

ヤマハニュース

YAMAHA NEWS No.57

3



ヤマハX11-50USD

特報
ヤマハ
雪上車を開発!!



ヤマハ・ツインは 人気もの

埼玉県深谷市・宮下輪業

宮下 邦雄
宮下 和雄



I love Yamaha

向って右が邦雄、左が和雄です。わたしたちは、そろって昭和二十四年一月八日の生まれ。十八才のツイン（双生児）です。父の経営するヤマハ販売店、宮下輪業（埼玉県深谷市）の仕事を手伝っています。

邦雄はセールス、和雄は整備が得意です。二人がよく似ているので、お客さんから間違えられることもしばしばです。「さつき、道で行き会ったと思ったら、もう店で車を修理している。本当に働きものだ」などとホメられて、どまどまったこともあります。お客さんどころか、父までが、ときには二人を見間違えるんです。

「ツイン90、いいクルマだね」
「スタイルが本当に気に入ってるんだ」
「ツイン90にかぎらず、なんといってもヤマハは故障がないね」
「うん。お客さんによるこぼれるクルマをバリバリ売っていいこうよ」



安全対策の折りこみを主眼に、外観上のデラックス化と機能の向上を図った新しい「ツイン90」が市販に入りました。ヘッドランプ、フラッシャー、テールなどのランプ類の大型化、オイルタンクの容量アップ、モール付ダブルシートなど、より充実された内容はGマーク受賞のグッドデザインと共に大きなセールスポイントとなるものです。

特報! ヤマハ スノーモビル 雪上車を開発

無限の可能性を秘めたヤマハの技術



ヤマハ発動機株式会社では、従来の商品系列になかった新製品——「ヤマハスノーモビル S L-350」(雪上車)を開発、ことしの10月に発売することになりました。

ジャンプ一番! 実用にスポーツに、積雪地の生活を一変させずにおかない期待の新商品「ヤマハスノーモビル」はもっか急ピッチで最終テストがすすめられている。

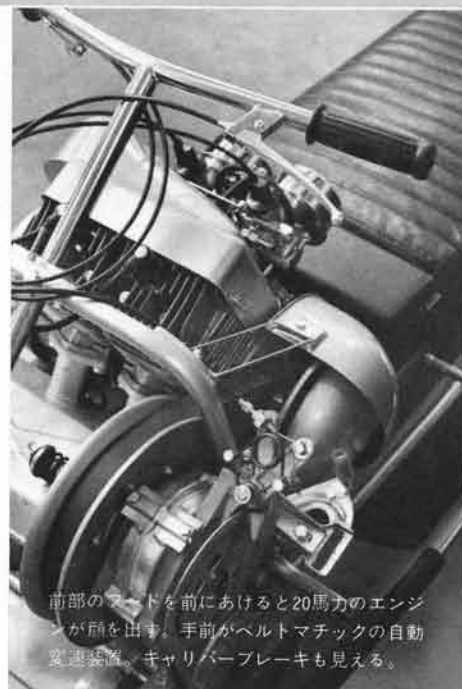
0→100m 9.4秒 / 最高速度60km/h / 白一色の雪原を縦横無尽に疾駆するこの高性能 / この爽快さ。

スマートなスタイルのヤマハスノーモビルSL-350



ヤマハスノーモビルSL-350仕様

全長	2529mm	燃料消費	5.3 l/h
全巾	870mm	最小回転半径	4.1m
全高	920mm	制動距離	12m (35km/h)
重量	143kg	エンジン	2気筒 348cc
定員	2名	最高出力	20PS / 5500rpm
最高速度	60km/h	最大トルク	2.9kg·m / 4000rpm



前部のシートを前にあけると20馬力のエンジンが顔を出す。手前がベルトマチックの自動変速装置。キャリバーブレーキも見える。



登坂能力25° 最小回転半径 4.1m 重量はわずか 143kgなので、後部をもって手でまわせばその場で方向転換もできる。

積雪地の交通難を

一挙に解消

この「スノーモビル」とは、その名が示すように雪上でのまったく新しい乗り物で、むろん、わが国では初めてのものです。

しかし、北アメリカにおいてはここ数年の間に爆発的な人気を得て、年間25万台以上の販売実績をあげている新商品です。

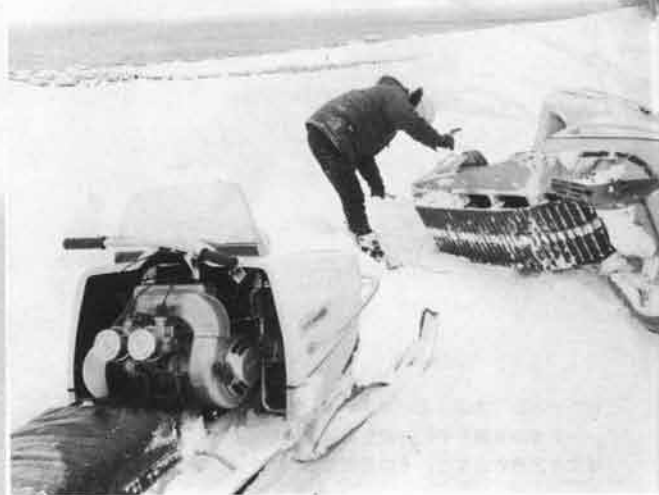
それというのも、自動車やオートバイが動



酷寒に耐えてきびしいテストをつづける研究陣。
ヤマハの新しい乗り物づくりも間もなく完成だ。



駆動トラックの巾は広く、駆動力、安定性は申し
分なし。また接地圧は15kg/m²以下と軽い



きのとれない雪上をスキーヤーのごとく軽快に走りまわり、ジャンプもできれば、急勾配の登り下りもらくらくこなす優れた走行性能をもつものだからです。しかも必要とあればうしろにソリをひくこともできます。それでいて運転は極めて簡単、「ヤマハスノーモビルSL-350」ではメイトなみ、いや、ギヤ・チェンジがありませんからメイトよりも簡単に運転できるものです。

積雪のため交通機関や郵便物が絶たれ、やむなく活動を停止されている地方にあってはこの「スノーモビル」の出現は大きな福音をもたらすもので、まさに待ちのぞまれていた乗り物といえます。



「スノーモビル」の出現は、モータースポーツの分野にも新しい動きを起させる。テストかたがたスピードレースに興じるスタッフ。



けん引力も強大だ。スノーボートに500kgの荷物をのせてらくらくひっぱり。

片ひざついて……これがスポーツ走行の姿勢



救急用として活躍する「スノーモビル」ゲレンデでの見張りや、一般交通の途絶した地域での急患救出など、その活躍の場は広い。



スキーを肩に、相棒とマイ・ゲレンデを求めて楽しめるのも「スノーモビル」あればこそ

爽快!

胸のすく走りっぷり

「ヤマハスノーモビルSL-350」は、もった各地の積雪地において最終テストを急いでいますが、その性能は抜群で、連絡や運搬など一般業務用のほかスノーボートをひいての患者輸送、さらには冬のレジャーとしてのスポーツ（レース）走行など、多用途にわたって使用できることが確認されています。

構造はフロントのカバー内にエンジンをおさめ、トラクタ駆動で、操舵はオートバイと同様のバーハンドルにつながる2本のスキーで行ないます。

エンジンは348cc 2気筒2キャブ方式の20馬力で、シリンドラーにメタリックボンド式のアルミ合金製を採用、Vベルトとプリーリーによる自動変速装置からチェーン駆動によってトラクタを駆動し、雪上を自由に走行します。

エンジンの始動はロープをひいてかける手動式。アクセルはレバー式で、レバーをひくと加速していく仕組みです。つまり発進から最高速度まで、このレバーひとつで自由にスピードをコントロールできるのです。またこのアクセル操作により、実際にはブレーキは殆んど使用するチャンスはありませんが、左手動のキャリパー式ディスクブレーキも備えています。

そして注目の性能は、0→100メートルの発進加速9秒4をマークし、60km/hの最高速度をひきだせます。また登坂能力は25度と強大で、安定性にも富み、きわめてスポーツライクな走行が楽しめます。乗車定員は2名。うしろにスノーボートをつけて、500kgの荷物をけん引することもできます。

この「ヤマハスノーモビルSL-350」の発売予定時期はことし10月、販売予定価格は35万円です。ご期待ください。

ベタ雪、こな雪など雪質による走行性能の変化も解析済み。新雪40センチ、犬もうまるようなヤワなところも「スノーモビル」は快走する。



札幌市中島公園において2月2日から三日間にわたって開催された第5回除雪機械展示会には、二台の「ヤマハスノーモビルS1-350」が出品されましたが、そのみことな走行ぶりが人気を集め、さらに一台を追加展示しなければならぬほどでした。



運転はきわめて簡単。自転車にも乗れないような子供でもすぐに乗りだせる。



女性でも、30分も練習するかしらないでこのような高等テクニックを発揮できる扱いよさだ

春！

ヤマハと ご指名下さい

寒く、長かつた冬も終
わり、これからは待望
のオートバイ・シーズ
ンです。
そして
春はヤマハ拡売のシー
ズンです。
ヤマハはやりませ
きつとみなさまの二期
待にこたえます。



売上げの主力をヤマハに

がっちり実績をあげてください

寒さのために、とかく沈滞気味であった商
戦も春の訪れと共に積極さをとり戻します。
入学に、進学に、就職に、春は人の動きも
はげしく、新しいお客さまが増える時期でも
あるからです。まさに拡販の好機です。

売上げの主力をヤマハに、がっちり実績
をあげてください。
ヤマハはつねに販売店のみなさまと共にあ
り、みなさまの期待におこたえます。

ヤマハを売ってよかった



徳島県阿波郡市場町字
町筋
西村自転車店
正木 武夫氏

ヤマハを売って五年、お客さまに喜ばれな
がら店も順調に伸びてきました。
これからも、求めやすく、売りやすいヤマ
ハで、さらに大きく発展していきたいと思
っております。

安上がりで定評あるメイトが さらに豪華に、安全性も高まりました

お客さまには、「求めやすく」、販売店のみならずには、「売りやすい」商品づくりに専念しているヤマハは、豊富な車種揃えでかつてない充実したシリーズを用意しています。安上がりで評判なメイトシリーズから、話題のトレールシリーズまで、手軽に乗れるミニあり、実用性で定評を得ているビジネスあり、性能を楽しむスポーツあり、50ccから350ccまで、セル付を含めてずらり22車種、あら



いっそう豪華になったヤマハメイト50U5D (U5E)



2人乗りできる70U7(U7E)もランプ類が大型化されました。

維持費が安い、運転がしやすい、乗りやすいメイト50/70シリーズが、さらに高度の安全性を追求して、より豪華な内容をもって登場しました。まず外観で目につくことはフラッシュチャランプ、テールランプが大型化されたことで、対向車はもとより後続車など、交通の周囲にはつきりとサインできるものとなり安全性はグンと向上しています。また仕上げも従来のヤマハブルー色に、新たにメイトブルーも加えられました。

ゆるお客さまの要望を満足させる魅力の高品質・高性能シリーズです。そしてこの高品質・高性能シリーズは、イギリス・マン島TTレースで三年連続優勝をはじめメーカー世界選手権獲得など、世界でもっともきびしいテストといわれるGPレースを勝ちぬいてきた高度な技術が製品のすみずみにまで生かされているのです。ヤマハなら安心して商売に打込めます。

性能的にはマフラーが干渉式となり、排気効率が高められ、排気音がいっそう静かになっています。またU5D/Eではキャブレターのセッティングが改良され、始動性および低速でのネバリ、高速での伸びが一段と向上されています。さらにハンドルはU7/Eと同様にプレス製となり、レッグシールドも左右一体化されていっそう豪華になりました。なお販売価格は据置きとなっています。

積極販売で売上げ倍増



大阪市南区安堂寺橋通四丁目
秋山商会
土屋 進氏

DM(ダイレクトメール)や新聞はさみ込みのチラシなど、積極的なPRでヤマハの知名度を高め、またドア・ツー・ドア、戸口から戸口へ積極的に販売していく方針です。またアフターサービスにも重点をおき、定期点検など積極的に働きかけて、高品質・高性能ヤマハの評価を徹底していきます。都会地など、交通の混雑のはげしいところでは手軽で速く、駐車に便利なオートバイの機動力が再認識されてきています。この好機に、ヤマハ販売で大いに発展したいと考えております。

行届いたサービスで イメージアップ



北海道小樽市稲穂町東6フレンド商会
本間 考利氏

良い車売ると同時に店のサービスを売ることに、これが大切ですね。わたくし共では、ヤマハ以外のフリーのお客さんがバンク張りに見えても、スポークのゆるみ、リムの狂い、チェーン給油などのサービスを行ない、お客さんに心から喜ばれています。

イトもさも積安じりせ土安



高品質・高性能

ヤマハはつねに若く独創的です

技術で、性能で、デザインで、ヤマハはつねにトップをあゆんでいます。

レーサーにしか使えないというロータリーバルブを実用化させ、2サイクルから混合ガソリンを切離した画期的な分離給油装置IIオートループを開発したのは世界でもヤマハが最初のメーカーですし、オートバイでGマークIIグッドデザイン賞をうけたのもヤマハが最初のメーカーです。

安全性についてもヤマハはぬきんできています。大型で配光のよいライト群、正確なメーター、雨の日も安全な完全防水式ブレーキなど、至れりつくせりの装備です。

そして言葉ではいいあらわせない運転のしやすさ、乗りやすさ。見た目には変わりなくとも、ヤマハには高度な安全性がもりこまれているのです。

伸張率は世界一

ヤマハは大きく

伸びています

高品質・高性能にプラス乗りやすさ、プラスチック安全設計のヤマハは、販売店のみなさまの絶大な信頼のもとに大きく伸びています。



メイトは売れます

年間三〇〇台



京都府与謝郡野田川町字

下山田

服部和夫商店

服部 和夫氏

販売作戦もいろいろありますが、周囲の状況をよく考慮して、ポイントの一つに絞ってかかることが大切ですね。

うちでは女性を車に乗せる積極的なPRを行ない、メイトを中心に、年間三〇〇台以上の実績をあげています。

お求めの車はヤマハです



長野県下伊那郡高森町下市田

熊谷モーター

熊谷 泰子氏

お客様の好みはいろいろですが、それならヤマハです、のこの一言のアドバイスが決め手ですね。明解に、自信をもってお客様に答えられるには、それなりに各社の製品をよく研究しておかねばなりません、結論は高品質・高性能のヤマハです。

目覚ましいヤマハの成長率



神奈川県茅ヶ崎市南湖

モリサイクル

森 輝雄氏

うちではヤマハボート、ヤマハ船外機も扱っています、陸に、水に、ヤマハの伸長ぶりは本当に素晴らしいですね。年々、シェアが拡大されています。それにもない知名度も高く、ますます売りやすくなりました。ヤマハはまったく頼しいかぎりです。

昨年一カ年間にけるわが国のオートバイ総生産台数は223万9574台で、史上最高を記録した一昨年度にくらべて8・1パーセントの減少となったのですが、躍進ヤマハは4・4パーセント増しの生産実績を示し、国内市場では実に40パーセントに達する目覚ましい伸張率を記録しました。

さらにフィッシュヤーマン12から40フィートの大型艇までのFRPボートシリーズ、3馬力から6馬力P125までの、強い、軽い、錆ない、船外機シリーズなど、ボート部門、船外機部門においてもヤマハは大きな成果をあげて、トップ・メーカーとしてゆるぎない地位をきづいています。



またこれら高品質・高性能のヤマハをつくる高度の技術はトヨタ自動車との提携によるトヨタ2000GTをはじめトヨタ1600GTなど、わが国の乗用車部門を代表する製品をうけもち、ヤマハの中広く、奥深い技術の厚さを実証しています。



ヤマハは乗り手を選ばない 自信をもっておすすめください

60万台年産の本社工場、そして新設の磐田工場をはじめ昌和製作所、北川自動車、新居工場など、多彩なヤマハグループの底力は、陸に、水に、万全な生産体制を背景に驚異的な躍進をづづけています。

来春には、静岡県袋井市に国際級規格の高速テストコースも完成します。メイト50からR1、そしてトヨタ2000GTに至るまで各種の魅力あふれる新製品が、いっそう厳しく育てられる戸外の実験場です。

「求めやすく、売りやすく」、高品質・高性能のヤマハは、販売店のみなさまとがっちりスクラムを組んで、大きく発展しているのです。

春、この拡販のシーズンを迎えて、ヤマハを大いに売りこんでください。

若い人、年配の人、女の人、男の人、初めて車に乗る人、ベテランの人——、ヤマハは乗り手をえらびません。

どうぞ、よろしくお願い致します。

売りやすいヤマハで商売繁昌



北九州市戸畑区明治町一丁目
山下自転車商会
山下繁太郎氏

ヤマハを売るようになってからまだほんとも浅いんですが、ヤマハ車の良さはお客さんが実によく知っていなさる。だから話がしやすく、売りやすいですね。それと売ってからの面倒がないこと。テレビのコマーシャルじゃないけど修理屋泣かせです。とにかくヤマハは高品質・高性能、お客さんに喜ばれる売りやすい車、商売繁昌の車ですね。

テレビでおなじみの

メイトです



熊本県下益城郡
松橋町曲野
岩崎商会
岩崎 晃氏

「テレビでおなじみのヤマハメイトがこの車です」。この一言でお客さまは納得してくれます。この信用は大きいですね。

またヤマハの場合、お客さまがお客さまを紹介してくださる。高品質・高性能にプラスアルファがあるからなんです。だから一度ヤマハに乗ったお客さまは次の機会もやっぱりヤマハを求めなされる。嬉しいですね。

でもこの間、せつたい間違いないとのすずめで訪問しましたら、今朝がた他店から新車を入れたという、それがメイトです。これにはびつくりしました。店の近くにいらしたら調子をみさせてください——で別れましたが、さすがヤマハマンですね、とのお客さまは非常に喜ばれました。ヤマハの評価を、このようなどころからも高めたいですね。

が待っていた

AS1-C



¥13万9千8百円

新規需要を呼びおこすヤマハトレール車の第2弾、「ヤマハトレール125AS1-C」がいよいよ発売の運びとなりました。

この「トレール」とは、極端ないい方をすれば市街地から山間地までを直線的に走破する行動派の車のことで、いま、若者たちの間で爆発的な人気を得ているストリート・スクランプラーの代表車。市街地をシャープに走り、荒地をダイナミックに乗りこなす新しいタイプの万能車です。

その外観からも分かるように、この「ヤマハトレール125AS1-C」は125cc級スポーツの本格派として好調な売れ行きをみせているヤマハスポーツ125AS1デラックスから発展したのですが、エンジンははじめ車体装備関係にも「トレール」独自の設計がずい所におりこまれているもので、また新しい魅力的なセールスポイントが生みだされています。

大型なライト群、豪華な線引きタンク、座り心地のよいダブルシート、強力な防水式ブレーキなどは「AS1デラックス」と同装備ですが、ブリッジ付のアップハンドル、ラバーブーツをはいた密閉型の前輪フォーク、荒地走行につよいユニバーサルタイヤは「AS1-C」独自の設計です。



▲ アップマフラーは車体内側にひき寄せられており、ライディング・ポジションに無理はない。荒地もらくに乗りこなせる設計だ。

▼ 市街地ではシャープな走行で、また荒地ではダイナミックな走りっぷりで乗り手を楽しませるのも「トレール」なればこそだ。

◀ 5ポート2気筒・2キャブ・オートループの13.8馬力エンジンは、荒地でも思いのままに走れるよう頑丈なエンジンガード付



新発売 行動派の若者

ヤマハトレール125



さらに高性能 5(ファイブ)ポート式2サイクル2気筒は、低・中速に重点をおいて8000 毎分回転で13・8馬力、7500 毎分回転で1・3 kg/mのトルクをひきだせるものとし、さらに、リターン式の5段変速機はローとセカンドの減速比をおとして、23・5度の強大な登坂力を生みだすと同時に、125 km/hの最高速度をマークできるものとしています。とくにアップマフラーの採用はツイン・キャブのパワーユニットをよりいっそうたくましくみせています。

またもう一つ見逃がしてはならない特長は150 mmのロードクリアランス(最低地上高)をもたせているほかに、エンジン下部には頑丈なガードがつけられていることです。これにより山間荒地の走行もお手のもの、道なき道も豪快につつまれるわけです。

塗色は好評のキャンディレッドを中心に、ヤマハブラックも用意されます。販売価格は13万9千8百円(現金正価)、ぐつと売りやすい価格となっています。

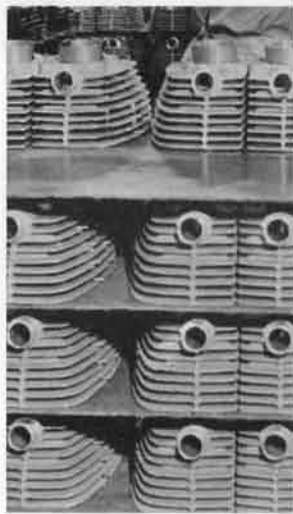
新規需要を呼びおこすヤマハトレールの第2弾、『ヤマハトレール125 AS1-C』で大きな商売をすすめてください。

▲ 道を選ばずタフに乗りこなせる走行性能、加えてこの堂々たるスタイル。若者の心を強烈につかまえてはなさぬ魅力がここにある。

▼ アップマフラーもたくましいヤマハトレール125 AS1-C。アップハンドルの採用で車全体も大きくなった。車体重量は100 kg



メトリックボンド式アルミシリンダー



自動車専用道路に堂々と乗り入れられる高性能・ヤマハスポーツといえば、これは180ccのCS1-E以上の大型モデルですが、250ccのDS5-E、305cc M2、350cc R1の各モデルとともに共通していることは、白いエンジンすなわちアルミ・シリンダーを採用していることです。そこで今号ではアルミ・シリンダーの勉強を……。同じアルミ・シリンダーでもヤマハのはちよつと技術が違うのです。

1/3の軽さ、3倍の熱伝導率

エンジンの高出力、高性能化にともない重量の軽減がつよく要求されていますが、この技術的な解答の一つとして、シリンダー部材にアルミ合金が採用されてきています。

ご承知のようにアルミ合金は重量において鉄鋼の3分の1、熱伝導度においては3倍も優れた特性をもつもので、シリンダー部材にアルミ合金を使用すれば重量の軽量化はいうまでもなく、放熱性のよいことから圧縮比も容易に高められ、性能アップに大きく役立つものとなります。高圧縮比がとれば、高速回転が得られ、これが出力アップをもたらしことなるからです。

さらに熱膨張の点でも非常に有利です。それというのもピストンが同種材のアルミ合金であるからで、これによりピストン・クリアランスも縮少することができ、性能アップはもとより、ピストン打音の減少、ピストンリングの磨着(こうちやく)というエンジン・ト

ラブルも解消されます。

このように、アルミ合金はシリンダー部材としてまさにうってつけのものであるのですが、反面、コスト高を別にしても、摩擦によく、鋳鉄のようにそのままではシリンダー部材に使えないというデメリットをもっているのです。

アルミ・シリンダーいろいろ

摩擦によわいということは、ピストンの上下運動によって絶えず摺動(しゅうどう)をうけるシリンダーとしてはアルミ部材は使えないということになります。

そこで、いろいろな方法が考えられたわけです。それは――

- (1)ピストンの摺動面となる内壁に硬質クロムメッキなど表面処理を施す。
- (2)アルミ合金のシリンダー部材に鋳鉄スリーブを焼ばめ、または圧入する。
- (3)鋳鉄スリーブのまわりにアルミ合金を単純に鋳ぐるむ。
- (4)鋳鉄スリーブとアルミ合金のシリンダー部材とを冶金(やきん)学的に結合させて一体とする。

等々の方法です。

このうち(2)の方式がもっとも一般的なものです。ヤマハスポーツ・シリーズのCS1-E以上の大型モデルにあつてはとくに(4)の方式を用いて加工されているものです。

アルミ・シリンダー各種の得失

ここで(1)(2)(3)(4)の各種アルミ・シリンダーの特性を比較してみましよう。

まず(1)の硬質クロムメッキ・シリンダー

ですが、これは放熱的にはもつとも優れているのですが、一般市販車に用いるに於ては製造コストがあまりにも高くなることと、ボーリングができないなど、耐久性にも問題があるので、レーサー(TD1はこの方式)など特殊な車にしか使用されないのが普通です。

(2)の方法で問題点として考えられるのは、鋳鉄とアルミの膨脹係数の異なることから運転中の温度上昇によって、スリーブとアルミの間にスキマを生じ、ここで熱伝導が阻害されることです。このスキマにガソリンやオイル、あるいは排気ガスが侵入すれば、熱伝動はさらにわるくなり、本来、冷却効率の高いアルミ・シリンダーでありながら、ピストン焼付などのトラブルをもたらします。

これを防止するためにスリーブの焼ばめ温度をあげ、縮代を増していけば、寒冷時あるいは加熱、冷却のくり返しによる疲労によつてスリーブもしくはアルミ本体に亀裂を生ずる恐れが生じます。

また圧入(焼ばめ)前にはスリーブの外周を研摩仕上げし、シリンダー部材内周をホーニングするなどして、圧入時のカジリを防止する手間を必要とします。また2サイクルにあつてはシリンダーにポートが設けられているために圧入力平均しなかつたり、ポートにズレが生じやすいなど、加工、組立て上に細かな注意を要し、製作コストはかなりアップします。

(3)の方式においては、(2)の方式以上にスキマが生じやすく、高温時の熱伝導特性は劣ります。そこでこのような問題点を解消するために開発されたのが(4)の方式で、鋳鉄スリーブとアルミ合金のシリンダー・ブロックとは冶金学的に結合させてあることからスキマは生じることなく、もつとも信頼度の高い高品質のアルミ・シリンダーをつくりだすことができるのです。

(つづく)



メイトが集まる スナック「メイト」

▼ メイトの看板が仲よく並ぶ。仲よし兄妹が経営する原島モータースとスナック「メイト」

▲ スナック「メイト」のママさん、原島栄子さんは22才。メイトが集まる魅力のひとつだ。



人気上昇のヤマハメイトにちなんだ「メイト」という名のスナックが評判になっています。ところは東京都世田谷区祖師谷一丁目。ママさんは若くて美人の原島栄子さんです。お兄さんの経営するヤマハ販売店と並んで、大いに繁昌しています。



スナック“メイト”は、栄子さんのお兄さんの原島昌一さんが経営する原島モータースと隣り合わせ。きょ年の11月に開店したばかりですが、心のこもったサービスと、明るく楽しい雰囲気とで、毎日たくさんのお客さんを集めています。メイト（仲間）と愉快的ひとときをすごそうと集まってくる若い人たちがいっぱいです。

栄子さんがスナックを開くにあたって考えたのが“メイト”という名前なら、昌一さんが業界に足を踏み入れたのも、いまから8年前にヤマハYDS-1を街で見かけたのがきっかけだというのですから、ヤマハとの縁は深いわけです。

スナック“メイト”には、ヤマハメイト70で乗りつける若いアベックがふえています。



▲ 近くには、青山学院大学の工学部や駒沢大学の寮など、学校関係の施設が多く、若いお客さんたちで、日夜にぎわっている。

▼ 「お兄さん、いそがしい?」「うん」「今日はスナックが休みだから、ヤマハメイトで集金を手伝うわ」



▲ メイトの店を開くために、日本橋の一流スナックで修業したという栄子さん。さすが、店内装飾にも若さとセンスがあふれている。



春です お店もあなたも美しく



のれん 特別価格 ¥130

お店を飾る美しいデザイン。長さ3mはちょうどよいサイズ。

帽子 特別価格 ¥120

つなぎ服とそろいでかぶるのが最高。お子さまへのおみやげにてごろな品。

つなぎ服 特別価格 ¥1100(グレー) ¥1200(クリーム)

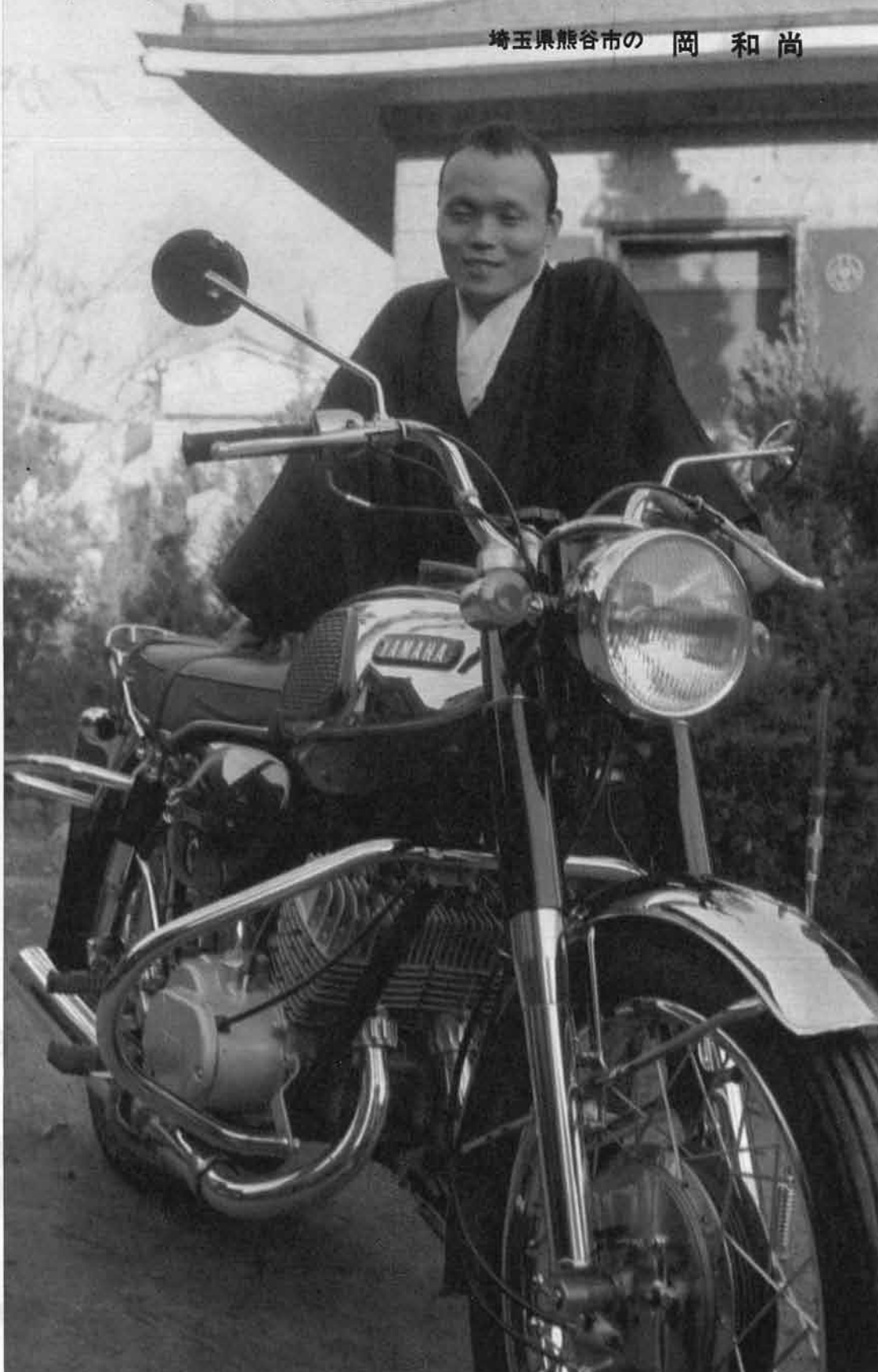
お店のサービスマンはもちろん機械好きのお客さま、農家のお客さまにもべんり。

サインペン 特別価格 ¥50

事務の能率向上に、またお客さまへのちょっとしたサービスに。

アール・ワンで壇家めぐり

埼玉県熊谷市の 岡 和尚



ヤマハスポーツ35R1で、さっそうと壇家まわりをしている和尚さんがいます。

話題の主は埼玉県熊谷市にある信教寺の住職、岡徹さん（法名・清通さん）で、電車にはほとんど乗ったことがないというほどのオートバイ好き。いま愛用のR1で五台目ですが「性能の面で、これ以上の車はないでしょうね。性能に余裕をもって乗れるので危険が

なく、不安もない」と、たいへんなほれ込みようです。

壇家まわりはもちろん、熊谷から約五百五十キロもある京都の本山に行くのも、いつもアール・ワンで。皮ジャンパーに皮ズボン、ヘルメットとマスクで身をかためたところは、どう見てもお坊さんとは思えません。

しかし、八年間もオートバイに乗って、無

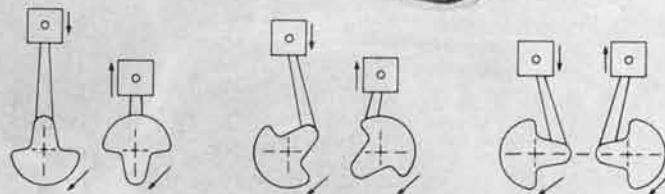
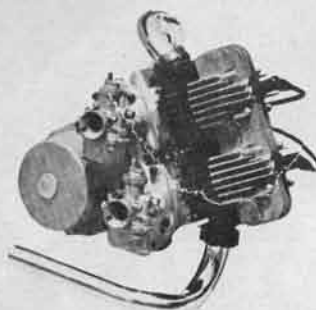
事故、無違反というあたり、さすがは、仏の教えを説く人の面目躍じよたるものがあります。

岡さんは「こんどオートバイを乗りかえるとしても、やっぱりR1に乗るでしょうね」と語っています。

21馬力の125c.cツイン

アメリカのマニアがつくる

Parallel-Crankshaft TWIN



In a two-stroke, both cranks must rotate in the same direction. If a 100-per cent balance weight is used on the cranks, perfect first harmonic balance is achieved. In a four-stroke, the cranks must rotate in opposite directions for the same result.

BY DALE HERBRANDSON

the irritating imbalance; all failures were centered around the chain drive. Because

It satisfied the first design requirement with a geared primary drive mounted on

この方式の利点は、出力装置の中がシングル型を上回ることはなく、それぞれのシリンダーが独立して作動するので、チェーンアップが容易なこと。また、おのおのエンジンのコンポーネントが、他のエンジンとは無関係に簡単に取りはずせるので、整備が手軽にできることなどです。

目的はレースに出るためとのことですが、そういえば、スペインのデルピヤチエコのヤワのメーカーも、この方式で小排気量のエンジンを二つまとめて、一二五cc級ツイン型をつくり出しています。

アメリカのマニアが、ヤマハ YGT 七三 cc のエンジンを二つ並列にまとめて、一四六 cc ツインにしました。YGT シングルの最高出力は九千五百回転で十・五馬力ですが、ツイン型もびつたり二十一馬力を絞り出したそうです。

ト集」に収録されている「ヤマハスポーツ 125 AS1 デラックス」試乗リポーターからの抜粋です。



一番先にいたいことは、この (AS1) エンジンが 5 ポート式であるということ……中略……まさにピストンバルブでありながら、ロータリーバルブに匹敵する性能をもっている。そのネバリといい、低速の良さといい、高速の良さといい……いくら回しても、まだまだ、どんとこいというような感じである。

これは専門誌・月刊「モーターサイクリスト」2月号の特集記事「世界の高性能車テス

2大専門誌が
“AS1 デラックス”
をベタホメ

モーター
サイクリスト
オートバイ

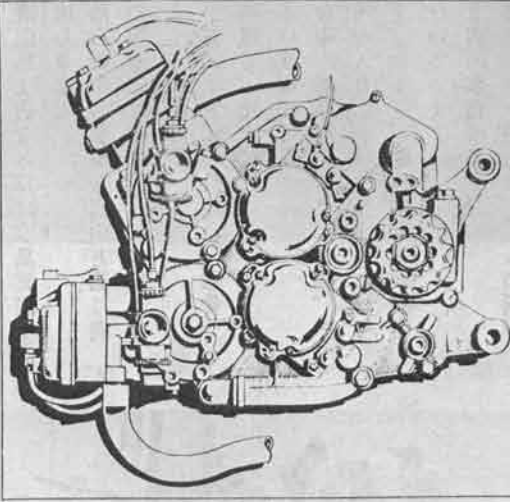
水冷4気筒 レーサーの心臓部

MOTOJI CYCLE NEWS, Wednesday, January 3, 1968

GO AHEAD...125 MEETINGS IN '68...BRIGGS DEFENDS ESC

V
OM
NG'

ing freedom
cycle sport
is to be



THE YAMAHA 125 POWER EGG!

TAKE THE 125 cc. 125
and you have one of
most powerful 125
four-cylinder YAMAHA
powerplants which care
will try to be 125 cc
The actual engine is
with the main crank
and cooling unit.
Latest version of 1
which we will
This year, it is to be
full 125 cc and be
at 125 cc.

Briggs ans Simmons E complaint

TECHNOLOGIAN
porter, Barry B
more than a little
read the heading "Sim
ESC" in the MEN
tion.

レースファンなら一目でおわかりでしょう。英国のファンの一人がスケッチした、ヤマハが世界に誇る一二五cc水冷四気筒レーサーの心臓部です。

クランクケースその他のコンポーネントがどつしりとしている割合には、心臓部の占めるスペースが少ないことが特色です。

昨年、世界選手権ロードレースでチャンピオンを獲得したヤマハレーサーは、ファンにとって注目の的。このような投稿が続出しています。

今年はさらにすぐれたマシンが世界GPレースに登場するのではないかと、海外のファンたちも期待を持っています。

美人とにこやかに応対しているのは、ヤマハレーシングチームのエース、フィル・リード選手です。過日アールズコートで開催されたポートショーで、ヤマハのデラックス版十八フィートクルーザーの説明中のスナップです。

彼は居住地である英国ガーンジーでヤマハポート、船外機の販売代理店を経営していますが、ビジネスの方でもなかなか見事な手腕を発揮している由。

商売熱心のP・リード選手

a wide range of Yamaha craft and outboard engines if I like it I'll get one." In the 500 cc class Dave will



Alli
R
tion:
at 7
Feb
whe
bord
diffic
bike
Smil
Cust
prot
ar:
cept
dem
a ca
valu
Ever
beca
pers
Se
the
may
to
is
rour
num
In
beer
Bill,
net
with
banl
valu
carn
Se
be
tain
Do
R
took
old
a

内容は「待望の125ccスポーツ」としてAS1デラックスの登場を歓迎し、その性能は125cc級のトップクラスにあると盛めています。

いわく「スタイルについては非常にスマートであり」とくに「エアクリナーの配置はデザイン的に、機能的に、これだけ上手に使った車は他にないだろう」と述べ、「とかくロータリーバルブがよいというところその新機構を採用する風潮に対し、5ポート・ピストンバルブを開発したことは嬉しい」とヤマハの技術的な中広さ、奥深さを指摘したあと、「低速でもよし、高速でもよし、非常に乗りやすい車」で、「加速がまた素晴らしい」。

「ゼロヨン17・5秒はCB125、T125と比べた場合、「一番速い」し、「他車を追越す場合でも、追越し途中でギヤをいれるという必要がない。全く(よく)伸びる」、「コーナーの安定性はヤマハの車だということを感じさせる。不安なく……」と、優れた走行性能を紹介し、「ともかく、AS1はよく回りよく伸びるエンジンを搭載した2サイクル125ccピストンバルブの最高峰を行くスポーツ車であろう」と結論づけています。

また、同じく専門誌「月刊「オートバイ」」2月号でも、「ヤマハスポーツ125AS1型デラックス124ccをテストする」と題し、自動車評論家の齊藤一郎、成毛弘伯の両氏と、同誌のテスト・ライダー横内一馬氏による定地テスト報告と試乗印象が座談会形式の記事で5ページにわたって紹介されています。

そして、その内容も各氏がベタほめ、125cc級スポーツのトップクラスのものであることを次の見出しが証明しています。

「オートバイらしいオートバイ」

「静かなエンジン……」

「駆動力は最高」

「チェンジがちよつと固い」

「50からの加速抜群」

「ケチルのに苦勞する車」

なお、この「オートバイ」誌のテストではゼロヨン加速で17・4秒、17・3秒のデータをマークしている。

躍進の拠点 ぞくぞく新装

ヤマハ広島支店の新社屋が落成

ヤマハ発動機広島支店ならびに広島営業所の新社屋が落成しました。
場所は、広島市の中心部から福山方面に向って走る新装の国道二号線に面し、立地条件も最高です。

一、四二六平方メートルの敷地に、鉄骨コンクリート二階建て。建坪は延べ一、〇三四平方メートルという規模です。

一階は新車倉庫、部品部、サービス部、それに広島営業所が入り、シヨールームにはヤマハオートバイ、ボート、船外機などが展示され、人目をひいています。

二階は広島支店の事務所です。

また、中二階に一三三平方メートルの新車倉庫が設けられ、いつでも配車のできる体制がととのっています。(写真左)

ヤマハ発動機広島支店ならびに広島営業所所在地 広島県広島市東雲三丁目二四
電話 広島(62) 四一一一(代表)



新装なったヤマハ東京支店

ヤマハ発動機東京支店の新装披露が二月五日、関係者多数を招いて行なわれました。

ヤマハオートバイ、ボート、船外機等、ヤマハ製品の売行きは順調な伸びを示しておりこれに加えて、雪上車など新製品の開発も活発です。これからの躍進にそなえて、東京支店も事務所等の拡張をせまられていましたが、このほど、新橋駅前の目抜き通りに進出したものです。二階を事務所、一階の大半をシヨールームにあて、各種ヤマハ製品を常時、陳列しています。(写真右)

ヤマハ発動機東京支店 東京都港区東新橋一ノノ二一 今朝ビル
電話(五七二)二〇二一(代表)

★ヤマハファンにぴったりの、ティーンの雑誌!

ボーイズライフ

挑戦野郎

毎月9日発売

2大連載

と呼ばれる男
乙と第2話

黄金のキバ

現代っ子の夢と希望にこたえて誕生したデラックスな10代の雑誌です。若人の話題を独占するカラー特集をはじめ、科学記事、世界のニュース、アクション小説などを毎月提供しています。全国の中・高校生の話題を独占!



小学館



陸に海にヤマハが活躍する松島海岸。

二んにちはヤマハです

真剣

横山輪業商会のロードマン日誌から

今年の世界経済激動の年であり、各国が繁栄か滅亡かの岐路に立っている。われわれ業界にとっても各お店にとっても「真剣勝負の年」である。ともに業界の繁栄を願う販売店さんがたと「真剣」の二文字を胸に刻みつけ大躍進をとけていくことを、新年の大会で誓い合った。

昨年は一努力、二努力、三努力をモットーに、活動を展開してきたが、今年には三猿大躍進年間を目指して、一真剣、二真剣、三真剣の心構えで、お互いに堂々たる儲ける競争を行なっていくというわけである。

三猿といっても、見ざる聞かざる言わざる。のそれではない。「大いに見てノ頭脳の開発をし、真の商人になろう。大いに聞いてノ頭脳の開発をし、真剣に職業にはげよう。大いに話し合いノ頭脳の開発をし、繁栄につとめよう」という精神である。

つねづね横山社長のとなえる「三位一体繁栄理論」を販売店さんもよく認識し、よき家庭、よき輪界、よき社会づくりに邁進している。

横山輪業商会と販売店さん、そして販売店さん同志のつながりが、これほど緊密な例はよそではみられないものと自負している。

× × ×

横山輪業商会のお得意先は、宮城県を中心に、北は岩手県の南部、南は福島県の北部にまでおよんでいる。お互いの協調によって、市場価格が非常に安定しているので、みんなが安心して商売できるのが強みである。仙台バイパスを岩沼に向う。

岩沼町の松木輪業商会さんは今日もいそがしそう。経営者の松木慶一さん、息子さんの健二さんのほかに三人の従業員がいるが、お客さんの絶え間がないので、セールスに歩きたくても出られないという。誠意と技術とで信頼をかち得ているお店だ。

健二さんは、この春、はじめてのお子さんが生まれるので、いつそう張切っている。

岩沼町は工場誘致に積極的で、すでに東洋ゴムの工場が稼働しているほか、大昭和製紙の新工場も建設中である。これからも、通勤の需要が、どんどん伸びるだろう。

阿武隈川を渡り、国道六号線を南下すると互理町に至る。この町の加藤(新)輪業商会さんもヤマハに力を入れているお店だ。ご主人と息子さんの両夫妻が協力して、店を伸ばそうと努力しておられる姿は、実にほほえましい。

ほほえましい協力ぶりといえば、山元町坂元の庄司さん、阿部さん兄弟の場合もそうだ。

庄司輪業商会の経営者、庄司哲郎さんと、阿部輪業商会の経営者阿部典夫さんは、小学校でも机を並べた仲。その縁で、庄司さんの妹さんを阿部さんはお嫁にもらったのだ。

庄司さんのお得意さんは、もっぱら海岸寄り。そして阿部さんは山手のお客さんを開拓しているの、トラブルはまったくない。

「それどころか、技術の面でわからないところを教え合ったり、気がねなく、足りない部品を融通し合ったりできるので、たいへん好都合です。お互いに、相手の店を自分の倉庫のように思っていますからね」と、二人は



日本三稲荷のひとつ、岩沼町の竹駒神社。商売繁昌を祈願するヤマハ販売店も多い。



大きなストーブをかこんで、お客さんの笑い声が絶えたことがない松木輪業商会。中央が松木さんご夫妻、その右が健二さん。

ほほえみ合う。
兄弟とはいえ、このような和は、お二人や奥さん同士の人柄によるものだろうが、「お互い誠意をつくして、仲よく繁栄していこう」という横山精神の影響も多分に受けていますね」といわれたのはうれしかった。

× × ×

兄弟が力を合わせて、ともに繁栄しようと努めている例は、仙北地区にもある。大崎といえは、米どころとして有名だが、

この大場輪業商会さん、大政輪業商会さんそして大辰輪業商会さんは、ご主人同志が兄弟で、販促にも共同作戦であたっている。先日は共同で温泉招待セールを行なって、お客さんによるこぼれた。
仙北にはこんな販売店さんもある。まず、このシーズンはいくらの純利益を上げるんだという目標を最初に決め、その数字から販売台数を割り出している。一風変わった堅実経営といえるだろう。



黒須輪業商会の人たち。後列右から、黒須しげさん弘喜さんご夫妻、昭夫さん、きみ子さんご夫妻。従業員は渡部さん。前列は昭夫さんのお子さんたち。



松川浦の漁港でも、働くヤマハの占拠率がトップだ

遠田・田尻町の鎌田輪業商会さんの若主人鎌田和一さんは、今日も訪問販売に出かけていて留守だ。薬科大学を卒業してすぐ、オートバイの販売に従事するようになったのだが、

とにかく、毎日毎日、お得意さんまわりを欠かさない。その積極的な努力が、いまや実を結んできている。

お店の仕事に理解をもって、ご主人に負けない活躍をしておられる奥さんがたが多いのも、われわれのグループの誇りだ。

「一、家庭の幸福婦人の手から。二、営業の研究婦人の協力で。三、輪界の明朗婦人の助力で」の三大スローガンをかけて、横山婦人同志会が結成されてからもう二十年近くなる。こうした会を通じて、販売店の奥さんたちは、勉強をし、親睦を図ってきた。

× × ×

仙台市の早坂輪業商会さんに寄る。

ご主人の早坂英雄さんは、仙台市北消防団の部長や町内会の理事をつとめている有力者で、先日まではPTAの役員も兼ねていた。公共の事業に尽力することは、なかなか大変なことだが、それによって得た人望や交際のひろがり、商売にプラスするところは多いことだろう。



兄弟で心を合わせてヤマハを売りまくる庄司さん(右)と阿部さん。この山元町では、新車の8割がヤマハだ。



42年度ヤマハオートバイ普及協会ブロック別団体戦でも一位を獲得した南相双葉ブロックの人たち（一部）



山崎輪業商会の人たち。中央が山崎健治さん、ハルさんご夫妻。左端が孝雄さん、正子さんご夫妻と美智子さん。

息子さんの早坂忠さんは、以前、横山輪業商会の実習性として、優良表彰を受けたことがある。その忠さんから「仙台市内の販売店の若者たちで青年部をつくりたい」という相談を受けた。技術研究会を開いたり、ときにはリクリエーションを通じて、相互の親睦を図りたいというのである。非常に結構な話だ。最近では、どこでも二世の人たちの活躍が目立っている。

× × ×

福島県相馬市の松川浦は、ノリの養殖で有名だが、釣りや底引き網と、年間を通じて漁業が活発だ。

ヤマハオートバイは、いまや占拠率が完全にトップ。オートバイだけではない。一貫丸（小舟）につけられた船外機も、ほとんどがヤマハだ。

ヤマハがここまで普及したかけには、黒須輪業商会さんの功績が大きい。ご主人の黒須弘喜さんご夫妻、息子さんの昭夫さんご夫妻



「高校に行っている息子があとをつけば、店も3代になる」という荒井輪業商会さん。

う気持、家の中の和が、店を発展させているのだ」という考えに頭が下がる。

黒須輪業商会さんでは「なによりも、売った車は責任を持ってみる」ことを信条にしている。修理の車が持ち込まれた場合、いつまでに直すということをお客さんに確約し、これを必ず実行する。こうした誠意の積み重ねが大きな成果を上げていくのだ。

「本人がうまいことをいって、車を売ろうとするよりも、お客さんの口から伝えてもらったほうが効果がある。宣伝費をかけない宣伝になるので、感謝している」…と。

松川浦では、一軒あたり二台、三台のメイトの時代がきている。愛用者の五割以上が女性である。メイト50でリヤカーを引いて、浜へ道具を運ぶ主婦の姿が目立つ。早朝の市場には、ヤマハメイトがズラリと並ぶ。

× × ×

業界の明朗と幸福を念願し、その理想の実現を目的として、横山社長が中心になり、日

が力を合わせて拡販に努力している「みんなを店を守ろうとい

う気持、家の中の和が、店を発展させているのだ」という考えに頭が下がる。

黒須輪業商会さんでは「なによりも、売った車は責任を持ってみる」ことを信条にしている。修理の車が持ち込まれた場合、いつまでに直すということをお客さんに確約し、これを必ず実行する。こうした誠意の積み重ねが大きな成果を上げていくのだ。

「本人がうまいことをいって、車を売ろうとするよりも、お客さんの口から伝えてもらったほうが効果がある。宣伝費をかけない宣伝になるので、感謝している」…と。

松川浦では、一軒あたり二台、三台のメイトの時代がきている。愛用者の五割以上が女性である。メイト50でリヤカーを引いて、浜へ道具を運ぶ主婦の姿が目立つ。早朝の市場には、ヤマハメイトがズラリと並ぶ。

業界の明朗と幸福を念願し、その理想の実現を目的として、横山社長が中心になり、日

が力を合わせて拡販に努力している「みんなを店を守ろうとい

う気持、家の中の和が、店を発展させているのだ」という考えに頭が下がる。

黒須輪業商会さんでは「なによりも、売った車は責任を持ってみる」ことを信条にしている。修理の車が持ち込まれた場合、いつまでに直すということをお客さんに確約し、これを必ず実行する。こうした誠意の積み重ねが大きな成果を上げていくのだ。

「本人がうまいことをいって、車を売ろうとするよりも、お客さんの口から伝えてもらったほうが効果がある。宣伝費をかけない宣伝になるので、感謝している」…と。

松川浦では、一軒あたり二台、三台のメイトの時代がきている。愛用者の五割以上が女性である。メイト50でリヤカーを引いて、浜へ道具を運ぶ主婦の姿が目立つ。早朝の市場には、ヤマハメイトがズラリと並ぶ。

業界の明朗と幸福を念願し、その理想の実現を目的として、横山社長が中心になり、日

本優良自転車普及協会を組織したのは、いまから十八年前。ついで発足したヤマハオートバイ普及協会も早くも五年になる。幸福追求のために学び、研究し、そして実践してきた。一、宣伝と外交を売らず、品質を売り、私達の良心（魂）を買って戴くこと。一、堅実と誠意を尊び、進んで商権を守り顧客の繁栄を守ること。会員たちは、この横山精神を実践し、業界の繁栄に努力してきた。

福島県原町にある山崎輪業商会さんを訪れると、南相双葉ブロック会の面々が、懇親会の最中だった。

「この原町では、最近では七割までがヤマハだね。他の銘柄とちがって、投げ売りが少ないので売りやすい」

「みんなが同じ気持で努力しているからだ」「みんなが横山精神に徹しているからだね。誠意と真剣な努力の積み重ねが、実績になってあらわれたのだ」

「商売は、単に金銭的なもののつながりであってはならない。この点、人間的な面、精神的な面でのつながりが、われわれの強みだね」

力強さと協調精神にあふれるみなさんの会話だった。

ヒューマンリレーションで結ばれた販売店さんたちと力を合わせ、真剣勝負で今年も勝ち抜こう！

（文責・記者）



出動の準備はOK！横山輪業商会のモーター部。

スター

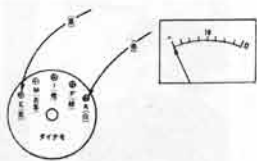
ヤマハポケットテスターはいつでも、どこでも気軽に使える電気系統の総合テスターとして製作されたもので、店頭での使用はもとより、出張修理にも気軽に携行できる便利なものです。電気はニガ手という人もすぐ扱える図解説明書付で価格は2500円(各特約店・営業所で取扱い)。作業を正確に、スピーディにこなすと同時にお店の技術的な信用度を高めるためにもぜひご用

意ください。ここにテスター使用法の一部をお目にかけます。

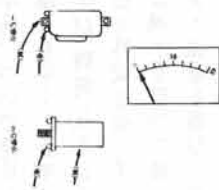
メーターの読みは $\Omega \times 1$ はそのまま、 $\Omega \times 100$ は $\Omega \times 1$ の100倍つまり $\Omega \times 100$ で指示値が10であれば $10 \times 100 = 1000 \Omega$ です。2番目のメーターは太目盛が2V間隔、細目盛が0.4V間隔。上から3番目の赤目盛りも同様です。最下段の目盛りは太目盛が1A、細目盛は0.2Aです。



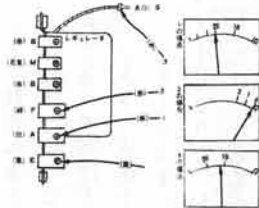
①テスターは本体と \oplus 、 \ominus の2本のコードからなり、メーターの読みは上から $\Omega \times 1$ と $\Omega \times 100$ 、DC5A、AC20V、DC20Vの順。右にある0 Ω ADは0 Ω 調整と電池の寿命測定に使います。



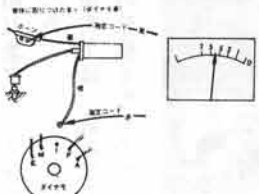
⑧これは $\Omega \times 100$ の使用。充電不良という場合、ダイナモフィールドコイルの絶縁を確認してみます。ワイヤーハーネスを外してA端子とE端子をつなぎ、針の振れるものは絶縁不良です。



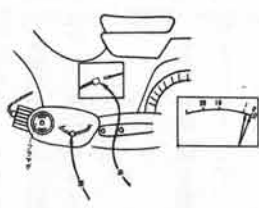
⑨これも $\Omega \times 100$ で、イグニッションコイル一次の絶縁テストです。①の接続はYG1-Dタイプで、②はYA6タイプ。この接続で針の振れるものは不良、点火プラグに火花はとびません。



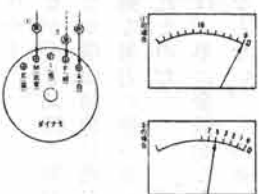
⑥レギュレータ内部の導通テストでE端子と、①はコイルおよび補償抵抗点検時A端子、②は低速接点検時F端子、③はマグネチックスイッチ点検時は青白リード線とに接続します。



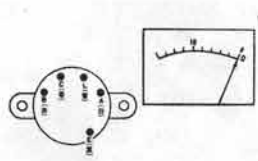
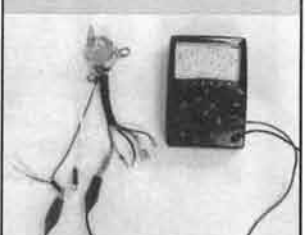
⑦イグニッションコイル一次の導通テスト。プラグに火花が飛ばない、または火花が弱くてエンジン不調というトラブルの場合にコイル一次線の抵抗値を測りコイルの良否を判定します。



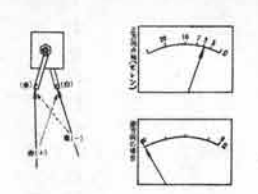
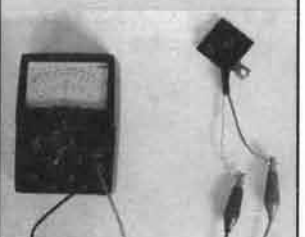
④ヤマハポケットテスターはポイントチェッカーとしても使えます。規定のようにコードを接続してから、手でフライホイールをまわし、指針が0.7 Ω まで振ればポイントは開いています。



⑤ダイナモフィールドコイルの導通テストです。基準値は車によって異なりますが、測定コードの一方は①スターターコイル点検時はM端子、②ダイナモコイル点検時はF端子にします。



②まず $\Omega \times 1$ から。スイッチを $\Omega \times 1$ に切替え、メーターは最上部の目盛を読みます。単位は Ω (オーム)。メインスイッチ内部の良否もこのような導通テストですぐに分かります。

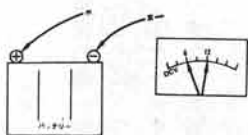


③これはセレンおよびシリコン整流器の導通テスト。正方向で針が振れなかったり、振りきったりすれば不良。逆方向で針が振れるのも不良。ワンタッチですぐに良否が見分けられる。

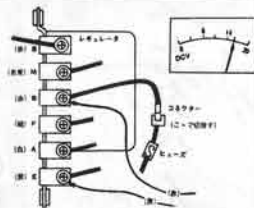
ヤマハ
スライド講座

これは便利

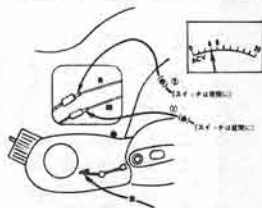
ヤマハ ポケットテ



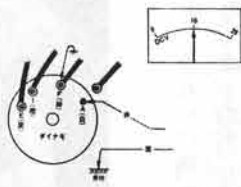
⑧バッテリーの電圧測定です。電圧だけでは充電状態は分からないというものの、6Vまたは12Vないようでしたら、まず完全な放電状態にあると見てよいでしょう。



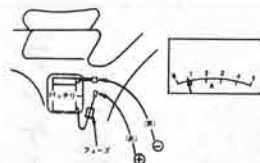
⑦これはレギュレータ作動電圧のイグニッション無負荷電圧の測定です。エンジンをかけたならB端子のコネクター端子を外せば、ダイナモからの発生電圧が読みとれます(3000毎分回転)。



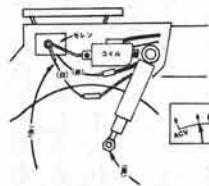
④同じくAC20Vで、これはマグネトの発電能力の点検です。2500 毎分回転の規定回転数で5.8V(読みは3番目)以上あれば良好。夜間走行時使用ランプ類は正規のものであること。



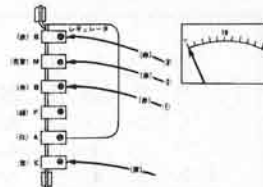
⑤D20Vの使用で、ダイナモの出力電圧を測定します。エンジン回転をアイドリングより若干高めに保ち、6V式では5V以上、12V式では10V以上(読みは最下段)あれば良好です。



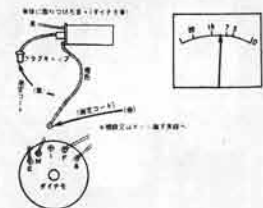
②こんどはスイッチをDC5Aに切替えて、マグネト車の充電電流の測定です。エンジンを始動させ、昼間、夜間のそれぞれの規定回転数において測定します(読みは上から2番目)。



③これはAC20Vの使用で、マグネト車における配線、スイッチの接触状態のテストです。エンジンを始動させて、2500 毎分回転のとき5.8V以上(読みは3番目)にあれば正常です。



⑨これはレギュレータの絶縁テストです。測定コードの一方をE端子につないで、他のコードをB端子、M端子、B端子と順次に接続していきます。これで針の振れがあるものは不良です。



⑩イグニッションコイル二次の導通テストで、点火プラグの火花が弱い、または火花が飛ばないときにこのテストを行います。抵抗値の読みは $\Omega \times 1$ の100倍。この基準値は各車別です。

お客さんの中にとけ込む

兵庫県加古川市東神吉町 神吉モーターズ
神吉光昭 (23才)

わたしの店では、図のようなステッカーをつくり、お客さんの車にはってもらっています。が、たいへん好評です。

お客さんに接するときは、まず第一に、お客さんの個性の中にとけ込んでいくよう心掛けています。

たとえば、いつも車の掃除ばかりしている人には手入れの方法、コツなどについて、モトクロスに熱中している人には、チューニングアッパなどの面で協力してあげるなど、お客さんの中にとけ込んでいくことに力を入れています。



「百聞は一乗にしかず」

石川県金沢市江町 松村自動車商会
松村高一 (32才)

ヤマハオートバイの特長をお客さんによくわしく説明し、よく知ってもらおうこと。これが

販促の第一歩だと考えて、実行しています。とくに、つぎの点を強調します。

①ヤマハオートバイは、ガソリンとオイルのタンクが別々になっているので、運転が軽く、しかも音がひくい。そしてスピードが出る。

②少燃料で長距離運行ができる。とても経済的である。

③他の車にくらべて故障が少ないこと。

まあ「百聞は一乗にしかずだから」と、お客さんに乗ってもらい、ヤマハのすぐれた点をみずから認識していただいています。

そして「あとのサービスをモットーにして販売すること」を忠実に守り、お客さんから喜ばれるようにしています。

アンケートに

ご返事ありがとうございます

ございました。

ヤマハニュース一月号に折込みましたアンケート用紙に多数のご返事をいただき、ありがとうございます。いました。

お知らせいただいた各地の話題を逐次、誌上で紹介していきたいと思えます。

これからもお便りをどしどしお寄せください。

メイトの話題

七夕バイク



これはまた、きれいに飾られたヤマハオートバイ。ランプ数が合計二十灯。反射鏡が二コ。そのほかに造花やステッカーがいっぱいついています。

これだけオメカシをしたら、オートバイも満足でしょう。

持ち主は、福島県相馬市でトラックの運転手をしている佐藤勝弘さんです。佐藤さんは一日たりとも愛車の手入れをおこたったことがありません。

近所の人は、このヤマハに「七夕バイク」などとアゲ名をつけていますが、佐藤さんは誇らしそうに、満艦飾のヤマハで走りまわっています。



大物射ち名人

岩手県大船渡市盛町

佐々木輪業商会

佐々木

伊太郎さん



佐々木さん(写真中央)が射とめた100キロもあるメスの月ノ輪熊。



この熊には2匹の子熊がいた。佐々木さんは大事に育てたが、大きくなったので北里研究所の動物飼育場に寄付した。

岩手県の大船渡付近は、わが国でも有数の猟場で、シーズンには地元の人たちはもちろん、全国各地からハンターたちが訪れます。

大船渡市盛町にある佐々木輪業商会の経営者、佐々木伊太郎さん(42才)も鉄砲名人の一人です。十人兄弟の末っ子に生まれた佐々木さんは、お兄さんたちに刺激されて、猟銃を持つようになったのですが、以来、ハンター生活二十年という筋金入りです。

このあたりは、有名な五葉鹿の生そく地です。佐々木さんの獲物も、鹿とか熊とか、大物ばかりです。

佐々木さんの属している大船渡猟友会には、約二百人の会員がいます。同じ趣味で結ばれたこの人たちがオートバイや自転車を買う場合は、自然、佐々木さんから購入することになるので、佐々木さんの趣味は、期せずして商売に結びついているわけです。

「銃も、よく当たる日がある反面、いくら一生懸命やっても当たらない日があります。そんなときは、別に意識していないつもりでも、身体の調子が悪いとか、心配ごとがあるとか、なにか原因があるんですね。商売もこれと同じです。つねに心身をベストコンディションにおくことが大切です。銃とちがつてやりなおしがきく、などと考えてはいけません」

なにごとにも真剣にあたらなければならぬという佐々木さんです。

ヤマハ船外機・ボート 総合カタログ



P-35

世界一軽い15キロ 初心者
もわずか5分でベテランに
なる船外機
総排気量=63cc
最大出力=3.0ps
燃費=1.1ℓ/h
重量=15kg
前後進=ハンドル180°回転式



P-95

手持ちハンドルのついた親
切な設計 プロペラは海草
がつきません
総排気量=92cc
最大出力=4.0ps
燃費=1.2ℓ/h
重量=20kg
前後進=ハンドル180°回転式



P-55A

使いやすさ第一の設計 後
進ギヤ付はこのクラス唯一
力は抜群です
総排気量=123cc
最大出力=5.8ps
燃費=1.6ℓ/h
重量=26kg
前後進=バックギヤ付



P-125A

別タンク式で遠出もOK
世界唯一の灯油切替式の
K型もあります
総排気量=123cc
最大出力=6.0ps
燃費=1.6ℓ/h
重量=28kg
前後進=バックギヤ付

ROW-10

ローボート10
おしゃれな二人のすてきなボート
積みあげもできる新機構です
全長=2.82m 全巾=1.07m
深さ=0.47m 重量=40kg
定員=2名

ROW-12

ローボート12
三人乗れるファミリーボート
3馬力エンジンもつけられます
全長=3.52m 全巾=1.12m
深さ=0.51m 重量=45kg
定員=3名

FISH-12

フィッシャーマン12
人気絶頂の釣りボート '68型は波
切りもよく ぐーんと性能アップ
全長=3.63m 全巾=1.34m
深さ=0.45m 重量=65kg
定員=3名 適用馬力=4.0ps



FISH-14

フィッシャーマン14
連絡艇 沿岸作業艇 つり舟 な
んでも便利な万能艇です
全長=4.10m 全巾=1.50m
深さ=0.67m 重量=100kg
定員=3名 適用馬力=6~20ps

CAT-14-U

カタマラン14 ユーティリティ
積荷の際も横ゆれしない双胴のワ
ークボート レジャーにも最適
全長=4.10m 全巾=1.94m
深さ=0.68m 重量=180kg
定員=4名 適用馬力=6~20ps

TRI-12-DX

トリマラン12 デラックス
安定性は抜群のトリマラン '68新
艇 本格派スポーツボートです。
全長=3.60m 全巾=1.365m
深さ=0.52m 重量=105kg
定員=2名 適用馬力=6~20ps



TRI-12-STD

トリマラン12 スタンダード
広い船幅を100%生かすオープンタ
イプ 実用にレジャーに万能です
全長=3.76m 全巾=1.52m
深さ=0.58m 重量=80kg
定員=2名(3) 適用馬力=6~10ps

HIF-14

ハイフレックス14
丸型の船型と角型のチェーンが完
ぺきの旋回性能を生みだしました
全長=4.10m 全巾=1.50m
深さ=0.67m 重量=132kg
定員=6名 適用馬力=35~40ps

STR-16-I

ストライプ16 インボード
新幹線と同じ構造のモノコック
9人乗れるデラックスボート
全長=5.10m 全巾=2.00m
深さ=0.83m 重量=400kg
定員=9名 適用馬力=110ps



STR-15

ストライプ15
船底にストライプをもつ ぜいた
くなアウトボードボートです
全長=4.60m 全巾=1.85m
深さ=0.81m 重量=275kg
定員=6名 適用馬力=50~60ps

STR-18-SP

ストライプ18 スポーツ
凌波性 運動性ともに定評のある
外洋にも強いヤマハボートの傑作
全長=5.50m 全巾=2.26m
深さ=0.97m 重量=680kg
定員=10名 適用馬力=120ps

STR-18-CR

ストライプ18 クルーズ
ウイークエンダーとしてゆるぎな
い人気をもつクルーズです
全長=5.50m 全巾=2.26m
深さ=0.97m 重量=850kg
定員=10名 適用馬力=120ps



STR-20-SP

ストライプ20 スポーツ
世界に通用する大型ランナバウト
走り方にもムードがあります
全長=6.00m 全巾=2.43m
深さ=1.18m 重量=860kg
定員=12名 適用馬力=150ps

STR-20-CR

ストライプ20 クルーズ
合理的な機能とスペース 使いや
すさは第一のクルーズボート
全長=6.00m 全巾=2.43m
深さ=1.18m 重量=950kg
定員=11名 適用馬力=150ps

STR-40

ストライプ40
ヤマハ独自のサンドイッチ構造
居住区は数種用意されています
全長=12.40m 全巾=3.22m
深さ=1.70m 排水量=6~9t
機関馬力=80~300ps
速度=13~20kt



春の拡売シーズンはヤマハが決め手です

“求めやすく、売りやすく...” — あらゆるお客様を満足させるヤマハ車がさらに豊富な車種揃えでみなさまのお手もとへお届けできるようになりました。

ヤマハスポーツ125AS1デラックス



5ポルト・15馬力オートトループ・2キャブ・5段変速・130km/h・線引き燃料タンク
現金正価 13万7千円

ヤマハトレール100L2-C



8.5馬力オートトループ・4段ロータリー変速・95km/h・アップマフラー・エンジンガード付
現金正価 8万2千円

ヤマハメイト50U5D・U5Eデラックス



自動クラッチで運転のむずかしさがない安全なモペット。U5Dはキック・U5Eはセル付
現金正価 U5D 5万7千円
現金正価 U5E 6万4千円

ヤマハスポーツ125AS1スタンダード



5ポルト・13馬力オートトループ・2キャブ・5段ロータリー変速・120km/h・車重99kg
現金正価 13万5千円

ヤマハトレール125AS1-C



8.5馬力オートトループ・2キャブ・4段変速・125km/h・エンジンガード付 新発売
現金正価 13万9千800円

ヤマハメイト70U7・U7Eデラックス



背広のままで、スカートのままで気軽に乗れる経済車。2人乗りもOK。U7Eはセル付
現金正価 U7 6万3千円
現金正価 U7E 7万円

ヤマハスポーツ180CSI-E



21馬力オートトループ・2キャブ・5段変速・140km/h・前輪ブレーキダブルカム・セル付
現金正価 15万9千円

ヤマハオートループ780YK-80



6.5馬力オートトループ・4段変速・85km/h・ワンタッチキック・経験ゆたかな80です
現金正価 6万8千円

ヤマハ50F5



4.5馬力オートトループ・4段ロータリー変速・80km/h・フレームは独特の7スタイル
現金正価 6万円

ヤマハスポーツ250DS5-E



29.5馬力オートトループ・2キャブ・5段変速・160km/h・前輪ブレーキダブルカム・セル付
現金正価 19万3千円

ヤマハ90H3・H3E



8馬力オートトループ・4段ロータリー変速・100km/h・GMマーク受賞・H3Eはセル付
現金正価 H3 7万5千円
現金正価 H3E 8万円

ヤマハスポーツ50F5-S



5馬力オートトループ・4段ロータリー変速・83km/h・ロングシート・アップマフラー
現金正価 6万2千円
(赤塗色は1千円高)

ヤマハスポーツ305M2



31馬力オートトループ・2キャブ・5段変速・165km/h・前輪ブレーキダブルカム
現金正価 19万5千円

ヤマハオートループ7ツイン90AT90・AT90-D



8.2馬力オートトループ・4段ロータリー変速・100km/h・GMマーク受賞・AT90-Dはセル付
現金正価 AT90 8万3千円
現金正価 AT90-D 8万8千円
(ダブルシート、赤塗色は各1千円高)

ヤマハ60J5



5.3馬力オートトループ・4段ロータリー変速・83km/h・2人乗りで大きく働く経済車
現金正価 6万4千円

ヤマハスポーツ350R1



36馬力オートトループ・2キャブ・5段変速・173km/h・前輪ブレーキダブルカム
現金正価 22万8千円

ヤマハ125YA6・YA6-D



11馬力オートトループ・4段ロータリー変速・110km/h・セル付・YA6-Dはデラックス
現金正価 YA6 13万5千円
現金正価 YA6-D 13万7千円
(ダブルシート、白タイヤ採用)



ヤマハ発動機株式会社

ヤマハニュース NO. 57

●昭和43年3月1日発行

●発行所 ヤマハ発動機株式会社・静岡県浜北市中条

●発行人 小池久雄