

■二輪車販売の実務と情報

# ヤマハニュース

YAMAHA NEWS NO.105

'72

# 3

MAR.



春の需要期に商圏の拡大を！

- 新発売・MXトリオ(250/125/90)
- ヤマハミニプレミアムセール
- 運転免許教室開催コンクール
- らくらく点検サービス

# 3

## 月のスポーツレジャーハイライト・トレール杯争奪モトクロス選手権シリーズ

- 1 水
- 2 木
- 3 金
- 4 土
- 5 日
- 6 月
- 7 火
- 8 水
- 9 木
- 10 金
- 11 土
- 12 日
- 13 月
- 14 火
- 15 水
- 16 木
- 17 金
- 18 土
- 19 日
- 20 月
- 21 火
- 22 水
- 23 木
- 24 金
- 25 土
- 26 日
- 27 月
- 28 火
- 29 水
- 30 木
- 31 金

	▶競技会	▶場所	▶主催	▶連絡先
5	TCMS三重第2戦 TCMS福山第1戦	トレールランド三重 トレールランド府中	(株)第一自動車 大阪支店福山営業所	(0593)31-7321 (0849)22-5445
12	TCMS山口第1戦	トレールランド宇部	佐々木モータース(株)	(0836)21-8181
19	TCMS関東選手権第1戦	トレールランド茨城	ヤマハ茨城(株)	(0292)24-4622
20	TCMS静岡第1戦	トレールランド朝霧	ヤマハ静岡(株)	(0542)55-2175
21	TCMS岐阜第2戦	数河高原	名古屋支店高山出張所	(0577)32-5026
22	TCMS兵庫第2戦	淡路トレールランド	ヤマハ兵庫	(078)251-3561
23	TCMS阪奈第2戦	八日市トレールランド	TRショップ片山マツダ	(078)741-2500
24	TCMS四国大会第1戦	トレールランド高松	大阪支店吹田営業所 ヤマハ東四国 高木兄弟商会	(06)388-4861 (0878)61-8787 (08752)5-4147

いよいよスタート!  
トレール杯争奪

### モトクロス選手権シリーズ

春三月、いよいよ本格的なオートバイスポーツシーズンの開幕です。

地方によっては、すでに二月からスタートしたトレール杯争奪モトクロス選手権シリーズも、三月の声とともに全国的にいつせいに火ぶたを切ります。

ことしは、このトレール杯争奪モトクロス選手権シリーズで、日本のモトクロスも一段と活発な動きを見せることが予想されていますが、同時に今月からは、MFJ公認・全日本選手権モトクロスシリーズもスタートです。

お客さまの中には、ウデを鳴らしてシーズンの開幕を待ちわびていた方も多いことでしょう。

さあ、お店でも躍動の季節に、積極的にお客さまをリードしてください。

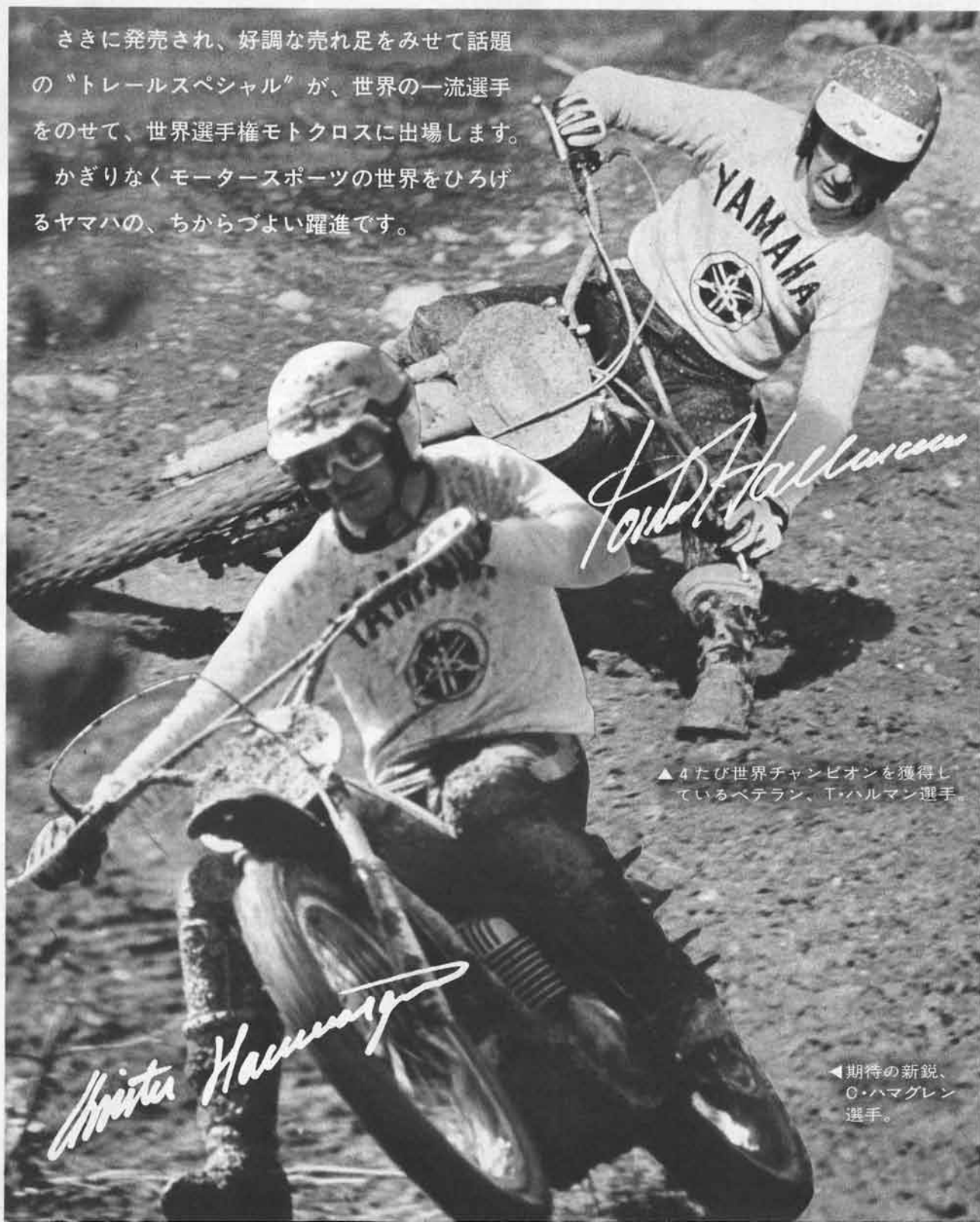
★世界を舞台に、躍進ヤマハ

# トレールズペシヤル

モトクロス世界GPに出場!

さきに発売され、好調な売れ足をみせて話題の「トレールズペシヤル」が、世界の一流選手をのせて、世界選手権モトクロスに出場します。

かぎりなくモータースポーツの世界をひろげるヤマハの、ちからづよい躍進です。



▲4たび世界チャンピオンを獲得しているベテラン、T・ハルマン選手。

◀期待の新鋭、O・ハマグレン選手。

モータースポーツの急速な盛り上がりは国内外において話題の72シーズンです。

国内においては、トレール杯争奪モトクロス選手権シリーズの開催をはじめ、各種の多彩なSL行事があれば、海外においてもヤマハは積極的な動きを示し、モトクロス世界選手権二五〇ccクラスにフル・エントリーするほか、五〇〇ccクラスにも参加、また数多くのインターナショナル、ナショナル・モトクロスにも出場します。

すでにこのため、トレールスベシヤル二五〇MX、同三六〇MXのニューマシンが晴れ舞台への登場を待っており、ライダーも世界の超一流として著名なトルステン・ハルマン、クリス・ハマグレン、ハカン・アンデルソン、ジェク・パン・ベルトーヘンの四選手がヤマハに加入しており、ハルマン、ハマグレンの両選手はさきごろ来日し、ヤマハトレールランド八日市などでテストランをすませタイトル獲得に大きな意欲をみせました。

TR、TDの世界最強の市販レーサーで世界のロードレース地図をぬりかえ、いまモトクロスに新風をおくり込むヤマハ。

2&4、かぎりなくモータースポーツの世界を広げるヤマハの躍進の姿がここにありません。ご期待ください。

### T・ハルマン選手 (右)

32才のスウェーデン人。1958年、ポーランドのタロラ・トライアルでレース界に登場。250ccモトクロス世界GPで'62、'63、'66、'67と2年連続チャンピオンを2度も重ねたベテラン中のベテラン。

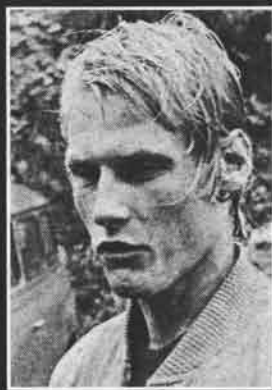
### C・ハマグレン選手 (左)

同じスウェーデンの人。27才。1967年に500ccモトクロス世界GPにデビュー以来、つねに上位で活躍している。また'69年から'71年までスウェーデンの500ccチャンピオンを守りつづけている、スウェーデン切っのライダー。



ヤマハチームの最年少21才のヘルギー人。五〇〇cc級においてグランプリ、ナショナルレースの両方で活躍している新進気鋭の選手。昨年度の五〇〇ccヘルギーチャンピオン。

### JV・ベルトーヘン選手



25才・スウェーデン人。昨年度二五〇cc級モトクロスGPで2位に入賞。スウェーデン選手権ではチャンピオンとなった若手のホープ。最近の活躍ぶりは、ヨーロッパでも注目のまとなっている選手。

### H・アンダーソン選手

日本での初のテストラン。リヤクションのセッティングに余念のない両選手。



ベストマシンを駆って早くもハイテクニクを披露するハマグレン選手。



▲トツブライダーのきびしい目でテストされたトレールスベシヤル、微に入り細にわたったのインプレッションが技術陣に伝えられる。  
2月1日、羽田についたハルマン、ハマグレンの両選手は、ヤマハ技術陣や日本のエース鈴木忠男選手たちと再会。

# スポーツレジャーで需要促進

## トライアルで

## スポーツユーザー

## を育成

昨年度の本誌10月号でもご紹介しましたが、新しいモータースポーツとして注目を集めている競技にトライアルがあります。

変化に富んだ、難コースで操縦技術を競うものですが、誰でも、ほんとうに気軽に楽しめて、おもしろさは格別、そのうえ安全運転技術をみがくにも大いに役立つというわけで、もっか着実に愛好者を増やしている競技です。

モトクロスやロードレースはハードすぎるという人、またしばらくオートバイから離れたいたが、またオートバイスポーツを楽しんでみたいという人には、まさにピッタリのトライアル、開催も比較的楽なことですし、お店でのSL活動にもうってつけといえるでしょう。

現に、東京都台東区ヤマハスポーツ店・磯貝モータースさんでは、お店のスポーツクラブ・オストリッチクラブがトライアルを積極的に開催し、スポーツユーザーの育成に大きな成果を納めています。

これは、今シーズン十戦にわたり「オストリッチ・トライアルシリーズ（MCF AJ公認）」を開催し、長い目で底辺を拡大し、トライアルを普及浸透させるとともに、お店のスポーツユーザーを健全に育てていこうというものです。

ご主人の磯貝さんは「ライセンスだとか年令なんか関係なし、ともかく一度やったらきつとやみつきになっちゃうのがトライアルです。特に一度オートバイから離れていった方もまたオートバイの魅力を再認識してもどつてくるほど、この間も三才と四才の方がやってみたいといって店にきました、一度参加した人のくちコミでどんどん広まっていくのですネ。あわてずに着実に商売に結びつけばと思っています」

開催もいたってらく、お店でもぜひ一度こころみられてはいかがでしょう。

1月31日には、千葉県我孫子の利根川でオストリッチトライアルシリーズ第一戦が開催された。参加者30名、オフィシャル3人、参加者と主催者がともにトライアルを楽しんで、お客さまとお店が一体となった楽しいSLの一日をすごしました。





▲ 競技の運営、コースづくりからオブザーバー（採点者）まで一人三役の磯貝さん（写真右）



▶ こちらは、本格的なトライアラー。改造はエンジンよりもライディング・ポジションが中心。個性的なマシンづくりもトライアルの楽しさのひとつ。



◀ しばらくオートバイから離れていた方、もっぱら実用派のユーザーの方でも、トライアルならすぐとびこめる。ミニでもでっかく楽しめる。





若い女のお客さまもま  
じって、さあ、いよいよ  
スノーモビルの初乗  
りへ、いざ。

お客さま同志、そして  
お店の人、すぐに仲良  
し。SL活動のよさがこ  
こにあります。



キャット、ウォーツ、  
ワッ、フー  
こらんとおりの  
楽しさでした

名古屋

白銀の世界にご招待!

うけました  
「スノーセール」

雪のない地方のお客さまに冬のSL・ス  
ノーモビルを楽しんでもらおうと、名古屋支店  
が中心になって昨年暮から「スノーセール」  
が行なわれています。これは三月末までの期  
間中に90cc以上のヤマハトレール、スポーツ  
を買ったお客さまをバスでスノーランドへ招  
待しようというもので、二月十三日はここ岐  
阜県の数河高原に岡崎地区のお客さま六〇名  
が招かれました。

ほとんどの人がスノーモビルは初めてとい  
うわけでオートバイとはまたちがうスピード  
感にそここで歓声があがり、午後から行な  
われたMFJ公認中部選手権のスノースクラ  
ンブルレースに飛入り参加する人があらわれ  
るほどの人気。

参加されたお客さまのひとりには「せっかく  
のチャンスをはがすことはないときてみたの  
ですが、聞くところではおおちがいの。スノ  
ーモビルにすっかり魅せられました」と、冬  
の話のSL・スノーモビリングに楽しいひ  
とときを過ごしたものでした。





構造の説明をうけて……。



「SMに乗るのはきょうが2度目。とっても楽しい。きょうの講習が終わるとレースに出られるライセンスがもらえるのですって。さっそくレースに出てみたいワ」——東京・磯田英子さん(19)右と武関恵子さん(19)。



ウォーミングアップ方法を覚えて。



さあ、SMフェスティバルの開始。



「以前に一度だけ乗ったことがあります。これからはSMの販も力を入れようと思っているのですが、そのためにも、まず自分が乗れなければ話になりませんものネ。きょうの講習ですっかり自信ができました」——長野市・ヤマハフレンド店佐藤自転車店川島昌三さん。



こんな接戦もあって興味しんしん。



「SMに乗るのはきょうが初めて。意外と簡単に運転ができてとても楽しい。これからもいろいろな機会に楽しみたいですネ」——長野市・林進さん。

長野

冬のスポーツはこれ!

盛況のスノーモビル

フェスティバル

いつぼうこちらは積雪地で知られている長野県。雪によってオートバイの使用範囲はせばめられ、SL活動は春までおあづけというのがこれまでの実状でしたが、それならスノーモビルをおおいにのつてもらおうとヤマハ長野株式会社を中心となって「スノーモビル・フェスティバル」を開催、若いお客さまの間でたいへんな人気を呼んでいます。

フェスティバルの内容は、初心者を対象としたライディング・テクニクの講習を中心に、楽しいアトラクションや模擬レースの実施で、いわばトータル教室の雪上版。

現代女性はスノーモビルぐらいに乗れなくてはと、東京から駆けつけた19才のヤングレディもいれば、将来のスノーモビル・チャンピオンをめざす六才のチビッコくんも加わって多士済々。レディズ・レースもひらかれるほどの盛況で、雪が消えるまでに四回のシリーズ戦が組まれるほどで、はやくも来シーズンのSMブームが期待されます。

# 明るい店舗で商圈拡大

兵庫県尼崎市 関 商会さん

こんにちは……  
**ヤマハ**  
……です



中2階から見おろしたショールームの一部。

「カウンターセールを成功させるには、店舗に個性を持たせなければならぬ。明るく美しい店づくりをしよう！」宿願が実って、ことしの1月、理想的な新店舗を完成した兵庫県尼崎市の関商会さん。すべり出しは好調。評判をつたえ聞いたヤングたちが、市外からもぞくぞく新店舗を訪れ、活況を呈しています。

新店舗の開店と同時に、ボートの販売にも積極的に乗出す。



## 【プラン】

関商會さんが二輪車販売店としてスタートしてから十五年。その間、店舗のあり方について新機軸な試みも行なってきましたが、東名高速道路尼崎インターチェンジ近くに土地を買取できたことによって、長年の夢を実現できたのです。

「オートバイ販売店の概念にとらわれない店を、というわけで、百貨店、電機店、レストラン、喫茶店などを見て回りました」

レストランにしても一流の店を訪れ、壁の材質まで刻明に調査してまわった関さんです。

## 【設計】

基本的な設計はすべて関さん自身で行ないました。完成まで三カ月間、ほとんど家に帰らず、工事に立会った関さん。それだけに業者の人びと、とくに内外装を受持ったジーンノ工芸さんが、全力投球の気持で施工に当たったのがうれしかったといえます。

## 【外装】

四十坪の土地に四階建てのビル。店舗の部分は一階と中二階ですが、外側から見ると、住居用の部分まで、すべてが店舗に見えます。まさに大型店の偉容です。



既成概念を打破って採用した豪華  
シャンデリア。



シャれたムードの「ヤングブラザ」

しかも屋上にはYAMAHAの広告塔がそ

びえ、東名高速道路からの眺めも印象的です。

「関商会」の店名は、わずかに入口の上に

金文字で飾られているだけ。看板類はすべて

YAMAHA、YAMAHAです。

「関商会」よりも「YAMAHA」のほう

が、知名度も高いし、フリーのお客さまにも

取扱商品の内容がわかるという理由からです。

また「これからの販売店は系列化に入ったほ

うが有利」という、経営者の関悦次さんの考

え方も含まれています。

### 【照明】

シャンデリア十六灯、250ワット水銀灯二灯、

ハイビームスポット十四灯、埋込み式蛍光灯

九灯、蛍光灯五十灯。これだけの照明が店内

にあり、夜はまさに景観です。

電気代も月に三万円前後。「わたしは、日ごろ、

電気代のかかる店ほど繁昌すると考えてるん

です。電気代がかさめば、よけいもうけなけれ

ばならん、という気になります。店の売上げも

変わってきます」関さんは平然としたものです。

### 【色彩】

「店内は思い切ってカラフルにしました。

そのほうが商品も引き立ちます。前の店に

あったのと同じオートバイかい」と、お客さ

風景画入りの壁紙も使った明るい店内。



まにいわれたほどです」

### 【吟味】

壁材から照明器具、椅子などの什器類まで、すべて念入りに吟味して選んだものです。

たとえば床材は青石の研出しタイル。これだけで五十万円かかったといえます。

中二階のヤングの憩いの場におかれた椅子は喫茶店用のもの。しかも特注品です。

### 【ヤングプラザ】

中二階をお客さまの憩いの場、交際の場として開放。名付けて「ヤングプラザ」。六甲ツリーングクラブのメンバーなども大喜びです。ステレオ装置から、飲料水の自動販売機まで完備。

### 【ふき抜け】



六甲山ツーリングクラブの山本会長さん（アノラック姿）をまじえて記念撮影する関さんご夫妻（右端）

一階ショールームの天井は高く、ふき抜け式。お客さまもゆったりした気分になれます。

中二階のヤングプラザから階下のお客さまの出入りがよく見えるのも一石二鳥。

「これまでだと、二人のお客さまがハチ合わせすると、応待に困まることもありましたが、いまでは中二階のヤングプラザで待つていただけるので、非常に好都合です」

### 【宣伝】

開店を控えて、DM四百枚、チラシ三万枚を配布。一カ月前から、定期バスで「関商会前でございます」というCMを流してもらいました。

開店してみると予想を上回る大入り。とくにはじめてのお客さまが殺到したのが特長でした。

# モトクロス界に衝撃のニューマシン

新発売

ヤマハトレールスペシャル MX250  
 ヤマハトレールスペシャル MX125  
 ヤマハトレールスペシャル MX90

需要創造は経営拡大の原動力。

春の需要期をむかえて、お店の若いお客さまの心をとらえる新商品をおとどけします。それは、モトクロス界に新風を巻き起したMX250を頂点とする125、90のトレールスペシャル・MXトリオの登場です。

年間を通して、休日にはどこかで行なわれているほどポピュラーなモータースポーツといえば、これはモトクロス。

テレビや週刊誌でも大きく採上げられ、最近では茶の間のファンも急増し、地区選手権など、タイトルがかけられたレースともなると方を数える人があつまることは珍らしくありません。しかも、最近では若い女の子にもモトクロス・ファンは増えており、モトクロス人口の巾は大きく広がっています。

とくに、今春からは待望の「トレール杯争奪モトクロス選手権」も加わり、かつてない高まりをみせているのが日本のモトクロス界です。

こうした情勢を背景に、みなさまにおとどけするのが、「ヤマハトレールスペシャルMX250」、「ヤマハトレールスペシャルMX125」、「ヤマハトレールスペシャルMX90」のMXトリオです。

ヤマハトレールの発売が新しいモータースポーツの世界をひらき、GYTパーツがモトクロスの質的向上を高め、ともどもお店の業績をアップしたように、この春の需要期の口火をきつた「MXトリオ」を、どうぞよろしくご拡売くださるようお願いいたします。

項目	MX90	MX125	MX250
軸間距離	1260mm	1310mm	1410mm
最低地上高	220mm	260mm	225mm
車両重量	79kg	86kg	102kg
排気量	89cc	123cc	246cc
内径×行程	50×45.6mm	56×50mm	70×64mm
圧縮比	8.4	7.8	7.13
最高出力	16PS/10500rpm	20PS/8500rpm	31PS/8000rpm
最大トルク	1.1kg-m/10500rpm	1.7kg-m/8000rpm	2.86kg-m/7000rpm
点火装置	VM26SC	VM26SC	VM30SC
点火方式	マグネトー	マグネトー	マグネトー
変速比①	2.833	2.833	2.250
"②	2.066	2.066	1.650
"③	1.611	1.611	1.260
"④	1.315	1.315	1.000
"⑤	1.142	1.142	0.798
キヤスタール	59°	60°30'	59°
レール	135mm	137mm	140mm
タイヤ寸法(前)	2.75-19	2.75-21	3.00-21
"(後)	3.25-18	3.50-18	4.00-18

MXトリオの主要諸元

# ヤマハトレールスペシャル MX250



さきに、ヤマハトレールランドスペシャルDT250-MXとしてデビューしたモデルのプロダクションマシンがこの「ヤマハトレールスペシャルMX250」。お店の手をわずらわすことなく、直接お客さまの手もとへお渡しできるようにした工場組立ての新商品です。

強大なトルクを秘めたハイパワーのエンジン、クロスレシオの5速ミッション、高張力鋼管使用の強じんなフレーム、アルミリム、片持ちハブ、減衰特性に富んだ前後クッション、ブリーザーつき燃料タンクキャップ、アクセルグリップ……等々すべてがモトクロスに徹したマシンの特性は、すでに折り紙つきのもの。日本のモトクロスを変えたDTのみごとな変身ぶりをお客さまにご説明ください



ブラック仕上げも精やかなエンジンは“連繋するメカニズム”のトルクインダクション(7ポート・ピストンリードバルブ)最高出力は8000  
毎分回転で31馬力をひきだす。 車重102kg。

# ヤマハトレールスペシャル MX125

豊富なGYTパーツを工場組立てのチューンでおとどけする「ヤマハトレールスペシャルMX125」は、その構成のすべてにMX250の手法をとりいれているもの。たとえばアルミリムの前後輪、ダブルスプリングのリヤクッション、ブリーザー付の燃料タンクキャップ。巻取り式のアクセルグリップなど、徹底した技術でモトクロスラーに仕上げられています。低速につよいトルクインダクションのエンジンはインナーローター式マグネトー、大型エヤクリーナーの採用などにより吹上りのよさもまた別格。8000毎分回転で実に20馬力をマークする強力型です。加えてミッションはクロスレシオの5速。まずこのクラス最高の実力マシンとして売込めるものです。

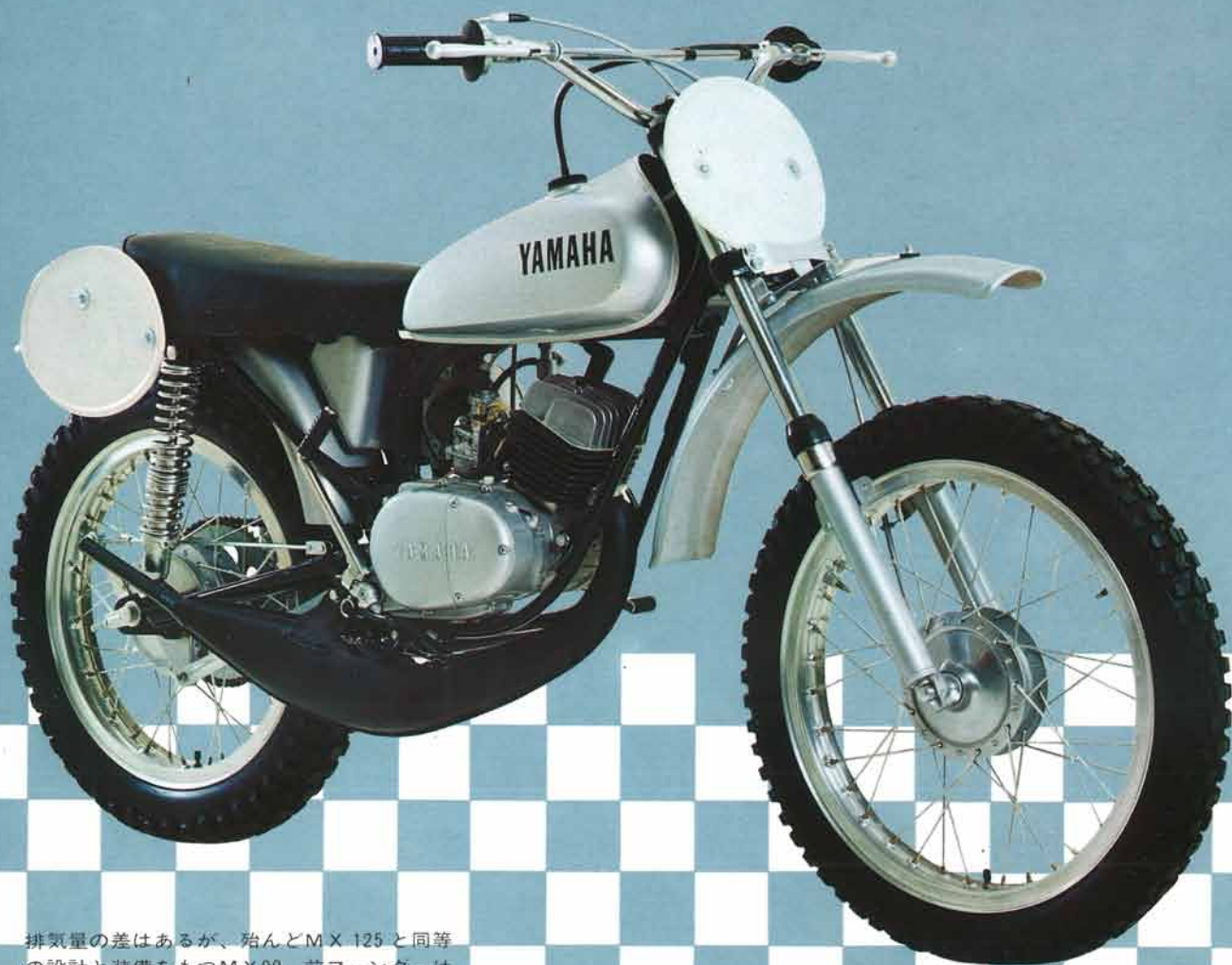


モトクロスラーとしては不可欠のエヤクリーナーは思いきった大型化がとられ、吸気系の改善にも役立てられている。フェンダーは前がポリプロピレン製で、後はFRP製。車重は86kg。



# ヤマハトレールスペシャル MX90

モトクロスの面白さ、凄さが分かりかけてきた初級の人から連戦のベテランまで、もっとも層のあつい人口をもつのが90ccクラス。その意味でこの「ヤマハトレールスペシャルMX90」は若いお客さまにとって待望のマシンであり、お店の大きな期待に応えられる商品といえるものです。本格派モトクロッサーをイメージづけて印象的な大型エヤクリーナー付のエンジンはもちろん定評のトルクインダクション方式で、その出力は10500毎分回転で16馬力を発揮する高速実戦型。これにクロスレシオ5速のミッションが組み込まれ、縦横に駆けめぐる足は、アルミリム、ダブルスプリングクッション(後)という設計。“山淑は小粒で……”のMXトリオの末弟です。



排気量の差はあるが、殆んどMX125と同等の設計と装備をもつMX90。前フェンダーはFRP製で、シートはFRP・ウレタン製。ゼッケンプレートはMXトリオの標準装備品。車重79kg。



（頃はうららかなミニの頃〜♪）  
**おかしなおかしな  
 おれぜんと**

（頃はうららかなミニの頃〜♪）  
**おかしなおかしな おれぜんと**  
**NEW! YAMAHA mini**

へ頃はうららかミニの頃♪

# おかしな おかしな おれざんとセール

現代の若者の間で、大型車がいちじるしく増えつつありますが、いっぽうでは、レジャーミニバイクもおどろくほど急速な伸びを示しています。

また、トレール杯争奪モトクロス選手権シリーズで行なわれている「ミニトレールレース」を契機に、ミニバイクによる新しいスポーツもどんどん開かれています。

こうした中で、72ヤマハ・ニューモデルのトップを切って登場した「ヤマハミニ・ニューFT50/JT60」が、スポーツ派の若者、しゃれたセンスの若い人たちの間ではやくも人気を集めています。

このムードをしつかりとらえ、一年の商戦のスタートともいえる春の需要期に、ニューミニ拡販で大いに商圈を拡大していただくこうと、みなさまにお贈りするのが、

「おかしな おかしな おれざんと」セールです。

## スタート

このセールは、三月一日から四月三〇日までの二カ月間に、ヤマハミニ・ニューFT50/JT60をお買い上げのお客さまに、ヤマハ特製セーフティキャリヤとおかしなプレート（4枚一組）をアベックでプレゼントするものです。

スポーツ・レジャー派の若者ばかりではありません。ヤマハニューミニは、きわめて巾広い実用性で、女性や行動派のお客さまなど、より巾広いかたがたに積極的におすすめねがえるものです。

折しも、このセール期間は、春の恒例「らくらく点検サービス」と同時です。お店の店頭コーナーも、このふたつのキャンペーンで春らしく、明るく、はなやかに盛り上げ、巾広く積極的な販売活動を展開してください。

お客さまに喜ばれ お客さまを育てる増販のキメテ!

# らくらく点検サービス実施

昨年は大きな反響を呼んだものです。

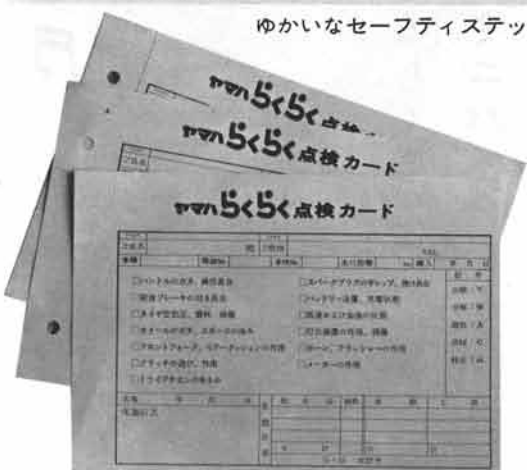
ことしは、実施内容もさらに充実しました。さあ、ことしも「らくらく点検サービス」でお客さまの買替、買増、さらに新規需要を適格にとらえ、春の需要期に、おいにお店の商圈の拡大をはかってください。

「安全を売るヤマハ」の春の恒例行事「らくらく点検サービス」が、いよいよことしも三月十八日からスタートします。

お客さまの安全を願い、お店とお客さまのつながりをさらに強くするこのキャンペーンは、社会的にもきわめて有意義な催しとして



ゆかいなセーフティステッカー



お客さま名簿にも使える点検カード

◆実施期間は――

三月十八日から四月三〇日まで

◆規定点検は無償です――

点検カードの規定項目にしたがって、お客さまの車を整備してください。

規定点検作業は無償です。

ただし、項目以外の修理や部品交換は点検カードに内容と部品名を記入して代金を請求してください。

◆点検カードを有効にご利用ください――

点検カードは、三枚つづりになって、



お客さまに開催を知らせる告知ポスター



DMで積極的に呼びかけてください。

お客さま、お店、ヤマハのそれぞれが一枚ずつ保管します。

この点検カードは、そのままお客さま名簿につかっていたいただけるものです。これにもとづいて、お客さまの車の状態をいつも正確に把握し、有利な乗りかえ時期をみつけて、その時期になったら積極的に乗りかえをすすめてください。

◆お客さまとのつながりをガッツリ——

次の点検、修理の期日をはっきりとお客さまにお知らせし、期日が近ずいたら来店を呼びかけてください。

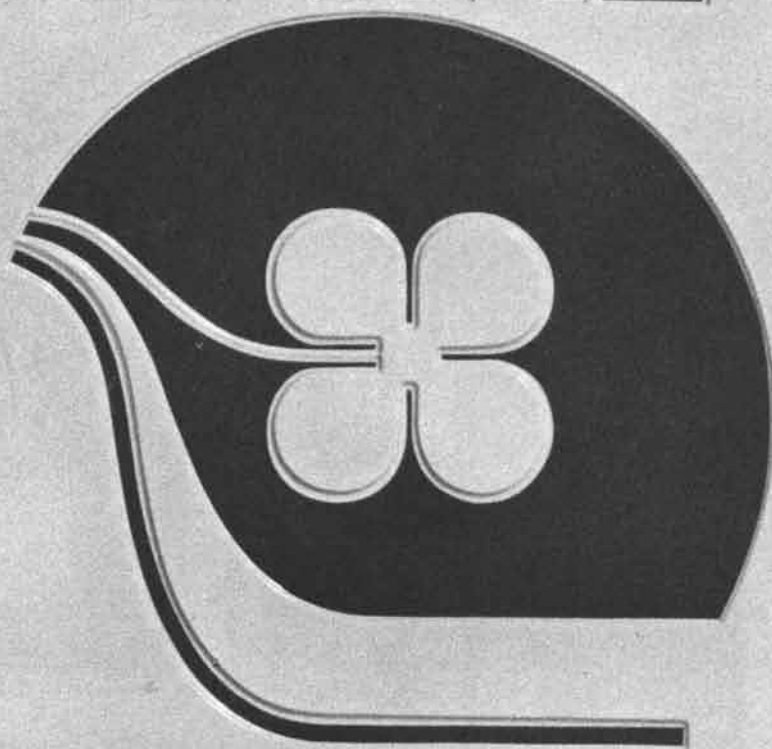
◆点検済みのお客さまには記念品を——

点検をうけていただいたお客さまにはセフティステッカーを車にはり、交通安全を願うとともに、お客さまに交通安全絵本をさしあげてください。

◆用品も豊富にそろっています——

ポスター、ジャンホ懸垂幕をはじめ、お客さまへのDM、店頭ステッカーなど、用品も豊富にそろっています。お客さまには案内DMをフルに活用して、らくらく点検サービスを知らせるとともに、豊富な用品、おかしなおかしなおれぜんど、セールともあわせ、春らしいいろどりにあふれた明るい店頭で、フリのお客さまも積極的に引きつけてください。

# 運転免許教室 指定店



**YAMAHA**

「運転免許教室指定店」になって、このペナ  
ントをお店に掲げましょう。

「運転免許教室開催コンクール」が、いま、たいへんな盛り上りをみせて実施されています。コンクールは、二月から四月末にかけて実施されているもので、この期間内にヤマハ運転免許教室を三回以上実施し、審査基準に達したお店には「運転免許教室指定店」になっていたいただきます。同時に、免許教室を開催しているお店であることが、お客さまに一目でわかるペナントを贈呈します。

# シーズンを先取りしよう！ 運転免許教室開催コンクール

また、コンクールで上位に入賞されたお店には、運転免許教室用スライド映写機など、各種の賞品も用意されています。

これまでも、ヤマハ運転免許教室の開催をつうじて、新しい需要をつくると同時に、お客さまからも喜びばれている販売店さんがふえています。まだ一度もヤマハ運転免許教室を開いたことのないお店にも、このコンクールを機会に「運転免許教室指定店」になっていたいただきたいものです。

「運転免許教室指定店」  
の  
ペナントを贈呈します



## 運転免許教室開催コンクールの概要



- 対象 ヤマハ販売店の皆さま
- 期間 昭和47年2月1日～4月30日までの3カ月間
- 条件 期間内に三回以上開催したお店
- 審査 開催結果を4月末、所定の報告書にご記入の上、安全運転推進センター（ヤマハ営業所・販売会社・特約店）にご送付ください。
- 表彰 各支店上位六店には運転免許教室用スライド映写機贈呈（同回数の場合には受講者の多い方）  
上記の条件を満たし、審査基準に達した販売店さんには、ヤマハ運転免許教室指定店のペナントを贈呈します（表彰は5月下旬の予定）

# こうして 免許教室を 成功させよう！

＝これからの運営のポイント＝

## ★受講者の募集方法★

- ① 折込みチラシや新聞広告等は目標をしはって。市町村の便り、町会、婦人会、農協など団体の回覧紙、機関誌などの積極的な活用を。有線放送もお店の宣伝をかねて効果的。
- ② 毎月定期的に行なうようにすれば「免許教室の店」という認識が次第に浸透し、他店との差がひらきます。「運転免許教室指定店」のペナントを店舗の外装に掲げることによって、効果は倍増します。
- ③ 免許用の写真の撮影、受験手続きの手伝いなどを行なうことも、教室に気軽に参加させるひとつの方法です。
- ④ 免許教室は社会性のある行事ですから、できれば警察、報道関係、学校関係、大口

社などをとらうしてのPRも行なってもらいたいものです。

## ★募集窓口の拡大★

学校、同業者組合、大手会社の安全管理者、スポーツクラブ、青年会、婦人会などに、募集窓口になっていただく方法があります。  
また、町内のタバコ屋さんに免許教室の受講者募集チラシを置いてもらい、成功した実例もあります。

## ★開催場所★

公民館、市民会館、銀行、学校、ヤマハ営業所などが、会場としてよく利用されています。



定期的に教室を開催して、計画販売を実現。



これまでの四年間で、ヤマハ運転免許教  
は四十万人の卒業生を生み、交通安全に、販  
売店さんの業績向上に、大きな成果をあげて  
きました。

そこで、運転免許教室をさらに成功させる  
ためのポイントをご紹介します。

◀わかりやすい教材  
を使って、大好評。



女性から圧倒的な支持のあるヤマハ原付免許教室。▶

受講者が十人以下程度でしたら、販売店  
の店舗か自宅で開くのが効果的です。受講  
者とのつながりがまします。

### ★受講者管理カードの活用★

合格後のアフター・フォローに役立てるた  
め、受講者管理カードを作成しましょう。

- A・合格したら新規購入する人
- B・現在無免許で自分のオートバイに乗っ  
ている人
- C・合格してもオートバイを購入しない人
- ……親・兄弟などのオートバイに乗る人
- D・合格しても乗らない人……ペーパー  
ライダー

### ★募集単位★

受講生が多いだけでは、免許教室が成功し  
たとはいえません。あまり受講者が大勢だと、  
注意力が散漫になり、合格率も低下しま  
す。まして、実販効率はいちじるしく低下しま  
す。

お店が合格者に対して、一カ月以内にフォ  
ローアップできる人数が、いちばん実販率が高  
いようです。

### ★インストラクター★

ヤマハ運転免許教室の開催にあたっては、  
ヤマハ安全運転推進センターからインストラ  
クターを派遣していますが、販売店のご主人  
みずからインストラクターになることによ  
って、小回りのきく運営が可能です。

### ★受講料金★

安ければよいというものではありません。  
主催販売店さんが一部を負担して、安い会費  
で受講していただいたら、かえって合格率が  
悪かったという事例もあります。

テキスト代二百円、管理費百円、会場費百  
円、人件費百円、合計五百円程度が標準のよ  
うです。これにマイクロバス、食事代など、  
必要経費が加算されます。

### ★免許教室用品の活用★

わかりやすいテキスト、掛図、スライドを  
はじめ、教材・PR物が豊富にそろっていま  
す。有効に使っていただきたいものです。会  
場の雰囲気も盛上ります。

原付免許教室でも、乗り方の実演または実  
地を行ない、受講者をオートバイに乗せてみ  
ることが大切です。オートバイに対して親近  
感を持つてもらえるからです。

時間に余裕があれば、映画（ヤマハ拠点に  
準備）などを上映して、オートバイの楽しさ  
を知ってもらうこともよい方法です。

### ★合格者に対する実販促進★

- ① 受講者管理カードの活用
- ② 合格おめでとうDMの発送
- ③ 正しい乗り方講習会、トレール教室、ツ  
ーリング教室、SL会申込書などを同封する  
のもよい方法です。
- ④ 合格者への訪問を徹底的に。
- ⑤ 不合格者には、つぎの講習日を連絡する。

# ヤマハスノーモビル

## 2年連続チャンピオン獲得



アメリカ・ウィスコンシン州イーグルリバーにおいて行なわれた世界選手権スノーモビルダービーでヤマハが優勝、昨年にひきつづいてチャンピオンの座を獲得した。2年連続優勝の快挙は史上初めてである。

### ▼ぶつちぎりの独走でゴール▲

北米スノーベルトのスノーモビルシーズンは今がたけなわ。各地でスリリングなレース展開がくりひろげられています。このところ躍進いちじるしいヤマハマシンの活躍がっづいています。

昨年ヤマハは、世界最大のスノーモビルレースであるウィスコンシン州のイーグルリバー世界選手権ダービーで一位、二位を独占して、スポーツ界に大きなセンセーションを巻き起しましたが、昨年のウイナー・マイク・トラップ選手は、去る一月二十三日に行なわれた'72世界選手権レースにもヤマハSSR六四三で出場、スキードー、ポラリスほかのビッグマシンを敗って史上初の二連覇を果しました。レースは排気量無差別級で、予選をかち抜いてきたいずれ劣らぬ強力マシンによって争われました。

一周〇・六マイルのオパール形サーキット十五周のレースで、トラップ選手はヤマハSSR六四三を駆って快調にスタート、八〇〇ccワークス・スキードーのG・ファアランド選手をおさえて二周目にトップに進出、以後のレースはトラップ選手の独走で、スキードー、またはポラリスといった八〇〇cc級のマシンに大差をつけて優勝しました。

### ★レース順位★

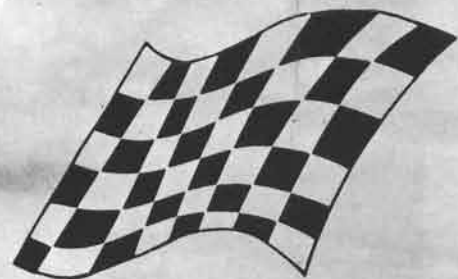
- |             |           |
|-------------|-----------|
| 1、M・トラップ    | ヤマハSSR六四三 |
| 2、G・ファアランド  | スキードー八〇〇  |
| 3、Ed・シュルビッツ | スキードー八〇〇  |
| 4、B・イーストマン  | ポラリス八〇〇   |

### ▼国内レースも快調に連勝▲

いっぽう国内においてもヤマハスノーモビ



2周以後はぶっちぎり。2位以下を大きく引離してまさに独走のヤマハスノーモビル。今回の出場は一車のみ。



**Does It Again!**



ダブル・ウィナー、喜びのトラップ選手。ふだんは家業の建築業にいそしんでいる。本年25才の好青年で、ヤマハ本社にも来社したことがある。



ゴール！ この瞬間にヤマハスノーモビルの2年連続チャンピオンが決まった。

ルは強力そのもの。一月三十日、新潟県石打後楽園において行なわれた全日本選手権シリーズ第2戦石打スノースクランブル大会では三〇〇cc、四〇〇cc、オープンの全三クラスの優勝を独占、また二月十三日、青森県雲谷スキー場において行なわれた同第三戦でも三〇〇cc、オープンを制覇して、こちらも二年連続チャンピオンへ確実な前進をつづけています。

★石打スノースクランブル大会の結果★

三〇〇ccクラス

- 1、丹治 章 (ヤマハ)
- 2、青木 雅和 (ヤマハ)
- 3、米倉 征三 (ヤマハ)

四〇〇ccクラス

- 1、大月 信和 (ヤマハ)
- 2、丹治 章 (ヤマハ)
- 3、青木 雅和 (ヤマハ)

オープンクラス

- 1、丹治 章 (ヤマハ)
- 3、大月 信和 (ヤマハ)

★東北スノースクランブル大会の結果★

三〇〇ccクラス

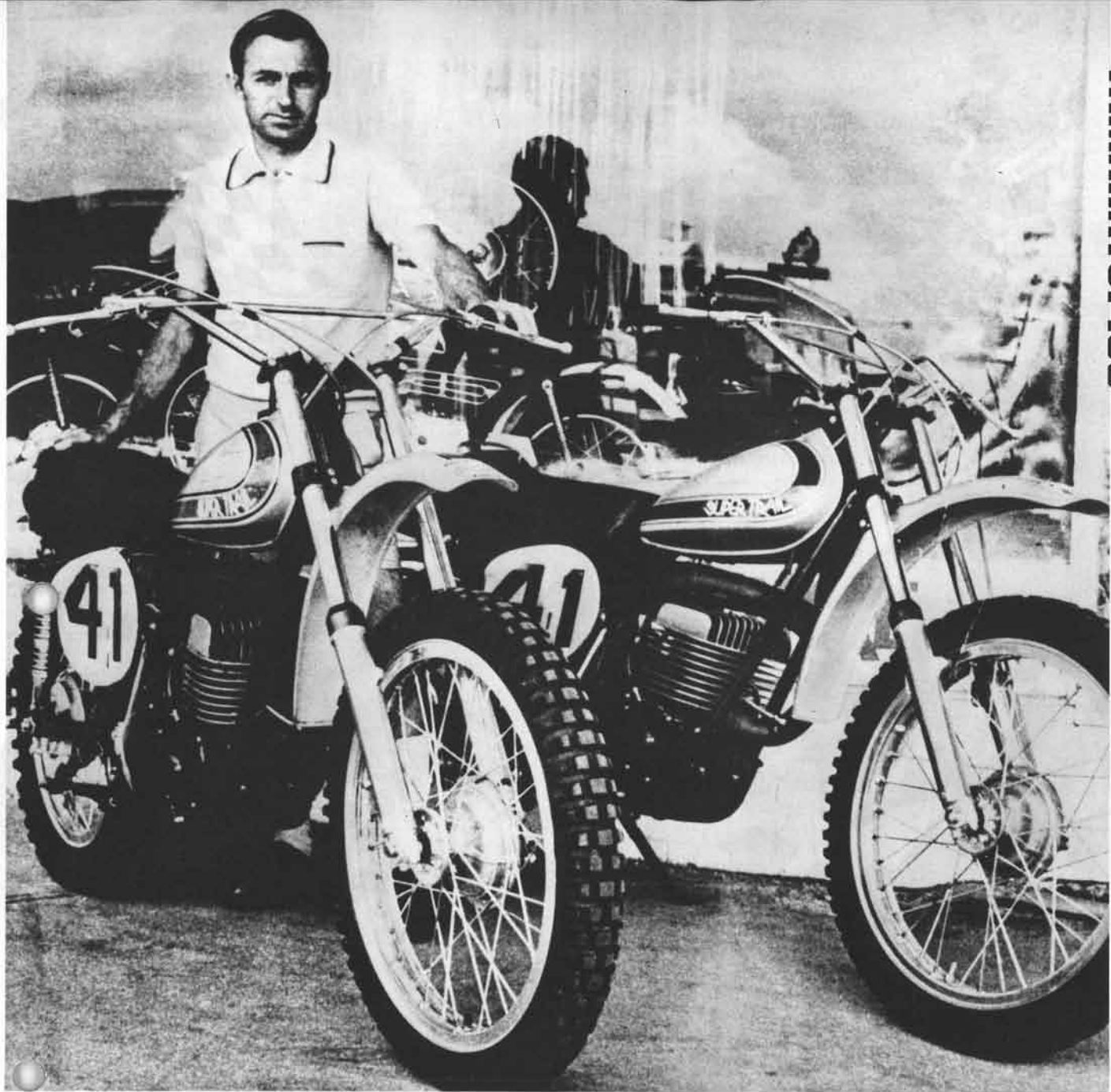
- 1、丹治 章 (ヤマハ)
- 2、加藤 清丸 (ヤマハ)

四〇〇ccクラス

- 2、青木 雅和 (ヤマハ)
- 3、丹治 章 (ヤマハ)

オープンクラス

- 1、大月 信和 (ヤマハ)
- 2、青木 雅和 (ヤマハ)
- 3、米倉 征三 (ヤマハ)



# H・アンダーソンも ヤマハで

## ——ニュージールランド——

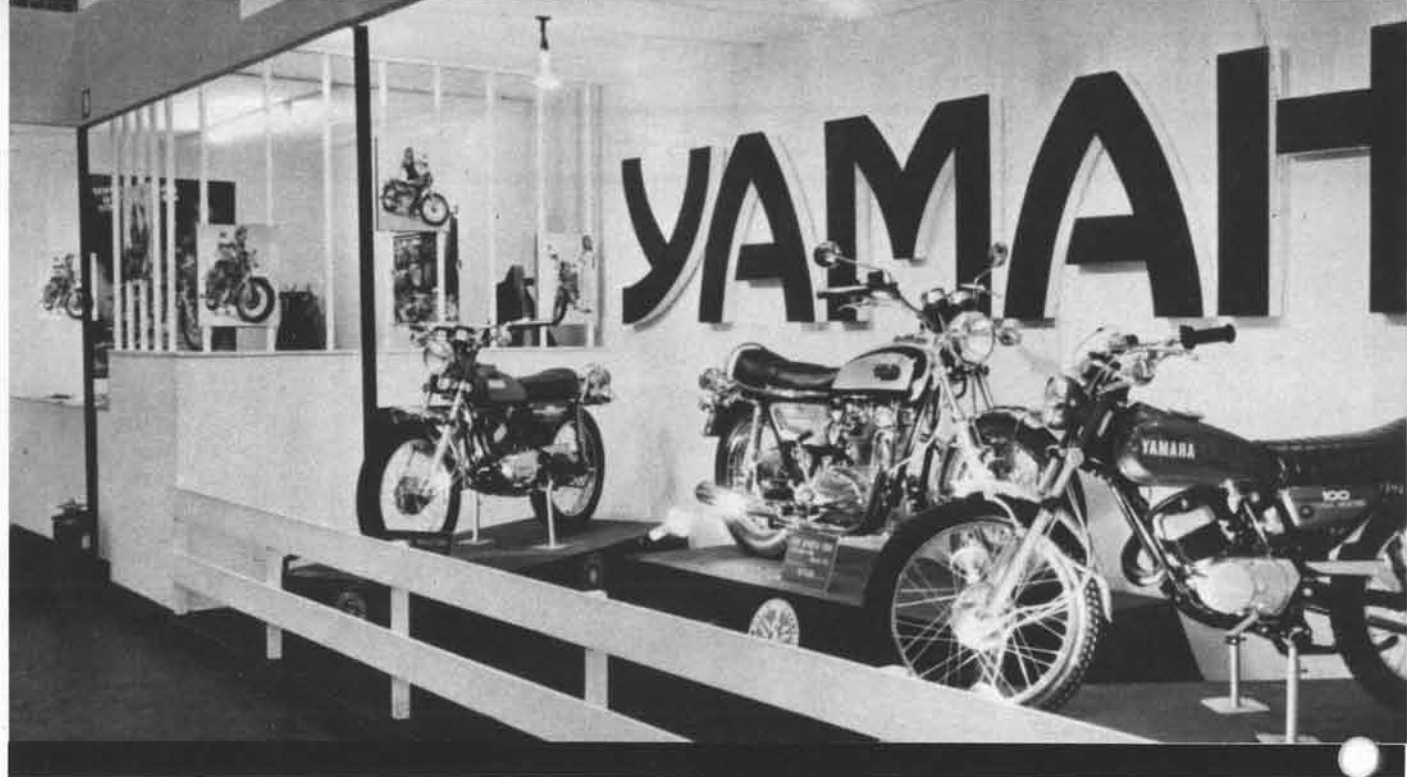
ニュージールランドのヒュー・アンダーソン  
 といえば、かつてスズキワークスチームのメ  
 ンバーとして、軽排気量クラスのタイトルを  
 獲得したこともあるロードレースの名選手。

彼は現役時代からモトクロスにもかなり興  
 味をもっていました。引退後ニュージール  
 ランドへ帰ってからは、家業の余暇をさいてさ  
 かに現地のモトクロスに出場しています。

多年ロードレースで鍛えたレース感はずさ  
 がに冴えていて、この分野でもたちまち現地  
 のナンバーワンの地位を獲得しています。

しかも最近専らヤマハのマシンに乗って  
 いますが、まさに鬼に金棒といったところで  
 す。

写真はディーラーに到着したばかりの二五〇  
 cc DT2MX、三六〇cc RT2MXにふれて  
 ニューウエポンを得たとご満悦のアンダーソ  
 ン選手。



## ロンドンショーの イギリス呼びもの

ヨーロッパの有名な国際的モーターサイクルショーの一つであるロンドンスポーツショーが、'72年シーズン開幕の行事として開催されました。

このショーの展示の中心はスポーツ型バイクで、ヤングの間で特に人気の高いショーになっています。

ヤマハの現地代理店ミツイ・マシーナリーによってアレンジされたヤマハコーナーは、'72年型のスポーツ、トレールモデルのラインナップがファンに大いにアピールしていました。

またパネルのグラマーガールとヤマハの組合せが、スポーツショーらしいはなやかなふんいきをつくり出していました。



## パーツセンターに 感謝状

コンピューターシステムによるヤマハパーツセンターの完璧な部品供給体制は、国内外のヤマハフレンドのみなさんを強力にバックアップして好評をうけていますが、海外、とくに圧倒的なシェアを占めるアメリカ市場をうけもつヤマハインターナショナルより次のような感謝状がとどき、関係者はさらにいっそうの努力を重ねてみなさまのご期待にお応えしようとの心を新たにしました次第です。

### 感謝状 (要約)

ヤマハパーツセンターがわれわれの市場に対して、完全な品質の部品を迅速かつ確実に供給するための不断の努力をうけつけられていることを心から感謝します。とくにこのたび、あらゆる制限、困難を排してチャーター機による部品出荷の措置をとってくださったことは、ユーザーサービスを第一とするヤマハ方針の実証であります。

パーツセンターのこの素晴らしい貢献に対して感謝状を贈るとともに、今後もいっそうの活動を期待します。

一九七二年一月十九日

ヤマハインターナショナル

ヤマハパーツセンター殿

## お知らせ



かねてご案内申しあげましたように、ヤマハ発動機株式会社本社事務所が2月14日を期して静岡県磐田市新貝2500番地に移転しました。新本社は従来の磐田工場に隣接して新築されたもので、4階建て8755m<sup>2</sup>の面積をもち、本社機構各部およびポート営業部が執務しております。これまで、本社事務所は各所に散在し、何かとご不便をおかけして

きましたが、今後は本社機構各部の一体化によつてさらに能率的にご奉仕いたす所存です。どうぞ旧来同様にお引立くださいますようお願いいたします。

なお本社事務所の移転にともない、従来の磐田工場は本社工場に、また浜北の旧本社工場は浜北工場と呼称いたします。

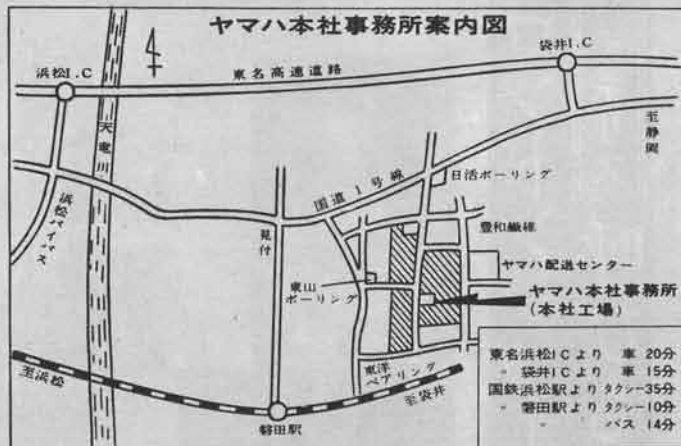
### 新本社事務所所在地

静岡県磐田市新貝2500番地

郵便番号 〒438

電話 磐田(05383)21111

テレックス 磐田4263751



## 片山義美選手が TRショップ開設



かつてTD1で国内ロードレース界をわかし、世界GPでもはなばなしい活躍を示したほか神戸木の実チームを主宰、多くのライダーを育成し、マツダロータリーのファクトリー・ドライバーとして活躍している片山義美選手が、神戸市須磨区東竹坪山に片山ヤマツダスポーツコーナーをオープン、ヤマハTRショップとしてスタートしました。

ロードに、モトクロスに、積極的な活躍が期待されます。

お店とお客さまの信頼をつなぐ

# ヤマハ純正オイル

メイトからXS650-Eまで、2サイクルあり4サイクルありのオートバイ、そしてスノーモビルに、船外機に、いずれも高品質・高性能のヤマハですが、そのかげにあってお客さまの期待に答えているのがエンジン、ギヤ、ブレーキなどのヤマハ純正オイルです。ヤマハと一流の石油会社が共同開発してつくりあげた純正オイルには下記のように、各種のものが用意されています。

どうぞ、お店のお客さまに自信をもっておすすめください。



《ヤマハ純正オイル》のご紹介 価格はすべて小売価格です。

- オートループオイル
  - 1ℓ缶 — ¥350
  - 4ℓ缶 — ¥1,350
  - 18ℓ缶 — ¥5,100
- 4サイクルエンジンオイル
  - 1ℓ缶 — ¥500
- ギヤオイル
  - 1ℓ缶 — ¥350
  - 18ℓ缶 — ¥5,100

- スノーモビルオイル
  - 1ℓ缶 — 450
- 船外機オイル
  - 1ℓ缶 — ¥350
  - 0.5ℓ缶 — ¥200

- 新発売!
- 鉱物性レーシングオイル 1ℓ缶 — ¥1,000
  - 植物性レーシングオイル 1ℓ缶 — ¥1,100
  - ハイポイドギヤオイル ¥250
  - ブレーキフルード ¥200

新発売!



めざましいモータースポーツの普及発展にともなう、従来の植物性レーシングオイルに加え、扱いやすい鉱物性レーシングオイルも登場。

# GYTパーツで 差をつける!



モトクロスの会場で、もつとも多くみられるマシン、それはヤマハトレールであることはだれもが認めるところ。しかし、トレールで育った仲間たちの間では「GYTパーツで差をつける」が常識。「トレール杯争奪モトクロス選手権シリーズ」が開幕されるにおよんで、GYTパーツの需要も急増しつつあります。お店の売上アップにGYTパーツをぜひお加えください。

★GYTパーツは上に示したもののほかにHT90、RT360用のものがあります。  
(GYTとはGenuine Yamaha Tuning＝純正ヤマハチューニングの略です。ギットパーツ  
とお呼びください。価格その他の詳細については担当のセールスマンにお尋ねください)