

ヤマハニュース

YAMAHA NEWS NO.93

'71 **3** MAR.

うけてます!安全点検サービス

●カラー

若者が注目するヤマハ・ヤングルック



3月のカレンダー



1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31

春分の日
日曜日でした

やよい三月、花の季節となりました。

長かった冬の寒さもうそのように、
日一日と暖かさを増してきます。

そうです——

待望のオートバイ・シーズンの到
来です。

今年はいいにく、春分の日が日曜
日と重なってしまい、なにか一日
をソソにしたような感じですが、こ
れからは休日のたびに、遠乗りや
モトクロスなどのレースに、若い
人たちの元気な姿がみられるよう
になります。

ビジネス用のオートバイも活発に
動きまわるようになります。

また三月から四月にかけては、な
にかと人の動くシーズンでもあり
ます。

適格な商策で、積極的な商売にの
りだしましょう。トレール教室、
スポーツ教室、そして免許教室な
ど、これからが本番です。

うけてます!

安全点検サービス

お客さまに二輪車を安全に楽しく乗っていただくための「安全点検サービス」のキャンペーンが全国的にくりひろげられ、好評です。

東京地区では2月7日、杉並区梅里の深沢商会さんほか各所でスタートしました。

この有意義なキャンペーンの実施に、カメラとペンはさっそく取材にかけつけました。



〔点検作業の間、お客さま(右)と談笑される深沢優幸専務(左)〕

チェックシートの結果をお客さまに報告

受付をすませた車は、チェックシートにしたがって安全点検をうけ



ありがとう、YAMAHA

二月最初の日曜日、天候には恵まれましたが、やはり寒さはきつく、果してお客さまがどのくらいみえられるか懸念されましたが、9時のオープンと同時に三台〜四台と、メイトにまじってカブやスズキのアンダーボーン的車も入り、作業場はにわかに活気をおびてきました。

ヤマハから派遣された三人の技術員に、深沢商会さんの二人のサービスマンが加わってサービス体制は万全。次々と入庫してくる車を手際よく点検していきます。

整備の良い車には、点検済みの青いステッカーが貼られ、早急に整備する必要があるもの、またすでに代替え時期にきている車には赤いステッカーが貼られます。

お昼すぎには、このキャンペーンの実施を伝え聞いて、スポーツ車やトレール車のお客さまも車を持込んで、安全点検サービスは盛況そのものとなりました。

こうして午後の五時までに四十数台の車が「ありがとう、ヤマハ」と点検をうけられました。点検時間は平均十五分ほど。不良部分の修理が多いとさらに時間は増します。

深沢商会さんでは、お客さまの車が点検をうけている間にニューメイトの試乗をすすめるなど、積極的なセールス活動を行ない、これまた大きな成果をあげました。



▲DMやクチコミで、大きい車のお客さまも駆けつけてきた。会場では「らくらくメイト」の歌がながれている

◀点検や整備をうけている間に、ニューメイトのセールス活動も積極的に行なわれる

ウーム、これも定期点検をうけていないナ。マフラーやエア・クリーナーの手入れが行届いていない車が多かった



実用に巾広く使われているメイト。それだけに安全点検の作業を見守るお客さまも莫剣



安全点検サービスはエンジン、動力伝達、ブレーキ、電装、走行装置など全般的にわたる

交通安全に大きく寄与

堀尾ヤマハ技術員の話「全般的に、乗りっぱなしの車が多いようです。とくに目立ったのはエア・クリーナー、マフラーのバツフルパイプの清掃不良です。これではいかに優秀なエンジンでも高性能を発揮することはできません。またウィンカーの球切れや坊主タイヤをそのままに使われている車も少なからず目につきました。

今回の安全点検キャンペーンは、お客さまに大好評をうけましたが、交通安全にも大きく寄与したことでたいへん有意義であったと自負しております」

セールス活動に直結

深沢商会・深沢優幸専務の話「二月は商売もそういそがしくないのですが、安全点検キャンペーンの実施には最適でした。

お客さま方もたいへん喜ばれ、ヤマハのイメージアップに大きく役立ったと思います。

整備が必要なものは、その場でどんどん処置していきましたが、整備料金の収益も予想以上でした。

またデモ用に八台のニューメイトを用意しましたが、「エンジンのかかりが良い」「乗車感が一段と充実した」……など、これまた上々の評価でした。

安全点検キャンペーンは、お客さまの安全を図ると共に、店にとっても販売活動に直結するものであり、これからも機会あるごとに実施していきたいと考えています」



ハイ、出来あがり。点検済みのステッカーを貼れば作業は完了



ヤァー、イカス！ ニューメイトの試乗では、多くの人が充実した走りっぷりに感嘆。次の販売活動に大きな足がかりをつかった



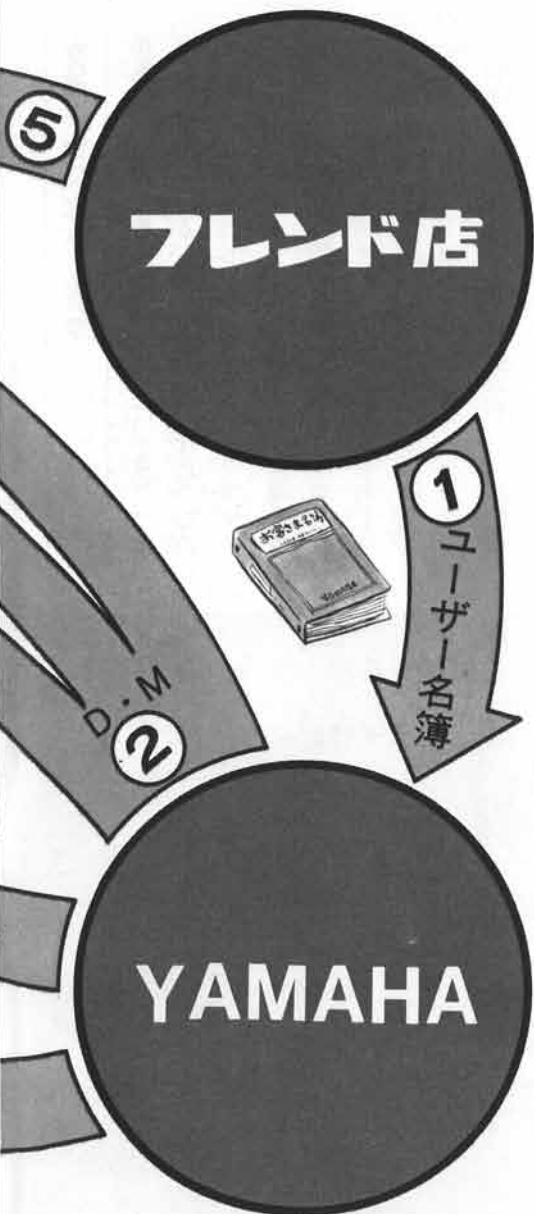


お客さまに喜ばれ、お店を大きくイメージアップする

安全点検サービスを実施しましょう

安全点検サービスは、お客さまの安全とお店の発展をつねに願うヤマハが、'71シーズンの開幕に先がけておとどけする社会的にもきわめて有意義なあたらしい企画です。

- 安全点検は無料です——
安全点検はヤマハが無料で奉仕します。
- 整備技術者を派遣します——
ヤマハから専門の技術者を派遣します。
- 70cc以下なら車種は不問——
どのメーカーの製品でも無料で点検。
- 点検済みステッカーほか豊富な用品——
お客さまへのDM（ダイレクトメール）や立看板、チラシなど用品類も豊富です。
- お客さまへの呼びかけも行ないます——
DMのあて名書きや切手はヤマハが負担し、お店にかわって発送させていただきます。
- 新車展示即売会の併催で商売ご繁昌——
安全点検キャンペーンを謝恩サービスとして実施し、同時にニューメイトなど新車の展示即売会を併催すれば、これからのご商売に大きな足がかりをつくります。



5
フレンド店

1
ユーザー名簿

2
D.M
YAMAHA

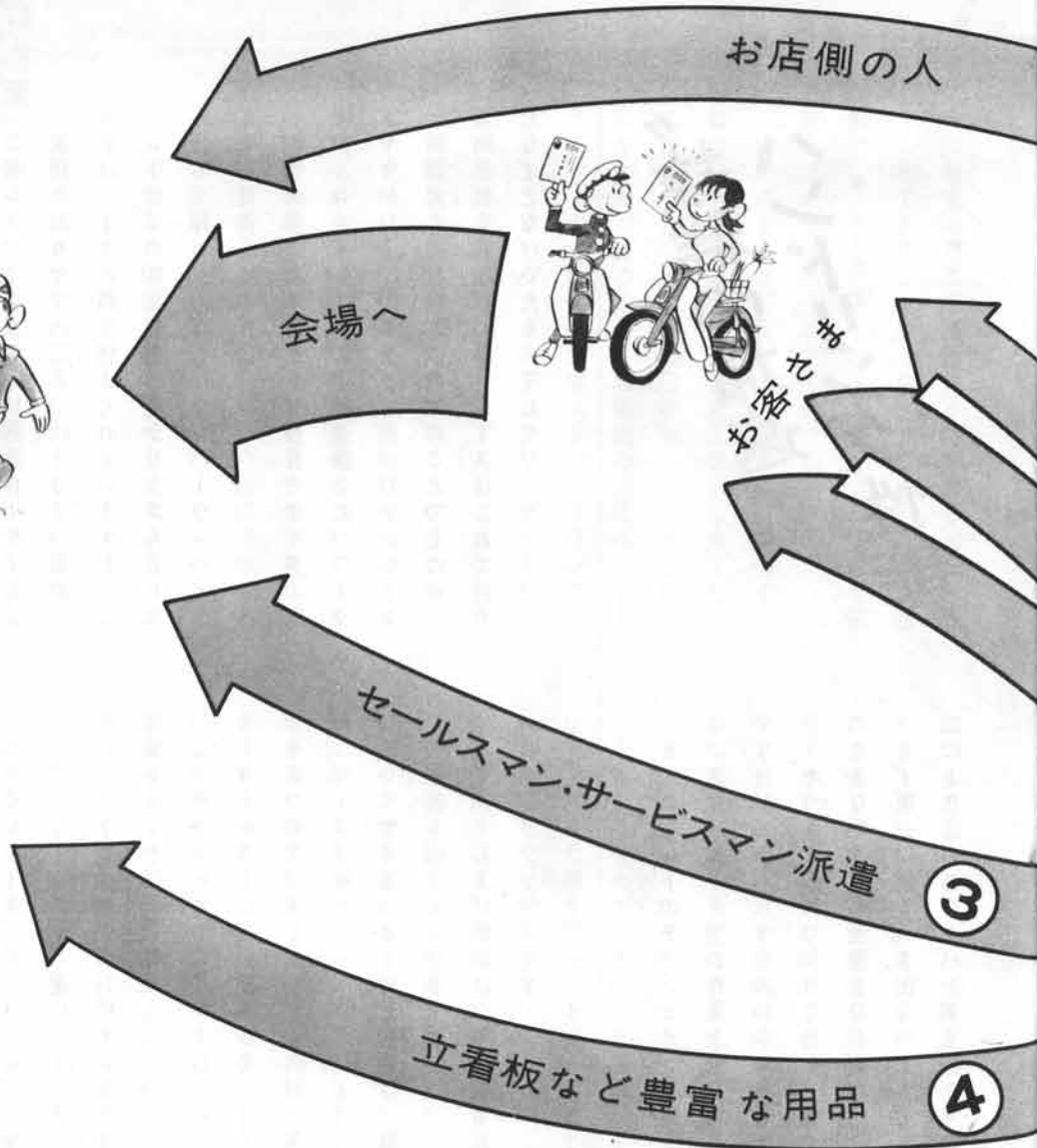


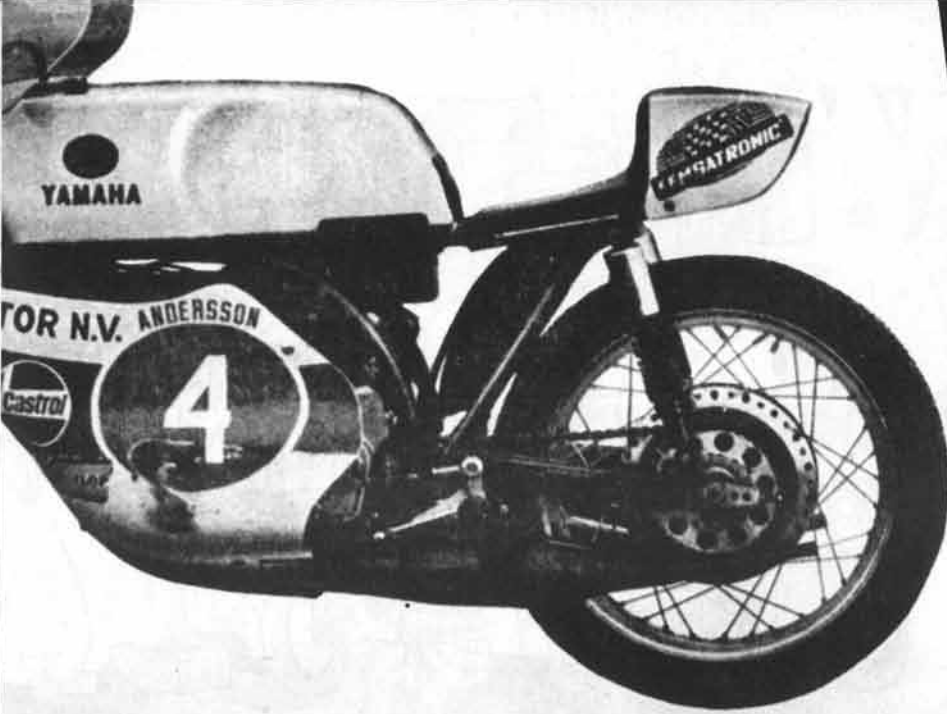
高まる評判



もりあがる成果

- ニュー・メイト等身大
スタンド・ディスプレイ
- 装飾モビール
- 立看板
- スペック・ボード
- テント





衝撃の マシン

ヤマハ250TD2の テストレポート

rides the

“**抜群の加速、
ハンドリング性能**”

工場レーサーよりも速い市販レーサーとして定評のあるヤマハ二五〇ccTD2の驚異の性能は、すでに再三伝えられています。このレーサーの70世界選手権シリーズ各GPにおける活躍は文句なしにナンバーワンハイライトを提供しました。

独特の排気音を轟かして世界のモーターサイクルロードレースに連戦連勝した、ワークスマハレーシングチームが、GPのシーンから消えたのは一九六八年のことでしたが、当時悲観主義者は、GPレースはこれで終了だとなげいたものでした。

しかし幸にして決してそうはならず、むしろ実力迫仲のマシン同志のクロスした争いによって、レースの興味が増したほどです。この傾向は特にメインイベントである二五〇cc級にはつきりあらわれていますが、これは、イタリア、スペイン、東独など外国製のワークスマシンにまさる性能をもつヤマハ二五〇ccプロダクションレーサーTD2の活躍がもたらしたもののなのです。

70年度シリーズ、R・ゴールドの乗ったモデファイ型TD2が、遂にレース史上初の市販レーサーによるチャンピオンシップ獲得の偉業を成しとげました。

このチャンピオンレーサーは、昨秋の東京モーターショーにも公開されて、ファンの注目をあつめていましたが、このほど英国専門紙「モーターサイクル」のテストライダーがこのレーサーをテストにとりあげ、驚異の性能の秘密を紹介しています。

ライダーおよび筆者は、本誌でもおなじみのD・デイクソン氏です。

R・ゴールドのチャンピオンマシンTD2は、スタンダード型と外見上全く異なるところがないが、一・六マイルのシルバーストンのサーキットを半周ばかりしたところで、四つの大きな相違点に注意をひかれた。

まず第一に驚くべき出足のよさであり、第二により広いパワーバンドであり、第三に最



David Dixon

高回転を一万二千毎分にまで高められるという
ことであり（スタンダード型は一万五百回
転）、そして最後にハンドリングが極めて安
定しているということであった。

出足のよさと、出力巾の広さは、スペイン
製のフェムサトロニック点火装置に負うところ
が多いが、七、五〇〇から一一、八〇〇あ
たりまで、嵐のような回転数の上昇は、ポー
ティンクの改良、特製ピストン、クランクシ
ヤフト、ビッグ・エンドベアリングがもたら
したものである。

回転数の上昇は極めてスムーズに行われ、
ピーク時においてさえも、回転計の指針によ
ってようやくそれと悟るほどであった。

改造型TD2のもう一つの大きな特色は、
スタンダード型の五段に代る六段変速機であ
った。

この特製ギヤボックスのギヤ比はスタンダ
ード型とくらべてぐっとクロスしているので、
加速性が抜群に向上していた。

夜来の雨に濡れたコース表面を、TD2は
六速一三〇マイル/時の高速で周回したが、
三十マイル、または四十マイル/時に減速し
なければならぬカーブを抜けた直後の加速
は若干慎重に行った。

伴走したR・ゴールド、K・アンデルソン
両ヤマハライダーの意見によると「実戦におい
ては、カーブ突入のための減速直前の回転数
はピークに近い一万一千六百毎分あたりに達
していることが多いが、カーブ通過後の加速

の切れのよさは、TD2最大の特色の一つで
ある」とのことである。

このすさまじい急加速を可能にしているの
は、ハンドリングの向上であったが、スタン
ダード型に時折ある前輪の浮き上るような感
じは、モデファイ型については全くとり除か
れていた。

TD2は極めて正確に、思う所からカーブ
に突入、また思う所からそれを抜けて行った
のである。

スタンダード型に代えて、イタリア製のセ
リアーニフォークが使用され、リヤフォーク
がインチ半ほど長くなって、ウェイトを前
輪に移し、急加速時の前輪浮き上り現象を根
絶したわけである。

回転数が七千五百あたりでは、TD2はそ
のありあまるパワーのやり場に困るといった
印象であったが、それ以上に回転数が上昇す
るにつれて、その持前の高性能を遺憾なく発
揮した。

別世界のレーサーといった感じがあったか
つてのヤマハワークスマシンとは異なり、TD
2はまぎれもなく市販モデルであり、市販型
モーターサイクルが到達し得る技術の最高レ
ベルを示しているのである。

R・ゴールド、K・アンデルソン両ライダ
ーが得た70年シリーズの貴重な体験は、71年
型マシンに十二分に活かされ、TD2は更に
強力になり、チャンピオンシップ防衛の71年
シリーズに臨むことになるだろう。

雪上の覇者

ヤマハスノーモビル

全日本選手権第1戦・石打スノースクランブルで完勝!!

★300ccクラス 1～6位

★400ccクラス 1～6位

★401ccクラス 1～4位

★オープンクラス 1～6位

登場以来三年、またたく間に雪国の暮しに深く浸透したヤマハスノーモビルが、いま新しい冬のスポーツレジャーとしてはなやかな脚光を浴びている。

北米やカナダで人気沸騰のスノーモビルレースが、いよいよ日本でも本格的に開始された。スノー・スクランブルと呼ばれるスノーモビルでのモトクロスがこれだが、今シーズンは、MFJ公認による日本では初のスノーモビルの全日本選手権が、四戦にわたって行なわれる。

一月三十一日には、開幕第一戦・石打スノースクランブルが、新潟県・石打後楽園スキー場に、七十七名のライダーを集めて、三〇〇cc、四〇〇cc、四〇一cc、オープンの四レースにわたり開催された。

予選、決勝を通じて、ここでもSL292をはじめとするヤマハスノーモビル群の速さはバツグン。各クラスの上位を完璧なまでに独占し、ロードレース、モトクロスでの実績でまさきあげた。スポーツはヤマハのイメージに、さらに「雪もヤマハ」を強烈に印象づけたのであった。



401cc クラスを除く3クラスを制覇して、この日の最優秀選手となった丹治章選手(磐梯マリーンレーシング)



ヤマハスノーモビルのレンタルは、各地のスキー場で人気急上昇。
そんな所で腕を磨いたライダーも、レンタル・スノーモビルで参加。
1周1.8kmを無事走破して、こんなにカッコいいゴールイン。



またまた、強烈な加速力でスタートから飛出したヤマハスノーモビル群。早くもレースを制した感じだ。

続々と誕生する雪のヒーローたち。いずれもヤマハでロードレースに、モトクロスに大活躍中の選手たちだ。左から大月信和、山口達夫、河崎裕之、丹治章、青木雅和の各選手。

MFJ公認 / 全日本選手権シリーズ / 全日本選手権シリーズ / 全日本選手権シリーズ / 全日本選手権シリーズ
 白打スノーモビル大会スタート・ゴール地



全日本選手権シリーズ / 全日本選手権シリーズ / 全日本選手権シリーズ / 全日本選手権シリーズ
 白打スノーモビル大会スタート・ゴール地点



これがスノーモビルのウォーミングアップ。スタート前から早くもヤマハは注目のマト。



こちらは家族そろって大奮闘のファミリーチーム。なごやかムードでレースも快調。



401cc クラスに優勝のスノーモビルのベテラン大月信和選手(東京トレールメイツ)

ヤマハのスポーツ君

長谷川ススム

（ジャーナル）

スポーツの本格派 ヤマハHS90

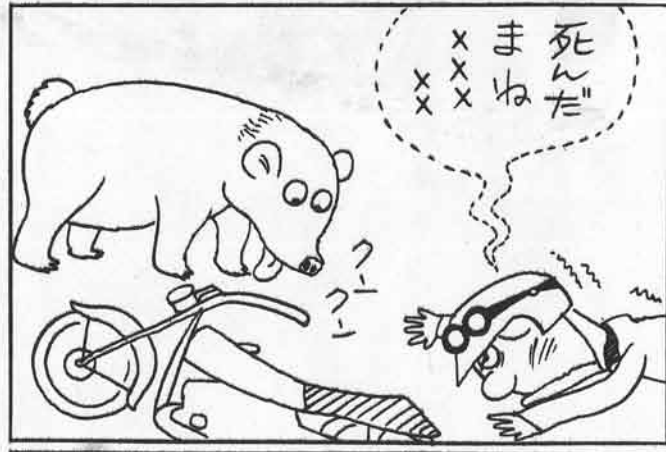
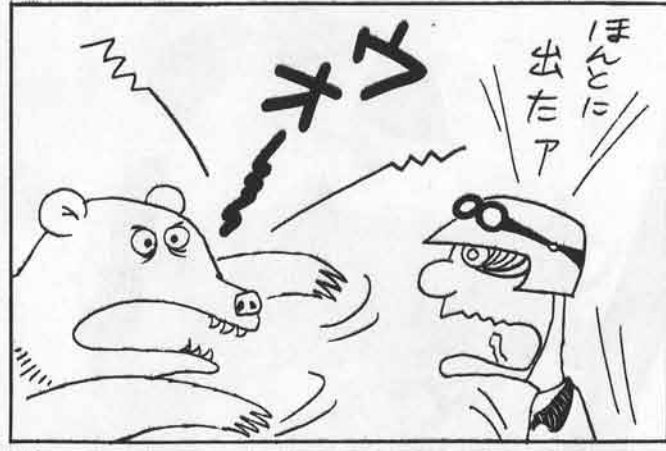


スポーツの本格派ヤマハHS90

AT90をベースに発展

（オートバイ）スポーツの本格派を意図して

デザインリンダー、メインフレーム、エンジンケース、ヘッドライトを一新し、従来のHS90よりもさらに軽量化を図り、より速く、より静かに走る。また、エンジンケースの形状も変更し、より流線型に近い形状に仕上げた。また、ヘッドライトの形状も変更し、より流線型に近い形状に仕上げた。また、ヘッドライトの形状も変更し、より流線型に近い形状に仕上げた。



★いよいよ躍動のシーズンが始まります。ヤマハスポーツが、いっそう生き生きと走りまわる季節です。これに先がけスポーツのヤマハの中堅・HS90のインプレッションが専門誌で取上げられ、重量車ブームの中で忘れられがちな中小排気量スポーツ車の魅力を改めて知らしめています。

〔オートバイ〕スポーツの本格派を意図して、まず90cc級では初めてというセパレート化されたタコメーターを装備し、高回転エンジンの性能をフルに引き出せるようにしている。それも90cc級という車体寸法に比べれば、大きすぎると思えるほど機能の優先したサイズのメーターを採用し、スポーツ車のムードをいやが上にも高めている。

メーターの間に位置する部分にメインスイッチが配され、なおかつ両面キーを採用することにより、この部分の操作性は抜群の扱いやすさを示すものとなっている。最も合理的

といえるこのまとめ方が、ヤマハ全機種に共通するものになりつつあるのは、ユーザーには有難いといえよう。

試乗車は完全な新車であったが、エンジンの始動性は文句なしによく、どんな冷えたエンジンでも1〜2回のキックで確実に始動できる。

あまり気持よくエンジンが回るので、試みに6000回転以上のみを使うというレーシング走行に近い乗り方をしてみたが、まさに水を得た魚のようにいきいきとした走り振りを示し、連続した高回転に対するエンジンの不安は全く感じない。

この高回転域におけるバランスのよいなめらかさはツインならではのものがあるし、低く抑えた排気音からくる安心感も作用し、90cc級とは思えないようなスポーツと乗用車のムードを同時に楽しませてくれた。

（三月号）



お店の利益に貢献する

新商品!!

ヤマハヤングルック



背広をきらい スポーツウェアを好む若者たち

つねに新しいアクションを求めて止まぬいまの若い人たちは、行動派であると同時にまたフィーリングを非常に大切に感じる感覚派でもあります。

おしゃれや流行にことのほか敏感なのもそのため、行動を表現し、自分を飾るためには大きな投資も惜しみません。

それがいまの若い人たちの消費哲学でもあるのです。

ヤマハヤングルックは、このような若い人たちの心理を計算

して開発されたまったく新しいライダーズウェアです。

行動の自由性、安全性を十二分に盛り込み、乗り手をいっそうスマートに見せるヤマハヤングルックは、同時にカジュアルウェア（しゃれたふだん着）としても楽しめるスポーツウェアでもあります。

カタにはまった背広をきらい、かわってスポーツウェアがぐんぐん伸びてきているのが服飾界の世界的な傾向とか。

若い人の心をつよくひきつけるヤマハヤングルックで、お店の客層をひろげさらに大きな需要を呼びおこしてください。若者はあなたのお店の動きに注目しています。

4つのデザイン・8つのカラーがあり 雨や汚れにつよい発水加工仕上げです



商品番号 1003

スピード感をシャープに表わしたライダーズジャケットで、生地はポプリン（ポリエステル65%綿35%）を使用。イエローとグリーンの2色があります。

- * 防風効果を考慮した大胆なデザイン
- * ジップ付のポケット
- * きりっとしたアクセント付スタンドカラー
- * アジャストしやすいジップ付袖口

ールスマンにお問合せください。



商品番号 1004

もっとも標準的なスタイルのライダーズ・ジャケットです。生地はタフタ（オール・ナイロン）。アイボリーとモスグリーンとが用意されています。

- * 衿はシャープなスタンドカラー
- * 動きやすいラグランスリーブの袖
- * フェザーラインのアクセント
- * 袖口、裾はニットでぴったりフィット
- * 雨や風をさえぎるタフなナイロン素材

商品番号 1001

ウェスタン調のダイナミックなデザインを生かしたデラックスなライダーズウェアで、生地はブラッシングツイル（ポリエステル65%綿35%）を使用。アイボリーとゴールドの2色があります。

- * 衿は二通り。オープンにも立ててもOK
- * 機能的なサイドポケット
- * アジャスタブルの袖口
- * 男らしさを強調する巾広なウェストベルト



販売価格などについては担当セ

商品番号 1002

シンプルなデザインが特徴。生地はウェザークロス（ポリエステル65%綿35%）で、ライトブルーとモスグリーンの2色があります。

- * 動きやすいラグランスリーブの袖
- * 軽快なニットトリミングのアクセント
- * シャープな衿、マンダリンカラー
- * ウェストをひきしめた巾広なベルトライン



絶対に売れる! ヤマハヤングルック

ヤマハヤングルックは、ダイナミックな現代に生きる若い人たちの要求にピッタリ正確なネライをつけて開発されたものです。

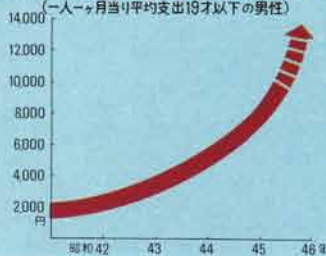
若者がハッと立ちどまる、目にうったえる展示法でお店の印象を高めてください。

これまではオートバイに見向きもしなかった人も、お店に声をかけるようになります。

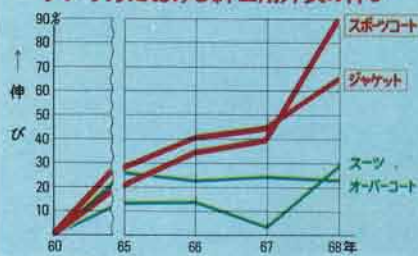
関連商品の充実は、お店の大型化への第一歩。ヤマハヤングルックを積極的に利用し、新しい需要をよびおこしてください。



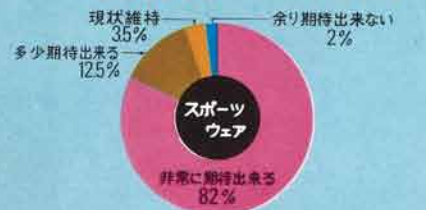
3年間に2倍を起えた若ものの服飾費
(一人一月当り平均支出19才以下の男性)



アメリカにおける紳士用外衣の伸び



あなたのお店はスポーツウェアの販売に期待しますか (男子服専門店主の答)



こんにちは
ヤマハ
です

トップの実績で優秀店の表彰を受けた大矢さん(左)

中部地区 ナンバー・ワン

名古屋市南区
大矢モーターズ商会さん

販売店のみなさまとメーカーとが力を合わせて、二輪車需要を創造し、繁栄の一九七一年を築こうと誓い合ったヤマハフレンド店新年総会は、記憶に新しいところでしょう。

一月十三日、名古屋・都ホテルで開かれた「71中部ヤマハフレンド店新年総会」の席上、二百二十にのぼる主力フレンド店のみなさまを前に、大矢モーターズ商会の経営者、大矢政雄さん(31才)は、司会者より、中部地区ナンバー・ワンの感想を求められました。

このとき、大矢さんは、はにかみながらもはっきりした口調で、こう答えたのでした。

「お客さまとの人間的なつながりのおかげです」



「カアちゃんとヤマハに惚れとるで。惚れた商品を売ってるだけや」力を合わせてお店を育てる大矢さんご夫婦

人間的なつながりを重視

大矢モーターズ商会さんは、名古屋市の南部にある間口も二間余りの小さなお店。従業員もおらず、愛妻の吹江さんが、政雄さんを助けて、明朗快活にお客さまのお相手をしていただけです。そのかわり、お客さまの出入りのにぎやかさだけは、大きな構えの店に負けません。夜おそくまで、明るい笑い声がひびいています。

「とにかく、カタログがすぐなくなってしまうんです」気楽に入れる店、相談しやすい店の雰囲気をつくることを心掛けている大矢さんご夫妻。つねに人間的なきずなを大切にする生き方が、お客さまを引きつけるのでしよう。

お客さま同志、仲の悪いグループでもあれば、間に入って、まとめ役を買って出たり、昼休みのひまつぶしに大矢さんの店にやってくるお客さまがあれば、昼食抜きでもお相手をしたり、ひやかしのお客、感じの悪いお客に対しても誠意をつくして応じます。

おかげで、いったん親しくなったお客さまは、大矢モーターズ商会から離れていこうとはしません。

見込客の家庭を訪問

お客さまとのつき合いをつうじて、見込客のニュースを聞くと、すぐに訪問販売に飛んでいく積極性も、大矢モーターズ商会さんの業績を伸ばす大きな原因になっています。



信幸クンを相手に、母親の心にかえる吹江さんの幸せなひととき



明るい対話で人の気持ちをそらさない大矢さん(左)

ふと店先きに立止まったフリーのお客さまの車が代替時期にあると見てとつたら、早速ナンバーから住所をたどって、ダイレクトメールを送送するなど、たいへん行動的です。

「見込客のニュースがあつたら、絶対、逃がさないつもりです。ニュースは、店にいてお客さまから聞くばかりでなく、日曜日など遠いところへ点検に行っても、そこで近所の奥さまたちのニュースが聞けるわけです。一回、種をまくと、四方にひろがりますね」

見込客の訪問には、奥さんの吹江さんが行くこともあります。夫婦が協力して、店を盛り上げています。

「最近では、みんな売込みばかりですね。店ではなかなか商談がまとまらないけれど、家へ行くと、かならず決まります。訪問をすれば、信用調査をかねられるので、月賦でも安心して売れます」

若い人から年輩の人まで

見込客の家庭を訪問することによって、家族の同意の上で、商談がまとまるため、トラブルもさげられます。

「家庭内に売込みに行けば、オートバイだけでなく、おじいちゃん、おばあちゃん用の自転車から、ボウヤの自転車まで、買っただけのようにあります。だから、うちのお客さまは年輩の人、若い人、あるいは家庭の奥さままで、巾が広いですね」

オートバイのお客さまについても、メイトやH3を中心とした年輩のお客さまと、スポ

ーツ、トレールを中心とした若いお客さまのいずれにもかたよることがありません。

「この冬は、メイトやF5やH3など、トッチャンバイクでおさえようと方針をたてていたんですが、スポーツ車が意外に伸びたのに驚ろきました」

実用車とスポーツ車が両輪のように、安定した伸びをみせています。

年輩の人にもツーリングを

大矢モーターズ商会さんでは、シーズンになると、ひと月に一回ぐらいの割りで、ツーリング大会を主催します。90CC以上のオートバイを持っているお客さまにダイレクトメールを出して、参加を呼びかけるのです。

特別にクラブは設けていません。だれでも自由に参加できるツーリング大会です。

ツーリング大会には大矢さんは夫婦で参加します。吹江さんは、ヤマハスポーツRX350が欲しいと、ご主人にせがんでいます。

年輩のお客さまにも、オートバイの楽しみを巾広く味わってもらいたいと、50CCや90CCのお客さまを対象にした温泉ツーリング大会を大矢さんは企画しています。

一方、急増するトレール・ファンのために、チューニング工場を設け、これを開放して、トレール・ランや、トレールランドでの走行を楽しんでもらえたらと考えています。「それには、しっかりと責任者をおいて、安全に走ってもらうことだ」大矢さんの夢は、ことしも大きく広がります。

世界選手権を獲得!



|| イーグルリバー ||

冬のニュースポーツ、スノーモビルレースは、北米、カナダ地域で特にさかんになってきているが、このスポーツの米国の全国的な管理団体であるUSSA（米国スノーモビル協会）、MSA（ミシガンスノーモビル協会）の主催により、大規模なレースが各地で開催されている。

ヤマハは、ウイスコンシン州出身のM・トラップ、W・トラップ、L・トラップの三人のドライバーを起用、SR四三三、SL二九二のワークス・チームを編成、今年のビッグレースに本格的な挑戦をはじめた。

一月二十二、二十四日、USSAの主催によって行われたウイスコンシン・イーグルリバーのスノーモビル世界選手権タービーは今年が八回目で、北米、カナダを通じての最大のレースとして知られているもの。

二十四日のオープン選手権レースは、これに先だって、二十二、二十三の両日に、各排気量別に行われたトラックレース、クロスカントリーレース、ドラッグレースの予選、決勝を勝ち抜いてきた上位十名のドライバーによって争われた。

ポラリス、スキードー、スコープイオンなど大型の外国製マシンに伍して、四三三ccヤマハはよく健闘、M・トラップ、W・トラップ両選手が選手権レースへの出場資格を得たのである。



雪の新鋭 ヤマハスノーモビル



レースは1/2マイルのトラック十五周にわたって争われたが、出場車中もっとも軽量のヤマハはスタートから断然優勢、二倍に近い排気量をもつ800ccスキードーワークスマシン(Y・デュアメール)が十四周目あたりまでこれに迫ったが遂に及ばず、M・トラップが首位、W・トラップが二位で、ヤマハ初の選手権獲得が成った。

|| ホダッグ50スノーモビルマラソン ||

一月十五日―十七日に行われた今年のマラソンは総計三六〇台のマシンが出場、一一〇kmの長距離にわたって熱戦を展開した。

スリー・トラップのヤマハレーシングチームはこの競技にも登場、M・トラップがモデファイIII級(四四〇cc級)のウイナーになり総合では三位に入賞した。

また同時期に行われたトラック・レースでは、三人男の一人L・トラップがモデファイIII級に優勝、一分二十七秒二という全クラスを通じての最高ラップをマークした。

さらにヤマハレーシングチームは、デトロイト(MSA)、ワッソー(USSA)などのスノーモビルレースにも出場、好成績を収めているが、特にワッソーのレースでは、四三三ccヤマハに乗ったM・トラップが、モデファイIII級(四四〇cc級)、モデファイIV級(六五〇cc級)のダブル・ウイナーになって、ヤマハの性能を十二分に誇示した。

お店でもいかが？

性能抜群の

AT1 ゴーカート

軽排気量ヤマハのエンジンはゴーカート用としても抜群の性能を発揮しています。

写真はオランダのレースで活躍中の一二五cc AT1のエンジン搭載のゴーカート。

他の銘柄のものが自動変速式なのに対してこれは手動五段変速式で、カーブ通過後の加速の場合に若干不利ですが、レースでは常に上位入賞を果しています。

ライダーは、オランダの有力代理店ヘット・モトパレスの社長J・モークーク氏です。



エンジン付で
九万四千円

マイ・ボート時代へ大きく前進

水に遊ぶ楽しさを大いに味わってもらおうと、このほど好評のヤマハボートTRI（トリマラン）シリーズに、新艇TRI-8が加わりました。

このTRI-8は全長二・二五m、全巾一・二〇m、深さ〇・四二mで、重量はわずか二五kg。船材はもちろんFRP製で、丈夫でしかも手入れが簡単です。

ヤマハイエローの美しい仕上りをもつTRI-8は、トリマラン・タイプのためフロアが広く、安定性も抜群で、センターシートは物入れや生簀（いけす）にも活用できる便利な設計となっています。

それで、ヤマハ船外機P-45と組合せて九万四千円。船体のみ五万五千円という売りやすさです。今シーズンの水辺のレジャーはTRI-8に人気集中です。





モトクロス第一戦

(MOTOCROSS)

二月七日、シーズン開幕のトップをきって、MCFAJ主催のモトクロス日本選手権シリーズ第一戦が富士スピードウェイ特設モトクロス場でひらかれた。

相にくこの日は天候がわるく、白いものがチラホラおちてくるという状態であったが、参加選手は白い息を吐きながらもみな元気いっぱい、延べ五五八台のマシーンが71シーズンの開幕を富士に告げた。

レースでは注目のオープン・クラスでヤマハに乗る三吉秀治選手の優勝をはじめ、ノービス一二五、二五〇、ジュニア一二五、セミ・エキスパート一二五など、ヤマハ・ライダーの活躍はめざましく、九レースのうち五つの優勝を獲得した。



千葉県のフレンド店共催で スポーツ教室・ラリー大会

〔千葉営業所発〕ヤマハ・スポーツ店の共同主催による「第一回ヤマハスポーツ教室・ラリー大会」が一月二十四日、開催されました。ヤマハ発動機千葉営業所をスタートし、辰己台―茂原―本納―白里を経由して九十九里センターで中食をとり、大網―土気をまわって千葉営業所にゴール・インする全長百キロのコースで競われました。

参加者は五十六人。スポーツあり、トレールあり、ヤマハミニも八台が参加し、全車完走しました。

ヤマハフレンド店松戸モーターズの奥さまもお客さまにまじって、ヤマハスポーツRX350で、参加するなごやかさでした。

なお大会委員長は古川輪業、審査委員長は白旗輪業、表彰ならびに審査役員には船橋モーターズ、松戸モーターズのみなさんがあたりました。



ヤマハがひらく若者の道 
自然を走るトレールラン



mini ミニの世界は広く大きい

待望のオートバイ・シーズンの到来です

若いお客さまは

うずうずしています

さあ、今年もトレールランで

お客さまを増やしましょう

林道を外れて、ずんずん走る。
視界良好、エンジン快調



山の上から声あり。やーッ、
仲間たちもお出ましか



「やるウ……」

「やるッ、やるッ、かなりやるウ……」

「あんなところを、あんなに走るなんて、ミ
ニは素晴らしいヤツだぜ」

互いにほほを紅潮させて語るのはヤマハミ
ニFT50をもつ四人の若者。

——これは春の訪れを前に、愛用のヤマハ
ミニを駆って早々にトレールランに出かけた
随行記である。

主役は岩瀬オートライダース。茨城県岩瀬
町のヤマハフレンド店。中野輪業さんを中心
に、ツアーにトレールランに中広くスポーツ
活動をつづけている若者たちのグループだ。

メンバーの中には、クラブの前身・岩瀬ス
ポーツライダース時代にモトクロスでならし
た寺田允彦、本田久夫の両エースも加わって
おり、レースで鍛えたハイ・テクニックを時
に応じて披露すれば、指導もしてくれると
あって若い人もなかなか活動的だ。

それだけに、仲間が集まると自然とハンド
ルは山に向う。

またここは地形にも恵まれている。水戸と
前橋を結ぶ50号線を一步はずれば両側が畠
や田んぼのどかな砂利道がつづき、それが
自由民権運動で知られた加波山へとつづいて
いる。その距離およそ15キロ。最近開通した
ばかりの林道が四方に走っている。



▲シーズン到来、おいらの季節だ。早春の野を駆ければミニの世界は広い



行手をはばむのは氷の道。スリップターン？も鮮やかに先導をかって出るヤマハミニ



ワイワイ、ガヤガヤ……。しゃべる者、パクつく人、タバコをふかす人。楽しいランチタイムもミニが中心

加波山の標高は七〇九メートル。ちかくにはユースホステルもあり、足をのばせば足尾山（六二八メートル）を経て、尾根伝いに関東の名山・筑波山（八七六メートル）にまでトレールランが楽しめるというゴキゲンなところだ。

しかもこの林道は営林署関係の車でもなければまず四輪に出会うことはないし、ハイキングコースからも外れているので、余計な神経を使わなくてすむ。

また途中の景観がすばらしい。東に霞ヶ浦から白波光る太平洋を見れば、北に日光、南に秩父連山、そして富士山までも仰げるといふ絶好の場所だ。

はやり言葉でいえば、昼にちかいアサーに四台のヤマハミニは加波山を目指して軽快な排気音を残していった。

「軽くて、取扱いやすくて、実用性がたっぷり」……ということで、ヤマハミニを選んだ四人のオーナー兼ユーザーは、きょうは初のミニによるトレールランを実施しようというわけだ。行先はもちろん加波山。

林道を外れて野に遊べば、ミニはますます快調。面白いように駆けまわる。しかし、ちよつとでも気を許すと、「ナメてはいけなよ！」とばかりに、ライダーをふりおとさんとする。でも、そこはよくしたものだ。すぐ足



加波山の屋根をさわめて、一面に墜った笹を
落ちて下るハードなミニ



◀うっそうと林立する大
樹を縫って帰路につく



トレールランを煮わってミーティング。話題はミニに集中。トレール仲間ミニの株は急上昇。左からマー君、磯本君、寿子奥さま、中田君、鈴木君、ご主人の中野さん、永田君、本田さん、瀬尾君、寺田さん、皆川君、武内君、増淵君、海老沢君、吉田君のヤマハフレンドたち（中野輪業さんにて）



が地につくミニゆえに、じゃじゃ馬をならすがごとく、右に起きて左に寄けるといふ軽業師まがいの芸当も楽しめる。

節分は過ぎたとはいえ、まだ二月初旬。大気はさすがに冷たいが、きんさんとふる太陽のもと。走る四人の身体はいつしかほてってこれは絶好のトレールラン。

と、そのとき、上から同好の士の排気音を耳にする。

いる、いる、峠の林道にはずらりならんだトレール・シリーズのお兄さん方だ。

やはりウデがむずむずしていたのか、天候のよさにさそわれて駆けつけてきたというわけだ。そこで行動を共にしてのトレールランがはじまった。

トレールの兄弟たちは、この小さなミニの仲間をかばってか、走行のペースをゆるめてくれる。しかし、それも林道を走っているときに終わった。湧き水が道路いっぱいになり水を凍っていた場所では、らくに足が地につくヤマハミニが先導車。前後の車輪に二本の足が補助してらくらく突破。「さすがアー」とうならせたのは痛快だった。

これがきっかけとなって、ミニと選手交代を申し出る人が続出。楽しい午後のひとときは和気あいあい、大小のヤマハが入り乱れて存分に自然を走りまわったのであった。

ヤマハサービスコーナー

■ 液状ガスケット

エンジンのガスやオイルのシール（密封）に最近では固形のガスケットに代って各種の液状ガスケットが用いられております。

しかし、取扱い方法によっては、折角の効果が十分に発揮されませんので、次の点に御注意ください。

● 液状ガスケット使用箇所

◆ クランクケース合面

……………ヤマハボンド No. 4

◆ クランクケースカバーのガスケット

……………ヤマハボンド No. 4

◆ X S 650 シリンダー・ヘッド廻り

……………ヘルメシール No. S L-3

● 使用上の注意

次の点に注意しませんと漏洩の原因となります。

① 接合面の汚れ

………オイルの付着や前のガスケットの残り

② 接合面の歪み、傷

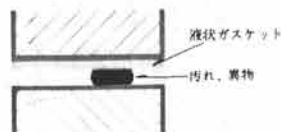
……………変形や合面の傷つき

③ 締付圧の不良

……………締付不良、ゆるみ、かたより

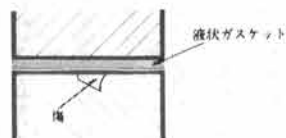
① 接合面の汚れ

接合面は前のガスケットを取り去り、きれいなウェスにシンナーまたはガソリンを浸み込ませてオイルや汚れをとります。



② 接合面の歪み、傷つき

接合面が締付不良で歪んでいたたり、傷ついている場合は、修正または取替えを行います。



③ 締付圧の不良

○ 規定の締付圧で

……………トルクレンチを用いてください。

ネジ径	締付トルク
6 mm	1.0kg・m
8 mm	2.0kg・m
10mm	3.5kg・m

○ 締付順序を正しく

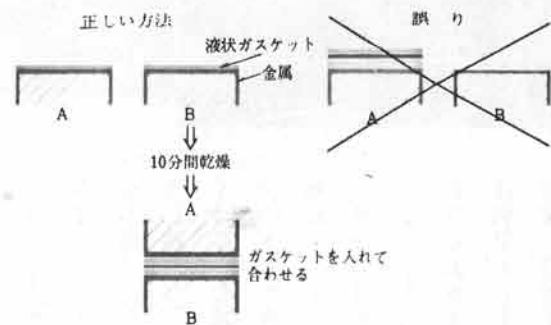
締付がかたよらないように、正しい締付順序に従って締付けて下さい。(鑄出しの番号順に従って)

○ 増締め

常に規定の締付圧力となるよう、組付走行後に増締めを行います。(暖機運転15分後、常温にて増締め)

④ 液状ガスケットと固形ガスケットまたはOリングを併用する場合は液状ガスケットを金属面に塗ること。

なお、金属面に塗布した液状ガスケットを約10分位乾燥した後に固形ガスケットまたはOリングを合わせる。



○ 固形ガスケットやOリングに直接、液状ガスケットを塗ったり、未乾燥の液状ガスケット面をすぐに合わせますと、液状ガスケットの溶剤でOリングや固形ガスケットが溶かされてしまいます。

海を楽しく
安全に

ヤマハセーリング® 教室

ヤマハボート安全教室

テレビを囲んで一家団らん そこにヤマハの登場です——

どこのご家庭でもテレビは人気者。そのテレビでとくに視聴率の高い番組を選んで、ヤマハのCMスポットが放映されています。ヤマハは、いま積極的なPR活動を展開しています。



キックの鬼 (カラー)



てなもんや二刀流 (カラー)



テレビジョッキーわんわんふあいぶ (カラー)



プロ野球オープン戦 (カラー)

■ 3月のテレビCMスポット放映番組(全国ネット)

TBS キックの鬼

Newヤマハメイト新発売!

TBS プロレス

Newヤマハメイト新発売!

ヤマハスポーツ/ヤマハトレール

TBS てなもんや二刀流

Newヤマハメイト新発売!

NTV テレビジョッキーわんわんふあいぶ

Newヤマハメイト新発売!

ヤマハスポーツ/ヤマハトレール

NTV プロ野球オープン戦(巨人戦)

Newヤマハメイト新発売!

ヤマハスポーツ/ヤマハトレール

NET プロレス

Newヤマハメイト新発売!