

YAMAHA NEWS NO.79

ヤマハニュース '70 **1** JAN

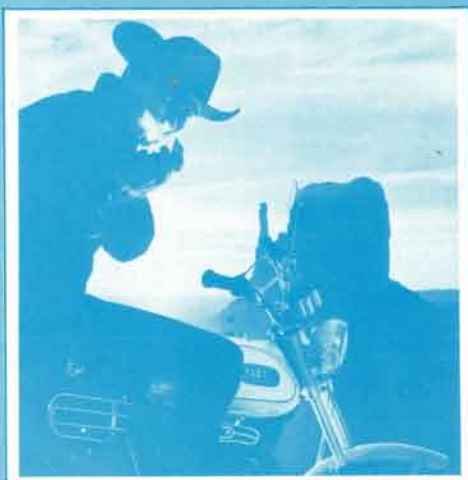
自然を走ろうトレル・ラン

ヤマハがひらく 若者の道



ヤマハトレル
90NT1

“新しい二輪車時代 を築く'70ヤマハ”



魅力ある新製品の開発をすすめます。

……スポーツ、トレールでグッと差をつけました。

原付免許教室を充実させます。

……新しいお客さまがふえたと好評です。

二輪免許教室を開設します。

……スポーツ車の需要増大に結びつきます。

トレール教室を発展させます。

……オートバイの新しい楽しさを発見できます。

スポーツ教室を開設します。

……若いスポーツ人口をふやします。

新しい二輪車の用途を開拓します。

……トレール・ライディングは、ヤマハが開いた若者の道です。

お客さまを引きつける店づくりに協力します。

……お店を明るくする内装用品類を準備しました。

経営講習会でお店の合理化を図ります。

……経営ノートが、すぐお役に立ちます。

技術講習会でサービス能力の向上を図ります。

……お客さまに信頼されるメカニックが誕生します。

新車展示会の開催に協力します。

……積極的に売って出るチャンスです。

画期的な販促プランを実現します。

……お客さまにも喜ばれる増売作戦です。

販促に役立つPRを展開します。

……マス・コミを動員して強力にアピール

皆様、あけましておめでとうございます。今年もよろしくお願いいたします。

皆様、あけましておめでとうございます。

昨年度のヤマハは、業績面におきまして大巾な伸張を見ることが出来、お陰様で業界での基盤をますます確固たるものにする事が出来ました。

これもひとえに、皆様方のヤマハの方針に対する深いご理解の賜ものであり、厚くお礼申し上げます。

ヤマハは、二輪専門メーカーといたしまして、常に市場の要求する商品に時代に先駆けて研究、開発し、発売してまいりました。

とくに昨年はトレール・シリーズの充実と並行して、トレール教室、運転免許教室等の運動も展開し、皆様とともに需要の創造に努めてまいりました。

本年は、さらにこの政策を積極的に、より実質的に展開し、ヤマハを売ることでお店がますます繁栄されるよう、願うものであります。そのためにヤマハ技術陣は総力を結集して、皆様の手元に最高の商品を多数お届け出来ますよう、努力いたします。

ヤマハはいつも皆様とともに繁栄の道を歩みます。

どうか七〇年のヤマハにご期待ください。新年にあたりまして、皆様のご多幸をお祈り申し上げ、ご挨拶いたします。

昭和四十五年元旦

ヤマハ発動機株式会社

取締役社長 川上流一



東西・トレール教室フェスティバル

ヤマハ交通安全教室の一環として全国的に行なわれたトレール教室は、オートバイの正しい運転技術が基礎から楽しく学べるとあつて若者たちの間でたいへんな人気をあつめました。このほど、'69シリーズの成果を競う卒業フェスティバルが東と西で行なわれ、みごとな運転技術を披露しました。

東は関東地区を中心とした東京支店の主催で、群馬県佐波郡の利根川原特設コースを会場に、東京神奈川、埼玉、群馬、栃木など近県各地から熱心な受講者があつまり、名物のからっ風をもつとせず、インストラクター顔負けのハイ・テクニクを競いました。

この日の受講者は八十名。トレール教室の巾広さを物語るように十五才から四十五才とその年齢構成はさまざまでしたが、ある人はトレール車で、ある人はスポーツ車で、ひたいに汗をにじませながらトレール教室のダイゴ味を満喫したものでした。



本格派めざして技術を競う
群馬・利根川会場

▲ヤマハスポーツ、トレール車がずらり。さあハイ・テクニクのご披露です



◀インストラクターを先頭に基本走行。
はやる気持をおさえて順序よく



▲ジャンプはスピードと踏みきりのタイミングが大切。基本動作をしっかり

▼ヤマハスポーツ650XS1のデモンストレーション。すごい。



▶出足のよさより、停止のコツがものをいうパン食い競争

東西・トレール教室フェスティバル



▲本日のハイライト、模擬レース。砂地の乗りこなしが勝負どころ。みんなうまい。



▲石ころ道も、もう平気。トレール教室でみがいた腕のみせどころ



▶コンテスト入賞者への
カップ トロフィーの山



◀おめでとう！ この瞬間からロード
マスターとしての自覚が身をつつむ

カツコいい トレール・フアツションも話題

兵庫・加古川会場

'69トレール教室の西の卒業フェスティバルの会場は兵庫県加古川の河原。荒井、寺沢、佐藤のおなじみのインストラクターを中心におよそ六〇名の参加者が出席し、準備体操から基本コースの走破、運乗り、パン喰い、模擬レースと盛り沢山なスケジュールを次々とこなしていきました。

参加者は、それぞれの笑顔の中にもきびしいテクニクの批判を求めています。あるインストラクターは、「模擬レースのスピード・テクニクはもう本番なみです」と、その感想を語っていました。

この技術の向上と共に、コンテスタのマネーもきわめて洗練され、愛車の手入れ状態、ライダー・スタイルも模範的、抜群です。

これらめざましいばかりの成果を前に、丸八モーターズさんをはじめとする主催者側の関係者は、'70シーズンのトレール教室開催とその普及にまたあらたな意欲を燃やしたものでした。





▲競技の開始に先立って、服装その他の点検
にインストラクターの注意がある

▼若者の道、トレールの道、みんなつ
づけ!



▶このみことな厩地姿勢。これぞトレ
ール教室の成果です



東西・トレール教室フェスティバル



▼ウィンクならず自信
と決意の口もと



▲しまった! アゴ紐
をきつく締めすぎた



▲イキなゴググル ほ
んとにスマート



▼タータンチェックの
グラブもカッコイイ



▶うわーッ、モーレッツ! ふんどうぶ
りがしのばれます

▼さあドーズ。わたす人も、うけとる
人も、この嬉しそうな顔



ヤマハでいこう1970!



ヤマハ・ファミ リーパーティー (山梨)

「一九七〇年もヤマハとともに躍進しよう!」
新しい年への決意をこめて、家族ぐるみで勝
ちどきをあげるのは、山梨県下のヤマハフレ
ンド店のみなさんです。

山梨県ヤマハ特約店・山梨オート販売の主
催によるヤマハ・ファミリーパーティーが、
昨年くれ、甲府市の有野水産食品センターで
盛大に開かれました。

この日はヤマハフレンド店五十店のご家族
が出席して、なごやかに過ぎゆく一九六九年
を惜しみ合い、風林火山ならぬ、ヤマハの旗
じるしのもとで、一九七〇年の躍進を誓い合
いました。





新婚気分にかえっての記念撮影。さすがに
テレてます。



会場には話題のヤマハスポーツ六五〇XS-1
やAS2も展示されました。



ばん マハ



イランからのお客さま

ゼレヘ・トレーディング・会社

メーラバンB・ザルトシテイさん

西南アジアは、古代文明の発祥地として、あるいは東西文化の交流地として、古くから栄えてきました。とくにイランは、詩や文学の国、石油の国、ペルシャ時代の栄華を残す国として、知られてきました。いまは近代国家へと大きく、変貌を上げています。

また、イランは非常に大きな市場です。とくにヤマハオートバイの人気はすばらしく、昨年は、約九千台が輸出されました。日本からイランに輸出されるオートバイの約四〇%をヤマハが占めています。そこで、このほど来日したヤマハ・イラン代理店ゼレヘ・トレーディング・カンパニーのメーラバンB・ザルトシテイ取締役は、イランのお話をうかがってみました。

すっかり近代化されたイラン

日本といえばゲイシャ・フジヤマを連想する外国人がいるように、イランについても、ペルシャじゅうたんを積んだラクダが、バザール（市場）を往き来する風景を思い浮かべる人は多いでしょう。

しかし、いまのイランは、すっかり変わっています。ラクダに代って、オートバイが荷物を運ぶのに使われています。

皇帝陛下のすぐれたリーダーシップのもとに、イランは近代化しました。農地開放で、お百姓さんたちも豊かになるなど、国の内容が三、四十年前とは変わっています。

イランでは、とくに、小さな地方都市へ行く道がよくないので、輸送手段としては、オートバイがピッタリの乗り物なのです。だから、オートバイがたくさん使われています。

オートバイの所有者の九〇%は中産階級の人で、ほとんどが実用に使っています。年令も免許のとれる十八才から六十代の人まで広がっていますが、まだ女性はあまり乗っていません。

大部分は市内で乗られています。北部の方では、道がせまいので、タクシーにも使われています。うしろへ三人ぐらいお客を乗せて走るわけですが、サスペンションがよくなければダメですね。

ヤマハとは、誠実に結ばれる

二年ほど前、日本との貿易が一時禁止されたことがありましたが、禁止が解かれてからは、日本のオートバイが急激にふえています。幸いに日本のオートバイはみな品質がよい

ので、それをよく認識して買ってくれます。なかでも、ヤマハは非常によく売れます。警察のフクロウ部隊なども、全部ヤマハA7を使っています。

品質はヤマハが第一です。それに、オートプシテムによって、混合する必要がなくなつたのも、ヤマハが伸びた原因です。われわれも、販売網を拡充したり、サービスに力を注ぎ、スペアパーツのストックも十分用意するなど、勉めています。

宣伝もテレビジョンからラジオ、劇場でのコマーシャル映画などで強力に推進しています。文盲が多いので、新聞広告は、あまり効果がありません。灰皿、マツチ、紅茶用の盆など販促用品もかなり活用しています。

ヤマハと、われわれ代理店側との関係は非常によく、たとえ問題が起きたとしても、お互いに解決に努力するなど、誠実をモットーとしてつき合っています。

テヘラン市の中心街通り





売れ行きも人気もいち イランのヤ



輸入車には税金などが八〇%も

オートバイは輸入関税や商業税、地方税、道路税などを合わせると八〇%ぐらいの金額が加算されることとなります。部品を輸入する場合も八五%ぐらいの税金がかかっています。

日本も、イランからほとんど品物を買ってくれるといいですね。

オートバイも、従来はイギリス、ドイツ、イタリア製が多く売られていたのですが、いまでは日本製がほとんどになっています。

モキックスもかなり売れています。これはフランスがトップで、ブジョーかモビレッツがよく出ています。イタリアのベネツリ、ラステイ、モトグッツイも売れていますね。

ヤマハオートバイの販売店は、ひとつの市に一店ずつありますが、大部分が自転車かモキックスを併販しています。店売りがほとんどですね。

イランでは、北部の方が経済的に豊かなので、オートバイがよく売れますが、気温も暑いときは四十度、寒いときは零下十度といった具合なので、シーズンは四月から六月がピークですね。冬は南部だけの商売になります。



◀イランの首都テヘランにあるヤマハ販売店

将来はプレジャー用も伸ばす

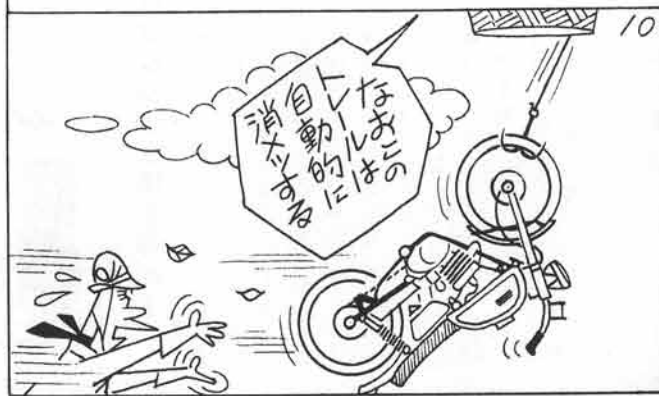
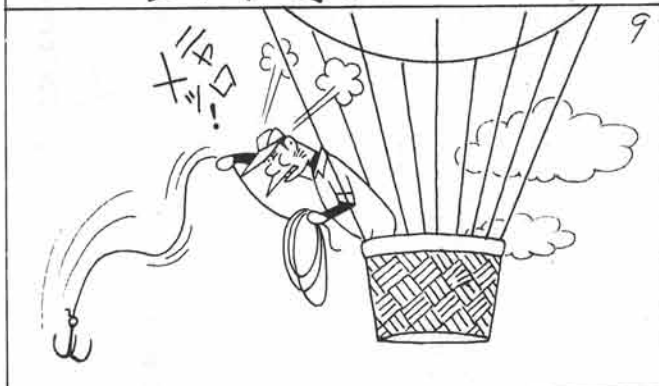
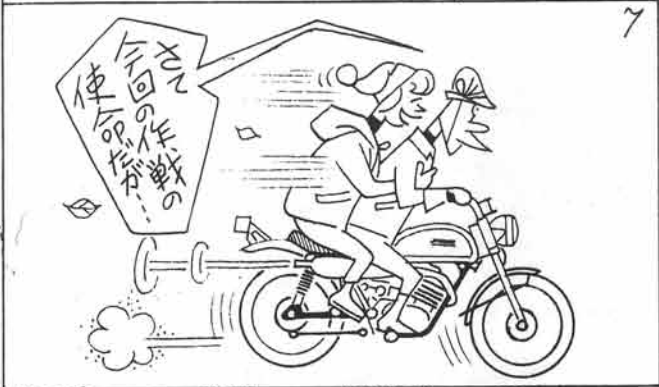
一般の所得は月収三百五十ドルから四百ドルくらい。若い人は百ドルぐらいです。プレジャー用の需要はほとんどありませんね。それでも最近では、金持の若い息子たちがプレジャー用にオートバイを買って、ピクニックやハンティング、魚釣りなどに出かける傾向が出てきています。

将来は、こういう需要もどんどんふやしていこうと、チャンピオンライダーなどに働きかけて、クラブを結成しようとしているところ。イラン・チャンピオンといっても、イランではオートバイ・レースが行なわれていないので、イタリアなどに遠征してチャンピオンシップをとってきたのですが、この人はヤマハトレール250DT1など、ヤマハオートバイを三台持っていて、もうすぐ公開になる米・仏・伊の合作映画にもヤマハとともに出演しているんです。いまイランでつくっているヒッピー映画でも、ヤマハトレールと一緒に活躍しています。



◀テヘラン市の下町



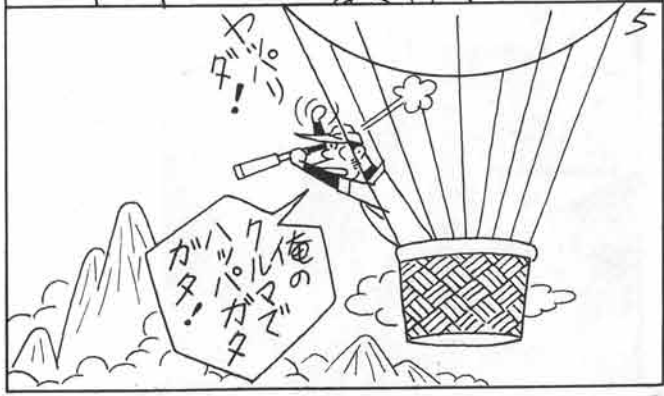
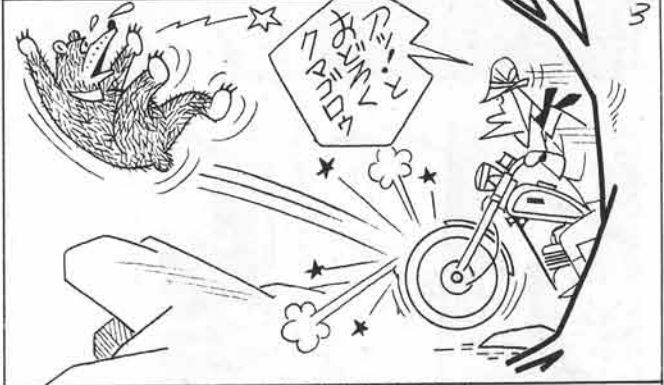


漫水 画に

ライダーのバトル

大バトルの巻

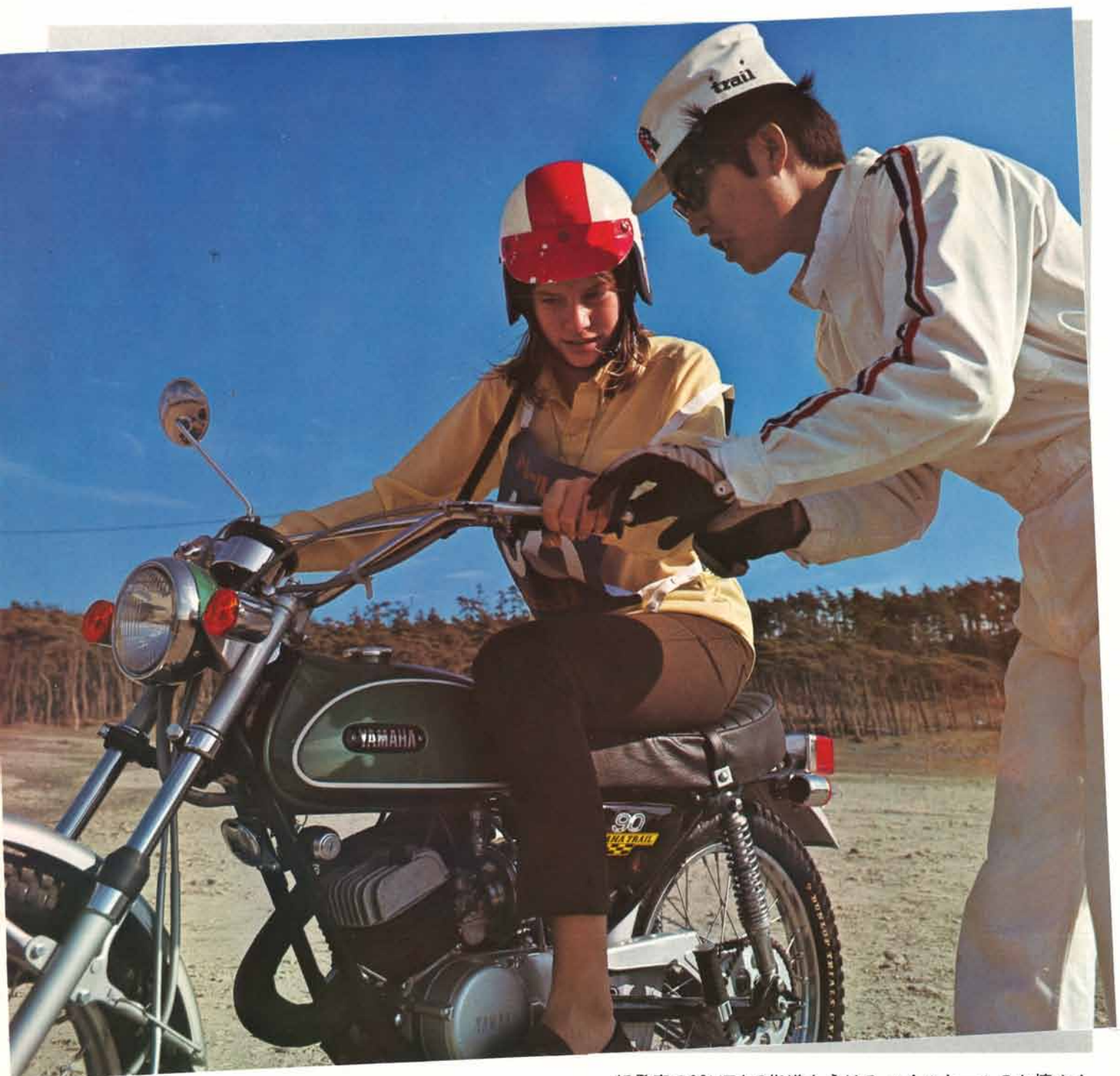
利と



横須賀市・鈴木モータース主催●●●●●●

外人ばかりのトレール教室

TRAIL SCHOOL



新発売の90HT1で指導をうけるハイスクールのお嬢さん
「クルマも教室も、とっても気に入りました。できるだけはやい機会に自分のものにしたいと思います……」

横須賀市・鈴木モータース主催……

TRAIL SCHOOL

外人ばかりのトレール教室

長、実演するのは寺島一級指導員。右端が進行責任者の後方に通訳の成川氏と、指導陣も大編成である。



ーク・クィック・ターン。砂地転回などトレール・の基本テクニックの課程がつつぎと展開された。



オートバイにさわった人ばかりだが、若さと語学力をの好指導でホレこのとおり……イカスぜ90HT1。



▲むずかしい砂地走行も、たちまちマスター
やっぱりアンビの精神が発達してるんだナァ

■スポーツ人口を大きく伸ばしたトレール教室も、いよいよ国際級に発展した。鈴木モーターズに集まるヨコスカ米軍基地隊員たちのたつての要望で、日本レース界の大先輩である鈴木社長が企画したのが、この「外

人ばかりのヤマハトレール教室」である。12月7日、女性をふくむ約30名の受講者が、三浦半島長浜の海岸でトレールの楽しさ、力強さにしびれながら、ぞんぶんに駆けまわった。



▲さすがゼロヨンのおきなお国柄、0-50のデッド・エンジン・スタートが、すっかりお気にめしたらしい。



▲DTIの左端は講義する鈴木社長のニュートンさん。そしてその



▲ときには、風船割り、数字合せ等のアトラクションもおりまぜて……ユカイで有益なトレール教室の一日であった。



▲スネラン



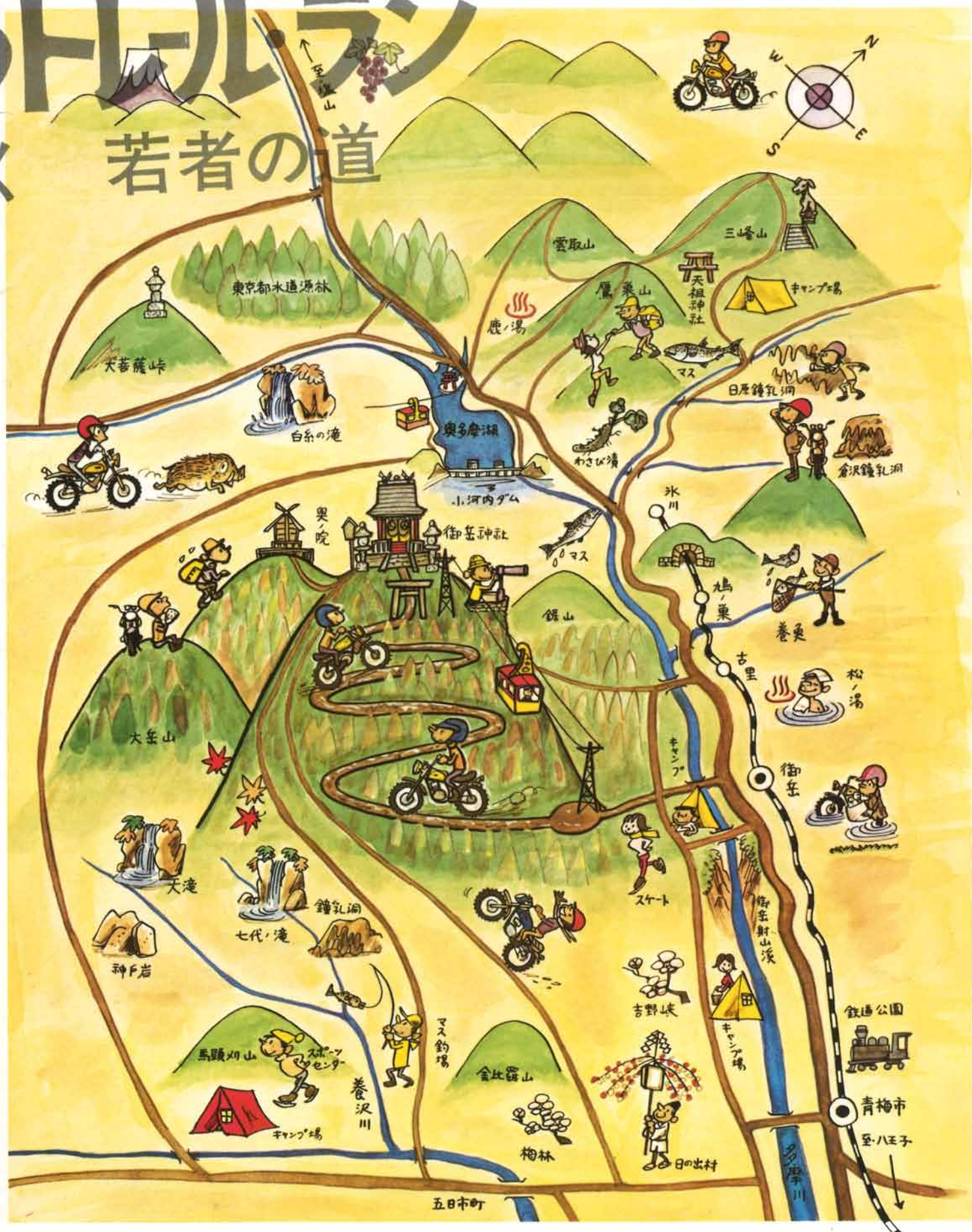
▲ひろびろとした会場、乗りやすいトレール車。そしてベテラン中田指導員と三拍子そろった教室で、技術は急上昇。30分たらずで鮮やかなクラッチさばきをみせながら加速/減速!



▲女性はすべて未経験者。はじめてほこる鈴木社長の長男、喜博さん

トレイルラン

若者の道



五日市町

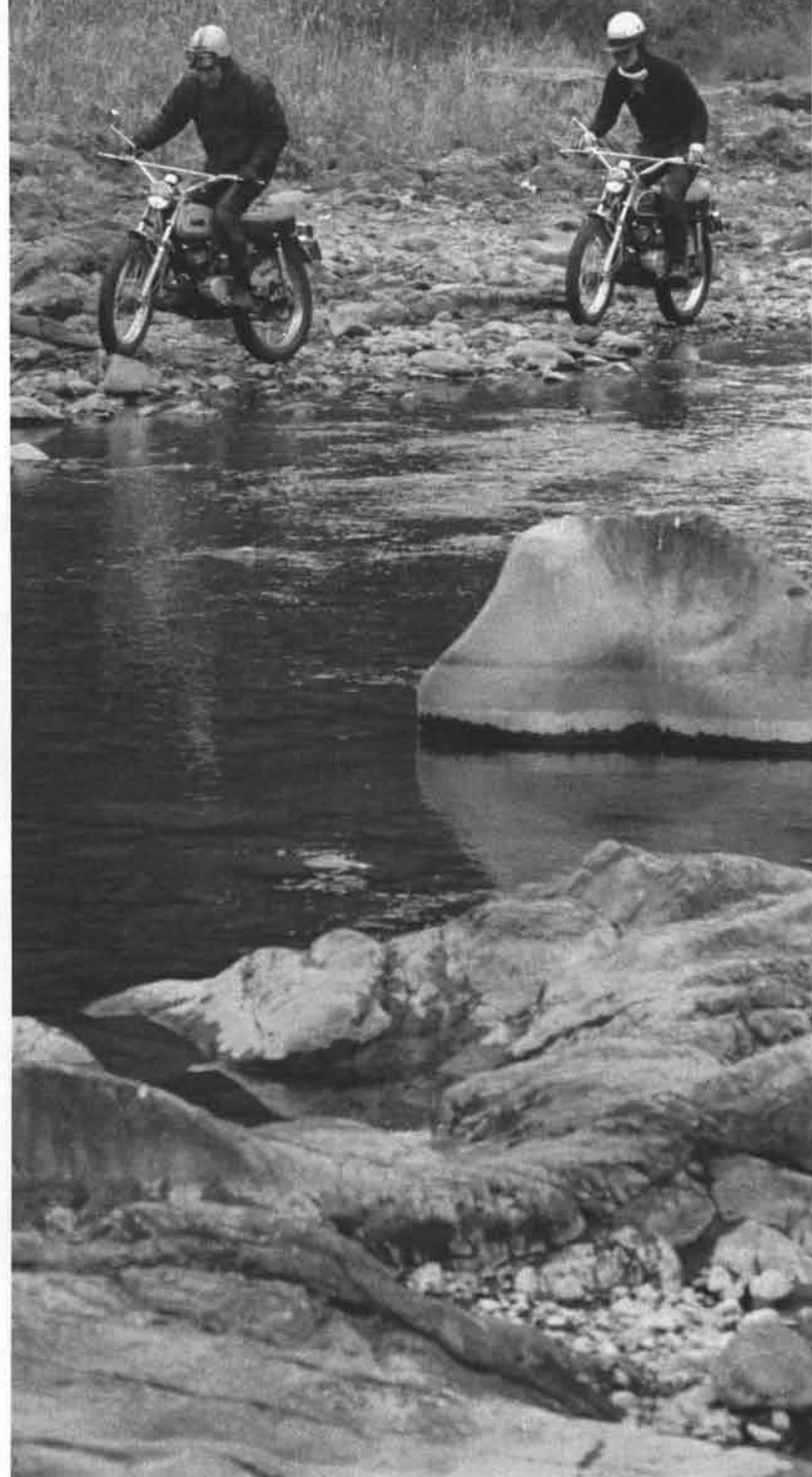
鉄道公園

青梅市

至八王子

自然を走る

ヤマハがひら



トレール・ラン、トレール・ライド、トレール・ツーリングといった新しい言葉が若者たちの間で流行しています。

意味はトレール車で自然を走破すること。

ヤマハトレールの出現が世界のオートバイ界に新しい傾向を生みだし、トレール教室の開催がオートバイのスポーツ・レジャーに新境地をひらいたように、いま静かなブームを呼んでいるのがトレール車のライドであり、トレール車によるツアー、すなわちトレール・ランです。

行動派の若いお客さんたちがちり手を結ぶ好機として、あなたのお店でもトレール・ランを実施してみてはいかがでしょうか——

(色ページは東京・西部に広がるトレール・コースのガイドです)



ぐんぐん登る



り、林をぬけて……



そら行け、ワツシヨイ、トレールさまのお通りだい！

これは発売を間近にひかえた話題の新車・ヤマハトレール90HTIを足に、編集部が企画したハードなトレール・ランです。

ライダーは専門誌モーターサイクリストのベテラン青池武さんと、ロードに、モトクロスに活躍しているクラブマンの杉本泉さん。歩いて登れば2時間はかかるという標高831mの御岳(みたけ)の登山道を最終コースに、ハンドルの向くまま、気のむくままの東京郊外の西部を存分に走りましたが、HTIは期待どおり、このハードなトレール・ランを余ゆうをもって走破しました。

東京都と埼玉県との間にかかる戸田橋をふりだしに、走行距離はじめて150km。専門家の感想は“走りっぷりは実にみごと、十分なパワーと適格なギヤ・レシヨが、このHTIを名実ともに90トレールの本格派に仕上げている。”ということでした。

HTIの登場で、ヤマハトレール・シリーズは完璧、ことしは各地でトレール・ランにレースに活躍が期待されています。



目指す頂上はあとわずか。来し方はるかに見渡せば、90トレールHT1の実力にただただ驚嘆！

山に登る、



記念のすげがさ背に負って、こんどは一気に山下り……

標高八三一米。冬の御岳平に訪れた人と車、ベテラン・ライダーと2台のヤマハトレール90HT1です。



帰心矢の如し……、いや快調、また快調のヤマハトレール90HT1です。

河原を渡



話題を呼んだ '70新車ショーのヤマハ

【九州支店発】「70世界の最新車ショー」と題して七〇年型の最新車を中心にモベットから乗用車、ポーターまでを含む大がかりなモーターショーが十一月十五日から三日間にわたり福岡市の九電記念体育館で開催され、延べ二十万五千人をこえる観客を動員して大変な賑わいを見せました。

二輪車部門では、ヤマハが六五〇YX、TD2レーサー、90トレールHTI、ヤマハ

ミニミニトレール50など、このショーの内容にピッタリの魅力の70新車群を発表し、だんぜん話題を独占、既存のDS6、DTI、ATI、HSI、FSIもまた好評で、会場入口に飾り立てた18クルーザー トリマラン14DX、ゴムポーターなどと共に、ヤマハの企業力のたくましさ余すことなくPRして多大な成果をあげました。

TOPICS



山陽自動車ショー

でも人気を独占

【ヤマハ岡山発】中国四国地方モーターファン待望の「第十回山陽自動車ショー」が十一月一日〜五日まで岡山県立体育館で開催されました。今年で十回目とあって中・四国地方なじみのショーとなり、初日より大盛況で延べ十五万人の人数でにぎわいました。二輪車コーナーでは「レジャーとスポーツのヤマハ」のキャッチフレーズのヤマハコーナが学生・若年層に圧倒的人気で、とくに六五〇XSIを見るや、他コーナーより走りよって見ている客、さわる客と、人の山に係員は整理に悲鳴を上げていました。この日のために岡山営業技術課の力を結集してASIを改造したロードレーサーも人気の的でした。また、ポーターは「70岡山大型レジャーの夜明け」と題し、トリマラン14デラックスを展示しましたがこれからのレジャーは自動車よりポーターの時代だと大変な人気でした。

佐賀のモーターショーでも

ヤマハがいちばん人気

【熊本ヤマハ(株) 佐賀本店発】佐賀県商工会議所創立八十五周年を記念して、県商工会議所主催の自動車ショーが十月九、十、十一の三日間にわたり、県体育館および場外会場にて開催され、二輪、四輪の全メーカーの製品が展示されました。折から佐賀市は地方祭とあって観客の出足は好調、会場は大変な盛況ぶりを見せました。

二輪コーナーでは、とくに正面ステージにヤマハTDレーサーのみが展示され、新車種を含むヤマハトレール、ヤマハスポーツ、ヤマハメイト、ヤマハビジネスの各シリーズのPR効果を一段と高めました。

写真左上は屋外でひとときわ目立つヤマハと屋内展示場のヤマハコーナー



YAMAHA

テヘラン見本市

でも人気の的

写真は、最近イランのテヘラン市で開催された第二回アジア国際見本市のヤマハコーナーです。現地代理店の努力による効果的な展示方法と相まって、高品質、高性能のヤマハモーターサイクルはここでも観客の人気の的になりました。



MV 打倒が念願

—69年度シリーズのヤマハ裏方さん—

R・ゴールド、P・リードの69年度シリーズでの華々しい活躍ぶりは、これまで再三伝えられてきましたが、これ等のライダーが乗ったヤマハ二五〇cc TD2、三五〇cc TR2の市販レーサーを整備したのは、英国人のメカニックであるロン・ハリリングさんでした。以前はレースにも出場したことがあるハリリングさんは今年三十三才、一九六八年度シリーズで、ゴールドのヤマハを整備して好成績を収め、更にその年の英国二五〇cc級のチャンピオンになったD・ブローニングのヤマハの整備も手がけました。

'69年度は引き続きゴールドのヤマハの整備を引き受け、また再度にわたってG・アゴス

チーニのMVをやぶったP・リードの二五〇ccヤマハのチューニングアップもやりとげたのです。

このレースの裏方さんの念願は打倒MVということであり、70年度シリーズに登場するヤマハを、更に強力なMVキラーに仕上げようと今から大張り切りです。

(Motor Cycle News 紙より)

写真 MVを再度にわたってやぶったP・リードのヤマハツインとハリリングさん(右)、左はヤマハクラブに最近加わったT・スミス(前BSAライダー)



TOPICS

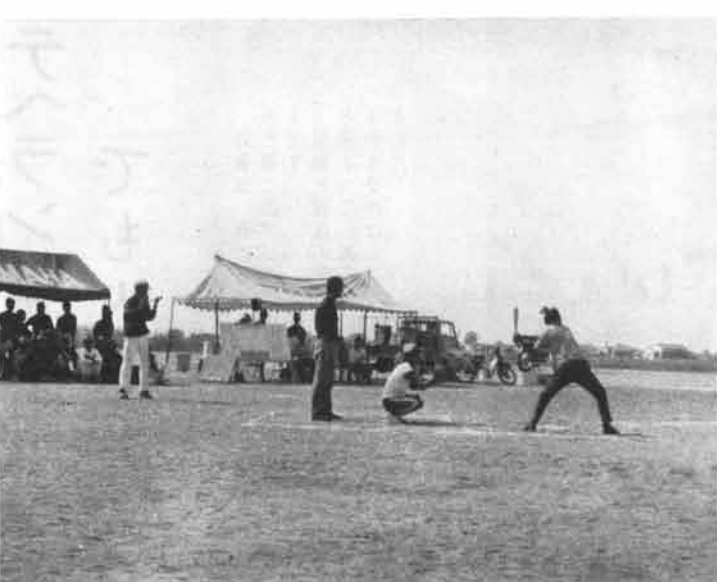
親善を高めた

販売店親善ソフトボール大会

【九州支店発】初冬を迎えたある日曜日、熊本ヤマハ販売(株)佐賀本店主催によるヤマハ販売店親善ソフトボール佐賀県大会が好天のもとに開催されました。

参加は東軍三、西軍三の六チームで、出場選手延べ一〇〇名。勝抜き戦の結果は西軍の唐津・伊万里チームが第一回の優勝をとげヤマハトロフィを獲得しましたが、終始なかなか雲困気のうちに熱戦がつづけられ、大いに親睦を高めました。

またこのソフトボール大会とは別にヤマハ主力車種の展示会も行ない人気を集めました。



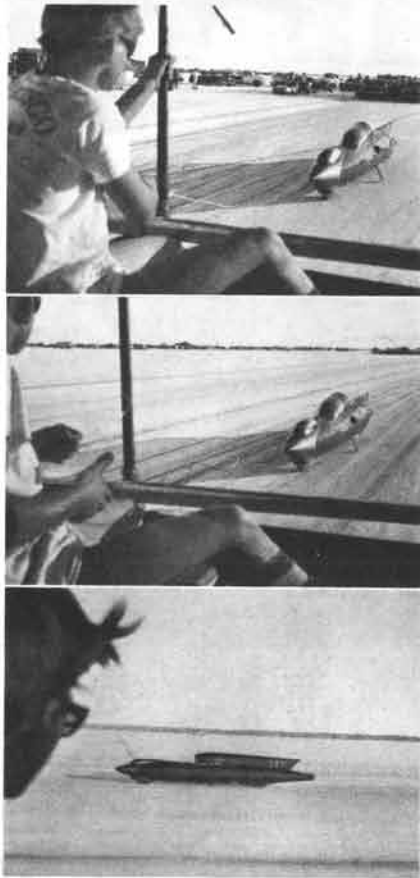
R・ゴールド最良の日



69年度ロードレース世界選手権シリーズに、ヤマハ市販レーサー三五〇cc TR2のライダーとして出場、チャンピオン・アゴスチーニ(MVワークスマシン)唯一の強敵になったR・ゴールド選手が、シーズンオフの十一月下旬、恋人のリンダさんと晴れの結婚式をあげました。

写真は、カリフォルニアへの新婚旅行に出発直前のしあわせっぱいのご両人。

70年度シーズンは、更に改良されて性能アップしたヤマハ市販レーサーで、米國、ヨーロッパの大レースに臨む意向を明らかにしています。(Motor Cycle 紙より)



ヤマハ最高記録出す — ボンネビル スピード記録会 —

69年度米國ボンネビルスピード記録会の圧巻は、ヤマハ350cc R3のエンジンを二基搭載したスペシャルヤマハ700ccマシンのマークした214.062マイル(344.42キロ)／時という驚異的な記録でした。

ライダーは、この種の催しに初登場したロードレースのエース、ドン・ヴェスコ選手でした。

61馬力／9000回転のR3エンジンを二基組合せて、スペシャルヤマハの最高出力は実に120馬力、出走前半部で出した277マイル(361.2キロ)／時のスピードは、ワンウェイの記録としては前人未踏の快記録になりました。

後半部でちょっとスピードのバラツキが起り、結局平均時速は214.062マイルに落ち着きましたが、これも他のマシンのスピードをぐんと引き離れた'69シーズンの最高記録です。

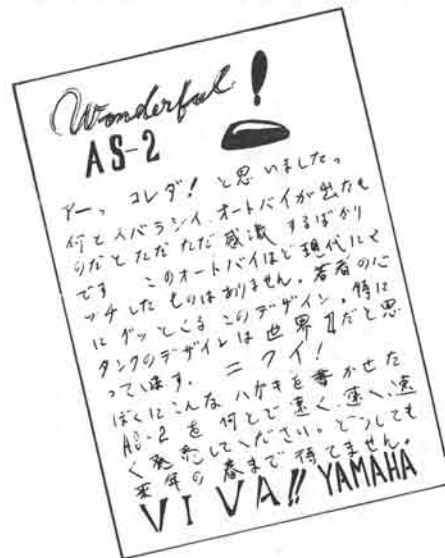
ヴェスコ選手はまたR3で350cc級にも出場、150.266マイル(241.78キロ)／時のトップ記録をマークしました。上の写真はヤマハスペシャルの快走ぶりです。(CYCLEWORLD誌より)

YAMAHA

ワンダフルAS2!

新春発売のヤマハスポーツ125AS2に、早くもヤングマンたちからの絶讃が浴びせられています。

ここに紹介するのは大阪市旭区大宮町の汐巻昇さん(16才)からのお便りです。



こんにちははヤマハです

スポーツを売って

大きく伸びる――

静岡県熱海市・沢口商会さん

「熱海、湯の町恋の町……金色夜叉のむかしから、温泉観光地・熱海の名は有名です。歌に、小説に、映画に、熱海を舞台とした話題作は少なくありません。」

その熱海の中心街、熱海銀座を本拠地として、ヤマハを売り、スポーツを売り、トレールを売って名をあげているフレンド店さんがあります。熱海ヤマハとも呼ばれている沢口商会さんです。

各地のレースでいただいてきた数々の福とトロフィー。熱海シーホースの責任者としてもその手腕の程は芽えている。



傾斜をつけて動感を出した沢口さんご自慢の展示台。床にヤマハのプラスチック

グループをつくって

スポーツ・ムードを盛りあげる

沢口商会さんがこの一年に販売したヤマハはざっと百七十余台。そして注目されるのはその四十パーセント強が一二五cc以上のいわゆる大型車で占められていることです。しかもスポーツ車、トレール車を中心に順調な伸びをみせているのです。

熱海は温泉観光地。四季を問わず全国各地を訪れるお客さんで常に活況を呈しているところで、それだけにお客さんのサービスに徹しても、もっとも実用的な使用法が強いられるものと考えられるのですが、それが案に相違して、スポーツ、トレールのマシンが伸びているのはほかならぬ沢口商会さんのかくれた努力の成果によるものです。

モータースポーツ・ファンならば多分ご存じのはずと思いますが、熱海シーホースという名を耳にしていることと思います。MFJやMCF AJのモトクロスで最近めきめきと名をあげてきているスポーツ・グループですが、このグループの主宰者が沢口商会の若き経営者・沢口恒康さんです。

沢口さんとモータースポーツのなれめめは古く、すでに十年も前に熱海イーグルスと名のるグループをつくり、同好の士と共に各地を転戦して歩いたものでした。熱海イーグルスはその後、熱海シーホースと名を変えてメ



明るく開放的な沢口商会さんのお店

ンバーもすっかり一新していますが、沢口さんを中心としてあつまる若いお客さんのモータースポーツにかける情熱は変わりなく、日曜ごとに率先してレースに参加しています。現在のメンバーは十五名。かわっているのはこのグループはいっさい会費をとっていないことです。グループの登録その他の連絡やレース参加のこまごまとした費用は沢口さん持ちというのが慣例です。

これについて沢口さんは「スポーツ好きのみんなに喜ばれて出すんだから、別にどうってことはありません。わたしは宣伝費と思って割切っているんです。宣伝としては限られたものですが、目に見えないところに浸透していけばまたそれで充分です。いまごろじゃ、新聞に広告だしてもすぐ六千や一万円の金が消えていく。それに比べたらグループの出費なんか、ほんとに安い

ヤマハ内装材料を巧みに使ってスポーツ・ムードを高めた店内

傾斜をつけて動感を出した沢口さんご自慢の展示台。床にヤマハのプラスチック





もの。みんなに喜ばれるだけ得というもので
す」と、意にもかけていません。
「土地柄としては、スポーツ、トレールには
ヨワいところともいえるのですが、熱海は坂
が多く、登坂力や加速など、実用車の使用も
スポーツ的などところがあるんです。
それに、グループの人がスポーツ好きのお
客さんをよく紹介してくださる。店に直接お
客さんをつれてきたりして……。全部が全部
スポーツ車というわけではないんですが、商
店の若い人、公務員の人などを中心に、伸び
率は順調ですね。実用車も、A7などが人気
もので、よく出ます。実用車が出て、またス
ポーツ車が出る。いい傾向です」

近代的な店舗づくりを推進

沢口さんのさっぱりした気性と、モーター

積極経営で

スポーツにかける情熱、これが行動派の
若いお客さんの共鳴を得て、沢口商会さんを
スポーツ店として大きく伸ばしている一つの積
要因となっているわけですが、沢口さんの積
極的な経営手腕もまた見逃せない要因です。
「これからの商売は、いままでどおりのオー
トバイ屋であってはならない。モーターサイ
クル・ショップとして近代化を図らねばなら
ない」というのが、お店の将来に対する沢口
さんのビジョンですが、早くも店舗の内外装
を一新し、若者好みのスポーツ・ムード溢れ
るショップづくりで話題をまいています。
新装のお店は、ヤマハの内外装の材料をフル
に利用した明るい装飾で、とくに夜間のイ
メージは抜群。華やかな熱海銀座通りでもひ
ときわ目につく存在です。
レースにはつきものの、また商売上でも欠
かせないサービス場はショー・ウィンドウと
は完全に分離してつくられています。これは
沢口さんのアイデアで、スポーツ・レジャー
がますます発達するこれからの時代に合わせ
た店舗設計としてご自慢のもの。
オートバイに惚れ、レースを心から楽しみ、
若人の相談相手となり、最高のサービス技術
を売るフレンド店、沢口商会さんはきょうも
若い人てにぎわっています。

内装用のヤマハパーツハンガーもさつそくと
りよせ、レース用パーツのディスプレイ。



レースとなれば陣頭指揮で縦横に活躍。グル
ープ仲間から絶大な信頼を得ている沢口さん

ヤマハジャーナル

ご存じですか？ 運転免許所持者の実数

★全国各地で行なわれているヤマハ運転免許教室は好評そのもの。とくに女性の受講者が多いのが特長とされていますが、警察庁の統計ではだんぜん男子が多く、女性のライダー、ドライバーはまだまだ未開拓であることを示しています。

〔オートバイ〕警察庁運転者管理センターは

このほど四十四年十月末の全国の運転免許所持者の実態をコンピュータで算出し、その結果を発表した。

それによると、免許所持者は十月末現在で総計二千四百五十一万二千五百四十三人で、免許が取得できる十六才以上の人口でみると三二・三％、つまり約三人に一人が免許をもっていることがわかった。

運転免許所持者の内訳をみると、男子が二千三十八万六千四百十五人、女子が四百二十六万六千二百二十八人となっている。

これを四十四年十月の全国年令別人口の推計と比較すると、免許所持者は男子で八三・

二％、女子では十六・八％を占めている。また、年令別総人口（十六才以上）で比較すると、総人口において約三・一人に一人、男子人口で約一・八人に一人となっているが、二十六才から三十才の男子においては約一・三人に一人、二十一才から二十五才の男子では同様に一・四人ときわめて高い。

運転免許種別でみると、もっとも多いのが普通免許所持者の一千五百三十七万二千二百二十三人で全体の六二・七％を占めている。以下、原付の一〇・八％、二輪の九・七％などとなっている。（1月号）

はやくも海外で人気を呼ぶ ニューマシン・

ヤマハ六五〇XS1

★第十六回東京モーターショーにデビューして観衆の人気をさらし、モーターショー最大のハイライトになったヤマハのニューマシン「ヤマハスポーツ六五〇XS1」は、はやくも海外著名専門紙にとりあげられ、69東京モーターショーのスターバイクであったと紹介されています。

〔モーターサイクル〕日本で最大のモーターショーが東京で開かれたが、オートバイ部門でのスターはヤマハが新開発した六五〇である。このニューマシンはスポーツカーのトヨタ二〇〇〇GTのエンジン製作技術により開発されたオーバーヘッドカムシャフト方式のツイン・エンジンをもち、SUタイプのカブレッターを採用、八・八対一の圧縮比で毎分七〇〇〇回転において五三馬力の出力を発生、トップ・スピードは一五マイル／時に達するといわれる。

またヤマハでは2サイクル・エンジンの大排気量車も発表した。これはシングル・シリンドラで三六〇ccの排気量をもつものであり、モトクロス用として利用できるものである。

免許証を受取る前の運転で なんと無罪判決

★免許証不携帯で処罪されるんじゃないかと思ふんですが、免許証を受取る前の運転でなんと無罪判決となりました。本当かウソか、にわかに信じがたいことですが、法律の専門家があらそって判断した結果なんです。

【「家用車新聞」】Aさんは昭和四十三年十月十八日、S県で原動機付自転車の運転免許試験に合格した。そこで同県公安委員会は十月三十日Aさんの運転免許証の交付年月日欄に「昭和四十三年十月三十日」と記載、S県警本部にAさんの住居地を管轄する警察署に郵送するよう依頼した。

Aさんの免許証は翌三十一日管轄署に郵送され、同署ではこれにもとずいて免許証台帳を作成したが、これらの事務手続きが若干手間どつたため、Aさんが現実に免許証を受取ったのは十一月十三日になった。

ところがAさんはこの免許証を受取る前の十一月一日、第一種原動機付自転車を運転して検挙された。

検察官はAさんを無免許運転で起訴、その理由として

「道交法九二条一項は、免許は運転免許証を交付して行なう」と規定しているが、この

免許証の交付とは申請人が現実に免許証を受領したことを意味する。Sさんの免許証の交付年月日欄の昭和四十年十月三十日という記載は公安委員会が免許証の交付を決定した日であつて、免許の効力発生の日と解すべきではない」と主張した。

これに対しAさんは「免許証の有効期間が免許証に記載された交付年月日から起算されているため、昭和四十六年十月二十九日となつており、検察官主張のように解するならば免許証の有効期間が道交法に定められた三年よりも短くなり不合理だ」と反論、無罪を主張した。

昭和四十四年四月十三日、熊谷簡裁は次のような理由でAさんに無罪を言い渡した。

①道交法九二条一項の規定は公安委員会における交付行為のみを規定し、免許証の申請人への到達が必要かどうかは規定しない。

②運転免許は警察許可の一種で、許可したという意志が伝われば必ずしもこれが申請人に到達することを要しない。

③S県公安委員会がAさんの免許証の交付年月日欄に昭和四十三年十月三十日と記載し郵送のために県警本部に渡した日に交付が行なわれ、以後は伝達の段階に入ったと解すべきだ。

④免許証の更新などの手続きでも、免許証に記載された交付年月日が効力発生の日であるとの前提で取扱われる。（十一月十五日）

一九七〇年は スポーツ車と重量車の年

★あたらしい年、一九七〇年はどんな年となるか——について、専門紙が各地で盛況の自動車ショーから次のような見通しを立てています。ご参考までにどうぞ。

〔二輪車新聞〕東京モーターショーにつづいて外車ショー、さらに大阪自動車ショー、名古屋オートショーが開かれ、大観衆が詰めかけているようだ。

そういえばオートバイも最近では全車がスポーツテイなスタイルと化し、国内でも重量級の売れ行きがいちじるしく伸びている。

東京モーターショーに出展された九六車種一八九台のうち、スポーツモデルはホンダ一車種三六台、ヤマハ二〇車種四四台、スズキ十一車種二五台、カワサキ十一車種十九台あわせて六一車種一二四台と全出展車の七〇%を占めていることも二輪車界におけるスポーツ・モデルの流行をうかがきしている。

明春にはショーに出展されたヤマハハ六五〇も市販されるし、全メーカーの重量車が出揃って、ビッグマシンの当り年となるかもしれない。(十一月二〇日)

ヤマハ一八〇cc級で充分 二人乗り長距離ツーリング

★二人乗りで二〇〇キロも三〇〇キロもの長距離ツーリングをするには、一体どのくらいの排気量のバイクが適当なのでしょう。もちろん、二人乗せてただ走れるというだけでは不十分で、「快適なライディング」ということが必須条件になるものとして……。

〔モーターサイクリスト(英)〕二人乗りの「快適なライディング」、それは五〇〇cc級以上の大型車ならまず大丈夫でしょう。三五〇cc級もまあまあでしょう。更に二五

〇cc級の中でもあるものはこの条件をみたすことでしよう。

体の大きい欧米のライダーにとって、それ以下のバイクは、二人乗りの快適な長距離ツーリングには不適當だというのが、これまでの考え方でした。

しかし、これはヤマハに関する限り、大巾に訂正してもらわなければなりません。

最近ヤマハ一八〇cc CS2Eで、サウス・ウェールズからロンドンまで、約二〇〇マイル(約三二〇キロ)を、二人乗りでツーリングを試みた英国人のライダーが、大型バイクと殆んど変らない乗り心地を提供するCS2Eの高性能を実証したのです。

時速四十二マイル以上の快適な走行……二人の大人と完全装備品を載せたヤマハは、全行程を時速四十二マイルを一寸オーバーす

(except other Yamaha up to 500 cc. A Matchless twin, an Enfield Bullet, an assortment of smaller cc twins. Even a Vespaletta Vespa was unable to get useful, getting two-stops, despite the fact that it only 7.1, measured from exhaust port closing.

Power did not start until needle approached the 4000 at 3800-4000 rpm it was released catapult elastic a 5000 rpm as near instant difference. At first I found power at low engine speeds did not last for long, some baby twin's exuberant part off and I found myself almost with enthusiasm for it. Some it is no machine for an steady old commuter, and I for anyone who has not the choice of motorcycle care, will probably hold for its greatest appeal to an entry the word in its proper sense enough to have decided as a motorcycling he enjoys. The author's wife poem a bridge to confirm that he is the respect trip to Wales and contrary to popular legend journalists really do ride the which they write



During the journey to Wales fuel consumption was 66 mpg and on the return trip, a faster ride, 81 mpg. Our combined weight with luggage was 25 stone at least. Our cruising speed was smack on the limit, slowing for nothing but the very steepest of main road hills and they had to be long ones. Had the law allowed it, then the

る平均スピードで走行、五時間足らずのツーリングは快適そのものでした。
このバイクの数ある特色の中で最もきわ立つていたのは、加速力が素晴らしいとい

うことでした。

エンジン回転数が四千以下の際には、出力の伸びがそう感じられませんが、それ以上になると、まさに弦を離れた矢のような勢いになったのです。

五〇〇cc級までのバイクなら、そのどれにも劣らない速度と安定感が、CS2Eから得られました。

クラッチはかなり乱暴にとり扱われましたが、トラブル皆無、市中走行の際にとりまると起りがちな不快なスモークの排出もなく、効果的な消音装置によって、CS2Eのエンジンは、全行程快よい排気音をかなで続けました。

ハンドリング、ロードホールディング等すべて、二人乗り長距離ツーリングにうってつけ、何時間でも快適な乗車感を保証することが実証されたのです。

「高性能な割には手軽」といったCS2Eに対するこれまでの概念に、新たに「素晴らしいタフだ」ということが加わりました。
このイメージアップは、新しいファンの獲得に直結することが期待されます。

70世界GPレース日程きまる 西ドイツを皮切りに12戦

★例年スペインGPを第一戦にしていた世界GPは、今年は西ドイツGPを第一戦にして最終戦のスペインGPまで都合十二戦でタイトルがあらそわれます。

5月21日	西ドイツGP	50	50
5月17日	フランスGP	125	125
5月23日	ユーゴGP	125	250
5月23日	ユーゴGP	250	250
5月23日	ユーゴGP	350	350
5月23日	ユーゴGP	500	500
6月6日	マン島TT	125	250
6月6日	マン島TT	350	350
6月6日	マン島TT	500	500
6月27日	ダッチTT	50	50
7月5日	ベルギーGP	125	125
7月5日	ベルギーGP	250	250
7月5日	ベルギーGP	350	350
7月5日	ベルギーGP	500	500
7月11日	東ドイツGP	50	50
7月11日	東ドイツGP	125	125
7月11日	東ドイツGP	250	250
7月11日	東ドイツGP	350	350
7月11日	東ドイツGP	500	500
7月19日	チェコGP	50	50
7月19日	チェコGP	125	125
7月19日	チェコGP	250	250
7月19日	チェコGP	350	350
7月19日	チェコGP	500	500
8月1日	フィンGP	50	50
8月1日	フィンGP	125	125
8月1日	フィンGP	250	250
8月1日	フィンGP	350	350
8月1日	フィンGP	500	500
8月15日	アルスターGP	50	50
8月15日	アルスターGP	125	125
8月15日	アルスターGP	250	250
8月15日	アルスターGP	350	350
8月15日	アルスターGP	500	500
9月13日	イタリアGP	50	50
9月13日	イタリアGP	125	125
9月13日	イタリアGP	250	250
9月13日	イタリアGP	350	350
9月13日	イタリアGP	500	500
9月26日	スペインGP	50	50
9月26日	スペインGP	125	125
9月26日	スペインGP	250	250
9月26日	スペインGP	350	350
9月26日	スペインGP	500	500

YAMAHA

ヤマハサービスコーナー

ギヤ・チェジの調整方法

セールスの方、サービスの方、そして事務の方、お店の全員の方がお目を通してください。最新のサービス技術をご紹介します。

オートバイに使われている変速機（トランス・ミッションまたはギヤボックス）は、回転数によって変化するエンジン出力をカバーし、有効にひきだす役目をうけもっているもので、走行中に変速機のギヤが抜けたり、ギヤが入りにくかったりしたのでは快適な走行が楽しめないばかりか危険でもあります。

ギヤ抜け、チェンジ困難などのトラブルの原因は、その多くがギヤ・チェンジするスライド量の調整不良にあるようです。しかし、実際にはチェンジ送り量の調整は殆んど手をつけることがないために、ないがしろにされている傾向があります。

そこで今回はチェンジ送り量の調整方法についてサービスすることにしました。

なお、ギヤをチェンジする機構にはボールロック式（メイト）、ドラムカム式（F5、H3、AS1……）等がありますが、ここではドラムカム式についてとりあげます。

ドラムカム式の構造

第1図はドラムカム式のチェンジ機構を示したもので、チェンジ送り量の調整は図の右下にあるスクリューアジャスティングが受持っています。スクリューアジャスティングはネジの芯とギヤシフトリターンズプリングに接する径の芯が偏心（ずれて）いるため、このスクリューをまわすことによって、ギヤシフトアームが少量スライドし、チェンジ送り量の調整が行なわれます。

調整手順の実際

それでは実際にその送り量の調整方法の手順について述べてみましょう。

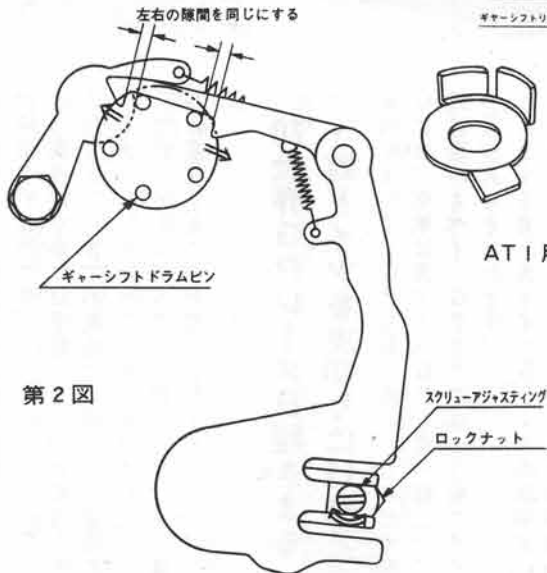
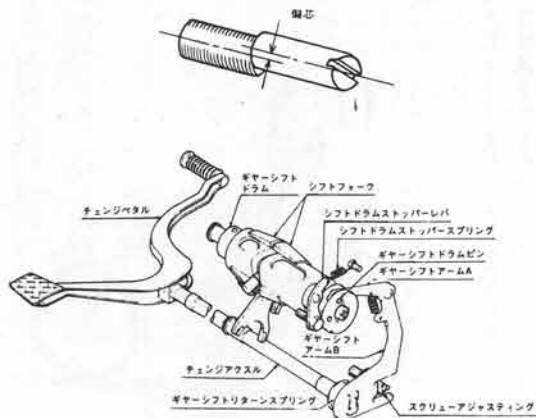
う。第2図を参照してください。

1. ロックナットをゆるめる
2. チェンジ（ギヤ）が確実に入っていることを確認する。（ストッパーがギヤシフトドラムピン2本の間に入っていること）中間ニュートラルのない車はどのチェンジ（ギヤ）でも結構ですが、中間ニュートラルの車はニュートラム以外のチェンジに入れてください。
3. スクリューアジャストをまわしてギヤシフトの爪とギヤシフトドラムピンとのすき間を左右とも同じにする。

4. ロックナットを締めつける。このときはいま調整したスクリューが動かないようにドライバーでスクリューの位置を固定しロックナットを締めるようにする。

※ ロックナットの締めつけを確実にしませんが、すぐゆるんでチェンジ不良となります。なおAT1でレースに使用する場合は下図のようなロックワッシャーを使用して確実化を図ってください。

第1図
チェンジ機構図



AT1用ロックワッシャー

ヤマハ セールボート新発売!



海のスポーツ・レジャーをひろげます……

脚光を浴びるスポーツ・レジャー産業の中核として、大きく発展するヤマハ発動機では、アメリカ第一位の生産、販売実績を誇るコロシビア社と技術提携して、セールボートの製造、販売を開始することになりました。

ヤマハでは、昭和三十五年以来、F・R・P（ガラス繊維強化プラスチック）ボートの製造、販売に力を注ぎ、市場占換率70%の優位性をもって、ボート業界をリードしてきました。

また、これと平行して、ヨット業界にも進出するため、調査、開発をすすめてきた結果、コロシビア社との技術提携となったものです。

カリフォルニア州に本社をおくコロシビア社は、21フィートから57フィートまで十艇種におよぶセールボートを生産しており、この豊富な艇種が、新しくヤマハの商品系列に加わります。

ヤマハでは、当初、15フィートセンターボーター、22フィートキャビンクルーザーの生産を行ない、近い将来は30フィート以上の超豪華クルーザーの製造にも着手する計画です。

ヤマハセールボートの発売によって、海のスポーツ・レジャーがますます広がります。

“トレール入門”

ヤングマンが待っていた
ヤマハトレール90HT1

GYT (ヤマハ純正チューニング・パーツ) で14ps/9,500r.p.m.にパワーアップ!

新発売



登坂能力	25°	最高出力	8.5ps/7,000r.p.m.
最高速度	95km/h	最大トルク	0.9kg-m/6,500r.p.m.
0 ~ 400	2l .0sec	変速機	常時噛合前進5段

ヤマハトレールが開拓した新しいモーター・スポーツ“トレール・ライディング”は、若いお客さまをふやすキメ手です。お店にとって強力な商品—ヤマハトレール・シリーズに新たに加わった威力が、90ccトレールの本格派、90HT1です。

オートバイ・スポーツに革命をもたらせた250DT1の設計意図を90ccに実現した車。オートバイに興味のあるヤングマンに“トレール入門”のきっかけをもたらす車。ラフロードからストリート走行まで、巾広い用途を満たす車。それがヤマハトレール90HT1です。