

ヤマハニュース

YAMAHA NEWS NO.61



ヤマハ Trail 90H3-C

関西地区にヤマハのメイト急増！

特集

男のメイト

YAMAHA **trail** に
人気集中！



DTIで優勝はいただき



モトクロスの王者

荒井市次選手



——荒井市次選手——モータースポーツのファンなら、だれ知らぬものがないモトクロス界の英雄である。

その名も高い関西スポーツライダースのリーダーとして、後進の指導につくす一方、みずからもヤマハを駆って、各地のレースに参加し、優勝杯の数をふやしていく。当年三十才。男のクルマに乗る男ざかりだ。

「信太山の第一回モトクロスが初出場ですから、レースをはじめから、ちょうど十年になりますな。このあいだ、賞状などを整理したんですが、通算して百五十回ぐらい優勝しております。

想い出に残るレースはいろいろありますがいちばん印象的なのは、第二回グランプリの東山のレースですね。レースに先だって、毎晩五キロぐらい駆け足をしたり、バーベルを挙げたり、握力をつける鍛練をしたり、トレーニングにはげみました。好敵手の久保くんが、スタートで出おくれました。追いこんで、追いこんで……ついに優勝杯を手にしたときのうれしさは格別でした。

いつも「オレがいちばん強いんだ！オレがいちばん優秀なんだ！」と心のなかで自分にいきかせながら走るんです。その自信が大事だと思えます。

とにかく、オートバイが好きなんですな。オートバイの話だったら、うちのメンバーと一緒に、十二時間もぶつづつげにしゃべっていた、なんてこともめずらしくありません。さいわい、女房がレースに理解があり、子供と一緒に応援にきてくれます。

トラックに積んだ、この三台のヤマハトレール250DTIは、クラブのものがレースに勝つために購入したものです。レース専門にチューニングアップするつもりですが、ヤマハトレールは、市街地も走れるし、楽しんで乗れるタイプの車ですね。」

大阪

ヤマハツーリングクラブ

男のクルマ

ヤマハスポーツ

ヤマハトレール



をきずく

大阪府高石市・高石モータース

吉田武英さん



▶ ヤマハスポーツ、ヤマハドレールをめぐって、話題のつきない仲間たち。右から4人目が高石モータースの吉田さん。

▼ 山間の不整地でも、市街をつらぬくハイウェイでも、ヤマハドレールは力強く走る。二五〇DT1は、スポーツ車時代の花形だ。

◀ 開通間近い泉北臨海工業地帯のハイウェイで、高速ツーリングの練習をするクラブ員たち。



モータースポーツを愛好する若いお客さんたちで終日にぎわうお店——大阪府高石市の高石モータースは、スポーツ車を売るお店です。

経営者の吉田武英さん（54才）は、若いお客さんたちと力を合わせて、モータースポーツを盛んにしようと努力しています。

吉田さんは現在、MCFAJ（日本モーターサイクルクラブ連盟）の関西支部長をつとめています。いまから10年前、MCFAJ主催による第1回信太山モトクロス大会が開催され、今日のモトクロス隆盛の基礎をつくりましたが、これも吉田さんたち有志が、力を合わせて準備にほん走した結果です。

吉田さんは、年少のころからオートバイに興味を持っていました。昭和のはじめ、ジョンソン750cc.をかるがるとあやつる吉田さんは

大阪周辺でも目立つ存在でした。

戦時中は陸軍航空隊で活躍。昭和25年、オートバイへの関心を生かして、現在の店を開いたのです。ヤマハは赤トンボの時代から扱ってきました。

高石モータースのお客さんは、大阪市周辺はおろか、京都府や兵庫県など、非常に広範囲にわたっています。モータースポーツへの情熱という強いきずなで結ばれた仲間たちです。

高石モータースには、モトクロスやスピードレースを楽しむお客さんたちで組織されている「河南ヤマハクラブ」と、ラリーやツーリングなどのスポーツを主催する「大阪ヤマハツーリングクラブ」の事務所がおかれています。みんななごやかに、ヤマハの性能を楽しんでいます。

スポーツ時代





横堀川

大阪市南区順慶町

土肥商会

水の都・大阪は東横堀川を背にして、土肥商会の本社があります。大阪府下でトップクラスの実績を誇っています。商都大阪の中でも、ミナミといえば商業の中心地ですが、ここ南区順慶町に店を構えて二十二年。土肥商会のお得意先はミナミを中心に、大きなひろがりを見せています。

古い「のれん」を誇る大阪の間屋街は、土肥商会にとっても大のお得意先。ここでもヤマハの活躍が目立ちます。

東区石町の日本商事、内平野町の大商薬品は、ともに市内有数の薬品問屋さんです。

毎朝、お得意先へ届ける薬品をヤマハの荷台に積んだ配達係やセールスの人たちが、こころよいエンジン音をひびかせて、威勢よくとび出していく光景は、なかなかの壮観です。日本商事では、本社だけで約五十台のオートバイを使っているほか、吹田と堺の営業所でも、それぞれ五台、所有しています。ヤマハスポーツ250DS-5が採用されるよ

うになったのは昨年からです、クッションがよく、ブレーキが効く点など好評です。

「事故一つ、波紋はひろく社会まで」の標語のもとに、日本商事のみなさんは、無事故運転を目指して活動しています。

大商薬品は、大きな病院や開業医だけに薬品を納める専門医薬品問屋さんです。吹田、堺、西ノ宮、奈良、京都にそれぞれ営業所があり、あわせて七十台近くのオートバイが活躍しています。

ここで使われているヤマハは、すべて大きな荷台をつけたヤマハスポーツ250DS-5で力が強いと好評です。

車両担当者の話では「ヤマハは坂道や遠距離を走るのに快適です。ブレーキが効くので交通事故が減りました」とのことです。

これら薬品問屋さんのオートバイには、一日に百キロも二百キロも走るものがあります。日本商事、大商薬品にヤマハをすすめた土肥商会では、いつでも快適な状態でヤマハを使ってもらおうと、アフターサービスの万全に力を入れ、故障のないヤマハの評判をさらに高めています。

土肥商会は、大阪府守口市にも支店を設けます。ますます発展をつづけています。





健康をヤマハ スポーツで運ぶ 大阪の薬品問屋街

▶ 薬品問屋街にヤマハをすすめる土肥商会のセールスマン、久保さん（右）と経理担当の桜井さん（左）



▶ 日本商事の朝は、戦場のような活気だ。土肥商会のセールスマン、東山さんは、毎朝、日本商事と大商薬品に詰め切りで、車の点検をする。

▲ ヤマハスポーツで健康を運ぶ大商薬品のセールスマン。あきないは手広く、配達は迅速に。

大阪府八尾市は工業がさかんな都市ですが最近では大阪市のベッドタウンとして、人口もふえる一方です。

市内の二輪車市場を完全におさえている石川自動車経営者、石川仁さんは、豪放で、人の面倒をみるのが好きといった、親分肌の人です。店舗とは別に整備工場もかまえ、七人の従業員とともに、ヤマハオートバイ、四輪車、自転車の積極販売を行なっています。思い切り大胆な商法が石川さんの特長です。従って、ケタはずれに派手なPR戦を石川さんは展開します。

新聞の折込みチラシを毎月、定期的に配布したり、市内で商品の展示会を開いたりするくらいは序の口です。

近くの八尾飛行場から小型飛行機をチャーターして、機上から宣伝文句をアナウンスしたり、毎週月曜日の朝、読売テレビから放映される映画劇場を提供したり、人びとの度胆を抜くような宣伝をくり返しているのです。現在は、ヤマハ一台お買上げのお客さんを梅田コマ劇場に招待する特別セールを行なっています。

ユーザー名簿を完備して、必要とあれば、

ただちに訪問をしたり、いつでもダイレクトメールも出せるような体制がととのつていればこそ、こうした強力なPR戦も実を結ぶわけです。

石川さんは「もともと、こういうことが好きなんです。とくに車の売れない時期を選んで、宣伝に力を入れています。売れる時期は、放つといっても売れますからね。おかげで年間を通じて安定した販売台数をあげています。最初のうちは、ヤマハの需要を開拓するのに苦労しましたが、いまでは、うんとラクになりました」と語っています。

▲ 大阪ガスのサービスショップ、商店、工場、各新聞販売所と、大口のお客さんが多い。

◀ 奥さんは「茶」と「花」の教授のあい間に、店の事務も手伝う。

宣伝戦もパーツといくでエ

大阪府八尾市 石川自動車

石川仁さん



石川さんはジャズバンドを組織し、みずからドラムを叩く。宣伝戦もテレビなどを使った派手なものが好きだ。



※ど こんじょう



この子を大阪一の商人に!

大阪府吹田市 堤商会

堤富恵さん

「テレビに出てくる船場の女のよう、この子を立派な商人にします」と、広美さんをかえり見て語る堤富恵さん。

「わたしは、この子に賭けてます。仕事一本に打込んで、大阪一の商人になってもらうと、きびしく文句もいってます」語気を強めて、そう語るのは、大阪府吹田市の駅前目抜き通りで、ヤマハオートバイならびに自転車の販売店をいとなむ堤富恵さんです。富恵さんは長男の広美さん（28才）と二人力を合わせて、堤商会を繁栄させようと努力しています。自転車の販売台数では、すでに市内でいちばんになりました。店内は商品でギッシリ。お客さんの来店は絶え間がなく、日中などは目のまわるいそがしさです。



店内装飾に勢を出す堤さん母子。「仕事はシンドイけど、ここは商人の町です。負けてられません」

富恵さんが店に出るようになってから、早くも五年になります。「もつと勉強しねばあかんですわ。勉強はなんぼしても足らんです。お客さんに車のこと説明せにやあかんですが部品によって、名前がむずかしいでしょう。わたしら旧式のものはおぼえんのがたいへんですわ」そういいながらも、富恵さんは、お客さんの気持をそらさない応待ぶりをみせるのです。広美さんですら「メイト売るときは、ボクよりうまくもうけなざる」と感心するほどです。富恵さんは、自分が店に出るようになる以

前から、若い店員さんたちの売り方を観察して「わたしなら、こういうすすめかたをするのだが」と、研究をおこたりませんでした。この熱心さが、今日、役に立っているわけです。富恵さんは「趣味を持っていると、店の仕事に打込めない」という理由から、長くやっていた茶道や華道をピタリとやめました。広美さんもそれに負けじと、立派な商人になるため、仕事一途に邁進しています。「いそがしいけど、気合いが入っているから、へこたれません」土根性で頑張り抜くお二人です。



車名を書いた小さな札を使って、在庫管理。どの車が何台あるか一目でわかる。広美さんの発案だ。

っか ヤマハです



「ヤマハは下取り価格もよいし、故障がないのも魅力です」と語る秋山さん。



船場口の

ヤマハの老舗

大阪市南区安堂寺橋

秋山商会

売るほうも

DT1で快走

大阪市生野区巽西足代町

本田モーターズ

車を売るものが、まず新しい花形車種に乗って、お客さんにも関心を持ってもらおう、という考えから、発売早々のヤマハトレッセル250DT1をみずから使用しているヤマハ販売店さんが、大阪にもあります。生野区巽西足代町の本田モーターズです。

経営者の本田一男さん(61才)を助けて、次男の武治さん(25才)三男の忠男さん(21才)そして、従業員の森口郁雄さん(21才)の若いトリオが、ヤマハを売りまくっています。

本田一男さんは「オートバイのセールスには、やはりオートバイに乗って出かけねばならぬ。売るものが、車に惚れること、これが大事です。口先だけのセールスで車売ろうな商売をしたらいかん。この車は、こういうところに特長があるという長所をよく知って、車に惚れ込んで、それをお客さんに売るのが商売のヒケツです」という信念を持っています。

武治さんたちが、身をもってヤマハトレッセルの性能をたしかめ、お客さんにすすめているのも、この考えを受けついでいるからでしょう。

本田一男さんは「お客さんに車を売ったからには、つねにあんたの生命を心配しているんだ。これは、あんたの一命をおあずけする車や。ただ安けりやいいというもんじゃやない。早速、大阪の成田さんへお札を受けに行きなさい」とすすめるのがつねです。交通量の少ない早朝、郊外の神社までオートバイを走ら

商売は

絶対まじめに

大阪府茨木市

柏木政モーターズ



「商人にもいろいろな行き方がある、お金をとれる人には高く売るといってやり方がありますが、わたしは、やはり真面目な商売をやりたいかなければならないと思いますね。ようもうけなないけど、いったん客がついたら長くおつき合いたいだけです。絶対、真面目な商売をやるかわりに、値が合わなきゃ売らん。ユーザーにペコペコしません。それだけの自信を持って、売っています。うちの

ま せうかりま

毎朝、ヤマハのエンジン音とともに織維問屋
桂川商工の商戦がはじまる。

古くから商業のさかえた大阪の船場口。この土地で赤トンボのころからヤマハをひろめてきた秋山商会もまた、輪界の老舗です。

経営者の秋山重雄さんは「うちらも大阪で生まれました。この土地で自転車店としてスタートしてから、そろそろ四十年になりますなあ。オートバイはお客さんにやらされたものです。ヤマハもミナミが草分けだったしやろ。ようもうけさせていただきました。赤トンボからヤマハをやつとります」と、当時をふりかえります。

船場口は、昔から土地の値が高いところで「だから、車でも、よう置けへん。お客さんも、必要性から買われるということだね。来てくれたお客さんは必ず買ってくれますね」こちらからセールスに歩かなくても、ほとんどのお客さんが電話で車を注文してきてくれるそうです。この点が老舗の貫録といえるでしょう。

秋山さんにい合わせると、お客さんとの間柄は「商売情」でつながっているそうです。「大阪のお客さんは、よう値切りはるわ。でも、店とお客さんとのつながりは、案外深いものじゃありませんか。お客さんのおかげでやってけます。」

秋山商会は、大口のお客さんが多い点でも恵まれています。

西区京町堀の織維問屋さん、桂川商工もそのひとつ。ここでは九台のヤマハが、主として得意まわりに活躍しています。大阪店長の桂川芳郎専務（36才）も、みずからヤマハスポーツ350R1で飛び回っています。

桂川商工の社は東京日本橋にあります。ここでも九台のオートバイをすべてヤマハに切り替え、桂川準之助社長（37才）もブルーのR1で活発に陣頭指揮をしているそうです。

せることによって、運転免許証を取ったばかりのお客さんも、運転に余裕と自信を持ち、のちのちの無事故につながるからです。お客さんのためを思う真の大阪商人らしい言葉です。

その本田さんは、武治さん兄弟を評して、こういいます。「若いものは、商売でも思い切ったことをやりますなあ。それに、若いものが中心になって店をやっていると、若いお客さんに対して売りやすいし、お客さんもまた買いやすいのでしよう」

本田モーターズの店先には、ヤマハトレールやヤマハスポーツがギッシリならんで、若いムードがいつばいびです。若いスポーツ・ユーザーが急激にふえています。



スポーツ車が並ぶ本田モーターズの店先。本田一男さんご夫妻と武治さん、森口さん。前列はヤマハ発動機東営業所のロードマン。



ヤマハトレールでとびまわる武治さん(右)と従業員森口さん(左)中央は250D T1の入荷を待ちわびるお客さん。

番頭もきつい商売をしますよ。」

大阪府茨木の二輪車市場の五割をおさえる柏木政モーターズの経営者、柏木寛一さんは長い経験をつうじて、自分の商売のあり方をはつきりと自覚し、守りつづけてきた人です。

そのかわり「商人は、メーカーにも、お客さんにも感謝せねばならぬ。売らせてもらっているという気持ちです。この点、ヤマハさんがいいものを出してくれるので助かります」

柏木さんのお父さんは、自転車商として、五十年のキャリアを持ち、市内では草分けの存在ですが、柏木さんは、お父さんとはまたちがった、自分の経営方針にもとづいて、事業を伸ばしています。

柏木さんはまた、茨木市ライオンズクラブの会員として、かげにひなたに、市の発展に尽力しています。

絶対的なアフターサービスが柏木政モーターズの特長です。お客さんの車がパンクしたと聞けば、四里も五里も離れた山道でも、とんでいきます。こうした評判をお客さんから伝え聞いて、新しいお客さんがふえています。

「いまのところ、出張代なしでサービスしているの、採算的にはもうかりません。そのかわり、販売が伸びています」と柏木さんは語ります。

大口納入も活発で、茨木市役所ではヤマハばかり四十台も使用しています。

ヤマハは、最近では、通勤用にいちじるしい伸びを示しています。とくにヤマハオートグループ90H3やヤマハメイトの進出が目立ちます。

柏木政モーターズでは、四輪車も相当数扱っています。柏木さんは「二輪車はやめません。商売の柱にいきます。また二輪時代がくるんちがいますか」確固たる信念のもとに、従業員の人たちと力を合わせ、躍進をつづける柏木さんです。

イトです



肩を組んで大躍進

毛織物の生産地として名高い大阪府泉大津市は、躍進ヤマハの大きな拠点です。販売店さんたちの積極的な意欲は、泉大津市を中心に、非常に広い地域にわたって、ヤマハのお

客さんを放射的にふやしています。しかし、市内にあつては販売店さん同士の結束が非常に堅く、過当競争などはみられません。こうした個性ある活動ぶりを市内の販売店さん有志に語っていただきました。

ご出席のみなさん

(アイウエオ順・敬称略)

- | | |
|-----------|-------|
| 青木 自転車商会 | 青木 繁喜 |
| 小笠原 自転車商会 | 小笠原 競 |
| 岸本 自転車商会 | 岸本 広吉 |
| 岡野 自転車商会 | 沢田 弘 |
| 出口 自転車商会 | 出口 英樹 |
| 依田 自転車商会 | 依田 清 |



内に固い 販売店の団結

岸本 泉大津市は、ご存在のように毛織物の製造がさかんなところで、毛布などは全国の九五%を生産しています。

依田 働くところの多いところです。万事に派手で、購買力も高いですね。

岸本 人口は五万でも、ひる間は、よそから通勤してくる人たちが、十万人以上に膨張します。

小笠原 われわれ泉大津市の業者の団結のよさは、大阪地区でもモデルケースといわれていますが、業者同士の親しいつながりは、古くからのものです。みなさんの先代のかたがたが親睦会をつくって、和気あいあいのうちに商売をつづけてきたのです。

そして、われわれの時代になって、協同組合（泉大津自転車軽自動車商業協同組合）を結成し、毎月十三日に常会を開き、たえず顔を合わせることから、お互いにつながりが

きるというわけです。いつも顔を見ると、ムチャはできません。

常会の出席率をよくしようと、頼母子をやっています。好評ですね。

こういう集まりをつうじて、世間の事情とか、状態とかを話し合ったり、技術講習会を開いたりできます。

それでも、ときにはみんなの申合せに違反している店が出る場合があります。そんなときは、みんなが団結し、協力して、阻止してこうというわけです。



青木 自分勝手なやり方で、よその得意をとるような行動をする店に、何人かで説得に行つたこともあります。

小笠原 口をそろえて一斉にいうんなら、なんらかの対抗策も出てくるものです。

岡野 お客さんを紹介してくれた人には、ふつう、お札をしますね。ところが、泉大津市内の場合だと、なるべくよそのお店を犠牲にせんように、という考えから、紹介してくれた人にお礼もしないようになっているんです。これだけ、みんなが協調してることです。

依田 よその地区のお客さんで、一人で何台も紹介してくれた人には、タバコかなにかでお礼をしますが、泉大津では、こういうこともしないことにしています。

青木 みんなが歩調を合わせて、やっています。



積極販売で

ヤマハファンふやす

依田 それにひきかえ、外の地域のひとの商売は自由ほんぼうに出来る。それがひとつのとり得や。

お客さんは市内のほうが多いけど、六分四

メカマっかりもう

分ぐらゐのわりで、四分は市外に売っていきま
す。やっぱりツテからツテをたどって売る場
合が多いですね。よそから市内へ通勤してい
るお客さんが情報を知らせてくれる。他車に
乗っていた人が、どんどんヤマハに転向して
います。



岡野 どのお店でも
一割から二割ぐらいは
市外に売っているよう
ですね。

依田 泉大津の業者は商売が上手ですわ。
話術も心得てて、セールスの仕方、話し方も
兄弟以上の親しきです。それに、お客さんと
は精神的なまじわりが深い。このつながりが
プラスしてきます。店の人たちの気持に惚れ込
んだ人たちが買ってくれるんや。

岡野 一人、市外のお客さんをつかむと、
大事にすれば、かならず枝が出るように、つ
ぎつぎと、ほかのお客さんが買ってくれる。

岸本 まかぬタネは売れん、ということだ
ね。それに、ヤマハはクレームが少ない点で
も、遠方のお客さんに売りやすい。

依田 苦情が少ない。よそに売るときは、
世話のかからない車売るのでないところま
ね。三日もたつたら走らせん、という車だつ
たわ、外へは売りはせん。

岡野 嫁に出した娘がどうなってるか、心
配だったら遠方へはやれん。車だつて同じこ
とや。とにかく二十キロも離れたお客さんに
車売ることあるんだから。

毛織組関係で話を聞くと、泉大津の店で
買ったほうが安心できるという口ぶりのとこ
ろもある。

チームワークの勝利

依田 泉大津ではヤマハが多く出てるから
売りやすい。半分ぐらゐはヤマハでしょう。

そとの人は、外交販売がきらいというか、

安心感があるところがうか。泉大津の販売店に
くらべて、あまり積極的でないですね。

よく売れる車はいいと、素人考えでは思う
ヤマハが売れる車ということは、ヤマハはい
いと、お客さんが認識してくれてるわけだ。

ヤマハを一台でも多く売れば、その地方の
業者は大きく発展する。そういうムードは必
要あるな。

だから、お客さんにこういうんだ。「泉大津
では販売店が協力してヤマハを売って、非常
にたくさんヤマハが走っている。一度見てこ
い。ほら、乗ってるやろ。ほれ走った。それ
みい、メイト走ってるやろ。」こんな具合に
積極的にヤマハを一台でもよけいに普及させ
てます。

岡野 販売率を伸ばすということのつみ重
ねが大事だ。うちでは、お客さんは神さんだ
と思ってる。

岸本 そうやなあ。最初買ってもらったお
客さん大事にすれば、お客さんが宣伝してく
れる。お客さんは神さんであると思ひ込んで
やつていかにやあなあ。

岡野 一台一台、販売を伸ばしていくため
には、自分のところに来てくれたお客さんを
大事にすることが先決だ。



小笠原 最近では、
寝ていてもヤマハメイ
トの音がわかりますね。
岡野 販売のポイン

トは、安心して売れるということだ。

小笠原 メイトのお客さんが、他の車に乗
りかえたという事は、ない。かならず、メ
イトに乗る。下取りした車もいい値で売れる。
岡野 そのポイントをつかんだら、ヤマハ
はもつと伸びる。

出口 技術的にみても、2サイクルは故障
がないやな。

小笠原 テレビで宣伝したように、修理屋

なかせ。おそらく故障はないですわ。

岸本 エンジンオイルを抜きかえないで走
れるということもお客さんに説明せんことに
はね。



出口 ヤマハは注文
があるとしたら、ミッ
ションオイルを計るケ
ージをつけてほしいと
いうことだね。

岡野 ヤマハの車、塗料がゴツツウよろし
いわ。

小笠原 ヤマハ独特ですわ。欲をいえば、
もつと、いろいろな色の車を出してもらいたい。

依田 まず、車本位に考え、そして利潤を
かみ合わせて、ヤマハが一番よいという観念
と、ヤマハの堺営業所の所長以下、人間的な
つながりとして、よい車売れる。しかも、もう
かる車売ってりやあ、文句はいいません。

小笠原 わし思うんやけど、ヤマハが堺の
営業所を開設して、それ以来、セールスの人
たちとは、みな肉身のような気持でつき合っ
てるんだ。

依田 野球と同じで、チームワークでいけ
ば絶対売れるよ。

ヤマハを 伸ばす 若い力



小笠原さん 川畑さん

岡野自転車商会に長
年勤務している川畑浩
三さん(30才)、小笠原自転車商会の小笠原秀夫さん(24才)
は、ともにすぐれた腕を持つ整備士です。

「ヤマハという車には大きい夢があるのが魅力だね。ヤマハ
はオートルーフポンプ、5ポートといったように、どんどん新
しい技術を開発していく力が大きいので、とても興味を持てる
よ。いまでもヤマハの車には満足しており、自分でいいと思っ
ているからこそ、お客さんにはかならずヤマハをすすめている
んだ。」

泉大津市を中心に、ヤマハがいちじるしい躍進をとげている
のは、こういう若い人たちの努力もあるからです。

パイプ・フレームとプレス・フレーム

フレームはいわば骨格、しかし人間とちがってオートバイの骨格にはいろいろな種類があります。そこでフレームの一般的な知識をまとめてみました。

スポーツと実用車のフレーム

オートバイのフレームは大別して、パイプによるもの、プレス鋼板によるもの、パイプとプレス鋼板の合成によるもの、の三つの種類に分けられます。

そして、エンジンの大きさ、車の用途などにより、強度・剛性・工芸の諸要素を満足させる最適なフレームが設計され、製作され、採用されるわけですが、これにも一種の技術的な流行のようなものがあるようで、一時はプレス鋼板製のバックボーン型が全盛期をきわめました。最近ではパイプのフレームも多く見かけられています。

車種別に見てみますと、250cc級以上の大型の車ではパイプ製フレームが主流をなし、プレス鋼板製のフレームは125cc級以下の軽量車に限られているようですが、これは時代の移りかわりというか、需要の変動によって250cc級以上の大型車は実用車としてよりもスポーツ性がよく要求されるようになったことへの技術面での解答でもあるようです。

それではパイプ製のフレームがスポーツ的で、プレス鋼板製のフレームは実用的なものなのか、ということにもなりますが、これはフレームの種類や型式によって一概にきめられるものではありません。

スポーツ車を手がけてもつとも長い経験を積んでいるヤマハでは、250cc級スポーツの代表であるYDSシリーズでは1型以来DS51Eに至るまで一貫してダブル・クレードル

型のパイプ製フレームを採用していますが、新開発のトレール100L2-Cやスポーツ50F51Sではプレス鋼板製フレームでみごとな性能とスタイリングをつくりだしているのはみなさんすでにご承知のとおりです。

話題の新しいフレーム

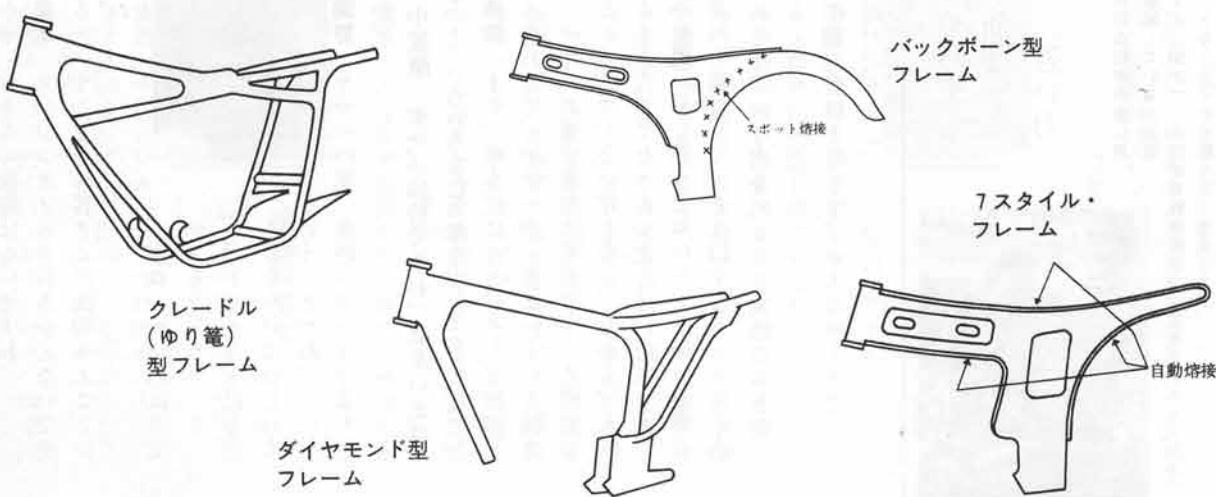
パイプ製のフレームのよいところは、その径、肉厚などのとり方によって構造的にももつとも適した工作ができるという材料面での本質的な利点をもっていること、重量が他の部材と同じであればパイプのほうが強度的に有利であること、さらに改造が容易で、修理もやりやすいということなどが特長として数えられます。

またプレス鋼板製のフレームは、主に1mm前後の薄鋼板をプレス成形してつくられるもので、断面形状のとり方や板厚、補強板などの調整によって必要な強度を合理的にとれること、また新しいスタイルづくりや、製品の均一化や生産性にすぐれていることが大きな利点といえます。

パイプ製のフレームでいま話題となっているものに、ヤマハスポーツ125AS1シリーズおよび180CS1-Eに採用されているダイヤモンド型がありますが、これはエンジン・ユニットをフレームの部材として積極的に利用するという新しいタイプのものです。

プレス鋼板製のフレームでは、従来はリヤ・フェンダーまでを一体化してその合理性が一つの特長となっていました。ヤマハ90H3や50F5シリーズにみられるように、リヤ・フェンダーを切離してフレーム本体のみとした7スタイルのものが目新しいものとして取りあげられます。これは他のプレス鋼板製

のものにくらべ強度剛性が高く、軽量化が図れること、フレームの全周自動溶接が可能で生産性のよいこと、リヤ・フェンダー破損の影響がないこと、等々が利点で、スタイルも個性的になります。(るい・さぶろう)



男なら だれもが欲しいDT1

大地！ すべてがDT1の道だ。DT1
を持ったそのときからキミは大地の征服
者。ハイ・テクニックを楽しみ、たくま
しく走ろう。



ハイ・テクニクを楽しもう!



さあ、コースはここだ。思いのままに真すぐ走れ! 地図上に線をひくように、道なき道を豪快につっ走れるのはDT1だけなのだ。(指導・関西スポーツライダー代表・荒井市次選手。連絡先・尼崎市若王寺平田字7番地)



砂地を真直ぐに走る——やさしそうでいて意外とむずかしいのが砂地走行だ。柔らかいところではニーグリップをしっかりはさみ、尻をうしろに後輪に重心をかけて走る。ラビット・ハイツすなわち波形状の凹凸のあるようなところではハンドルがふれないように中腰の状態、脇をちぢめてハンドリングを保つようにするのがハンドルをとられないコツだ。



スカッと逆ハンでカーブをやり過す。逆ハンのコツは、カーブを曲がる手前にその速度より一段ギヤをおとし、曲がるほうに車をネかせ、ハンドルを逆にきると同時にアクセルをあけて加速をつけてやることだ。カーブの外側の足はタンクにつけ、内側の足は大地との支えに使おう。また逆ハンブレーキがわりにも使う。セコで80km/hのスピードを60におとし、20km/h分のパワーを生かして逆ハンにすれば、これはブレーキの役割を果たす。ただし逆ハンダートでしか通用しない。



ユカイな丘のぼり

頂上めざして駆け登れ! 楽しいヒル・クライムのコツはアクセルの調節にある。登りに際してフォークが沈む、その直前にクラッチをきっておき、沈んだフォークが反動で伸びはじめたときにクラッチをつなぎ、同時にアクセルを吹かす。この吹かし加減で、車の勢いが大きく変化する。体勢はハンドルを手前に少しひきあげ気味にもっていく。慣れれば前輪を宙にあげたまま後一輪だけで一気に駆け登る愉快的なヒル・クライムも楽しめる。

急旋回

▶ DT1で

ビューンときて、一瞬のうちにパツと方向転換。これが急旋回というヤツ。クラッチを切って後輪ブレーキをかけ、ハンドルを左にきって車を左に倒したところで逆に右にきる。つまり逆ハンのかたちになったところで、クラッチをつなぎながらアクセルを吹かす。とどうだろう、車は自然にくるっと回わる。ニーグリップをしっかりとらさみ、車と倒れる反対側に身体を倒す。そのときは中腰姿勢をとることがポイントだ。さあ、やってみよう。



高く、大きく、豪快に



豪快なジャンプは楽しいテクニックの一つ。高く、大きく飛んでみよう。ならばなるべく急角度のジャンプ地を選ぼう。ふつうの階段ぐらいの勾配があれば、35km/hのスピードでも2メートルはあがる。ヒル・クライムと同様に、沈んだフォークが反動で伸びるときにアクセルを吹かして踏みき

る。空中ではアクセルを閉じ、着地は後輪から行なうよう上体は前気味に保ち、ニーグリップをしっかりとらえて、ハンドルを手前にひきつける。このときパワーの余裕をもっていることが肝要で、パワーを出しきってジャンプすると前輪から落ちてしまったりする。



低く、鋭どく、速く

ジャンプして車が浮いているときは駆動力はゼロ。したがってスピードをかけるレースではジャンプを避ける。やむを得ぬときは低く鋭く速く飛ぶ。ニーグリップをしっかりとおさえ、フォークが沈む寸前にむしろハンドルで押えこむようにし、フ

ォークが伸びると同時に後輪がくぼみに当たるようショックを利用する。車は着地の前に必ず真直ぐに保つことが肝要。もし右に倒れているときはハンドルを右にきって倒れるのを防ごう。

ヤマハ

トピックス

お揃いのユニフォーム姿で 本社工場訪問

川口ヤマハ会のみなさん

ヤマハ埼玉(株)の川口ヤマハ会のメンバーが五月十四、十五日の二日間にわたり、本社工場、北川自動車、新居工場、日本楽器の見学に見えられました。お店に特色をもたせ、一致団結してヤマハを伸ばそうと、川口市を中心とした販売店さんが集って川口ヤマハ会が結成されたのは二月のこと。すでに共通した目的のセールを実施したりして大きな成果をあげております。このたびの本社工場の訪問に際しても、お揃いのユニフォーム姿でチームワークのよいところをみせました。



市内パトロールにヤマハ部隊

ニュージーランド・オークランド市



ニュージーランドのオークランド市で、市内のパトロール用に大量のヤマハを採用しました。車種はYL-2 100ccです。軽快で小回りがきき、しかもスピード性

能にすぐれたYL-2は、市内の保安維持に活躍する人たちの足として最適な車でしょう。写真はオークランド市庁の前に勢ぞろいしたヤマハとパトロール隊です。

2 - Ernie Hood, Medina, Ohio
 3 - Bob Sponseiler, Alliance, Ohio

TRI
 TRI

Reported by Ginny Byers.

Reported by John Hilliard.

100cc Champ

Tom Wiggins of Findlay, Ohio, winner of many TT scrambles events in Indiana and Ohio, shown holding 40" trophy presented on October 15th at Grand Lake Speedway in Mendon, Ohio. Tom won all 100cc class heats and finals at this popular track. Tom built and tuned his Yamaha Twin Jet at Kenny's Cycle Shop in Findlay, Ohio with help from Larry Corbin, popular local rider. Tom is an Airman 1C stationed at Lockbourne AFB, in Lockbourne, Ohio. He was able to take part in these events on weekends.

Reported by Kenny's Cycle Shop.



盛況極める
 一〇〇cc級スポーツ

連戦連勝

ヤマハツインジェット

従来殆ど行われなかった一〇〇ccクラスのスピードレースが、世界各地で現在さかんに実施されています。

このレース界の新傾向を作り出したのはヤマハのツインジェット一〇〇cc.だといつても過言ではありません。

この型の群を抜いた性能の素晴らしさが、普通のロード使用だけでは飽き足りないファンを、レースへとかりたてるのです。

いつの間にか体の大きい欧米のファンにも、このウルトラ・スモール排気量クラスのスポーツがもてはやされるようになってしまいました。

勿論どのレースでも立役者はツインジェットのライダー達ですが、写真のトム・ウィギンズ君（米国、オハイオ）も、その一人自ら整備したツインジェットに乗ってこの地方のレースで連戦連勝していますが、有名なグラン・ド・レークのサーキットで優勝した際に獲得した大トロフィーを抱えてご満悦です。

competent jockeys he should lieve the fam
 ring Dave at Cheltenham 52163. is enough."



これぞまことの
 アイビールック

西ドイツGPPのスナップ

今年のタイトル戦の絶対本命である、ヤマハのエースB・アイビー君の西独GP勝利直後のスナップ。

彼のヘアスタイルは、ある種の若者のグループが好んでやるいわゆるアイビー刈りですが、アイビー君自身別に奇をてらって流行を追っているわけではありません。

レースをするのにこの刈り方が一番いいからというだけのことですが、これこそまことのアイビールックですね。

ただ、西ドイツではどうもこのヘアスタイルは、あまりうけなかったようです。



赤トンボも 注目を浴びる ヤマハ島根の ショールーム

ヤマハ島根(株)の松江本社に設けられたショールームには、赤トンボことヤマハ1号車125YA1が陳列され、お客さんの注目を浴びています。

赤トンボがデビューしたのはいまから13年前ですが、一世を風靡したこの名車は、いまでもかなりの台数が元気で走っています。

ヤマハ島根ショールームの赤トンボ

大阪でワールドスポーツ カーショー開かる

関西スポーツカークラブ主催の第2回ワールド・スポーツカーショーが5月17日から3日間にわたって、大阪市港区の大阪国際見本市会場で開かれ、大盛況でした。

このスポーツカーショーには、二輪車から四輪車まで、合わせて百台以上のスポーツカーが展示され、人気ふっとうのヤマハトレール、ヤマハスポーツの各車も十万人にのぼる観客の注目を集めました。



ビッグコミック MONTHLY FOR MEN

青年よ大誌を抱け!

現代に飛躍する ヤマハファン にピッタリの青年のコミック誌! つねにコミック界の先頭をつっぱしり SFエロチカなど多彩な内容です。

毎月29日ごろ発売

小学館



白土三平

5
大作家の
大競作



手塚治虫



さいとう・たかを



石森章太郎



水木しげる

トレール時代の夜明け

ブームの口火を
きつたヤマハ

The parts of a new and improved motorcycle arrive at 2000 Harley-Davidson's factory in Milwaukee, Wis. Harley-Davidson's 2000 cc. bike, all first conceived a few years ago, is finally ready to be assembled at the Harley-Davidson plant in Milwaukee, Wis.

As for a win, the top gear will eventually be brought down to a lighter frame, adapted to a more aggressive stance with the strict prohibition of suspension — come on, please.

For the new grand sport models, we'll see the 500 cc. bike, used by Honda, and perhaps by Yamaha. The Japanese giant revealed the trail bike for the first time at their domestic launch in the last year's show — but, too late to catch the great wave. Yamaha looked Honda with a double eagle, a real triumph that can't be seen when

MOTORCYCLE SPORTS BOOK 4

HOT ON THE TRAIL



CHAPTER ONE / They laughed when the trail bikes first came out to play — now they're wondering how to get in the game! Here's the hot setup on that 100cc phenomenon. by Bob Greene

Competition requires the best. And they've got the best when the price is so low. In the next few years it will be known that it's been riding the price of a Honda or Suzuki long enough, that it can take the Cycle but fight down the rest of it. In the evolution of things, he isn't only on such high ground as the standard and quality reputation of the sport means to reach. Honda's 100cc. bike, the one that's the ground zero of the trail bike. Harley-Davidson's 100cc. bike, the one that's the ground zero of the trail bike.

Harley-Davidson's 100cc. bike, the one that's the ground zero of the trail bike. Harley-Davidson's 100cc. bike, the one that's the ground zero of the trail bike. Harley-Davidson's 100cc. bike, the one that's the ground zero of the trail bike. Harley-Davidson's 100cc. bike, the one that's the ground zero of the trail bike.

Harley-Davidson's 100cc. bike, the one that's the ground zero of the trail bike. Harley-Davidson's 100cc. bike, the one that's the ground zero of the trail bike. Harley-Davidson's 100cc. bike, the one that's the ground zero of the trail bike. Harley-Davidson's 100cc. bike, the one that's the ground zero of the trail bike.



“ホット・オン・ザ・トレール”と題し、リトル・ジャイアント（小さな巨人）ヤマハ80トレールマスターがトレール時代の夜明けを告げた——と、オートバイの新しい使い方を紹介する「ホッド・ロッド」の68年版オートバイ・スポーツ・ブック。日本でも同様にヤマハのトレール・ブームが始まりました。

小さな巨人 ヤマハトレール80マスター

The Yamaha 80cc Trailmaster is Back in a New and Improved Form. Priced Way Under \$400. It Offers Electric Starting, Road-Legal Lights, and Real Durability.

YAMAHA TEST



Since it's the most popular of the trail bikes, we'll start with it. The Yamaha 80cc Trailmaster is a small, light, and easy-to-ride motorcycle. It's perfect for beginners and for those who want a simple, reliable bike for trail riding. The Trailmaster has a 80cc engine, a 4-speed transmission, and a 100-mile-per-gallon fuel tank. It's also equipped with electric starting, road-legal lights, and a durable frame. The Trailmaster is a great choice for anyone looking for a fun and easy-to-ride motorcycle.



初めてトレール車に乗りだす初心者でも安心して楽しめる……と、トレール・ブームのきっかけをつくりだしたヤマハ80トレールマスターのテスト・リポートをのせた米誌「モーターサイクリスト」3月号。各誌がヤマハトレールに注目しています。

トレール車といえば、この二、三年の間に非常な人気を獲得していますが、トレール車の本場、アメリカでブームの口火を切ったのはほかならぬヤマハでした。

米誌「ホット・ロッド」の68年版スポーツブックにトレールの現況が特集されていますが、その中で、アメリカのトレール車ブームはヤマハによって口火がきられた。80トレールマスター（YK 80のトレール車）はトレール時代の夜明けを告げた。リトル・ジャイアント

ント」であり、DT1の出現はアメリカ中の若者の心を奪ったと述べています。

いっぽう国内でも、ヤマハ一連のトレール・シリーズの完成は大きな反響を呼んでおり「オートバイ」「モーターサイクリスト」の二大専門誌も大きなスペースをさいてトレール車の機構、特長を紹介し、とくにDT1については両誌とも6月号でその魅力のすべてを収録しています。世界を市場に、ヤマハは大きく伸びているのです。

強し！DT1

2大モトクロスで連勝



- ★ノービス50cc級 優勝 栗原和年（埼玉スポーツライダー）ヤマハ
- ★ノービス90cc級 優勝 鈴木都良夫（埼玉スポーツライダー）ヤマハ
- ★ノービス125cc級 優勝 益川民治（チームボルカノ）ヤマハ
- ★ノービス250cc級 優勝 持田 悟（川崎ロア-エクスプレスMC）ヤマハ
- ★ジュニア125cc級 優勝 三吉秀治（東京スリーホークスMC）ヤマハ
- ★ジュニア250cc級 優勝 三吉秀治（東京スリーホークスMC）ヤマハ
- ★セニア250cc級 優勝 鈴木忠男（スポーツライダー）ヤマハ
- ★コーク杯争奪レース 優勝 鈴木忠男（スポーツライダー）ヤマハ

第20回全日本モトクロス

MCF AJ（全日本モーターサイクルクラブ連盟）主催の第二十回全日本モトクロスは五月五日、折りからの快晴に恵まれて富士スピードウェイ・モトクロス場に三〇〇台に達する出走車をあつめ、ノービス、ジュニア、セニアの三部門決勝9レースが行なわれました。例によってこの大会もヤマハ車の活躍は目覚ましく、8優勝を独占するという記録的

な勝利をおさめました。ところが、とくに印象的であったのは250cc級レースが、ノービス、ジュニア、セニア各部門とも上位はDT1同士の手汗をにぎるトップ争いで満場の観客を湧かせました。またDT1はすでにおなじみのコーク杯争奪戦でも優勝を飾りました。各クラスの優勝者は次のとおり。

全日本選手権東北モトクロス大会

MFJ（日本モーターサイクル協会）の全日本選手権モトクロス・シリーズ第5戦・東北モトクロス大会は、十勝沖地震の起った三日後の5月19日に、岩手日報・東北スポーツ委員会の共催で、雫石町小岩井農場で盛大に開催されましたが、ヤマハトレール250DT1に乗って参加した鈴木忠男選手は、ワークス・マシンの出走するセニア部門で段違いのつよさを発揮し、みごと優勝の栄冠を獲得しました。なおこのレースでも、DT1に対する評価はきわめて高く、出走選手は“これぞ待っていたクルマ、男の中のオトコが乗るクルマ”とたいへんな人気でした。

不整地を信じられないくらいスムーズに、軽やかに飛ばすDT1。30馬力のパワー、クロスレシオの5段ギヤ、一七五mmのクワッシュンストロークをもつ前輪フォーク。すべてがトレールの本格派設計だ。写真は2位以下をだんぜん引離して独走するDT1。全日本選手権東北モトクロス大会で優勝の鈴木忠男選手



マスコミ界でも人気独占

テスト・ライダーもDT1を激賞



試乗中の「モーターサイクリスト」テストライダー大邑すすむ氏（6月号の表紙から）

最新 最新 最新 最新 最新 最新 最新 最新

メーカーに聞く

ヤマハトレール250 DT1型 246 cc

上記の図解から、構造、特長、特長、特長、特長、特長、特長、特長

メーカーの最新情報から、最新情報から、最新情報から、最新情報から、最新情報から、最新情報から、最新情報から、最新情報から

モトクロッサーをベースにした本格派

ヤマハトレール 250DT

DT1のオートループ

オートループの特長

日本のオートバイの専門誌は月刊「オートバイ」と月刊「モーターサイクリスト」の二誌がありますが、6月号では「オートバイ」誌が「メーカーに聞く」と題し、技術担当記者が本社工場を訪問して、研究部、設計一、二課、サービス課、企画課から取材したDT1の特長、製作過程、チューニング技術、保守に関する解説記事を5ページにわたって掲載すれば、「モーターサイクリスト」誌では、図解・メカニズムダイジェスト」としてDT1の機構・特長がひと目で分かるように二色刷りとし、しかも16ページという大きな誌

面をさいて特集しています。また両誌とも、同時に専属テスト・ライダーによるDT1のロード・インプレッション記事もせています。これらのことからDT1の登場がいかにかマスコミ界の話題となっているかが分かります。それというのも、DT1のもつ魅力はかつてない新鮮なものであり、世界の若者が待望していた理想の車であるからです。「モーターサイクリスト」誌のテスト・ライダー大邑すすむ氏は、ロード・インプレッション記事のおわりで……何分にも私が買っ

て乗りたい車であるから、今回の試乗記を書く資格がないほど主観的になってしまった……と、DT1のトリコになってしまった心情を明らかにしていますが、DT1にはふだんは冷徹をもつて事に当たるテスト・ライダーさえも、惚れこまず魅力をもっているのです。

他に類のない優秀なヤマハトレール

また米誌「モーターサイクリスト」5月号では、これからはトレール車の時代であると、1968ヤマハと題して、アメリカでもっとも人気のあるヤマハのトレール・シリーズを紹介し、その中で需要の見通しについて次のように記しています。

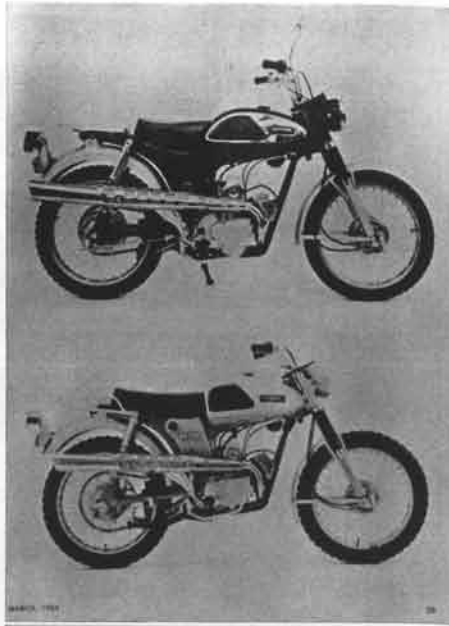
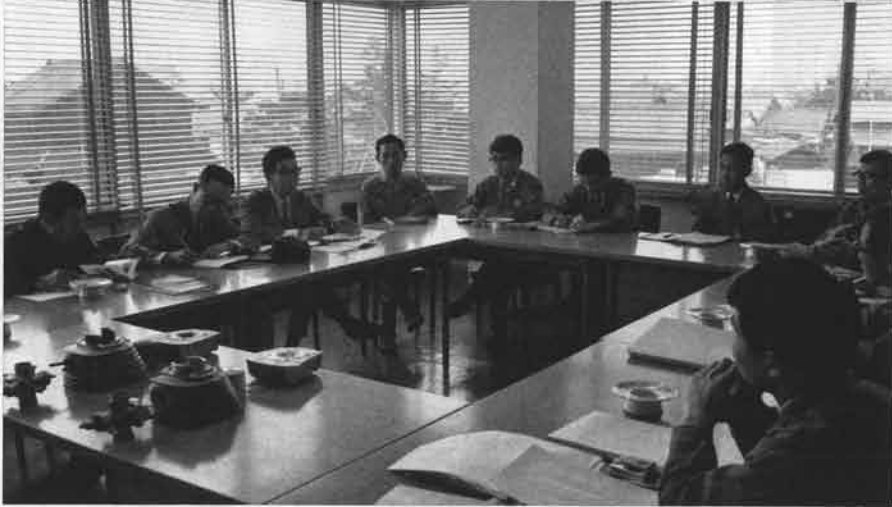
熟練したライダー向きにつくられた5ポート、オートループ、5段変速の250ccトレールのDT1は他に類のない優秀な性能をもつが、小型の80、100ccのトレール車も数多くの技術的な特長をもつ。この二つの軽量級のモデルは主として初心者にトレールの楽しさを満喫させるためのものであるが、統計調査によると最初にこのモデルを購入した人のうちかなりの人々が250に移向し、さらに高度のトレールを楽しむという傾向がみられる……

このような見方は、モータースポーツが一般化するにつれ日本でも同じようになるといえるでしょう。その点で、最初にトレール車を開発し、強力なシリーズを完成させたヤマハに大きなリードがあるといえます。

技術担当の記者、カメラマン、テストライダーで、DT1の取材に当たる「オートバイ」誌編集部の方々。



エンジン・パーツを目の前にして、取材班と本社技術陣の間で熱心な質疑応答のセッション。左の三人が「オートバイ」編集部員。



yamaha for '68

The new year 68 in Yamaha the year will be the most successful year of the new century. It will be a big success for Yamaha. The DT1 will be the most successful of the new century. It will be a big success for Yamaha. The DT1 will be the most successful of the new century. It will be a big success for Yamaha.

人気最高のヤマハトレール・シリーズを紹介する米誌「モーターサイクリスト」5月号

豪州
レース界の英雄
ヤマハトレール
に乗る



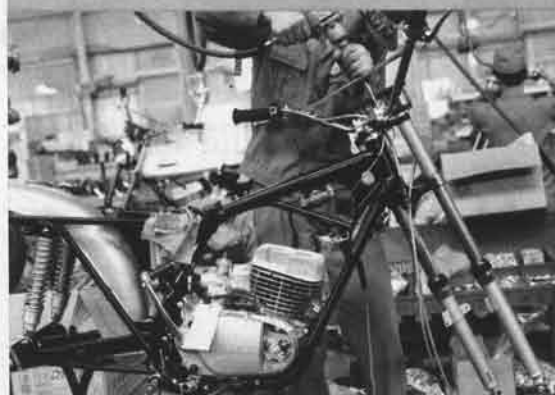
デニス・クレインといえば、西オーストラリアきっての名ライダーで、かつて、マン島にも遠征したことがあります。
このクレイン選手が、西オーストラリアでモトクロスにも出場するというので、大変な話題になっています。
人気上昇のヤマハトレールYL2C100cc. やヤマハトレール250DT1で、オーストラリアのレース界を席捲する日も近いものとみられています。
写真はヤマハトレールでジャンプするクレイン選手。

ヤマハ
スライド
講座

ヤマハトレール250DT-1の出来るまで



④フロント・フォークがつく。車体の骨格がはっきりしてきた。



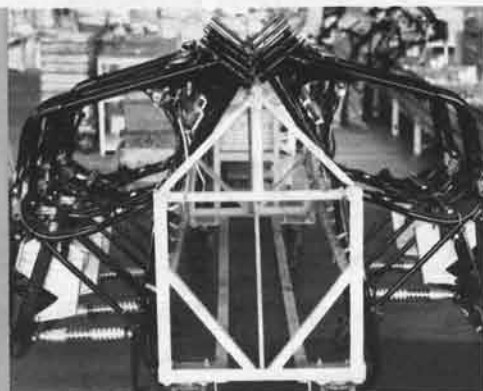
⑤次いで、巾広なアップ・ハンドルが取付けられ…



⑥メーター類とランプボディ、フロント・フェンダーが付き…



⑦フロント・ホイールが組付けられ…



〈ヤマハトレール組立作業〉



①フレーム本体にリアのスイングアームが組付けられる。



②組立てられたフレームに18.5馬力のエンジンがのせられ…



③リア・クッション、リア・フェンダーが取付けられ…

ヤマハ スライド 講座

今号のスライド講座は人気絶頂の「ヤマハ
トレール250DT1」にスポットを当て、その
出来あがるまでをカメラで追ってみました。
生産はもっか急ピッチですすめられており、

二分に一台の割で次々と新しい「DT1」が
生れています。お店の業績アップに、新規需
要者の開拓に、「DT1」をおおいに売りこ
んでください。



②ツヤ消しの耐熱特殊塗料を施したエキパイが取付けられ…



③燃料タンクに初の燃料が投入され…



④細部の点検が済まされ、エンジンにナンバーが刻印されれば…



⑤世界の道を、野を、山を走る「DT1」の誕生となる。



⑧4.00-18"の大きいリヤ・ホイールが組付けられる。



⑨パールホワイトのしゃれた燃料タンクがつくと、だいたいの容
姿がわかってくる。



⑩ブレーキやメーター・ケーブルがセットされ…



⑪シートが取付けられると、若者のアイドル「DT1」が出現。

私の「夢のヤマハ」

フィンランド・サロ市ペルティリンチ78
エルキ・ニーニスト

すばらしい絵をお送りします。このごろ、なかなかよい作品が出来ないので恥かしいのですが、ここに掲げた最近の二枚は、何か月も考え抜いて設計したものです。

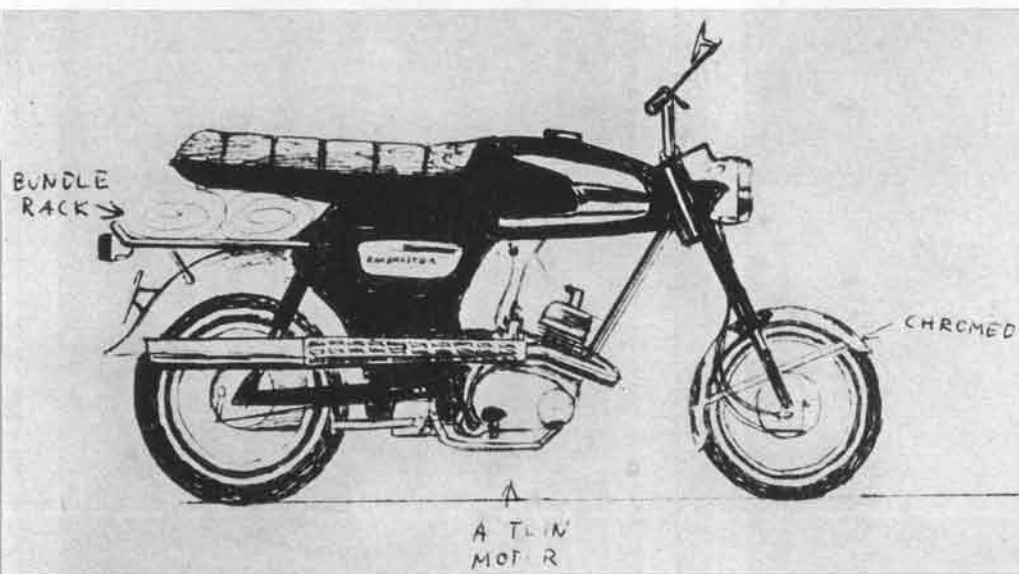
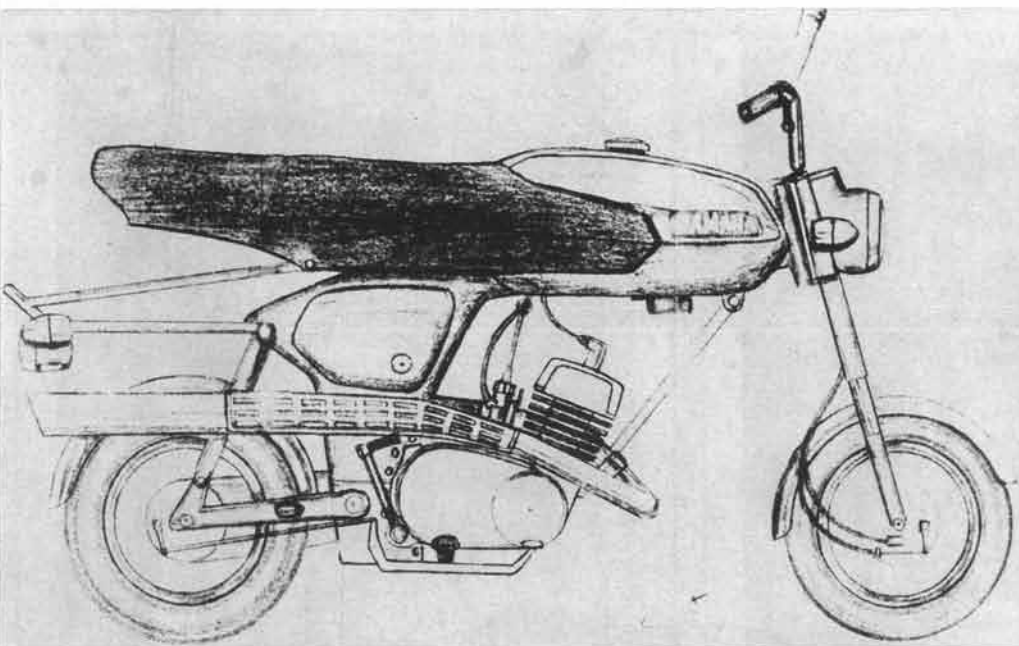
私の考えた「夢のヤマハ」が、実際にデビューしたらすばらしいと思います。

これは、ずば抜けて新しく軽快なストリートバイクです。一〇〇ccのヤマハ・ツインです。

まあ、八〇ccでも十分なんでしょうが、でも、私は、ツインが大好きなんです。

各部の比率に関しては、ある程度、誤差があるでしょう。例えば、エンジンの位置をどこにするとか、フロントフォークの角度はどのくらいにするとか、私には計算できないからです。

これについてのご意見や正しい評価をお寄せいただければ幸いです。



赤トンボで ヤマハ本社工場を訪問

十二年間、愛情をそそいできた片山さん



十二年間可愛がってきた赤トンボこと、ヤマハ第一号車YA1125ccの生まれ故郷を見たいと、東京都板橋区から、愛乗の赤トンボとともにヤマハ発動機を訪れたお客さんがいます。

羽田空港——東京航空地方気象台通信課の技術係長をつとめている片山秀雄さん(54才)です。

四月十三日、東京を早朝に出発した片山さんと赤トンボは、箱根の山をサードでのぼる快調ぶり。その日はヤマハの工場を見学して、清水の友人の家におちつくまで、約四百キロの行程を赤トンボは快走したわけです。

片山さんと同じ職場の加藤秋雄さん(45才)は十年來のヤマハYC1175ccの愛用者です。

二人は、よく連れだつて、箱根や日光、裏磐梯などにツーリングに出かけるそうです。

片山さんは「あとにも先きにも、乗ったオートバイはこの赤トンボだけ。そのかわり、わたし以外の人は、この車に乗っていません」というほど、赤トンボに惚れ込んでいます。

片山さんの深い愛情が、赤トンボを丈夫で長もちさせているのでしょう。

「まだまだ五年ぐらいは走るでしょう」持ち主の片山さんと同様、元気な赤トンボです。

RENSAI 愛のバイク お宝利



☆五月号の「あなたのお店のお客さん」は福島県相馬市尾浜字二合田の草野等さんでした。相馬市松川浦の黒須輪業商会さんから、ご返事がありました。
 ☆三月号の「あなたのお店のお客さん」は栃木県田沼町大字戸奈良の元島豊子さんでした。田沼町下彦間の藤倉モータースさんからご回答がありました。
 ☆お客さんならびに販売店さんに、早速、記念品をお送りいたしました。

読者のページ

“世界のヤマハ”をつくる皆さまへ



広島県福山市大門町大門
 大門団地65-6
 山口鉄己

拝啓、若葉の光もさわやかな好季節となりましたが、皆さまがたは、世界のヤマハの発展に懸命に働いていられることでしょうか。
 さて、私たち一家は昨年京浜地区より当福山市に転動してきましたが、初めての土地でもあり、田舎のためによく交通の不便が心

配でしたが、ヤマハ90H3の購入ですべての心配が解消し、通勤に、買物に、いつも行動を共にしています。休日は息子の友達として一日中遊んでいます(写真)。
 先日のですが、私がつとも多く利点を持つている車、ヤマハを誉めまですと他車の持主の人が反発しますので、それではということ、日をきめて実証してみせすと「ウーム」の一言だけ！ただただ驚いているだけでした。
 福山市はこれから工業都市に生れかわる小さな街ですが、朝は田舎の道より会社に出勤する若人の群でいっぱい、本当に素晴らしい光景です。この地で、私はヤマハのオートクルーズの性能を一人でも多くの人に理解してもらい、もつともつとヤマハ愛好者が増えるように努力しています。そして社内では、クラブをつくってヤマハの工場を見学し、より高度な知識を得ようと思っています。
 話は変わりますが、さる二月の吉田さんの世界一周のニュースは株式市場でも明るい材料でした。十三万軒にもおよぶ長距離を完走することは品質、性能ともに高レベルでないと達成できません。ヤマハの人気は一段と上昇しています。

メイトの話題



飛行機づくり？で人気呼ぶ

鳥取県倉吉市でヤマハ専門にハッスルして、販売台数を伸ばしている馬田モータースさんは、技術にかけても抜群で、同業者間で高く評価されています。
 経営者の馬田満さんは、非常に器用な人で、昨年、入院中の余暇をさいて木製の模型飛行機をたくさんつくり、事務所にズラリと陳列しておいたところ、お客さんからも「スバラシイ」と評判です。
 機種はミグ(ソ連)やファントム(英)などで、すべてホウの木と虫ピンを使って、ナイフ一丁で仕上げるのだそうです。

磯釣りチャンピオン

島根県斐川郡大社町・大社モーターズ 岡本 智保さん



県下第1の腕でかち取った賞状やトロフィーを前にした岡本さんと愛嬢の保子さん(4才)

島根県は日本海に面しているだけに、レジャーとしての釣りがさかんだ。

縁結びの神・出雲大社にほど近い大社モーターズの経営者、岡本智保さん(33才)は島根県の磯釣りチャンピオンである。

島根新聞社主催の第六回オール島根磯釣大会で、みごと県下第一の成績をあげ、優勝したのだ。

この磯釣大会には、県下の釣天狗四千人が参加し、それぞれ得意の釣場を選んで腕をふるった。岡本さんは、店にほど近い鷺浦の鶴島で、使い馴れた竿を振った。

結局、岡本さんの釣果は、クロアイ、石ダイ、メバルなど、あわせて十九・九一キロ(四七七・五点)で、二位のクロアイ十五キロを大きく引き離して、総量賞一等賞を獲得したのだ。昭和四十一年十一月のことである。

ふだん、岡本さんは、早朝四時に釣に出掛ける。所定の時間がくると、ピタリと竿を収め、九時には店に戻る。いくら好きな釣りであっても、仕事に影響があつてはならないからだ。

最近釣りあげた大物には、一貫二百五十匁のスズキ、一貫三百五十匁の石ダイがある。

岡本さんの釣りは県下でも有名である。釣場に恵まれた大社町には釣り人口も多く、釣りに関する豊かな話題が、お客さんをふやすきっかけになる。

釣道具屋さん、餌屋さん、みんな岡本さんのお客さんだ。

オートバイだけではない。貸船屋さんなどの間でも、岡本さんのすすめるヤマハ船外機は、大モテである。

沿岸漁業の近代化に役立つ

ヤマハ和船船外機



ヤマハ和船W-16仕様

全長	4,900mm
全巾	1,300mm
深さ	546mm
重量	150kg
速度	15~20km/h
適応エンジン	4~6 P S
定価	¥ 123,000
税込定価	¥ 132,000

※運賃(実費)は別途に申し受けます

ヤマハ和船W-18仕様

全長	5,600mm
全巾	1,470mm
深さ	521mm
重量	160kg
速度	15~25km/h
適応エンジン	6 P S
定価	¥ 134,000
税込定価	¥ 144,000

※運賃(実費)は別途に申し受けます

「ヤマハ船外機」の普及は、沿岸漁業の近代化に大きな役割りを果たしてきました。さらに、新発売の「ヤマハ和船」は、作業のスピード・アップや能率の向上に大きく寄与し、漁村の生活をより豊かにする新しい漁船だと、大きな反響を呼んでいます。

従来の木造和船の欠点をすべて解消するために、ヤマハ発動機が、調査に、研究に、試作に、テストにと、努力をつみ重ねてきた成果です。

強力新船材F・R・P・(ガラス繊維強化プラスチック)の特長を十分生かし、軽い、強い、くさらない、新しい時代の沿岸漁業にピッタリ合った新しい和船を完成し得たのも、多年ヤマハボートを生産してきたすぐれた技術を持つヤマハだからです。

安定性、スピードは抜群。作業のしやすさに重点をおいて設計されたヤマハ和船は、漁村ばかりでなく、釣りファンの間でも大好評を得ています。

ヤマハ とご指名ください

“求めやすく、売りがやすく、——あらゆるお客さまを満足させるヤマハ車がさらに豊富な車種揃えでみなさまのお手もとへお届けできるようになりました。

ヤマハスポーツ50F5-S



5馬力オートループ・4段ロータリー変速・83km/h・ロングシフト・アップマフラー
現金正価 6万2千円
(赤塗色は1千円高)

ヤマハトレール50F5-C



5馬力オートループ・4段ロータリー変速・80km/h・ロングシフト・アップマフラー・キャリア付
現金正価 6万3千円

ヤマハメイト50U5D-U5E デラックス



自動クラッチで運転のむずかしくない安全なモペット。U5Dはキック U5Eはセル付
現金正価 U5D 5万7千円
現金正価 U5E 6万4千円

ヤマハスポーツ125AS1 デラックス



5ポルト・15馬力オートループ・2キヤブ・5段変速・130km/h・線引き燃料タンク
現金正価 13万7千円

ヤマハトレール90H3-C



8馬力オートループ・4段ロータリー変速・95km/h・ダブルシフト・アップマフラー・横引タンク
現金正価 7万7千円

ヤマハメイト70 U7-U7E デラックス



背広のままで、スカートのままで気なるに乘れる経済車。2人乗りもOK。U7Eはセル付
現金正価 U7 6万3千円
現金正価 U7E 7万円

ヤマハスポーツ125AS1 カスタム



5ポルト・13馬力オートループ・2キヤブ・5段ロータリー変速・120km/h・車重99kg
現金正価 13万5千円

ヤマハトレール100L2-C



8.5馬力オートループ・4段ロータリー変速・95km/h・アップマフラー・エンジンガード付
現金正価 8万2千円

ヤマハ50F5-E



5馬力オートループ・4段ロータリー変速・80km/h・フレームは独特の7(セブン)スタイル
現金正価 F5E 6万9千円

ヤマハスポーツ180CS1-E



21馬力オートループ・2キヤブ・5段変速・140km/h・前輪ブレーキダブルカム・セル付・Gマーク
現金正価 16万9千円

ヤマハトレール125AS1-C



13.8馬力オートループ・2キヤブ・4段変速・125km/h・アップマフラー・エンジンガード付
現金正価 13万9千8百円

ヤマハ60J5



5.3馬力オートループ・4段ロータリー変速・83km/h・2人乗りで大きく働く経済車
現金正価 6万4千円

ヤマハスポーツ250DS5-E



52.5馬力オートループ・2キヤブ・5段変速・160km/h・前輪ブレーキダブルカム・セル付
現金正価 19万3千円

ヤマハトレール250DT-1



18.5馬力オートループ・5段リタリー変速・120km/h・35度・前輪ブレーキはレジャー仕様の本格派
現金正価 19万3千円

ヤマハオートループ780 YK-80



6.5馬力オートループ・4段変速・85km/h・ワンタッチキック・終始ゆたかな80です
現金正価 6万8千円

ヤマハスポーツ305M2



31馬力オートループ・2キヤブ・5段変速・165km/h・前輪ブレーキダブルカム
現金正価 19万5千円

ヤマハオートループツイン90 AT90・AT90-D



8.2馬力オートループ・4段ロータリー変速・100km/h・Gマーク受賞・AT90-Dはセル付
現金正価 AT90 8万3千円
現金正価 AT90-D 8万8千円
(ダブルシート、赤塗色は各1千円高)

ヤマハ80G5



6.7馬力オートループ・4段ロータリー変速・90km/h・フレームはヤマハ独特の7(セブン)スタイル
現金正価 7万円

ヤマハスポーツ350R1



36馬力オートループ・2キヤブ・5段変速・173km/h・前輪ブレーキダブルカム・Gマークの受賞
現金正価 22万8千円

ヤマハ125YA6・YA6-D



11馬力オートループ・4段ロータリー変速・110km/h・セル付・YA6-Dはデラックス
現金正価 YA6 13万5千円
現金正価 YA6-D 13万7千円
(ダブルシート、白タイヤ採用)

ヤマハ90H3・H3E



8馬力オートループ・4段ロータリー変速・100km/h・Gマーク受賞・H3Eはセル付
現金正価 H3 7万5千円
現金正価 H3E 8万円



ヤマハ発動機株式会社

ヤマハニュース NO.61
●昭和43年7月1日発行

●発行所 ヤマハ発動機株式会社 静岡県浜北市中幸
●発行人 小池久雄