総理府、警察庁、文部省な

ど関係官庁と二輪車安全運転推進委員会、同

普及協議会が一体となって、七月十二日から

八月十日まで「二輪車安全運転月間」運動を

展開、特に下記の九点を推進項目として交通

安全の普及徹底をはかっています。お店でも、

お客さまへの店頭指導をよろしくおねがい

『二輪車安全運転月間』運動推進項目

○人に対する安全教育

一、高校生対象の安全運転教育

二、一般ユーザーに対する安全運転教育

三、原付利用者に対する安全講習

四、ヘルメット着用推進

五、ベストライダー・グループの育成

○車と環境に対する対策

一、改造車の防止対策
二、過剰附属品排除の促進
三、公害・騒音の防止対策
四、車両の点検整備の促進

はかねてから研究であつた汎用性の高い自動アーク溶接機の開発、実用化に成功しました。

アーク溶接の機械化は、技術的に大変むづかしく従来の自動溶接機は、専用機的方式で汎用性が低いものでした。しかし「ヤマハアーク溶接ロボット」は「ロボット」の名にふさわしく、さまざまな機種溶接を行なうことが出来る高い汎用性を持っています。加えて、技術的にも手作業によるバラツキもなく、かつスピードも手作業に較べて2倍もアップしており、アーク溶接加工における品質の安定性と能率の向上に大きな役割を担うものとして産業界から注目を浴びているのです。

ヤマハでは従来から「製造機種の多様化」の中で生産性の向上を図ると同時に、さらに高性能で高品質な製品づくりを目指して来ましたが、「ヤマハ・アーク溶接ロボット」はその意味においても大いに期待できるものと言えます。

50店が参加して

ソフトボール大会

〔四国支店〕六月二〇日、愛媛県の販売店を中心にしたソフトボール大会が行われま



会場は愛媛県は新居浜市の河川敷グラウンド。新居浜から二チーム、西条、今治からそれぞれ一チーム、それに高木兄弟商会、松山営業所、四国支店と合計七チームの間でトーナメント方式で行われたものです。

梅雨の季節のこともあり、天候が心配されましたが、当日は良く晴れたスポーツ日和でした。

『ヤマハ展示場』オープン

地元・浜松の自動車街で主力製品を展示



国道一号线に面した浜松市和田町の自動車街の中央に、七月一日はなやかに「ヤマハ展示場」がオープンしました。これは地元のみならず、ヤマハ製品を身近に知っていただくための常設展示場で、バイクはもとより、30フィート以下のセイルボート、25フィート以下のパワーボート、和船、船外機と、陸のヤマハ、海のヤマハの主力製品を展示しております。七月いっぱいにはマリーンレジャーのフェスタが、また十七、十八日の両日にはバイクのフェスタも開かれ、道ゆく人の目をとめて、新しい話題を提供しました。

新居浜、西条、今治から参加した販売店さんは約50店の多くを数え、和気あいあいの雰囲気の中にゲームは進行しました。優勝したのは、ユニフォームもバッチリ揃えた今治の「バイシクル」チーム。準優勝は西条チームでした。

商売を離れた所でも、お互いのつながりを持つとうとうと企画されたこの催しでしたが、「また今年もやりたいですねえ」という声もかなり聞かれ、七、八月の本格的な夏の商戦の前に、有意義な一日を過ごしたものでした。

この夏、青い浜名湖でしぶきに躍る。

ヤマハ水上スキー教室

販売店・特約店のみなさま、お気軽にご参加ください。

〈ヤマハ水上スキー教室のご案内〉

今年の夏は美しい浜名湖を軽快に滑ってみませんか？ ヤマハインストラクターがマン・ツー・マンで指導いたします。水着のご準備だけでどなたでも受講できます。

開催日時

8月/1(日)~23(月)まで毎日 AM10:00~PM4:00

開催場所

ヤマハマリーナ浜名湖(浜名湖松見が浦)

受講料

1日コース 9,000円 | 泊1日コース 13,000円
| 泊2日コース 20,000円

詳しいお問い合わせ・お申し込みは

●ヤマハマリーナ浜名湖
静岡県湖西市入出字長者1380 TEL 05357(8)0711

★お申し込みはご予約が必要です。お早めにお願います。
★お申し込み時に10%の予約金をいただきます。
★最寄駅(東海道線駿津駅より送迎車が出ております。期間中毎日運行AM9:00発)

ヤマハマリーナ浜名湖

「大型二輪車講習」実施に先立ち TTC磐田で指導員研修会ひらく



高校生や青少年の大型二輪車による交通事故の防止をめざして二輪車安全運転推進委員会では、このほど「大型二輪車講習」の実施を決定したが、これに先がけヤマハ安全運転推進本部は、第一回目の担当指導員研修会を三日間にわたりテクニカルセンター磐田で開催した。

この「大型二輪車講習」は、大型二輪免許希望者を対象に、運転に必要な知識や技能、さらにはマナーなどについて本試験に先だつて修得しようという、いわば予備講習として実施されるもので、これでもつか難関とされている大型二輪免許取得の門戸をひろげ、セフティライダーの育成をはかるつととするもの。

第一回目の研修会には、この講習会で指導に当る特別指導員二〇名が参加したが、ヤマハ安全運転推進本部では、七月上旬にも第二回目を開き、特別指導員の指導能力のアップと指導体制の強化をはかつて、この「大型二輪車講習」の実施に臨んでいる。

セニアライダーも多数出場

大盛況の菅生ミニバイクレース

〔スポーツランド菅生〕夏を迎えていよいよ活況を呈してきたスポーツランド菅生は、冒險ジャルタンに、乗り物広場に、子供たちや若者、さらには大人たちも混じりえての楽しい笑い声が満ちています。

7月11日にはSCCミニバイクロードレース第4戦がカートコース場で行われましたが、これには国内のロードレースとモトクロスとのセニアライダーが20人以上も参加し、一段と盛り上がったイベントになりました。

これはチャンピオンズパークブラグ会社が主催したもので、ヤマハの本橋明泰、鈴木都良夫らばかりでなく、安良岡健、鈴木秀明、吉村太一、渡辺明など現在活躍中の選手が参加しました。

このレースは2ヒート制で行われ、第1ヒートはセニアライダーが普段使用しているマシンの代わりに、「GR50」を使用したミニバイクレース、第2ヒートは各選手が同伴した奥さんやガールフレンドがモトバイクで競争し、その総合得点で順位を決めるといふ興味深いものでした。

いつものレース場の緊迫した雰囲気とは打って代わって、なごやかなムードで行われたレースを、この日菅生を訪れたお客さんも多



数見物。「あら、セニアの人でもエンストするのね、やっぱりなれないから走りにくいのかしら」といった声も聞かれ、盛況のうちに幕を閉じたのです。

全日本モトクロス選手権第7戦札幌大会

光安、快調に3連勝 タイトルへまっしぐら

EJ125cc

本誌4月号のこの欄で、「光安は今年のEJの目となりそうだ」と書いたが、その後もエアサス装備のニューYZに乗る光安鉄美は各シリーズ戦を快調に飛ばし、第7戦終了時点のランキング争いで、250ccこそ青山金助（スズキ）に2ポイントのリードを許してはいるものの、125ccでは同じく青山に実いる30ポイント以上の圧倒的な差をつけてタイトルをほぼ手中にしているのである。

全日本モトクロス選手権シリーズ第7戦は第6戦の九州からいきなり会場を北海道に移しての開催。場所は昨年と同じく大和ルツスキー場。当日の天候も前回と同様に快晴に



恵まれ、いかにも梅雨のない北海道らしいさわやかな気候で、訪れた見物人も5000人近くを数えてモトクロスデーとして申し分のないものとなった。

EJ125cc決勝。まず飛び出した袴田利明（スズキ）が快調な走りを見せた。しかし、光安は袴田をびったりマークして周回を重ねて20分を経過。残り5分の所で袴田は、後から来る光安にあせつたか転倒、こうなればもう光安のもの。第5戦以来このクラス3連勝、通算4度目の勝利でタイトルに大きく近づいたのである。2位は青山。

光安は250ccでは出遅れたものの、周回ごとに他の選手をゴボー抜き、20分経過した時には2位に上がった。この時トップに立っていたのは、光安の最強のライバルである青山。結果的に光安は青山の後塵を浴びたものの、終盤猛烈な追い上げを見せ、ゴール前では3メートルの差にまで詰め、観衆を多くに沸かせた。前述のように光安と青山はEJの両クラスのポイントを分け合っている感じで、今後の両者の走り較べは注目したい。

セニア部門、残念ながら両クラスとも竹沢正治（カワサキ）にしてやられた。しかしながらポイントランキングにおいては依然として鈴木都良夫（125cc）と杉尾良文（250cc）がトップの座を守っている。

全日本選手権第4戦 鈴鹿ロードレース大会

河崎裕之 独走で連覇

TZ750

シリーズ第4戦は六月十二、十三の両日、厚い雲が低くたれ込めた鈴鹿サーキットで行なわれた。前日来の雨こそ上がっていたもの

ちよっと一言 汗はライダー泣かせ

夏はツーリングシーズン、お店のお客さまの中にもサマーパケーションにバイクで遠出を楽しむ人も多いことでしょう。しかし夏のバイク走行に大敵が一つ。それは汗。

「夏の風は南南西」とはあるコマーシャルのうたい文句ですが、残念ながらヘルメット、特に雨がふってシールドをかぶった時のフルフェイスの中は、さわやかな風を期待するのはちょっと無理。

そんな時、走行中にヒタイからの汗がひと粒でも目に入り、思わずまばたきを2、3回。それだけでも前方に対する注意はおろそかになります。この時の時速を60kmとし、まばたきで1秒間だけ前方の注意をおこたったりすると、その間17mも走ってしまいます。その場合、運悪く前方に障害物でもあったら……。まさに「注意一秒、ケガ一生」となりかねません。また汗は手のひらにも。ノウ手袋の場合など汗でハンドグリップがすべり易くなることもあります。汗は本当にライダー泣かせ。真夏のツーリングに出かけるお客さまには汗に対する注意もお忘れなく。



“格”ちがいのレースぶりです。圧倒的V2の河崎裕之とTZ750。

の、十二日の公式予選はまだ各所のコーナーに水の残る中で展開されることとなった。このため、さすがのエクスパート750ccレーサーの精鋭も、いまひとつタイムが上がらず、決勝レースの興味に一抹のかけりを投げかけたものであった。

しかし、今にも泣き出しそうな曇り空に、予選をくり上げて開始された決勝レースでは予選で四番目の位置からスタートしたヤマハTZ750の河崎裕之が、スタートからトップに進出。進境著しい毛利良一、佐藤順三、上野慎一らのTZ350II勢が後を追う。そして二周目、スタートで出遅れた安良岡健(スズキ500)が猛然と追上げを開始、バラツキだった会場に一瞬緊張をみなぎらせた。三周目トップに肉迫する毛利が惜しくも転倒、そして四周目注目の安良岡がマシントラブルでピットにねむると、後は前戦の覇者・河崎とTZ750の独走を見まもるだけ。そして大きく水をあげられながらも佐藤と上野の激しい二位争いに焦点が移された。ともにモノクロス・サスペンションのTZ350II、何度か順位の入れかわる接戦は、結局佐藤のものとなり、独走で二連覇の河崎裕之について、二位に入るとともに、エクスパート350ccに初優勝を飾った。それにしても、TZ250/350II、モノクロス・サスペンションの姿が各クラスに急激に増え、いずれも好成績を納めた第四戦であった。

全日本選手権第5戦・筑波ロードレース大会

初陣 浅見、惜しくも二位

二カ月前に関東に戻った全日本ロードレース。七月四日の筑波サーキットは時折り晴れ間のみえる中、しかしコースは完全に乾き上がっていないというライダーにとってはおむずかしいコンディションで行なわれた。350ccクラスは8台のTZ、750ccクラスは2台のスズキ500に筑波初登場のTZ750を駆る浅見貞男と計十一台で争われたエクスパート750ccクラスは、台数こそ少ないもののショートコースにビッグレーサーを迎えて興味深いものとなった。

注目の決勝レースは、浅見、安良岡と二台のビッグマシンがスタートで出遅れ、TZ350の大島孝治が快調なスタートを切る。しかし二周目からは安良岡がトップ、そして浅見が二番手とつづく。快調にレースをリードする両者の差はゴールまで離れず、縮まらずで、結局筑波初登場の浅見はタイヤのスリッパもあって惜しくも二位に終わったが、今シーズン国内初登場だけに今後、例年同様の健闘が大いに期待されることだ。

一方、総合三位、350ccクラス優勝争いは福井正と萩原淳司の両TZ同士で激しくつづけられたが、結局コンマ七秒の差で福井が初優勝をとげた。



惜しくも2位。しかし初登場の筑波を確実に走破したTZ750・浅見貞男。

ヤマハ提供 **テレビ番組** ご案内

CX系全国ネットでお茶の間に話題をお届けしているホビィ、チャピィ、クッションバイク20のヤマハ・テレビコマーシャル。8月からは「シンドバッドの冒険」にかわって、月曜から金曜まで「クイズグランプリ」でも登場します。



クイズ・グランプリ
(月曜から金曜まで、午後7:30~7:45)

小泉博の司会で、月曜から金曜まで帯番組でつづくクイズ勝ち抜き戦。週により月、水、金曜に登場の週と、火、木曜にオンエアの週があります。



プロ野球 **ナイター中継**
(木、午後7:30~午後8:54)

佳境に入ったプロ野球は、木曜日中継の注目の巨人戦です。「木曜ナイター」のない週は、スターの意外な生活を知らせる「スターどっきり@報告」で登場。



土曜劇場 **嫁ぐたいこん**
(土、午後9時~午後9時54分)

桜島大根の演げ物屋・十文字屋を舞台にくりひろげられる“のれんホームドラマ”主演は竹脇無我、ほかに和泉雅子、竹下景子が共演。物語もいよいよ佳境です。

イベントたくさん、プレイもいっぱい 8月の菅生 緑と太陽のフェスティバル

7/31~8/1 7/31 8/1	“サマーフェスティバル イン 菅生” ●前夜祭ロックフェスティバル●郷土芸能祭 ●郷土芸能祭●ジャンボ熱気球 ★'76ロードレース日本選手権第5戦北日本大会 ★第2回SLモトクロス全国大会 ★SLトライアルイベント ★SLカートフェスティバル ★ハビバイクパーク	8/14~16 8/14~15	“菅生夏まつり” ●おまつり広場(個展) ●ハンググライダー講習会 ★第1回ミニバイク全日本グランプリ ●みちのく音楽祭(菅生緑日)
8/6~8 8/7 8/8	“菅生七夕まつり” ●ジャンボ熱気球 ●ピンキーとベアーズショー●ジャンボ熱気球 ●ピンキーディナーショー ●真夏の祭典アマチュアバンド大集合	8/19~23 8/19 8/22 8/29	“菅生おてんとうさままつり” ●菅生自然教室・ワンコインスクール(25日迄) ●菅生のびのび教室(23日迄) ●第2回フリスビー東北大会 ●団十郎とおしゃべりコンサート ★SCCプロダクション ロードレース ●第2回ピンポンパン ★SCCカートレース ★モトクロス宮城選手権第5戦

見るもの、聞くもの、遊ぶもの、参加するもの……から、学ぶものまで、大きな自然の中で夏休みの菅生は、バラエティあふれる多彩なイベントがめじろおし。7月31日、8月1日の『サマーフェスティバル イン 菅生』をはじめ、いつおこしいただいても、心ゆくまでお楽しみいただけます。お客さまと一緒にぜひお出かけください。



★ヤマハ用品・部品・新製品ご案内



ツーリング派のお客さまに サイド・ボックスAS30

ツーリングシーズンもたけなわのいま、お客さまにぜひおすすめいただける特製サイド・ボックスです。収容能力も大きく、がん丈なプラスチック製で、すでに大好評いただいているGR用AS3の改良型。GR50/80のほかGT50/80、RD50/90/125、MR50、チャビィなど多くの機種にステーの交換だけで取付可能です。標準小売り価格・8,000円(左右セット)



フルフェイス型 FS50ヘルメット

軽く、かぶりやすい従来のFS100にかわって新発売のFS50。手軽な使いやすさはそのままにふち取りのゴムカバー、シールドのハネ上げ角度など細部が一段と改良されています。JIS1種規格、標準小売り価格・9,600円



ジェット型 CS601ヘルメット

従来のCS600にかわるジェット型ヘルメットの改良型。軽快なスタイルは、軽くて強いFRP製。JIS1種規格。標準小売り価格・7,500円。

※今後のヤマハ部品部の新製品品名表示ラベルは、すべて写真のようになります。

8/31

あと1ヵ月

ヤマハ用品店飾スナップコンテスト

すでに担当のセールスマンからご案内申しあげましたように、たゞいまヤマハ部品部では〈ヤマハ用品店頭装飾スナップコンテスト〉を全国的に実施しております。これはヤマハ用品の増売をめざす、販売店さまの店頭装飾を競うもので、6月から8月までの3ヵ月間を審査対象の期間とし、この期間にコンテストに参加したお店の店頭装飾をカ

ラー写真カピネ版に写し、これをヤマハ本社で審査選考するものです。コンテスト参加の販売店さまには参加賞をお贈りするほか、とくに優れた店頭装飾を施した販売店さまには金賞(3店様)、銀賞(10店様)、銅賞(20店様)として、それぞれ表彰状と記念品をお贈りいたします。コンテストの期間は余すところあと1ヵ月。ふるってご参加ください。



コンクール参加の販売店さまには店頭装飾ガイド、シーリングPOP、ポスターなどの店飾ツールをお届けしています。



げんきなボクはクッションバイク

販売店のみなさまへ げんきな子供たちの人気のマツは乗物。とくに自分ひとりで自由にあやつれる自転車は最大の宝ものです。それだけに、いつも新しい乗物には目を光らせています。『クッションバイク20』は、そうした子供たちにとって、まさにビッグニュースの新製品。前後についたクッションが、バイクなみのハンドルが、子供たちの乗物にかけるときの、あの新鮮な感激を思い起して、どうぞ『クッションバイク20』をお客さまにおすすめぐださい。

- 『クッションバイク20』は5-9才用のミニサイクルです。
- 市販の補助輪も簡単に取り付けられます。
- 標準現金価格 ¥29,800



YAMAHA クッションバイク・20
CUSHION BIKE * 20