

YAMAHA NEWS NO.69

ヤマハニュース

3

'69 MAR.

特集

いよいよスタート！ ヤマハテストコース
雪国で働く ヤマハスノーモビルの活躍を追って！

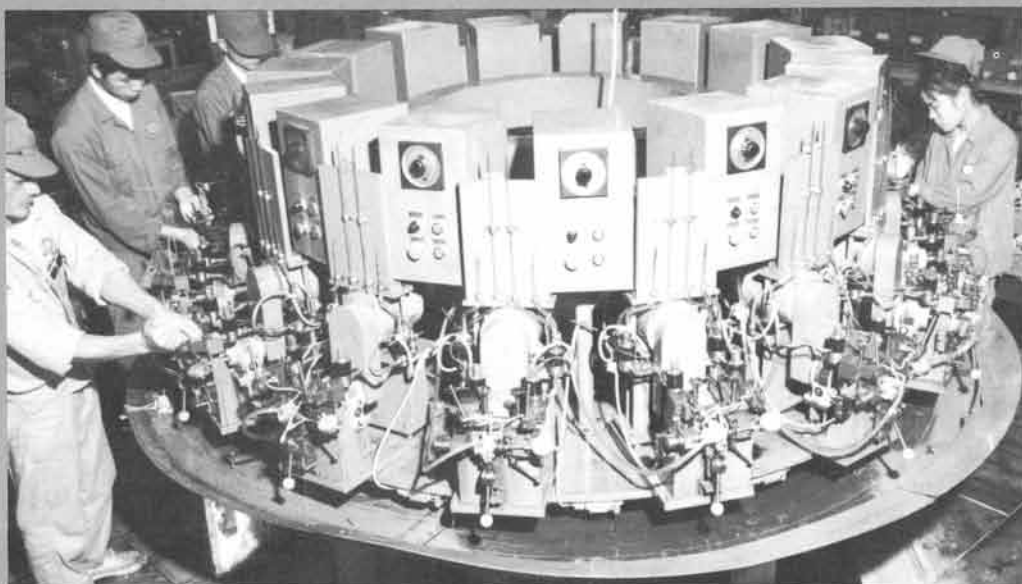


ヤマハ 1150 USD・USE

高品質を生むヤマハの技術

3

オートループ テストスタンド



簡潔にして合理的な働きの2サイクル・エンジンに、さらに完璧な性能の維持と経済性をもりこんだのが分離給油方式〈オートループ〉である。世界に卒先して実用化されたこの〈オートループ〉は、あらゆる状態においてエンジンの潤滑を理想的に行なう心臓部であり、製品の全数がこの専用テストスタンドで精密な検査うけ、高性能を発揮している。

スタートしたヤマハコース

●高品質・高性能のヤマハを、さらに大きく、たくましく育てる実験場



総工費約10億円を投じて工事がすすめられていた「ヤマハコース」が、パドックなど附帯設備の施工も終わってこのほど完成し、さる2月10日、豊田英二トヨタ自動車工業株式会社社長をはじめ竹岡祐太郎静岡県知事ほか多数の政財界人、地元関係者の列席のもとに竣工式ならびに開通式が盛大にとりおこなわれました。

川上社長が紅白のテープに鉄みを入れ、ここに世界的レベルのヤマハコースが正式に開通された



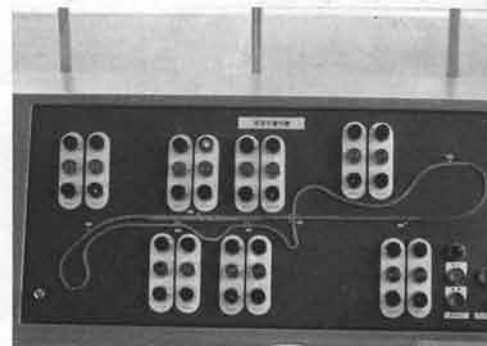
▲世界に誇るすぐれた車をこのコースで生みだし、みなさまの期待にお応えしたい、と関係者のみなさまにごあいさつするヤマハ発動機・川上源一社長。



▲竹山静岡県知事をはじめ各界の名士の方々がご参列のもとに神事もとどこおりなくとり行なわれました。



時速200kmをかるくマークして、トヨタ7が快調に飛ばしていく



▲全長5.24kmのコースには、7カ所14機の信号灯が設置され、管理室からスイッチ一つでコントロールされる。

そして実力ナンバーワンのヤマハGPレーサーが、この新しいホームグラウンドに喜びの排気音を高らかにとどろかせた。ゴールのチェックー旗をふるのは内藤浩取締役。



東

名高速道路袋井インターチェンジから北東に向けて約2km、静岡県袋井市村松・宇刈地区にかけて建設されたヤマハコースは、用地面積50万平方メートル、立体交差を含む全長5・24kmの高速8の字型クローズド型サーキットで、中広い走行テストが完ペキに行なわれる世界第一級のテストコースです。

安全地帯のグリーンベルトを全体にはりめぐらしたコース巾は最大40メートルから最小20メートルのよううをもち、1・4kmにおよぶ直線区間とR20のヘアピンをはじめとする各種のカーブで構成され、高低差は31メートル、2カ所のショートカットを設け、同時に南北両コースに分けての使用が可能です。

路面は最新土木技術による合成ゴム入り特殊アスファルトのすべり止め舗装で、降雨時における高速走行のハイドロブレニングの発生を防止し、直線区間では時速250kmを越えるハイ・スピード・ランが実施できるほか、クロソイド曲線をとり入れた各種カーブ、7・9パーセントにおよぶ最大縦断勾配など、巾広い動力性能のテストが十分に行なわれる設計となっています。

特徴的なのは、コースの中心にセンターラインを敷いていることで、これをレーンマークとして、一般道路にみたてた走行テストを可能とすることです。



試走開始。凄厉な排気音がコースの空気をふるわせ、トヨタ7の1団がスタートをきった。スタートの社旗をふるのは仰正男常務。



あっという間に目の前を過ぎ去っていくレーサー群に、参列者のみなさまをはじめ川上社長も思わず身をのりだして見送る。快い興奮があたりの空気をつつんだ瞬間である。



またコースには7カ所、14機の信号機が設置され、コースの70パーセントが見渡せる監視ポストや、緩衝器付ネットの配置など、安全性の確保についても最高度の施設がとり入れられてあります。

またこの本コースに平行して、4kmにわたる未舗装の耐久テスト用コースが設けられているのもこのコースの大きな特徴で、まずテストに関しては万全な備えをもつ最大級の世界的なコースであります。

68 世界選手権ロードレースで参加2種目を制覇、連続優勝をなしたげたヤマハGPレーサーをはじめ、ヤマハメイト、ヤマハビジネス、ヤマハスポーツ、ヤマハスクランプラーなど、各種のヤマハ製品は、その高速性、安全性、耐久性について、このコースできびしくテストされ、よりいっそうすぐれた製品に育てられるのです。ヤマハとトヨタの緊密な技術協力によって生れたトヨタ2000GTなども、このコースを使ってテストされることはいまでもありません。

高 品質、高性能で群をぬくヤマハが、さらに大きく、たくましく発展するための屋外の実験場——ヤマハコースは、いま全面的に使用されたのです。

▼躍進ヤマハの屋外の実験場として、ヤマハコースの完成に大きな支持と期待をよせてくださった地元関係者のみなさまにお礼のあいさつを述べるヤマハ発動機・小池久雄専務。



▲紅白のテープで飾ったヤマハスポーツR3を先導車に、開通式にご参列いただいた方々は貸切バスでヤマハコースを走った。



▲ヤマハコースの完成を祝って
トヨタ自動車工業・豊田英二社
長が万歳三唱の音頭をとってパ
ーティはいよいよ最高潮。



▼噂を聞いてかけつけてきた
地元のみなさん。大規模な施設
に思わず歓声をあげて通り初め
バスの動きを見送っていた。



▼ヤマハコースの概要と、走行
テストの目的について丁寧に説
明する長谷川武彦取締役。



▶エレクトーンが快い音色を聞
かせて、パーティの雰囲気も上
々。



◀北海道の北端 稚内港より連絡船でさらに3時間 荒海の中に浮ぶ豪壮な利尻富士をたずねて 夏場には10万の観光客が押し寄せる



ヤマハスノーモビルは いまや島の人気者 ちょっと駐車していても たちまち集まってくる人々から質問せめにあう



◀渡辺商店は いわば島への文化流入の窓口として お父さんの代から有名だ これはと思う新製品はほとんど取り入れる 利尻島は全島が山地 ことしはトレール車に力を入れる方針である

いやあ、よく走りましたね。しかし、重労働でした。そんなに弱いほうじゃないんですが、疲れがとりにきれないうちにカゼをひきまして、40度ちか熱がつづいて、きょうやつと起き上がったところですよ。記録的な風をともなった雪が降りつづいていた2月6日の朝、8時ごろでした。

● 24時間 連続出勤 ● 善株式会社 渡辺商店社長の話

土木現業所からの緊急依頼です。6キロはなれた地点で除雪作業所のブルドーザーが動けなくなつたので、バッテリーを補給してくれというんです。往きは順調、50分くらいで到着しましたが、帰りは悪戦苦闘、2時間もかかるほどの豪雪になつてしまいました。

● 町長さん激賞の大活躍 ● 東利尻町 牧野三広町長の話
まったく、渡辺さんとヤマハスノーモビルの活躍には、町をあげて感謝しています。
とくに二月初旬、全島を押しつづんだ猛吹雪の中で、新型雪上車と一体になった渡辺さんの超人的な働きのおかげで、二人の、いや正確にいえば、三人の生命が救われました。
風速30メートル、25年ぶりの大雪の中で、一昼夜にわたる酷使にもビクともしない信頼性は、たいしたものです。

北海の冬を まもりぬく



北海道・利尻島・渡辺商店・渡辺 真さんと
ヤマハスノーモビルの大活躍



全島唯一の雪上車は、渡辺さん（写真中央）の自家用車であり、町の救急車であり、渡辺商店が取扱かうヤマハ全製品の高品質・高性能を実証する絶好のPR車でもある北海道の冬は長い。凍てついた雪がゆるむまで、渡辺さんの奉仕作戦は休みなくつづいてゆく。



◀ええ ほんとにお世話になってしまいました
てねえ——助産婦の飛鳥さんは今宵も出勤
どうもお産は冬の夜が多いらしいのである



●女医さんに乗せて急行
ほっと一息入れた午後2時ごろ、
こんどは町の診療所から、すぐ頼
むとの電話です。

頭を強打した急患が危ないから、
お医者さんに乗せて行ってくれと
いうわけで、ふたたび出勤。とこ
ろが、身仕度もきりりと出てきた
のは女医さんの渡辺先生です。こ
の雪がどこまで深くなるか見当も
つかない状態なので万一を考えて、
屈強な男性をもうひとり、計3人
乗りで出発しました。

なにぶんうしろの2人は初めての
同乗なので、バランスがとりに
くく、難行を重ねましたが、思っ
たよりはやく到着。初期の手当が
適切だったので、大事に至らな
いだろうと聞いて、ほっとしまし
た。帰途、だいぶ慣れてきたのか、
重心を左右に移しながら、女医
せんせいイワク。
「スポーツ性もあって、楽しいわ
ネ」

●電柱が燃えている

身心ともに疲労コンバイ。味自
慢の案内（敏子さん）の手料理で、
さて、いっぱいヤツカとはじめた
矢先き、利尻電気の鷺泊電業所か
ら、また緊急依頼です。

トランスの故障らしく電柱から
火を吹いている。もちろん部落一
帯が停電で一刻もはやく作業員を
送りたい。たのむ。ということだ
す。明るい灯の下で一家だんらん
しているわが家に較べて、豪雪に
埋れた暗黒の人たちを思えば——
行かすばなるまい男の雪道です。

まったくセイもコンもつき果て
た一日でしたが、ヤマハスノーモ
ビルは力強く、頼もしく、快調に
走りつづけてくれました。

●赤ちゃん誕生！



▶急患発生！先生と看護婦さんを乗せて雪の荒野を直行 全島これ雪上車の道である



◀電業所の人たちも あの日以来すっかりヤマハスノーモビル・ファンになってしまった

▲渡辺さんのよきアシスタント 山内哲也さんもスノーモビルのベテランだ 巡回サービスに 奉仕作戦の代行に 強力な戦力である

疲れ果てて眠りこんだ真夜中の一時、けたたましいベルの音に起されました。

こんどは産婆さんです。急に産気づいたが異常出産のおそれがあるので、せひせひ送ってもらいたいという連絡です。2児（善哉ちゃん3才、真奈美ちゃん1才）の父親としては、断わりきれない場合です。

朝から走りつづけた放しだったことを思い出して、ガソリンを補給しているところへ、顔なじみの飛島助産婦さんが、全身雪まみれで飛びこんできました。どこまで深くなるのか、雪はまだ、こやみなく降りつづいています。まよまよスターター一発、エンジンははいよいよ好調です。

目も口も開いていられません。気温も零下20度ちかいです。慎重に、しかも可及的すみやかについに、われわれは任務を果たしたのです。

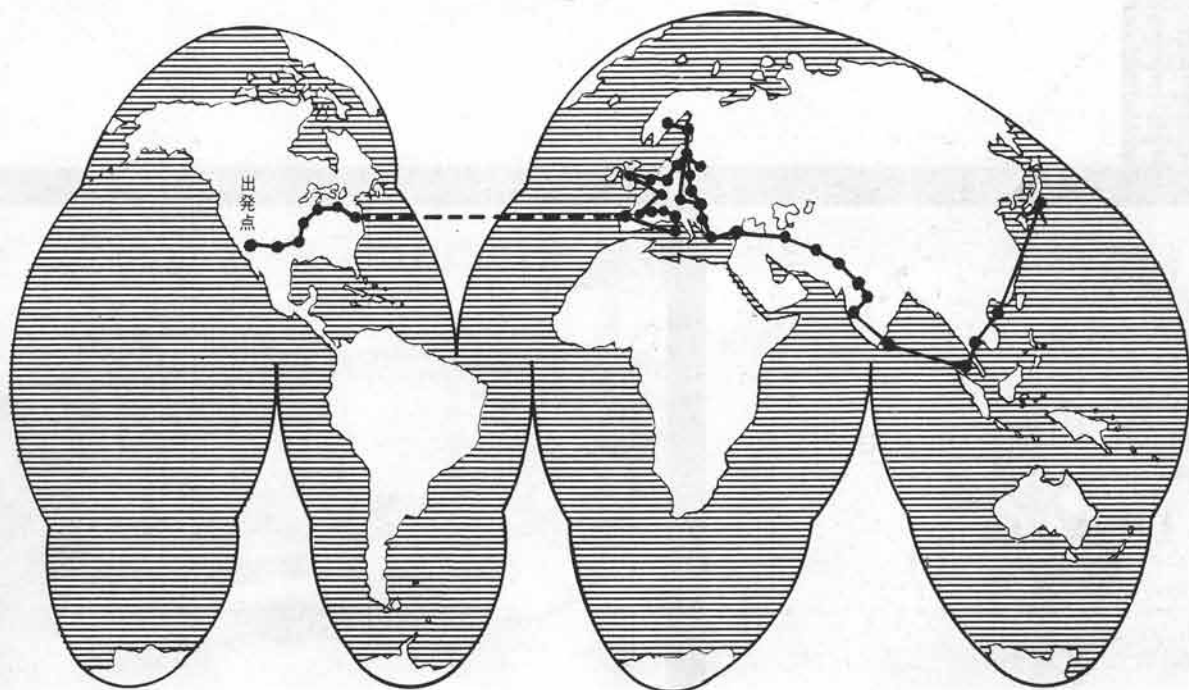
新しい生命が朝をむかえるころ、わたしとヤマハスノーモビルは、24時間連続出動の激務を終えて、わが家へたどりつきました。

生れた赤ちゃんは、かわいい女の子だったそうです。

世界をめぐる

YAMAHA FRIEND

● 欧米23カ国 35,000キロの旅 神戸市・大迫嘉昭さん



▼整備講習もすっかり
 終えて、愛車の出発準
 備はすべてOK。さあ、
 元気にいこう。

VICE DEPARTMENT



▲ロスアンゼルス郊外
 のヤマハモンプロ工場
 で、メカニック講習中
 のわたし。いろいろと
 親身のサービスをして
 いただき、この旅行は
 無事成功させねばと心
 にかたく誓った。

走っています。
 能はよゆうしやくしやく、里帰りの神戸の春を元気に
 大迫さんのよき足をつとめ、大迫さんと共にぶじ日
 本に戻ってきたのです。
 欧米23カ国を走破したヤマハスポーツ350M1のメー
 ターは3万5000kmの数字を刻んでいましたが、性

大迫さんとヤマハとの出会いはとくに記すことはな
 い。ロスアンゼルスの子供時代、ヤマハのセールスマンがもつ
 ても仕事熱心であり、製品に自信をもち、親身になつ
 て相談にのってくれたこと、そして、現地のオートバ
 イ・ファンの間でもヤマハはハイ・クラスの製品とし
 て定評を得ていたことが、大迫さんの心に決断を与え
 ただけのことです。そしてアメリカでとついでヤマハ
 は大迫さんのよき足をつとめ、大迫さんと共にぶじ日
 本に戻ってきたのです。
 話題の人は神戸市生田区再度筋町の 大迫嘉昭さん
 (29)。本場アメリカで観光業をマスターしたのを機会
 に、自から修学旅行を兼ねて世界めぐりの帰国スケジ
 ュールを組み、みごとこれを実践して、貴重な体験を
 深めたのです。
 したヤマハ・フレンドを紹介しましょう。
 ヤマハスポーツ350M1にまたがり、欧米23カ国3万
 5000kmの長途の旅を無事に走破し、このほど帰国



▲イランの砂漠で、コンチネンタル・ホテルをリザーブ。といっても野宿同然の室家のこと。このフォルクスワーゲンの仲間はイスタンプールで知りあった日本の若者たちだ。



▲ナイヤガラの滝をバックにバチリ。

37年3月に関西大学を卒業した大迫さんは翌4月に阪急交通社へ入社。39年4月に外務省留学試験に合格して渡米。ロスアンゼルス市立キャンベリアン

英語学校に入学する。ここで英語をマスターしたのち、観光業の航空専門学校に入学。43年3月の卒業を待って5月にヤマハを足に世界めぐりに出発した。

▼日米親善野球でおなじみのタイガースの本拠地がこのセントルイスにある。空からの観光料は10分間で5ドル。



▲セントルイス観光用のヘリコプターに乗る。このミニの美嬢はキップのモグリ。



▶ローマで、留学中の日本女性と交歓。この場所はヒッピーのあつまるスペイン広場というところ。



▼ニューヨークからリスボンにわたる船の中で空手修練中のアメリカ青年と知りあう。退屈しのぎにお相手したのがこのスナップ。



▲ニューヨークで船待ちのあいだに、フィラデルフィアのヤマハチェリーヒル工場を訪問した。わたしの左右にいるのはレーシングチームのメカニックで、さっそく愛車の調子をみてくれた。



▼コンチネンタルホテルの夜明けと共に、わけのわからぬイラン人がど

こからともなく現れ、ともかくかくのとおり友好親善ぶりを展開した。

▲ベルギーに入ってオステンドからブラッセルへぬける。この道は無料のハイウェイで、愛車M1も軽やかな足どりをみせてわたしを運んでくれた。



▶これはスイスのユングラハーにある霧の滝。あまりにも高いところから水が落下するためには途中で霧になってしまう、下までとどかない。



▶インドに入って2日目の朝、通りがかった部落でヘビ使いを見る。写真を撮ると、このヘビ使い、立ちあがって手をだしながら金をせびった。



▲イランはテヘランからメッシュットまで、洗濯板のような砂利道が

つづいた。ガードレールならぬガードストーンがめずらしい。

●カラー

世界をめぐる

YAMAHA
FRIEND

絶景とほまきにこのこと、鋭く天をついたマッターホルンは、白く、きびしい自然の美しさをまざまざとみせて追っできた。



◀マッターホルンの入口、チェルマットのユースホテルで写真家の北井輝彦さんとお会いした。以後、中近東まで同道し、お得意のカメラでパチパチさつえいしていただいた。このマッターホルンも北井さんのさつえい。ただし私の愛車にまたがっているのは北井さんで、これはわたくしのさつえいである。



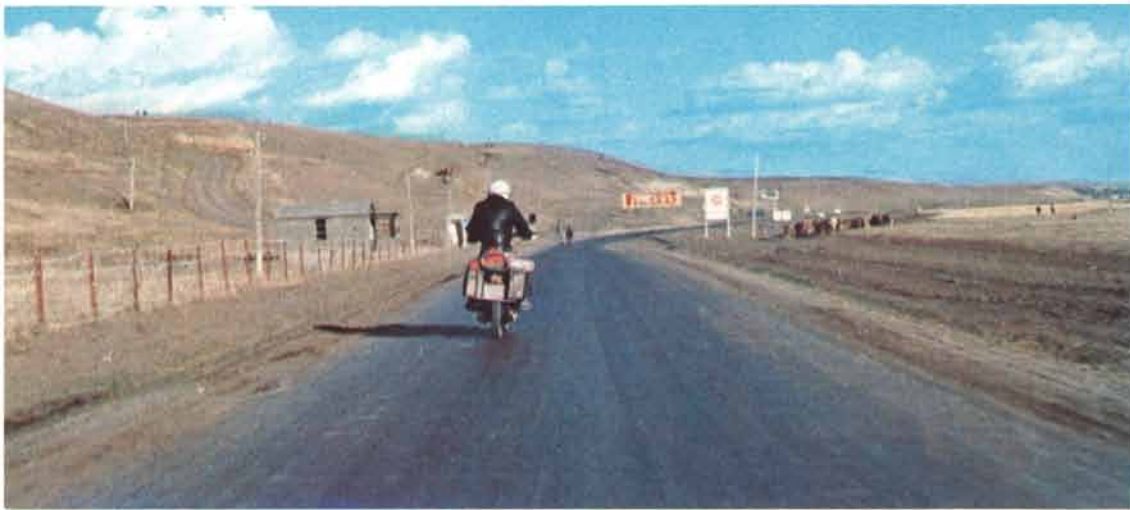
▲アンデルセンの人魚姫で名高いコペンハーゲンのマーマイド。子供たちがキャー、キャー、とてもロマンチックなユメにはひたれませんでした。



◀音楽の都、ウィーンに入る。この3日後にソビエト軍の侵入があったと聞いて冷汗三斗の思いでした。



◀ピサの斜塔をバックに記念撮影。立っている私はまっすぐのつもり。いかに傾斜が大きいかわかりでしょう。



▲テヘランを背に、イランの幹線道路をアフガニスタンのカブールにむけて快調に走る。



▲スペインの首都マドリッド中心街。ここも駐車難の例外でなく、ボリスにことわってから道路中央の駐車とはあいなった。



▲西部劇で名高いオクラホマ州に入る。見渡すかぎり緑がいっぱい広がって、まずは愛車と共に小休止。



▲ウェストミンスターブリッジからイギリス国会議事堂をのぞむ。大時計ビッグベンは10時20分をさしていた。



大きく売る

セールのご案内



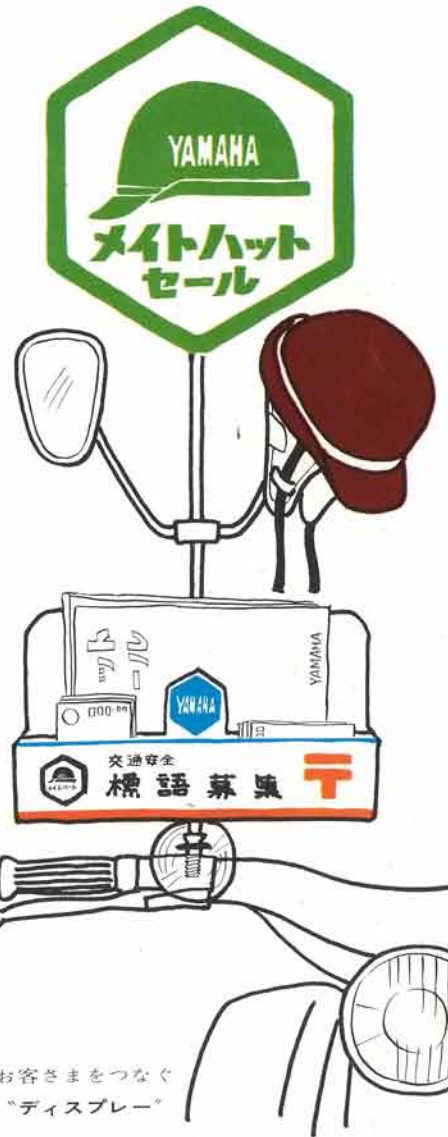
お客様の目をひく“のれん”



走るPR “ヤマハ安全運転ペナント”



あなたのお店を
鮮烈に印象づける
メイトハットセールのPR用品です。



お客様をつなぐ
“ディスプレイ”



商売テキパキ、話題のマトに“腕章”



お客様をお店に——“ダイレクトメール”

●売しやすいヤマハをさらに メイトハット

増売プラン
No. 5

'69 シーズンの
トップで差をつける

増売プランNo.5

メイトハットセール

だれからも親しまれ、安全で乗りやすく、安あがりの維持費で売りやすいヤマハメイトを中心に、交通安全運動に積極的に協力するヤマハの前向きな姿勢を示したユニークな増売プランが今回のメイトハットセールです。

期間は44年3月から4月までの2カ月間です

セ

ールの内容は、期間中にヤマハメイト50U5D、50U5E、70U7、70U7Eなど、ヤマハ

メイトをお買いあげいただいたお客さま全員に新型安全帽「メイトハット」を提供するプランと、期間中にお店においでくださったすべてのお客さまに豪華賞品の当たるヤマハ交通安全標語募集の応募ハガキをさしあげるプランの2本建てです。

セ

ールの仕組みは簡単です。メイトハットで安全運転をテーマにお買いあげいただいたヤマハメイトを交

通安全PRに役だてていただけでよいのです。

お客さまには新型安全帽「メイトハット」をかぶっていただき、ヤマハメイトには、バックミラーステーにヤマハ安全運転ペナントを、またレッグシールドにヤマハ安全運転ステッカーを取付けていただきます。

この交通安全PR期間は2カ月間。終了後にヤマハ安全運転ペナントと引



換えにお渡ししてある「メイトハット」を呈するものとします。

大

懸賞付ヤマハ交通安全標語募集はあなたのお店においでくださったお客さま全員にさしあげるラッキーチャンスです。問題は「メイトハット」

の6文字を組んで交通安全PRに役立つ標語をつくっていただきます。この応募ハガキの送り先はセール参加のあなたのお店で、このうちとくにすぐ

れた作品を選んで、ヤマハ発動機株式会社にお送りいただきます。

賞品は最優秀作一名様にヤマハスポーツ250DS6、優秀作二名様にヤマハメイトU50D、佳作三千名様にヤマハ特製キーホルダーをさしあげます。

この応募の締切は5月31日(当日消印有効)。あなたのお店からヤマハ発動機株式会社への転送は6月10日(当日消印有効)。発表は最優秀作品および優秀作品については店頭ポスターで掲示し、佳作については賞品発送をもって発表にかえさせていただきます。

話

題のマト「メイトハット」とは、
①衝撃につよいポリカーボネート樹脂製で、②重さはわずか400グラム。まったく軽く、気になりません。③しかもしゃれたセンスのスマートなデザインで若さをいっそう引きたてます。
④また電気植毛によるソフトな表面処理で、いかめしさがありません。⑤垂れ皮を外せばほほきる風も涼しく、訪問先ではアゴ紐を中にしまえばふつうのハット、鳥毛や造花などをつけてムードを楽しむレジャーハットなど、数多くの特徴をそなえています。

メ

イトハットセールへの参加は、お店の安全イメージを鮮烈に高めるうえでも、大きな成果が得られます。どうぞ積極的にご参加ください。

▲南極から電報!

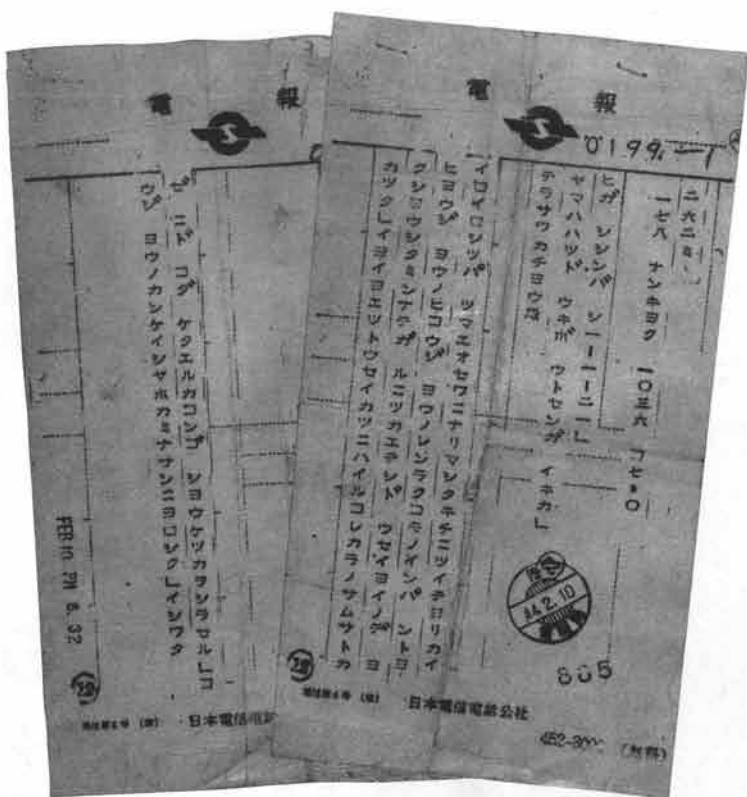
ヤマハスノーモビルが大活躍です

第10次南極観測隊に参加しているヤマハスノーモビルの活躍ぶり
が、越冬隊機械担当の石渡責任者
から電報でとどきました。

イロイロシツパ ツマエオセワ
ニナリマシタキチニツイテヨリカ
イヒヨウジ ヨウノヒコウジ ヨ
ウノレンラクコモノウンパ ント
ヨクシヨウシタミンナガ テガル
ニツカエテシド ウセイヨイノデ
ヨカッタ イヨイヨエツトウセイカ

ツニハイルコレカラノサムサトカ
ゼニド レダ ケタエルカコン
ゴ シヨウケツカヲシラセル」コ
ウジ ヨウノカンケイシヤホカミ
ナサンニヨロシク」イシワタ

手軽に使え、始動がよいこと、
氷上の飛行場への連絡、小物の運
搬に、越冬隊のみなさん全員に重
宝がられているヤマハスノーモビ
ルの活躍が目に見えるようです。



▲国際ポート展で 人気をあつめた スノーモビル

ふたりのカワイ子ちゃんをのせ
てオツにすましているのはほかな
らぬわがヤマハスノーモビル。こ
れはこのほど西ドイツのハンブル
グで開催された国際ポート展に出
品されたもので、特に、スポーツ
に、雪上を自由に走り回る新し
い乗り物として会場の人気ものと
なりました。〈共同P提供〉

▼札幌雪祭りに

ヤマハスノーモビル

像を出品

〔北海道支店発〕恒例の札幌雪祭
りも回を重ねて20回、ことしも一
月三十日から四日間にわたって札
幌市の大通り公園を会場にして行
なわれました。

この雪祭りは例年たいへんな人
気を呼んでいる催し物で、冬の札
幌の名物ともなっていますが、ヤ
マハ発動機株式会社北海道支店
ではヤマハスノーモビルにヒグマを
のせた雪像を出品し、会場の話題
をさらいます。



川上社長 ヤマハスノーモビルに乗る

ヤマハスノーモビルあれば、雪また楽しの活動的な生活がひらけます。荷物の運搬、業務連絡、施設の巡回など、雪上交通を一変させたヤマハスノーモビルは、海外ではウィンター・スポーツの花形としてますますはやされています。と

写真はミルウォーキーのヤマハ代理店でヤマハスノーモビルにまたがりポーズをとるヤマハ発動機川上社長。

くにアメリカでは大きな支持をうけています。



▲ 健康相談コーナーで診察をうけるお客さま

▲ 山梨オート販売の新年会で試みられた相談コーナーは好評でした。



▲ 東京支店主催の新年会パーティー



▲ ヤマハ埼玉株式会社新年祝賀式

69 シーズンもヤマハで躍進

各地で新年会ひらかる

〔東京支店発〕躍進ヤマハの力強いスタートをきる昭和44年度新年祝賀会が1月18日、東京・赤坂のホテルニューオータニにおいて盛大に開催されました。

また1月28日には甲府市湯本温泉・湯本ホテルにおいて山梨オート販売主催の新年会が多数のお客さまをお招きして華やかに開催されました。この新年会では初めての試みとして経営相談コーナー、サービス相談コーナー、健康診断コーナー、アンケートコーナーが設けられ、お客さまの好評を得ました。

健康相談コーナーを担当した甲

府国立病院小沢副院長のお話では、一日一回でもよいから、身体の筋肉をほぐす意味で軽い体操を行なうのがよいということでした。

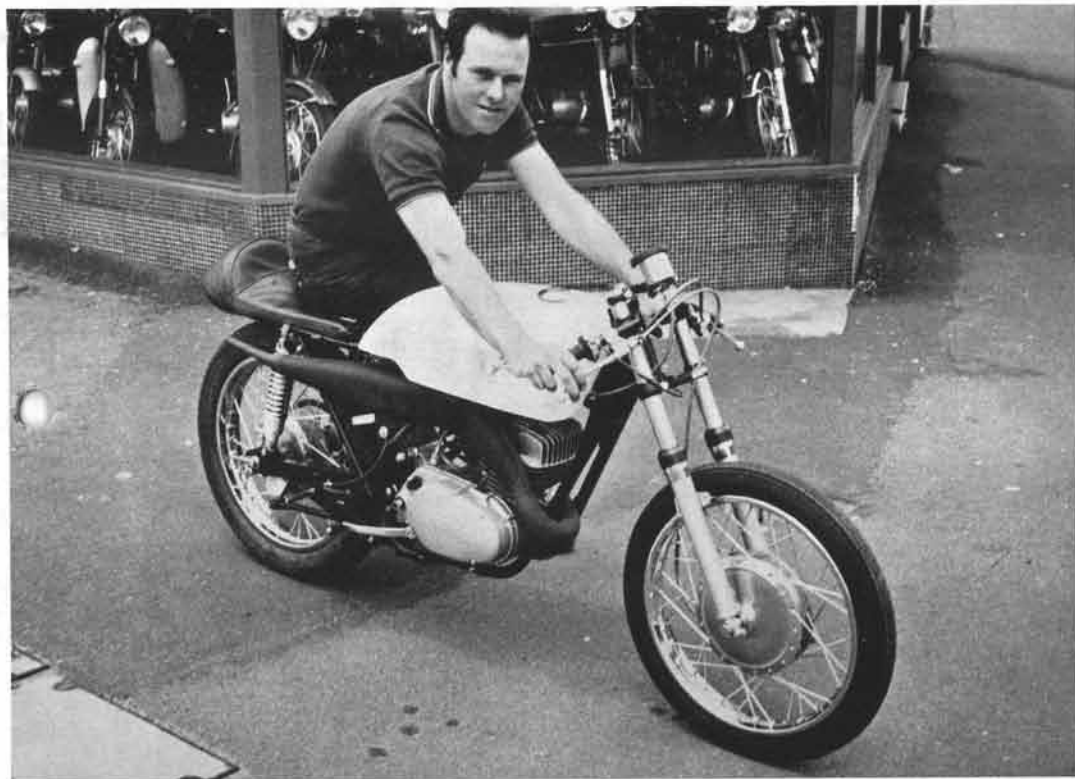
翌2月5日には、ヤマハ埼玉株式会社主催の新年祝賀式が静岡県熱海の貫一ホテルを会場に開催され、1月13日にオープンした春日部営業所の所員をはじめ多数のお客さまの参加のもとにはなやかに行なわれました。

いずれの会場においても、ことしもヤマハで大きく躍進するヤマハ・フレンドのみなきさまの堅い決心がみられ、まことに心づよいかぎりでした。

◀ ヤマツ、これはこれは！

【メルボルン発】どこかでお目にかかったようなレーサーですが、さて、これはオーストラリアの南メルボルンにあるヤマハ代理店ミレッジ兄弟商會がヤマハチューニングパーツを使ってトレール250DT1をロードレーサーに仕上げたものです。

まだレースには参加していませんので、実力のほどは不明ですが、30馬力のパワーと、身軽な重量とで、そういった成績があげられるものと、所有者のビル・ポウムドさんは大きな期待をよせています。それにしてもトレールをレーサーにするとは、オドロキマシタ。



メイトに乗って買い物に。アオザイ姿でメイトを愛用している婦人も珍しくない。



街角に土のうがみられるダナン。F5-Cにのっている坊やは満10才。通学の足にF5-Cを愛用している

▶ 市民の足として

もてはやされるベトナムのヤマハ

【アジアヤマハ発】

ベトナムの平和はいつくるか、パリの会談のなりゆきが世界の注視のマトとなつていますが、激しい戦火をあびたダナンでも、市民の手軽な足としてヤマハメイトやF5-Cが日常生活に深く結びついて

活躍しています。

ことしはベトナム関係で4万台を上回る販売を予定していますので、ベトナムのヤマハブームはまだ当分つづくとみてよいでしょう。それにしてもはやくベトナムの平和を実現させたいものです。



お巡りさんもメイトを愛用。

◀レースに、映画に活躍の ヤマハとイランのチャンピオン

〔イラン発〕本社輸出課の沢田社員が、イランのモーターサイクル・チャンピオンであるエミル・ジャッファリ選手の近況を知らせてきました。彼は7年間にわたるイランのチャンピオンであるほか、各種の活劇映画にも出演して若者の人気のマド。現在は米、仏、伊とイランの合作映画「ヒーロー」の撮影中で2台のヤマハYA6と8台のYDS3と共に出演しています。この映画にはクルト・ユルゲンス、エルケ・ソマー、オストワルド・リットマンなど有名スターが出演しており、半年後に公開される予定です。

写真は撮影の余暇に愛用のヤマハトレール250DT1でオートバイ仲間と語るエミル・ジャッファリ選手と、ジャッファリ選手のDT1にまたがるスザンヌ嬢。沢田社員はイランでもヤマハ・ファンが急増していることを報告していますが、この写真でも多くのヤマハがみられます。



▶ヤマハ／ベネモトス ベネズエラ選手権を獲得

〔ベネズエラ発〕

ベネズエラのヤマハ代理店ベネモトス社では、ヤマハのPRを兼ねて野球チームやコラーダグループをつくり、ラジオやテレビでもつねにフレッシュな話題を提供していることでよく知られています。が、モーターサイクルスポーツでも主導的な立場にあり、昨年はロ

ードレース、モトクロスにおいて連戦連勝の圧倒的な強さをみせ、常勝ヤマハの名を欲しいままにしました。さん然として輝く大トロフィーはロードレース部門、大版の豪華なタテはモトクロス部門のチャンピオン賞で、ヤマハオートバイの高品質、高性能ぶりをよく象徴しています。

●こんにちはヤマハです



▲熊本ヤマハ販売佐賀本店における早朝ミーティング。森営業課長を囲んで、販売店さんの効果的なバックアップを検討している。



▶メイトに乗って沖繩へ行こう。躍進ヤマハの謝恩セールはテレビを含めた大々的なPRで県下の人気をあつめ、販売店さんの増売に直結させた。

▼整備講座は熊本ヤマハ販売佐賀本店の近藤工場長の受持ち。電装品についての取扱いについて親切な解説が行なわれる。



躍進めざましい 佐賀県ヤマハグループ。

熊本ヤマハ販売株式会社
佐賀本店

南国、九州では早くも本腰を入れての春のセールスが大々的に行なわれていますが、ユニークなアイデアと親身なサービスで大きな飛躍を上げているのが佐賀、熊本地区のヤマハフレンド・グループです。

熊本ヤマハ販売株式会社、同佐賀本店を中心にガッチリとスクラムを組んだヤマハフレンド・グループは、セールスに附随するすべてのサービス業務に精力的な動きをみせて多大な成果をあげているのです。

ことしも、正月の休みを終わって早々に海外旅行セールスを企画し、メイトに乗って沖繩へ行こう。を統一キャッチフレーズとして二月一日から果敢なセールスを展開し大成功をおさめました。

積極販売でヤマハフレンド・グループは大きくシェアをひろげるいっぽう、健全経営を図る実務にも熱心な集会がもたれているのも特徴的なことです。税務、経営、整備など、巾広い勉強会が専門の講師を招いて定期的に行なわれ、お店の近代化に大きな役割を果たしています。

しかも、このような勉強会には必ず熊本ヤマハ販売のロードマンが出席しており、表裏一体となって共に学んでいるのです。キメ細かな販売店繁栄策で奉仕する熊本ヤマハ販売の姿がここにみられます。

シーズンのトップから積極的な販売作戦でリーダーシップをとる北九州のヤマハフレンド・グループは力づよい足どりで繁栄の道を歩んでいるのです。

▼お店の次代をになう若い人も積極的に参加して行なわれた経営相談。この日は九州支店の前田総務主任が講師役をかってでた。



▶3月の納税シーズンを前に、佐賀事務所では、佐賀事務所での税務の講習会を開催。物価高のおりから昨年なみではギリギリですよ……と於保税務課長に売上げ倍増必要論を説かれちょっとビツクリ。



▶「ヤマハを買うのはいまがチャンス……の美声が町行く人の足をとめる。」



▲整備講座はすぐ役に立つ実技が修得するとあってみんな真剣そのもの。会場の空気はピリリとしまっていて気持ちがいい。



▲謝恩セール/demo行進。雨をついて町から村へのPR強行軍。

加速、出力、スピードで 目を見はる

★69年型最新モデルテスト集」と銘打って専門誌が8車種の国産ニューモデルのテスト記事をのせています。このうちヤマハは350R1、250DS6、180CS2-Eの三車選ばれてテストされました。さて、専門誌のテストライダーは、ヤマハの強力なニューモデルをどう評価したでしょうか。パンチのきいたところを再録してみますと――

〔モーターサイクリスト〕R3の低速から高速までカバーするエンジンは、どんな道路状況でも不足を感じない。ある場合にはライダーに不安を与えるような悪路をブオーという排気音を残して高いギヤで走り、ある場合には長蛇の大型トラックの列を0→400m13秒8の威力で一気に抜き去ることが可能である。居住性、つまりライダーリング・ポジションにもかなりの点がつけられる。

DS6の最大出力は、5ポート・シリンダーの活用によってはるかに向上していることがよくわかる。圧縮比は7・3と低くなったが、7500RPM時に30PSとなつて、低い回転ながら高出力化されている。このことは5ポートの新設によること大であろうし、ことに最大トルクに至つては、今までにもヤマハのピストンバルブエンジンはリッター当りの値が高いとされてきたが、ことDS6ではなんと7000RPM時に2・92kg/Mという。この2・92kg/Mというトルクはリッター当りにすると実に11・86kg/Mにも達する強力さだ。カタログデータでは0→400M15秒と出ているが、DS5-Eの15・1秒とくらべてはるかに速いと感じる。なにせ体重85kgもある大男が乗って速いと感じるのである。スタート・ダッシュのすごさに驚く。

CS2-Eをアイドリングにちかいかい状態でエンジンをつなぎ、アクセルを全開にすると、

強力な駆動力はフロント・ホイールをピョコンと持ちあげる。さらに変速機をセカンドにしても一向に加速は衰えをみせない。加速感はずっと強烈なものである。こう書いてしまつとCS2-Eはジャジャ馬もジャジャ馬、まるで市販レーサーのようだが、低速走行でも高速走行同様、なめらかさはあらゆる面にわたつて失なわれない。もしトップギヤのままアクセルを閉じていても、30km/hでさえタコメーターは2000RPM以下を示しているにもかかわらず、ノッキングの兆候は一向に見えない。つまりこのエンジンは2000RPMから9000RPMまで実用になる柔軟なエンジンということが出来る。(3月号)

トレール教室講師は語る



★各地で行なわれているヤマハのトレール教室は、オートバイの基本的な乗り方を教えるものとして、年令を問わずファンの大歓迎をうけているが、これも、一流の講師によるか

ゆいそころへ手のアドバイスが好評を呼んでいるもの。そこでトレール教室の講師、大月信和さんに指導員の目から見た一般ライダーのテクニクをインタビュして見る。

〔オートバイ〕トレール教室の主旨は？

はい、オートバイの基本的な乗り方を知ってもらおうということです。そしてオートバイに乗ることをたいへん楽しいことだということをも身をもって味わってもらいたいです。

参加者のライダーリング・テクニクは？

自己流で走っている人が多いですね。チェックしてみると欠点も目につきますね。

どんなところに気づきましたか？

まず、肩に力がはいりすぎていますね。あまりラフ・ロードなど走つたことのない人が多いせいですかね。それからニーグリップをしっかりとっていない人……。

ほかには？

ブレーキの扱い方がわるいですね。具体的にいうと、前後のブレーキを使用したとき、そのバランスがとれていないわけですね。なかには、前ブレーキなんかかけたことがないなんていうライダーもいてビックリしましたよ。オートバイは前ブレーキも使わなきゃ止まるわけがないですよ。

つまり、基本的な技術の面で欠けているのですね！

そうです。ですから「トレール教室」の会場のように、荒れている路面ではすぐ転倒してしまうんですね。どうして転んでしまうのだろうと思うような場所でもバランスを失なつて転倒……。

その走り方をみて、わるい箇所を大月さんが指摘されるわけですね。

そうです。一度注意すると、二回目の走行は大部よくなりますね。つまり、そのくらいのテクニクなら、じゅうぶん自分のものとして取り入れられるだけの素地はできていますね。

基本的技術にミスがあるということは、これまで指導機関や指導書に恵まれていなか

2輪

新規需要開拓

高まるリー

ヤマハ
11月1日現在
150cc以下
150cc以上
250cc以下
250cc以上
350cc以下
350cc以上

「トレール教室」で学んだことは、すぐ一般走行にも役立つわけですね。
もちろんです。トレール走行だろうと、一般道路での走行だろうと操縦の基本操作に変わりはありません。ここでは、失敗しても転倒するだけですけど、一般道路では、操縦ミスは交通事故につながりますから恐いですよ。ぜひ、この教室でオートバイの知識とライディングの技術を身につけてもらいたい、そう願っています。(3月号)

ったことも関係しているでしょうね。そうだと思います。好きでオートバイを買って、あとは自己流でただ走っているだけ、と感じました。大部分のライダーがそうじゃないかなと思っています。

「トレール教室」で学んだことは、すぐ一般走行にも役立つわけですね。

路での走行だろうと操縦の基本操作に変わりはありません。ここでは、失敗しても転倒するだけですけど、一般道路では、操縦ミスは交通事故につながりますから恐いですよ。ぜひ、この教室でオートバイの知識とライディングの技術を身につけてもらいたい、そう願っています。(3月号)

二輪車販売への意欲つよまる

★今年には二輪車の内需を拡大させる年として各メーカーとも大巾な増産を予定しているが販売業界においても二輪車に対する意欲は例年になく高まりを見せている……という前書きで――。

〔二輪車新聞〕これまで四輪車を扱うことが高度な商売とみて、二輪車の販売には消極的な行き方をとってきた店でも、再び二輪車の販売に積極性を示してきているのは全国的にみられる現象のようである。

このうらには①背伸びして四輪車を扱った結果、下取りなどの処理など手数も多くて思ったほどの利益を生まなかった。②店の能力を考えず四輪に比重を移したことで経営的にマイナスとなった、ことなどで、二輪車を扱うことの有利性を再認識する空気がディーラーの間につよまってきたことがあげられる。とくにメーカー間でもヤマハのトレール教室を手はじめに、ユーザーの健全な育成を推進している動きが目立ってきただけに、この

ようなディーラー界の販売意欲の増大は今後の二輪車の販売に大きな成果をもたらすことだろう。(二月六日)

シヨート個所を音で知る

★電気のはたす役割は大きい、目に見えないだけにとかく厄介なもの。それだけに電気によわいな人は意外と多いようですが、そんな人むけにこれは便利なものができました。ななせ、だまって座れば、いや、だまって当ればピタリとシヨート個所を教えてくれるという便利なものなんです。

〔日刊工業新聞〕若松製作所(大阪市港区弁天一四ノ二〇)では、自動車配線の短絡(シヨート)個所を音で発見し、数分で修理できるという業界初の自動車配線短絡探知器(商品名シヨートビーII特許出願中)を完成した。これは発信器と受信器からなり、発信器は溶断したヒューズ端子に連絡し、受信器は肩にかけたまま、コード先端のヘッドを短絡配線、または自動車ボデーの上からあて、断続音を頼りに短絡点を発見する仕組みのもの。

最近の自動車は乗用車を中心に急速な普及率を示し、同時に車種の多様化、大型化、デラックス化で短絡修理も日ごとに複雑化しているが、整備業者が配線の短絡点を発見するのに整備経験とカンに頼っているのが現状。このため短絡した一本の配線を修理するだけで何時間も費したり、ときにはすべての配線を取替えてしまうケースも多い。

こうした困難な短絡点の発見を断続的な音で簡単にとらえることによって整備できるようになったのがこのシヨートビーである。特徴としては①整備未経験者でも使用できガソリンスタンドや運転手でも短絡修理が可能、②断続音の発信数(一秒間)によって短絡方向も分かる、③故障せず、維持費が安い

――などである。(二月十三日)

エンジンの粘りが抜群です

★漁業用に、業務用に、レジャー用に、ヤマハ船外機は水のあるところ至るところで大活躍しています。新発売の大馬力P200、P250も新境地をひらいてグングンのびています。

〔釣具新聞〕ヤマハ発動機株式会社は12馬力船外機P120を発売、好評を博している。

これは①高性能12馬力エンジンは、2キャブレター、2シリンダー方式 ②第三掃気ポートの採用で掃気効率向上 ③エンジンの粘り強さが抜群 ④冷却水の温度は、サーモスタットで自動的に調節できアイドリングの時間を短縮、エンジンの耐久性を一段と高めた ⑤サビやエンジンの音をシャットアウトしたエンジンカバー ⑥運転のしやすいツイストグリップ、前面操作方式の採用 ⑦ボデーに伝わる振動をなくし、乗り心地を一層よくした特性ラバーを懸架 ⑧障害物にぶつかると自動的にかたむき、ボデーの破損を少なくするチルト・ハンドルなどの特長をもっている。(二月十五日)



好評のヤマハ船外機P-200

親は赤トンボ・子はAS1

ともにツーリングを楽しむ宮崎さん親子

ひと目で親子とわかる二人づれが、仲よくオートバイをつらねて走る。片方の車が、赤トンボの愛称で親しまれるヤマハ第一号車・125YA1なら、もう一台は、若い人びとの間で圧倒的な人気を呼ぶ125AS1。新旧の対象がいっそう人目をひく。宮崎実さん・六十四才、宮崎武久さん・十八才、一年令こそ四十才以上のひらきがあるが、ともに熱烈なヤマハ・ファンである点では、遜色がない。現在、東京都西多摩郡福生町で宮崎工務店をいとなむ宮崎さんは、若いころからオートバイが好きだ。「そう。あれは十二年ほど前のことだったかしら。ヤマハという名のオートバイが評判だから、ちよつと見に行ってくる」といって、家を出たんです。宮崎さんの兄さんは、ある日の出来事を追憶して語る。「見てくるだけだといってたんです。ところが、帰りに、ちゃんとオートバイに乗ってるじゃありませんか」

いわばヤマハの第一号車・赤トンボに一目惚れ。持ち主の愛情がつたわったか、この赤トンボは今日まで、故障一つしたこともない健康優良児だ。「タイヤだけとりかえました」と宮崎さんはいはう。

「いままでは、街に出ると、赤トンボは人気の的。走るのがよけい楽しみになります。お金はいくらでも出すからゆずってくれという人も大勢いるんですよ」

次男の武久さんは、学生だが、父親の血をひいてか、大のオートバイ好き。ヤマハ90AT90から、最近、125AS1に乗りかえた。

一カ月に二、三回は、二人でツーリングを楽しむ。関東の各地を訪れ、ときには京都方面へも遠出した。武久さんは、AS1のタンデムシートにお母さんに乗せていくこともある。

「赤トンボで、よく鉄砲を射ちに行くんですがね。天気がよく、鉄砲よりも走るほうに無中になつてしまつて」と宮崎さんはいう。

武久さんも、お父さんに負けず、「今年は北海道一周ツーリングの計画をたてていります」と、胸を張る。

宮崎さんの赤トンボは、武久さんの新車に負けないほど美しい。

「塗装などしてませんよ。あたしやね、この車にハタキをかけてるんです。ひとはビックリしてますがね」

宮崎さんに負けずに。若若しく丈夫な赤トンボである。

オートバイ談義に花が咲く宮崎さん親子。



「子供が大きくなって、一緒にツーリングできるなんて、まったく素晴らしいです！」

RENDAI 愛車！バイクの おどろ



ユース・マーケット

最近の新しいセールス用語にユース・マーケットという言葉があります。訳せば若手層市場といった意味になります。このような言葉が使われるようになったのも、最近の若い人の購買力は非常に大きく、その市場性の高いことが次第に認識されてきたからでしょう。これからは、あらゆる消費面で、若い人のフトコロがねらわれ、また若い人の心をとらえたセールスが思われます。

それというのも、若い世代の人たちは生活の重みを直接感じている人は少なく、半分親がかりという恵まれた環境で青春をおかしている人が大部分だからです。ある統計によりますと、男性一カ月の消費支出額は二万五千円、女性はちょっと少なく一万九千円前後で、この中から教養、娯楽費とか被服、身のまわり品への支出は男性が三分の一にあたる八千三百円、女性は二分の一以上にあたる一万円と、かなりの支出額になっています。

たとえば、ヤマハメイトU5Dなら、男女とも半年間ほどの支出額でらくらくに入資金ができるという勘定になります。

ことし成人式を迎えた人だけでも二百四十三万人を数えています。とすると、若い世代の人たちはこの数倍もの人数となります。若い人を需要の対象に、積極的に市場の開拓をはかるユース・マーケットはお店でも大いに研究していく必要があるというものです。

コトワザいれこれ

ことわざは生活の知恵。そこにはいろいろと教えられることがあります。つれづれに目を通して、話のタネにしてみてください。

救い者の病人運び へたなくせに仕事の種類をえり好みすること。ヤマハ・マンはいかなるとき、いかなる場合においても、救い者の病人運びなんていうことはしない。

我が好物人に踏まれぬ 自分の大切なものは人に手付けさせない注意が肝心である。ほつたらかしておいて、やれ誰れがどうした、こうしたとさわぐのはおろかなことである、という意味。「ワレイツ、だれやあ、わいのプライヤーツかつとるんは！」とどなったところ「ライヤールのことやろか。これならそこにおちいてたもんで、わいが使わしてもらたんや」とお客さんにいわれるようでは、どなった手前、ひっこみがつきません。大事な工具は作業終了と同時にかたづけるところに、きちんとしまっておくことです。

細くても針は呑めぬ 山椒は小粒でもピリリと辛い、と同様に小さくてもあなどれぬ物事のたとえ。ヤマハ50YF1が、南アのペプシ

コーラ3時間耐久国際レースで80ccクラスに優勝(2月号記事より)なんていうのは、小さくてもあなどれない例のよき見本です。

所待に旅坊主 武士は土着の土地で幅をきかし、僧は他国で尊敬されるといふこと。全世界でモテモテのヤマハには関係ないこと。

修理は物の乱れぬかた 修繕は破損の程度の小さいうちにするもの、という意。お客さんの車の整備も、この精神で指導していけば喜ばれることうけ合。健康診断と同様に、早期発見、早期治療が結果的には安あがりのヤマハを生むのです。

三月の中の十日叔父の顔も見忘る ちよつと長い言葉だけれど、要は三月の中頃は叔父さんの顔を忘れるほど日が長いということ。これをのんびりすごしてたのでは業績アップは図れません。シーズン開幕、この好機をフルに生かして業績アップを図りましょう。

★オプション・パーツ・コーナー

ヤマハスポーツ 125AS1 SERIES

お客さんと一緒に“カスタム・ヤマハ”をつくりましょう。ヤマハにはいろいろなオプション・パーツが用意されています。今回は125スポーツのAS1、AS1デラックス、AS1カスタムのヤマハ125AS1シリーズをとりあげました。

▲157-26111-00

悪路走行のショックにつよく、運転のらくなブリッジ付ハンドル ¥1,100



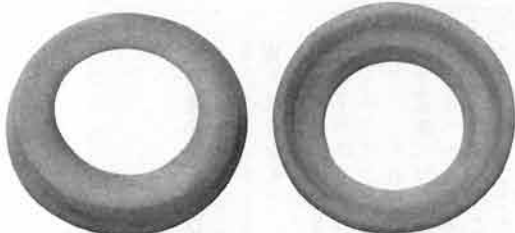
▶183-26111-20

スピーディな感覚が楽しめるバー・タイプのハンドル ¥700



▶218-22210-20

スタイルに精悍さを増すストリップ・タイプのリヤ・クッション・アセンブリー ¥2,600



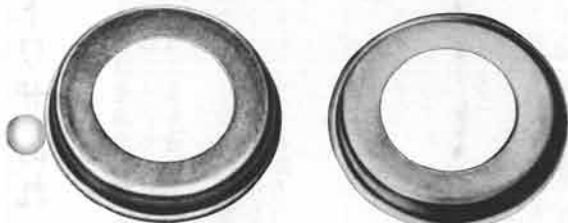
▲183-23193-40 ブーツガイド ¥40



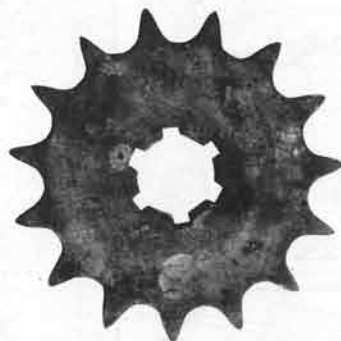
▲フロント・フォークをブーツタイプにする関連部品
183-23127-40 アウターナット ¥650



▲183-23122-40 アウターカバー ¥150



▲167-23142-40 スプリングシートアッパー ¥30



▲スピードとパワーを変えるドライブ・スプロケット
174-17461-30 13T ¥400
174-17461-50 15T ¥480



▲183-14771-30 アップマフラーにするマフラーステー ¥160



▲183-23191-40 ブーツ ¥300



▲218-14620-10 スタイル一新のみどころをつくるアップ・マフラー・アセンブリー(右) ¥3,500



働く ヤマハスノーモビル

この冬、各地で実力が証明されました

この冬、雪国をにぎわした話題は、なんといってもヤマハスノーモビルです。雪深い地方の連絡に、貨物の運搬に、山林の巡回や施設の監視に、あるいは急患や遭難者の救助に、いたるところで、ヤマハスノーモビルの活躍が目立ちました。大きく働くヤマハスノーモビルの実力が証明されたのです。積雪地の人びとが待っていた新しい交通機関が、ヤマハによって開かれました。

メイトハット で 安全運転



増売に直結する
ヤマハの交通安全運動に
ご協力ください