

**ヤマハニュース**  
YAMAHA NEWS No. 49

**'67 7 月号**





## 表紙のことば

夏、スポーツのシーズン、  
山に海に、思いきり走ろう！  
新鮮な空気を胸いっぱい吸って  
ヤマハスポーツがいちばん目立つときだ  
さあ、バリバリ売っていこう

フレームからリヤ・フェンダーを切り離し  
ステアリングヘッドからテールまで、フレームの全周を熔接したヤマハ独自の7スタイルフレームは、強いフレームとして定評を得ると同時にオートバイ・デザインにおいても新しい境地をひらいたものとして注目の的

# ヤマハ

## 驚異の高性能を發揮

'67世界選手権ロードレース開幕



本年度世界選手権ロードレースは四月三十日のスペインGPを幕開けに、七カ月にわたる長期戦の火ぶたを切った。一二五cc、二五〇cc両部門のタイトル獲得を旨とするヤマハは、一段と性能アップした新鋭4気筒水冷のオートルーパーサーにフィル・リード、ビル・アイビーの名手を配し、すでに三戦して二勝、六つの新記録を樹立するなど、圧倒的な実力をもって勝利のゴールへとすすんでいる。

高性能ヤマハオートルーパーサーでレースの主導権をにぎり、レースおよびラップ新記録を樹立して開幕第一戦のスペインGPに優勝したビル・アイビー。125cc級レースは昨年について二連勝である。

### スペイン、フランス両GPに優勝

### 6新記録を樹立



## 優勝！スペインGP ヤマハ、二連勝で開幕を飾る

本年度世界グランプリの第一回戦・スペインGPは四月三十日、バルセロナ市を見下すモンテジュイチパーク・サーキットで行なわれたが、このレースでヤマハは一二五cc、二五〇ccの両クラスに優勝、レースおよびラップの新記録を樹立した。

### 〔一二五cc級レース〕

南欧のさんさんとしてふり注ぐ日光をうけて、まばゆいばかりのヤマハ新型オートルーパーが最初の勝利をかちとつたのは一二五cc級レースであった。

ヤマハに対するはスズキ、そして地元メーカーのアルタコ、イギリスのEMCなど。プラクティスでも断然トップになった4気筒水冷オートルーパーはスタート後、スズキの片山義美に先行をゆるしたが、リード、アイビィのヤマハ・コンビの追撃は急で、第一周目の後半で早くもトップを奪い、三位以下の差をラップごとに大きくしてレースの主導権をにぎった。

アイビィは二周目にリードを抜いてトップに立ち、南国の太陽にヘルメットをきらめかせながら快走、また快走、余裕をもってこのレースの勝者となり、リードが二位に入賞した。優勝したアイビィは二七周一〇二・三四七キロを五二分四〇秒二で走り、時速一一六・五キロのレース新記録を樹立した。最高ラップもアイビィがとり、彼自身もつ記録を二秒短縮する一分五四秒八六〇一一八・八〇八キロ/時をマーク、ヤマハ強しの印象を強烈なものとした。

### 〔二五〇cc級レース〕

ヤマハのフィル・リードに、ホンダのマイク・ヘイルウッドという好敵手同士が久しぶりで相見えたが、ファンの手に汗を握らせるレース展開は前半にして終止符をうった。

第十四周目でヘイルウッドのホンダ六気筒がトラブルのためにピット入りし、そのままリタイアしてしまったのである。

以後のレースはリードのヤマハ四気筒の完全な独走に終わり、一二五cc級レースにつづいてヤマハの二連勝が成った。三十三周一二五・〇九一キロを六三分三五秒四一一八・〇三キロで走り、二位ブライアンズのホンダ六気筒に約三十九秒の大差をつけていた。

## 高速コースでラップ記録更新

もらい事故で惜しくも優勝を逸す

五月七日、快晴のホッケンハイム的高速コースにつめかけた十八



アイビーに次いで142片山義美(スズキ)を抜いた141フィル・リード(ヤマハ)。ホッケンハイムの高速コースを得て、リード、アイビーの2台のヤマハは驚異の高性能を発揮して18万観衆を熱狂させた。



周回遅れのライダーを人呼んで“ライダー・キラー。”というが、このためにヤマハの勝利がくつがえされたのは誠に残念なことであった。周回遅れのライダーをまさに抜かんとする140ビル・アイビー(西ドイツGP125cc級レース)



“四重転倒の発端。”がこれだ。周回遅れのF.コーラー(MZ)はすでに転倒、右の方へ放り出され、後続のF.ヴィッター(モンテッサ)も次の瞬間にMZに激突。さらに快足のオートループレーサーでレースをリードし、“ライダー・キラー。”を抜こうとしていたアイビー、リードもコースをふさがれて次々と転倒、かたわらの草むらに投げだされ、リタイヤの止むなきにいたった。(英誌・モーターサイクルニュースより)

意地わるく曲がりくねったカーブの多いモンテジューチパークサーキットは、減速・加速の連続であるが、ヤマハは①リード、②アイビーともに目のさめるようなレース展開で上位を独占した。(スペインGP 125cc級レース)

方の大観衆は、世界選手権ロードレース史上もつと劇的でスリリングな場面を目撃することになった……近着の海外誌はこんな書きだしてシリーズ第2戦・西ドイツGPの観戦記をのせている。この熱狂的なシーンはビル・アイビー、フィル・リードがそれぞれ新鋭4気筒レーサーをひっさげて出場した一二五cc、二五〇cc両クラスに現出され、ヤマハ大勝の予想は無念にもくつがえされる結果となったのである。

### 〔一二五cc級レース〕

スタートでダッシュよく飛び出したスズキチームに、びったりついたヤマハ・コンビは六周目までに完全に一、二位を独占、大観衆を熱狂させた。とくにアイビーのヤマハの追撃は急で、新型4気筒水冷オートループの高性能をこの高速コースでフルにひきだし、ルイジ・タベリ(ホンダ5)の記録を四秒も縮める二分二秒一―一七一・四八キロの驚異のラップ新記録を樹立した。

一、二位を独占したヤマハと三位以下との差はひらくいっぽうとなったが、十七周一一五・〇五六キロのレースが後半戦に入ったところで、思いがけない災難がヤマハを待っていた。ライダー・キラ―と呼ばれる一周遅れのライダーがスタート地点に近い南カーブで転倒、まさに彼を追い抜こうとしていたアイビーがそれに触れてマシンから投げだされ、さらに後続のリードもこれを避けきれずに転

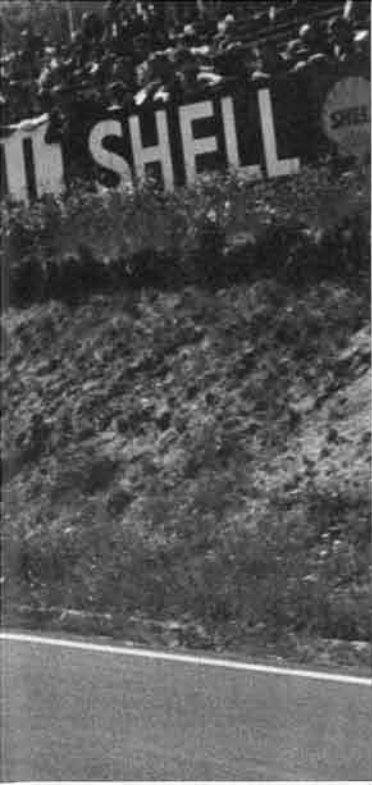
倒、勝負はここで大番狂わせとなったのである。しかし不幸中の幸は両エースとも軽い打撲傷だけですんだことであった。

### 〔二五〇cc級レース〕

アイビー、リードの元気な姿に、大観衆は惜しめない拍手をおくった。この期待にこたえて、アイビーは緒戦で早くもレッドマン(ホンダ)のもつラップ記録を更新、二分一五秒八―一七九・四キロノ時をマークした。リードも彼について二位を走り今度こそヤマハが確実に勝利を収めるといふ形勢となった。

しかし不運はこのレースでもヤマハにつきまとった。アイビーのマシンが変速機に不調をきたし、リードもブラク交換のためにピットインを余儀なくされたのである。このタイムロスでホンダのプライアンズに約四秒ほどの先行を許すことになったが、再スタート後のリードの追込みは凄まじく、毎周三秒ずつ差をつめ、あと二周を残して両者の差は六秒をきるまでになったが、結局リードは僅差で二位に甘んじたのである。この急追は一二五cc級レースのアイビーの活躍と共に西ドイツGPのキー・ハイライトであった。

ヤマハは優勝こそ逸したが、オートループレーサーの高性能ぶりは驚異的であり、本命は依然としてヤマハであるという印象を強くしたレース展開であった。



## 優勝！ フランスGP

出走ニクラスに一、二位独占

西ドイツGPの不運もなんのその、シリーズ第3戦、五月二十一日のフランスGPでまたまたヤマハチームは目のさめるような勝利をおさめた。

ビル・アイビー、フィル・リードの両エースで二二五cc、二五〇ccレースの一位、二位を独占する活躍ぶりを示したのである。とくにアイビーはそのレース歴初のダブルクラ

スウイナーになるハッスルぶりであった。

これでヤマハは個人、メーカー両タイトルの争いでぜんトップ、両クラスの栄冠を手中にする可能性がいよいよ濃くなった。

〔二二五cc級レース〕

このレースでまさきぎに飛びだしたのはスズキの片山義

プラクティスでラップをとり、ポールポジションについたアイビー。スタートを前に余ゆうたっぶりのヤマハチームである。(フランスGP125cc級レース)



独走ノ ヤマハ 125 水冷 4気筒オートルーブレーサー。アイビーは高性能をフルに発揮して数年前の500cc級のラップを破る新記録を樹立。大観衆を熱狂させた。



ゴール・インと同時に上体をあげてスロットルを絞るアイビー。一瞬、スタンドがどよめき、耳をつく爆音をついて歓声があがる。



250cc級レースも好調そのもの。リードは持ち前の堅実なテクニックを発揮してアイビーに次いで2位を確保、ヤマハの勝利をさらに意義あるものとした。

美であったが、二周目に入ってまずリードがトップを奪った。そして五マイルのクレルモンフェランのコースを埋める大観衆を熱狂させるアイビーの追撃が開始されたのである。七周目でアイビーはチームメイトのリードを抜いてトップに立ったが、この週のラップは三分四九秒九〇二二六・六八四キロノ時の新記録であり、これは数年前、名手ゲリー・ホッキングがMV五〇〇ccレーサーで記録したラップをかなり上回る素晴らしいものであった。

結局、アイビーは残る八ラップを何の危な気なく完走し、五八分十秒一〇二二四・六二九キロノ時の新記録でスペインGPに次ぐ二勝目を記録、二位にリードが入り、ヤマハチームの完勝に終わったのである。

#### 〔二五〇cc級レース〕

ヤマハ4気筒のフィル・リード、ビル・アイビー、ホンダ6気筒のマイク・ヘイルウッドの三強の激突で二二五cc級レースに劣らない好レースが展開された。

本年度はまだ一勝もあげていないヘイルウッドは六六年度チャンピオンの面目もかけて負けられないところであった。彼の作戦はまずヤマハのカップルを先行させて、機

をみて追い抜くということであったらしいが、レースの序盤で一位、二位を走る両ヤマハの調子はまだ充分とはいえず、グッシュをきかせたヘイルウッドが四周目に首位に出た。

逃げ込みをねらうヘイルウッドは十四周目までトップを走りつづけたが、アイビー、リードのヤマハはラップを重ねるごとに調子をあげていき、終盤近くで再び両ヤマハがホンダ6気筒のヘイルウッドを抜いた。

アイビー、リードの両ヤマハの勝負は二二五cc級レースにつづいてアイビーに軍配があがり、六九分十四秒〇四二二五・六四一キロノ時の記録をもって彼はレース界に入つて初めて世界GP二クラスのウイナーになる栄冠に輝いた。

これで二五〇cc級レースもスペインGPに次いで二勝目をあげ、タイトル獲得にまた一歩大きく近づいたわけである。

迎える第四戦は期待のマン島TTレースである。ヤマハの底知れぬ実力は、さぞかし専門家の耳目をあつめることであろう。

# クロス日本GPを制覇



実力は1クラス上、ヤマハ 250単気筒モトクロサーで勝利のゴールへ暴進する鈴木忠男選手(スポーツライダース)

## 抜群の強さを発揮!



単気筒モトクロサーはMFJのモにつづいてMCFAJの全日本勝を飾った。選手は鈴木忠男。



# ヤマハ,モト



勝利の喜びをかみしめる鈴木選手。その横には車番⑦ 栄光のヤマハ二五〇単気筒モトクロサーが優勝車のうける点検をまっている。



八万という大観衆の注目の的となったヤマハ二五〇単気筒モトクロサー。エンジンは好評のヤマハスポーツと同様にメタリックポンド式のアルミシリンダーを採用している。

ヤマハの新機種、単気筒2サイクル250のモトクロサーが「モトクロス日本GP」をみごと制覇した。

モトクロス日本一をきめるMFJ主催「全日本選手権モトクロス日本グランプリ」はさる五月十四日、福島県郡山市多田野特設コースに八万を超える大観衆を動員して盛大に開催されたが、注目のジュニアセニア部門の二五〇cc級レースでヤマハは文句ない勝利を納め、万雷の拍手を浴びた。

このレースで、ヤマハは初めて単気筒2サイクル二五〇モトクロサーのベールを脱いだのであるが、この新鋭・単気筒二五〇に乗車した関東の鈴木忠男（スポーツライターの）は、折りあしく雷雨に見舞われる悪コンディションをもものともせず、序盤戦から好調に飛ばし、後半はまったくの独走。ぶつちぎれで栄冠を手中に納めた。

ヤマハ二五〇のモトクロサーはこれまで市販車のYDS3を母体としたもので抜群の成績をおさめてきたが、これからはこの新鋭機種がさらに多くの勝利をかちとるであろう。

なお、アマチュア部門九〇cc級レースでは出走五十四台という多くの参加車を得て行なわれたが、ヤマハオートルーブ90H3に乗車した東北の斎藤実（仙台青葉ライダーズ）が実力の差をみせつけて優勝した。

## 全日本モトクロスにも連勝！

新鋭ヤマハ二五〇単気筒モトクロサーは、つづいて五月二十一日に行なわれたMCF AJ主催「第17回全日本モトクロス」にも参加、ここでも鈴木忠男選手がセニア部門二五〇cc級レースと、コークレースの出走二部門に優勝、輝く二連勝をとげた。



ゴールノ ヤマハ 250単トクロス日本グランプリモトクロスにも堂々の優



石巻市の野村モーターズ。今日もサービスとセールスをかねて新鋭 90H3 をトラックに乗せて出発する。

牡鹿半島は入江のつづくリアス式海岸。この浜は、かつて伊達政宗の特使がローマへと太平洋に向けて船出した月の浦。



マーケットリーダーの一人。在川庄太郎さんの家で、近所の人にH3の説明。後に干してあるのはこの地方特産の三陸わかめ。

問たち



海に山にヤマハがいっぱい

# 牡鹿半島のヤマハの仲間



オートバイのセールスにまわる高橋さん。庭いっばいに積まれているのは、松島カキで名高いカキの殻。

近海捕鯨の基地鮎川港で、キャッチャーボートの船員と世間話。こういうなんでもない活動が、いつかはヤマハの普及に役立つのだ。

巡回の途中ハッ  
ろがある。写真は



気象通報でおなじみの金華山。この島に向って、宮城県の太平洋岸から突出しているのが牡鹿半島。よく秋田県



陸だけではなく、海からもユーザーめぐりはおこなわれる。漁の話のうちにそれとなくP-95の調子も聞く。

ユーザーが不在でも、マーケットリーダーさえいればサービスもできる。キャブ調整をしている野村専務と布川さん。

海に山にヤマハがいっぱい

## 牡鹿半島のヤマハの仲間たち



風光のすばらしい牡鹿半島では、とるほどすばらしいとこ  
金華山をのぞむ黒崎公園。

男鹿半島と間違われるが、あちらは、  
おが半島と呼ぶ。

ここは近海捕鯨の基地としてもよく  
知られるところで、リアス式海岸の入  
江は、自然の良港をかたづくり、昔か  
ら漁業のさかえたところである。

そのため、船外機の普及も早く、ヤマ  
ハ船外機になじんで、オートバイもヤ  
マハという人が多い。

この地区を担当している販売店が、  
石巻市八幡の野村モータース。オート  
バイは販売店で、船外機はディーラーと  
いう特殊な立場。

船外機にはマーケットリーダーとい  
う制度があり、各部落に一人ないし二  
人の拡張要員が居て、ディーラーとユー  
ザーとの仲をとりもっている。野村モ  
ータースの場合は、この船外機のマー  
ケットリーダーの人たちがオートバイ  
の強力な販売力となっている。

なかでも、牡鹿町給分の高橋初夫さ  
んは、みずからもYA3以来A5・A  
6と乗りついできたヤマハファン。シ  
ャコや、カニなどをとっている漁師で  
もあり、自宅では洋品店を開いている  
事業家。毎朝早く、ヤマハ船外機P  
95で出漁。帰ってきたは、YA6で、  
マーケットリーダーとしてのユーザ  
ーめぐりをするという忙がしさ。まったく  
損得づくでは考えられないような働  
きに、野村モータースの野村専務も、  
ほんとうに、M・Lの方たちはよくや  
つてくれます。まるで親せき以上のつ  
きあい、親身になってうちのため、  
ヤマハのためにやってくれます。と感  
謝しているのです。

## オートキャンプピング

キャンプといえばテント、テントを張るのがキャンプなら、毎朝キャンプしているという君は若いんだよ。その若

さで野に山に海にキャンプに行こう。もちろんヤマハの機動力を利用して、すてきなキャンプ地を捜してみよう。

### まず目的地を決めよう

泳ぎたいなら海、新鮮な空気を吸いた  
いなら山、しかし、夏山銀座とかキャン  
プ団地などでは、町中よりもひどい雑踏  
になりかねない。そこでヤマハが役立つ  
ちよつと人に知られてない別天地をさが  
すことができるわけ。一泊なら、まず片  
道二百キロ程度にしよう。平均四〇キロ  
時として五時間、ツーリングにはいちば  
ん適当なところ。

またあまり不便なところだと、ガス欠  
などでとんだ目にあうことがある。もち  
ろんヤングヤマハの諸君ならどんなトラ  
ブルがおこってもあわてずに対策はたつ  
と思うけど。しかし用心にこしたことは  
ない。



目的地にキャンプ地があるところなら  
別だが、まったくの処女地なら、キャン  
プに不可欠の条件をみたくしてなくてはな  
らない。



その第一、水のあるところ。水があつ  
ても泥水ではだめ、飲料に適するものが  
なくてはならないのは当然。きれいな川  
でもあれば満点だが、なにも女の子が水  
浴するところを見るだけが能じゃないの  
だから、ちよろちよろと流れる岩清水で  
もOK。

水が確保できたら、次はキャンプ場所  
に危険はないかを調べる。川の中洲にキ  
ャンプして、水かさが増して流された例  
もあるのだから。水がなくても、崖の真  
下など、落石や、山津波の危険もある。  
また平地でも、よく土地が乾燥している  
ところ。じめじめしていると、寝ていて  
気持も悪く、健康にもよくない。川原に  
近いときは、蝮の危険もないかよく確か  
め



るべきだ。女の子のテントに行きたがる  
エッチな蛇の対策はまた別の問題。

### 持っていくもの

テントを忘れるキャンパーはいまい。  
しかし、テント用のくいを忘れて、テン  
トが張れず、テントをかぶって寝るよう  
なことのないようにしよう。

食糧は、デパートの登山コーナーに行  
けばわかめのみそ汁から、赤飯のカン詰  
まで揃う。これは店の人に、人数と、日  
数を言えば、適当に選んでくれる。

忘れてはならないのは携帯燃料。最近  
自由にマキもとれない。もし取れたとし  
ても、ガスや電気に慣れた君たちでは、  
生木に火をつけることは無理というも  
のだ。くれぐれも気をつけたいのは火の用  
心、小さな消火器ぐらい用意した方がい  
い。山や湖での夜の雰囲気、突然もえ  
あがるカッパルの火を消すのにも役立つ  
のだから。

その他、天候を聞くためのラジオ、虫  
にさされたときの薬、予備の新聞紙など  
など、その他はツーリングの際の装備、  
地図、雨具、懐中電灯なども忘れないよ  
うに。

ともかく用意ができたらずぐ出発、キ  
ャンプファイア、澄んだ山の空気、そし  
て生れるかもしれないロマンスが、君を  
待っている。  
今年こそ、オートループでキャンプを  
しよう。



新記録のラップをマークして首位を快調に飛ばすヤマハ 125水冷4気筒オートループレーサーのヒル・アイヒー (フランスGP 125cc級)

me



高性能ヤマハ

出走2クラスの1、2位を独占

フランスGPに完勝!

高性能ヤマハ

スペイン, ついでフランスGPも完勝!



アイビー、リードで1、2位を獲得。ヤマハ、250水冷4気筒オート  
トルブレーサーは抜群の強さをみせてレースの生満場をにぎった。  
3位を走るのはホンダ6気筒のマイク・ヘイルウッド。





軍楽隊のパレードがレースの開始を告げる。



野天のピットでは  
マシンの出足用意だ。

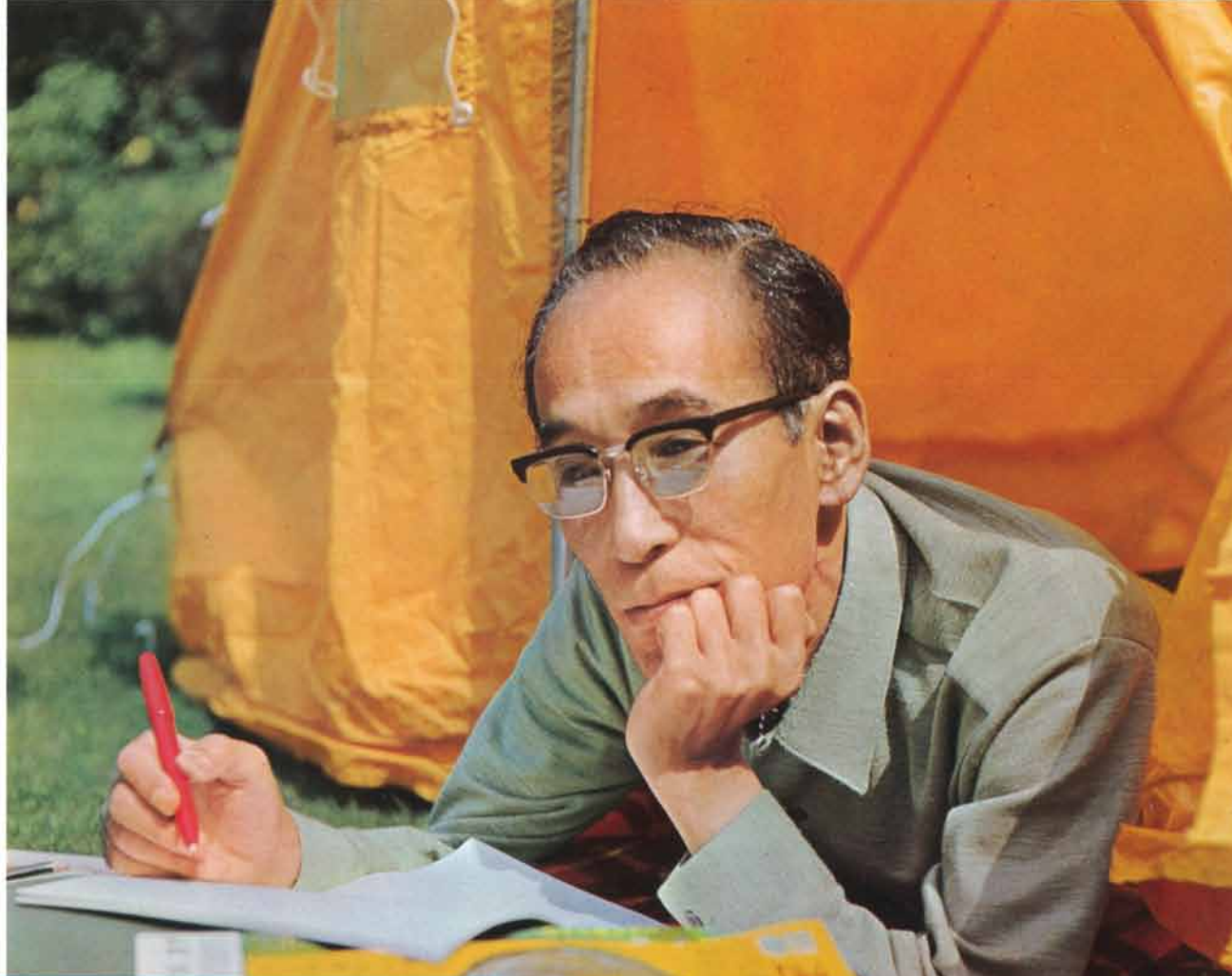


このレースも勝つていこうぜ



淡い紫煙がエンジンの  
好調を告げている。





ヤマハと  
わたし

▲▲▲▲  
利

愛車のバイ君でおなじみの、あんど利一先生は、なんでヤマハにビ  
 アノがあるんだろう。とおっしゃるほどのヤマハオートバイファン。  
 約十年前、山中湖で乗ったスクーターがそもそも自動車とのなれそめ  
 ヤマハが発売される頃免許をとり、YD1が愛車第一号。まだヘルメ  
 ットなど普及していないときで、ごらんのような特攻隊スタイルで、あ  
 ちこちとツーリングしてまわったとか、現在では健康を害して、やむ

を得ず四輪の免許をとって、不本意なが  
 ら屋根つきの車で走っている。

お仕事のまんがの発想も、屋根つきの  
 部屋より、庭の青天井の方がよいとのこ  
 と、季候がよくなると、さっそくテント  
 をはって、庭でのキャンプ生活がはじま  
 る。今月も青空の下で生れた愛車のバイ  
 君のセリフの名調子をおいにおいにあじわっ  
 てください。

こんにちはヤマハです

# 誠意で売る

三重県亀山市・小亀自転車モーター商会  
小亀信也さん  
第一自動車のロードマン 松田良之さん



今月も目標突破だよ……、ロードマンの松田さんを相手に、自信たっぷりの小亀さんと奥さまの田鶴さん。

## 地の利を得ないが 誠意で売る

国道一号线を西に下って、石油コンビナートで有名な四日市市を過ぎると、やがて道は鈴鹿川と並行して走り、亀山市に入る。

三重県亀山市は、そのむかし、石川氏六万石の城下町として栄えたところというが、いまは四日市市や県庁所在地の津市、鈴鹿市のベッドタウン化している。

というのも、亀山市では「亀山ローソク」の名で全国的に知られているローソク工場と製糸工場があるくらいで、他は農業に従事しており、勤め人の七〇パーセント以上は市外に職場をもっているからである。したがって朝夕の亀山駅のラッシュはちよつとしたみものにもなっている。

このような亀山市にあつて、着々とヤマハの占拠率を伸ばしているのが小亀信也氏の経営する小亀自転車モーター商会

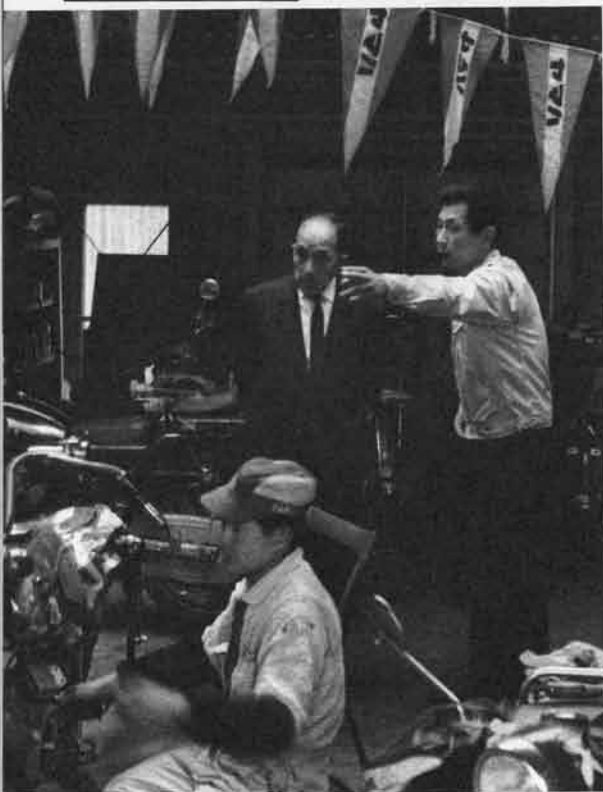
である。

小亀自転車モーター商会の歴史は古い創業は明治三十九年というから、いまから六十一年前、半世紀をとうに越しているわけだ。昨年は店舗を大々的に改装し、「創業六十周年記念セール」を行なつて好評を博した。

しかし、小亀さんはこの「のれん」の古さに頼つて商売するようなことはいらない。「歴史が古い、伝統がある、といえども聞こえはいい。しかし「のれん」の古さだけに頼っていたのではじり貧です。いまの世の中では「のれん」だけで商売ができるほど安易なものではないからです」

早いはず、小亀さんのお店も二代目、お客さんのほうも二代目、三代目にかわつており、むかしからのおつきあいだけでは商売はすまされないといいわけだ。とくに最近の若人などは「のれん」の古さなどあまり気にかけないので安閑としてはいられない。

そこで、小亀さんは「のれん」の古さは



修理は正確、迅速、そして親切……がモットーである。ヤマハムードがいっぱいの明るいサービス工場



店内にはヤマハオートバイコーナーがあり、人気車種のメイトを中心にきれいなディスプレイが施されている。

店の信用を売るものとし、商売に関しては積極的な販売方法をとり入れている。またそうしなければならぬ理由がもうひとつある。それは近在の鈴鹿市にはH技研のモベット工場があり、その関係業者も多く、ここに勤務する人も少なくないからだ。

「それらの人の家族や親戚筋を考えれば、ここは商売としてけつして地の利を得たところといえませんか」

と、いう小亀さんであるが、満々たるファイトと、緻密な販売作戦、そして行き届いたサービスで大いにヤマハのメイトを増やしている。

### 商売は正攻法、

#### 正価販売が信条

小亀さんは「地の利を得ていない」といいながらも、オートバイはヤマハだけしか売らない。ヤマハの専売店なのである。そしてヤマハとのつき合いは古い。「赤トンボ」といわれ、いまなお多くの人に親しまれているヤマハの一号モデル、YA1からヤマハ一本槍で商売してきているのが小亀自転車モーター商会なのである。

最近、桑名地区から亀山地区の担当に変わり、小亀さんのお店を受持つようになった第一自動車のロードマン、松田良之さんは――

「ヤマハを売る、それ自体で何かと抵抗が多い土地柄なのですが、小亀さんのところではヤマハだけしか売らず、しかも確実に伸びている。今月も、十日ですでに八台というハイ・ペースです。根っからのヤマハマンでなければ、そして確

固たる信念をもった人でなければとてもできないことです。われわれ若いヤマハマンの鑑ともいえる方です」

と、小亀さんにはすつかり惚れこんでいる。小亀さんはいう。

「事業は人なり、といいますが、私は店主の人格を売るといふことがいちばん大切なことだと思っています。したがって人の意表をついたり、奇をてらつて人気を得ようとは考えたくもありません。商売はいつも正攻法です。定石を外したことはありません」



豊田さん、松本さんのサービスマンを加えてくるま談義。このチームワークと誠意で着々とヤマハを増やしている。

# こんにちはヤマハです

だから小亀さんは、これまでどんなことがあっても、一度も正価販売をくずしたことがない。

「ヤマハといえば小亀」といわれる反面、小亀は一銭も負けない」とよくいわれたものだそうだが、それが、いまは「ヤマハは値引きしない、しかしヤマハはいい車だ、得な車だ」と、お客さん自から認めてくれるほどになっている。商売の正攻法をくずしては、一時的に利をあげても、それは見かけだけのもの、真に身についたものとならないからであらう。

「この小さな田舎町でも、同じ商売で五十年以上も商売をしているところは少ないですね。五十年という、だいたいは途中で代は変わりますが、一時的な功をあせて、定石を無視してしまうからです」

この言葉に小亀商法の自信が読みとれ



応接室からゆっくりと店内を眺めわたせる。商談もスムーズにまとめられる。

## 積極的なお店の展示法

小亀さんは、酒も煙草もたしなまない。しかし、いつも明るく、人をそらさない。研究熱心で、どのようなお客さんが見えてもすぐにお店に始めるだけのムードと話題を用意しているからだ。

小亀さんのお店は昨年の九月に創業六十周年を迎えて改装し、ショーウィンドウとサービスマン工場とを分離した。ショーウィンドウ側は大判の一枚ガラスを全面的に駆使し、お店の前を通るメインロードから店内をくまなく眺められるように明るくディスプレイされている。さらに気軽に店内に入れるように、二個所の出入り口も設けた。

「ヤマハの小亀はやるな、やっぱりヤ

マハだな、小亀だな、とお客さんに感じさせる、そういった魅力ある店舗にしたかった」

と、小亀さんはいう。ひやかしのお客さんでもいい。とにかくヤマハのパンフレットを手にとってもらえば、それでひとまずお客さんにヤマハの小亀が印象づけられるというわけだ。店内には商品をまじかに見ながら商談がすすめられるように、母屋との間に応接室も設けられている。

「ヤマハ以外の車を求めに見えられるお客さんも少なくありませんが、なんだ、ヤマハだけか、とお帰りになっても、またすぐお店に見えられるお客さんが多いですね」

そばで奥さまの田嶋さんも口を添える。「ヤマハの良さは、ヤマハに乗ってもえればいちばんよく分かる。地の利は得ていませんが、一度ヤマハに乗っていただいたお客さんは、次も必ずヤマハを求めてきますからね。それと、お客さんがお客さんを紹介して下さることが珍らしくありません」

## 行き届いた

### サービスぶりが評判

ロードマンの松田さんは、お店も素晴らしいが、小亀さんのところはアフターサービスも実によく行き届いていると強調する。

「誠心誠意を売る、そんな感じですね。巡回サービスはもとより、お店にサービスに見えたお客さんに対しては、お客さんの身になってサービスしてあげる。けっして無理強いすることがないですね。タイヤが減っていても、最初から交換しましょうか、とすすめない。丸坊主のタイヤの危険性をとき、あとのくらしいかもたない、気をつけて走ってください」と実に親身なんです」

小亀さんのところでサービスを担当しているのは松本清さん、豊田勇さんのお二人だがパンク張りのような場合でも、必ずお客さんに修理時間を知らせるようになっている。

X X X

雨の日や、手のあいたときはみんなが集って効果的なPRや、ユーザーカーダの整理にあたる。店内に足を運びましたお客さんの自転車の鑑札から住所を調べ、ダイレクトメールを送るのもこんなときだ。

誠意を売る店、小亀自転車モーター商会には、きょうも新しいお客さんがヤマハを求めに見えていることであらう。



深夜までこうこうと照らしだされているショーウィンドウ。ここにヤマハの小亀あり……だ。

# YAMAHA Topics



恋をそだてるアベック・メイト。

## 「二人でヤマハに」 アベック用のメイト登場

二台のヤマハメイトをつないだアベック・ツーリング用のオートバイが、アメリカで評判になっていきます。

この風変わりな車を最初につくつたのは、USヤマハのサービスエンジニアでした。

新車を満載して輸送している途中で、積んでいた二台のメイトにキズがついてしまい、「さてどうしようか？」と考えたすえ思いついたのが、この二台をつなぎ合わせて、二人で運転するメイトをつくつたらどうだろうかということでした。改造のための費用は、すべて車にかけておいた保険でまかなえました。二人でヤマハに！

と書かれたこのメイトが、テレビショーに出演したところ、たいへんな反響を呼び、同じものをつくってほしいという引き合いが殺倒したそうです。



モトクロス会場に出現したヤマハ展示会。

## モトクロス日本GP 会場ヤマハ展示会

五月十四日、福島県郡山で開かれた第四回モトクロス日本グランプリは、日本のモトクロス史上最高の入出をみましたが、この機会をタイミングよくとらえ、県下のヤマハ販売店が協力して、モトクロス会場内でヤマハオートバイ展示会を開催し、ヤマハファンを喜ばせました。

## 南阿見本市の人気を ヤマハレッドマン独占

南阿の見本市風景ですが、ファンに取り囲まれていたスマートな長身の紳士がJ・レッドマンです。  
手前の看板に、ミート・ジム・レッドマン……と書いてあるのが読めますが、恐らくこれは蛇足でしょう。  
今年から南阿のヤマハ総代理店・チャリィ・ヤング社の販売担当重役として腕を振っている往年の名ライダー・J・レッドマンをファンが忘れるはずはありません。  
ヤマハの優秀なバイク・プラス・レーシングヒーローは見本市の人気を独占してしまいました。



# YAMAHA Topics



ベネズエラチャンピオンの誕生を喜ぶヤマハ・ファンたち。

## ■ ベネズエラ選手権でも ヤマハがチャンピオンに

四月三十日に南米ベネズエラで開かれた第四回全ベネズエラ・オートバイ選手権レースに、ヤマハで参加したペドロ・ベタンカウ選手が、チャンピオンに選ばれた。  
ヤマハは四種目のうち三種目に出場し、一〇〇cc、二五〇ccの両クラスに優勝した。

## ■ ヤマハで中米選手権を獲得 コスタリカの少年ライダー

トロフィに囲まれてにっこりしている、ういういしい少年ライダーは今年の中米選手権を手中にしたマルコ・ラツツ君です。

彼はコスタ・リカのヤマハ総代理店主の息子さんですが、ニカラグア、エル・サルバドル、ガテマラ、コスタリカの四カ国ライダーによって争われた選手権レースにみごとな成績をあげました。

最近人気の高い一〇〇ccクラスで優勝したのをはじめとして、五〇cc、一二五ccクラスに二位、二〇〇ccクラスに三位で総合点は最上位になったのです。

しかも一〇〇cc以上のレースにもY.L.I.I.で出場したのです。



三レース連続走行後でもY.L.I.I.のトラブルはまったくみられなかったそうです。

## ■ ヤマハのヤーテス選手 タスマニア選手権を獲得

五月七日に終了したタスマニア市販車選手権レースで、ヤマハは圧倒的な勝利を収め、その優秀性を証明した。

ヤマハはオープンクラス、三五〇ccクラス一二五ccクラスと、大半のレースの優勝を独占するなど、まさに驚異的な快走ぶりだった。

とくに、ヤマハR-1三三〇ccやY.L.I.I.一〇〇ccを駆って、各種目に健闘したS・ヤーテス選手が、チャンピオンシップを獲得した。



タスマニア選手権へ暴走するヤマハ。

お客さまとの話題を豊富に……

# YAMAHA Topics



ベネズエラで開かれた日本工業見本市とヤマハ・ディーラー会のメンバー



## ■ ヤマハコーナーに人気 ベネズエラの日本工業 見本市

南アメリカ、ベネズエラのカラカスで開かれたカラカス日本工業見本市にヤマハオートバイが出品され、たいへんな人気を集めました。また、この見本市を機会に、カラカスでヤマハ・ディーラー会が開かれ「お互いに頑張ろう」と誓いあいました。

## ■ 展示にも意欲的 シドニーのヤマハ販売店

お店の装飾や、車の展示をどうしたらいいかと、知恵をしぼるのは、どこのお国の販売店でも同じことですが、ここに紹介するのはオーストラリアのシドニーにあるヤマハ販売



店の店内装飾です。スポーツ車を中央に、扇形にヤマハ各車を配置した、スッキリした展示です。用品類も目につくように飾っています。

■ カナダのウエストウッドで  
ヤマハ 三クラスに優勝





仙台の横山輪業社長、横山新二郎氏に、このたび栄えある藍綬褒章が贈られました。

横山氏は、永年、業界の発展のために尽力され、その功績は大きく賞讃されています。

また、地元仙台にあつては、日専連理事、商工会議所理事として活躍されています。

受賞式は、さる四月三日、皇居において行なわれ、陛下より激励のお言葉があり、横山夫妻を感動させました。

なお、この受賞をよるこぶ各関係団体によつて、四月四日に東京で、四月二十二日に仙台で、盛大な祝賀パーティーが開かれました。

四月十六日、カナダのウエストウッド・サーキットで行なわれたレースでヤマハは100cc、250cc、オープン級の三クラスに優勝した。

この圧倒的な優勝をヤマハにもたらせたライダーは、タイム・クーパー選手で、レーサーは250、オープンクラスがRD56 250cc、100ccクラスはY111のチューニング・アップ車だった。

## 横山氏に藍綬褒賞

## ■もうかるヤマハ 売りやすいヤマハで 大いに伸びよう

〔群馬〕

群馬県の有力ディーラー、荒井オート販売とヤマハ発動機株式会社とが、販売面の合理化を図って新たにヤマハ群馬株式会社を設立したのはさる四月のことですが、このほどこのヤマハ群馬の有力なグループとして、前橋市内および近在の販売店で結成されている中央河原井ホンダ会の方々（新たに加入し、ヤマハの販売力はまた一段と強化されました。中央河原井ホンダ会は、前橋市の前田輪業（齊藤芳美氏）を中心に自主的に会を結成、相互の親睦を図ってきたもので、こんど二十六店のメンバーが新しく誕生したヤマハ群馬と共に躍進することになったものです。



さあ、ヤマハを売って大いにもうけましょう……と乾杯する奥さま方。お子さんも入って楽しい懇談会となった。



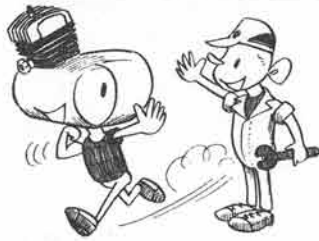
この新しいメンバーを加えて、ヤマハ群馬では家族ぐるみ大いにヤマハを売って、大いに繁栄していただくとうと親睦の会を企画、さる五月十七日、常日頃ご主人様の蔭にあつて内助の功をつとめられる奥さま方を料亭一楽に招待、夕食を共にこんごとも協調の精神を基盤に発展していくことを誓い合いました。

時間の都合で、この夕食会に参加されたのは市内の前橋輪業、細井輪業、阿久津輪店、小沢輪店、齊藤輪店、岩村輪店、峰岸サイクル、高橋輪店の奥さま方に限られました。

が、ご主人同志はすでに知己の間柄であっても奥様方が一堂に顔を合わせるのは初めて。それだけに親睦を深めるにはたいへん有意義な会となりました。

席上、ヤマハは初めてですが売りやすい。安心して売れる、あとの面倒がないなど、いろいろと話はずみでしたが、なによりも適正利潤が大きく、健全経営で積極的に商売ができるのが魅力との結論がだされ、ご主人さま方にまげぬハッスルぶりでヤマハを増やしていく心意気をみせていました。

# サービス スクール



正しく整備すれば 一気げんよく動く

「一度分解して整備の上、再組立てたが本調子がでない」という苦情を耳にしたことがあります。そして大抵「電気関係、とくに点火時期は狂ってない、キャブは整備したからOK、コンプレッションもある」と言った調子の、そんなら悪い筈がなろうと思われる但し書がついています。そして中にはイジリ難いエンジン、修繕し難い車と非難してくるユーザーさえあります。

そこで考えられることは、正しく整備されたと思っている点火時期やキャブのセッティングに誤りはあるまいか、組立てたときはいいと思っていたコンプレッションが正しく保たれているかどうか、ということ。勿論エンジンの内部は間違いなく組立てられているとすることです。

今日のオーバイエンジンは日に日と言っているくらい精密になっています。ヤマハジュニアで南アの屋根といわれるバストランドの峻険を命がけて走破したB・ゴツダード記者が「精巧小型の日本製モーターサイクル」とヤマハを評したのもさこそと頷けます。

だからといって、イジリ難いとか、取扱いが面倒だとか文句をいうのは誤りです。正しく整備されさえすれば機嫌よく動いてくれます。

度々サービス店へ持込んだが調子でないエンジンの点火時期を、自ら正しく合わせることで、「新車のときのような」好調を得たと報告されたユーザーがあります。上死点前何mmという点火時期が0.2mmも狂ったら調子がない、という忠告を聞いて、ダイヤルゲージを買い求めて自ら調整されたと聞きます。実際には0.03が許容限界とマニュアルに見えますが、ユーザーにもできることですから、やる気さえあれば何でもない作業です。もちろんこの位の精密さであれば目見当では無理、かと言って大仕掛なテスターの必要もない、少しの工夫で導通ランプを自作して間に合うことです。

いい加減な分解整備をやって「調子がでる」

## 今月のサービス

### オイル ポンプの調整



マニュアルによると、オートループのオイルポンプは非常に精密高精度に造られているから分解しないでほしい、と断っています。これはオイルポンプの精度を損なわないためと分解の必要なく半永久的に使える耐久力を持っていることを示しています。

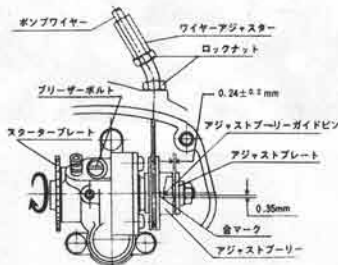
したがってポンプの調整といえは、基本的には一、エンジン部分分解等のためにポンプを取外した場合、オイルパイプを外した場合、タンクにオイルの無かった場合に行なうエヤー抜き。

二、アジャストブリーリーとアジャストプレートとの間隔の調整。  
三、ポンプとキャブのセッティング  
に、つきると申してよろしい。

**エヤー抜き**はオイルを充分満たしてから、ブリーザーボルトを抜いて、スタータープレートを手前に回し（アジャストブリーリーを一杯に作動させてエンジンだとすれば、余程ルーズなエンジンで、高出力高性能なエンジンだからこそ精密な整備が要求されるわけです）  
許容限度を著しく超えた点火時期が不調の原因になることは勿論、クランクシャフトの結合不備による振れ、横の遊びの不相当等も許されません。そしてこれらの不都合を少なくするためには、専用工具の活用が役立つ入工具、クラッチ回り止め、フラマグ押え、

おく）ブリーザーボルト孔から泡が出なくなるまでオイルを流出させます。  
**アジャストブリーリーとプレートとの間隔は**アジャストシムを入れて、ブリーリーの全閉時0・二二一〇・二六mm（YDS3）と指定の値を保つように調整します。

**ポンプとキャブとのセッティング**はポンプの型式によって必ずしも同一ではありません。単気筒エンジンの場合はスロットルバルブが行程度開いて、バルブの合マーク0がキャブのメインホア上端と一致したときにアジャストブリーリーガイドピンとアジャストブリーリーの合マークが一致するようにポンプワイヤーのアジャストスクリユウで調整します。2気筒エンジンの場合は高シリンダーの爆発が均等で、一、〇〇〇位のアイドリング回転からスロットルワイヤーが利き初めるとき（アイドリングから吹き上がる瞬間）アジャストブリーリーとブリーリーガイドピンの合マークが一致するように調整します。



アマチュア抜き取りボルト、リングナット締付工具等が車種別に、または共通に用意されています。

「低・中速の走行時には取立てて不足はないが、60または80以上の高速が得られない」苦情もよく聞きます。そしてこれも、点火時期は合わせた、キャブは掃除した、プラグは新しい、と不都合のないラシイ但し書がついています。が、まず合わせたと思っ

# СЛУЖБА ЦЕНТР, YAMAHA

ロシア語でサービスセンターの意 スルーズバ ツェントルと読みます。

齊藤一郎

火時期に問題があります。掃除してキレイになつたと思ひ込んでいるキャブに詰りが残っているかも知れません。プラグは一応OKと信用してもコンタクトポイントの状況が満足であるかどうか疑問です。

合わせる、掃除する、取替えることが整備ではありません。正しく合わせる、綺麗に掃除する、健全な部品と交換することに意義があるわけです。そしてこれらの作業のどれもが欠けても無意味です。

点火時期正常、キャブOK、プラグ新品であつても、コンタクト・ポイントのギャップが不適当な場合、リタインスプリングが弱化している場合、コンデンサーやその取付けが不適当な場合、頭初の症状を呈します。

OKなりと決め込んでいるキャブのセッティングに誤りがあつたとしたら、ほかの条件が全部揃つていても所期の高速は得られません。点火時期の狂いに至つてはいうをまちません。

オートバイの整備は、そうした点から、各部分、色々な装置の正しい点検・整備の積重ねであると申せます。整備終了、試運転の一步手前で各部の状態を再確認する周到さが必要ではありませんまいか。車の方の整備された状況が間違ひなくなされていることと、整備する側の感違ひのないこととで初めて整備完了となるわけです。

「リングを取替えたが、あまりよくならない」ケース。じつは、あまりよくならないばかりか、状況によってはかえつて悪くなることがあります。

リングが減つた、コンプレッションが少なくなつたからリングを交換。話の筋は通っています。どんな良い材質で、充分な潤滑が行われるエンジンでも一分間数千往復もシリンドーの中で動いているのですから当然リングは摩耗します。しかしそれだけではない、相手方のシリンドーも一諸に減っているわけです。その上リングは一個所の切口で拡がるわけですから全周が等しく減ることは考えられません。よつてシリンドーの方もイピツに減っているはずなんです。そこへ、新しい真丸のリングを入れてみても、場合によっては前よりも添い寄りが悪くなる理窟です。暫くお使い下さい、そのうちには摺り合せがついて、などと呑ん気にかまえてはいられません。シリンドーに馴染んだころには、リングは相当に減つて合口が開いています。リング交換の意味をなしません。

リング交換の必要があるほど減つたときには、必ずシリンドーのポーリングも一緒にしなければなりません。半端な整備は禁物です。

## ハンダ付け



コテを焼きすぎると、コテが焼けないとハンダが溶けない、と言って焼けすぎたコテは、ハンダがのりません。一度適温(地

べからず

金にとられる温度を差引いて二四〇度位)までさましてから出直します。

盛るべからず コテンコテンにハンダが盛り上つていては困ります。地金の温度を充分にあげて、ハンダが流れる、さめたときツヤがあるようではいけません。

酸気を残すべからず 仲介剤として、「殺した」塩酸、塩化亜鉛の飽和水溶液、ペーストなど使われますが、作業後はよく拭き去ることが肝心。冷すために塩酸を塗ったりするなどはもつての外。

★ヤマハファンにぴったりの、ティーンの雑誌!

# ボーイズライフ

独占  
劇画

007 シリーズ

毎月9日発売

## 白土三平劇場

現代っ子の夢と希望にこたえて誕生したデラックスな10代の雑誌です。若人の話題を独占するカラー特集をはじめ、科学記事、世界のニュース、アクション小説などを毎月提供しています。全国の中・高校生を独占!



小学館

# あなたのお店のお客さん この人をどう存知ですか

街や村で見かけたヤマハのお客さんをスナップしました。名前も、住まいも、職業も、もち論わかりません。あなたのお客さんかもしれません。このお客さんの名前と住所、そして、このお客さんにヤマハを売った、あなたのお店の住所をお知らせください。記念品を差し上げます。切は八月末日。  
〔ヒント〕5月15日、栃木県黒磯付近にて撮影。



## フォトコンテスト

本格的な夏が近づいています。ヤマハファンであり、カメラマニアのみなさまはお元気ですか、夏はとかく汗ばみがち、レンズにつけたりしてカビの原因にならないようにしてください。

### 応募規定

みなさまの力作をお待ちしています。どしどしお送り下さい。  
テーマ ヤマハオートバイと風景 人物 ヤマハが画面にあればどんなものでも結構です。

切 毎月十日

(整理の都合で発表は三〜四ヶ月遅れることがあります)

サイズ キャビン版以上

(カラーは受けません)

賞 特選 5千円 入選 2千円

佳作 記念品

送り先 静岡県浜北市中条

ヤマハ発動機株式会社

ヤマハニュース編集部

フォトコンテスト係

封筒には必ず「フォトコンテスト応募。」と書いてください。

応募作品は返却いたしません。



### 選外佳作

東京都 越浜 治  
土浦市 岸本義久  
福島市 大槻高義

入選 ライダー 東京都 加藤守久 佳作 ヤマハを駆る 姫路市 角田登志雄

なかなか思いついた構図。大変おもしろい写真ですが、やはりヒントは口もとあたりにほしかったようです。

大変な努力作。メーターが37キロなら安全運転です。やはり手前のヘルメットのきり方はムリがあるようです。

このページは、みなさんの「笑談室」です。いろいろな話題や見、ヤマハのメイト(仲間)へのお便りなど、なんでもお寄せくだ

## RENDAI 15 愛車の「工作」



### 冗句コーナー

#### オイル(あぶら)を売る

商売はんじょうで、猫の手も借りたいオートバイ販売店に立ち寄ったお客さん。店のひとがいがしそがしそうちに立ち働らいているにおかまいなく、どっかりと、すわり込み、大きな声で、世間話をはじめた。  
二時間たっても、三時間たっても、お客さんは動こうとしない。やがて、あたりが

うすぐらくなつたころ、やっと腰を上げ「やあ、ずい分、話し込んでしまったな」と、帰っていった。

それを見送ってから、店員が店主に報告した。  
「オイルひと缶、買ってくれました」

「そうか、わしはまた、あぶらを売りにきたのかと思った」



#### オートバイなんでも相談

「問」中古車を買ったら、バンクばかりしてこまります。

「答」減食しなさい。

「問」どうしたら交通違反がなくなるでしょう

「答」家計簿をみせておやりなさい。

うか。

「答」道交法をなくせば、交通違反もなくなります。でも、それじゃあこまっちゃうね。

「問」わが愛車は、このころ燃料を喰いすぎでこまります。

「ヤマハレースマニュアル」をご利用ください



B5版127頁  
・頒価500円

ご希望の方は現金をそえて、下記へお申込みください。

静岡県浜北市中条  
ヤマハ発動機営業課内  
ヤマハニュース係

役に立つ

レースの手引書

競技の種類とその方法、出場に際しての注意、レース界の現況など、盛り沢山の内容に加えて、ヤマハ各車のチューニングアップと改造の実際が、図表入りでくわしく解説してあります。お客さんにもおすすめしてください。

わたしもメイト(仲間)



奥さんのチエ子さんは、先日、女学校の同窓会の幹事をつとめたとき、一夜漬けの奇術を披露してから、自分でも奇術が好きになった。結婚以来15年ぶりである。



手近かのものが、なんでも奇術の小道具になってしまふ。エンピツが、手のひらにビタリとすいつく妙技。

# 奇術も拡販の小道具

大分県国東町・金沢モーターズ

金沢 康男さん

——見込客のもとへセールスに訪れたが、肝心の相手が話に乗ってこない。車を売り込もうにも、まったく、とりつく島がない——こんな経験をされた人は多いことでしょう。

ところが、ものの五分もたたないうちに、いままでソツポを向いていたお客さんを笑顔に変えさせることができる人がいるのです。まったく、手品のような早わざです。

国東(くにさき)半島は、九州大分県の北東部にある、たいへん美しいところです。国東町のヤマハ販売店、金沢モーターズの

経営者、金沢康男さんは、奇術の名人として知られています。金沢さんのお兄さんも、松旭斎天界という有名な奇術師ですが、金沢さんは、アマチュア奇術師として、自分も楽しみ、人もよろこばせながら、もう十九年も奇術の腕をみがいてきました。

金沢さんが見込客のもとを訪問すると、まず、その家の子供たちが金沢さんをとるかこんでしまいます。

金沢さんのポケットには、いつも奇術のタネがいっぱい、つまっています。そうだけでなくとも、金沢さんの手にかかると、そこらにころがっているエンピツやピンポン玉、すべてが奇術の道具になってしまうのです。

最初のうちはニコリともしなかつたその家の主人も、いつの間にか、金沢さんや子供たちの仲間入りをしてしまいます。こうして、最初の訪問は、まずまず成功です。

大分県下のヤマハ販売店の懇親会のおりなど、金沢さんは、なくてはならない花形です。親戚や知人の結婚式などでも、金沢さんの奇術は非常によろこばれています。

金沢さんは、学校や老人クラブからのたのみに応じて、奇術の腕をふるうことも多く、町の人びとから感謝されています。

小学校五年生になった長女の恵子さんもお父さんゆずりの奇術の妙技をみせ、学校の人気ものになっています。

# イケスのついた本格派…

車に乗せてはこべる

## ヤマハ 釣りボート

### FISH-12 / P-95

フィッシャーマン

ヤマハ船外機



#### ヤマハ

#### フィッシャーマン12

安全なボートです

発泡スチロールを組みこんで  
万一浸水しても沈まないよう  
にしてあります

丈夫なボートです

棒高飛びの記録を驚異的にの  
ばしたグラスファイバー 此  
れがヤマハボートの材料です

軽いボートです

グラスファイバー強化プラス  
チック(F.R.P.)はアルミよ  
り軽く、鋼鉄より強いのです  
きれいなボートです

F.R.P.は耐薬品性が強く 水  
を吸わないので いつまでも  
くさらず塗りかえも不要です  
安いボートです

4馬力のエンジンがついてわ  
ずかに14万5千円 どなたに  
も気軽にお求めになれます

#### ヤマハ

#### 船外機P-95

軽くさびない船外機です

ステンレスや耐蝕軽合金をふん  
だんに使い 軽く長もちします  
強力なエンジンです

世界選手権を2年連続してとっ  
たヤマハのエンジン技術が100  
パーセント生かされています。

使いやすさは抜群です

持手がついて運びやすく ドッ  
グクラッチで運転はスムーズ  
プロペラは海草がつかない形です

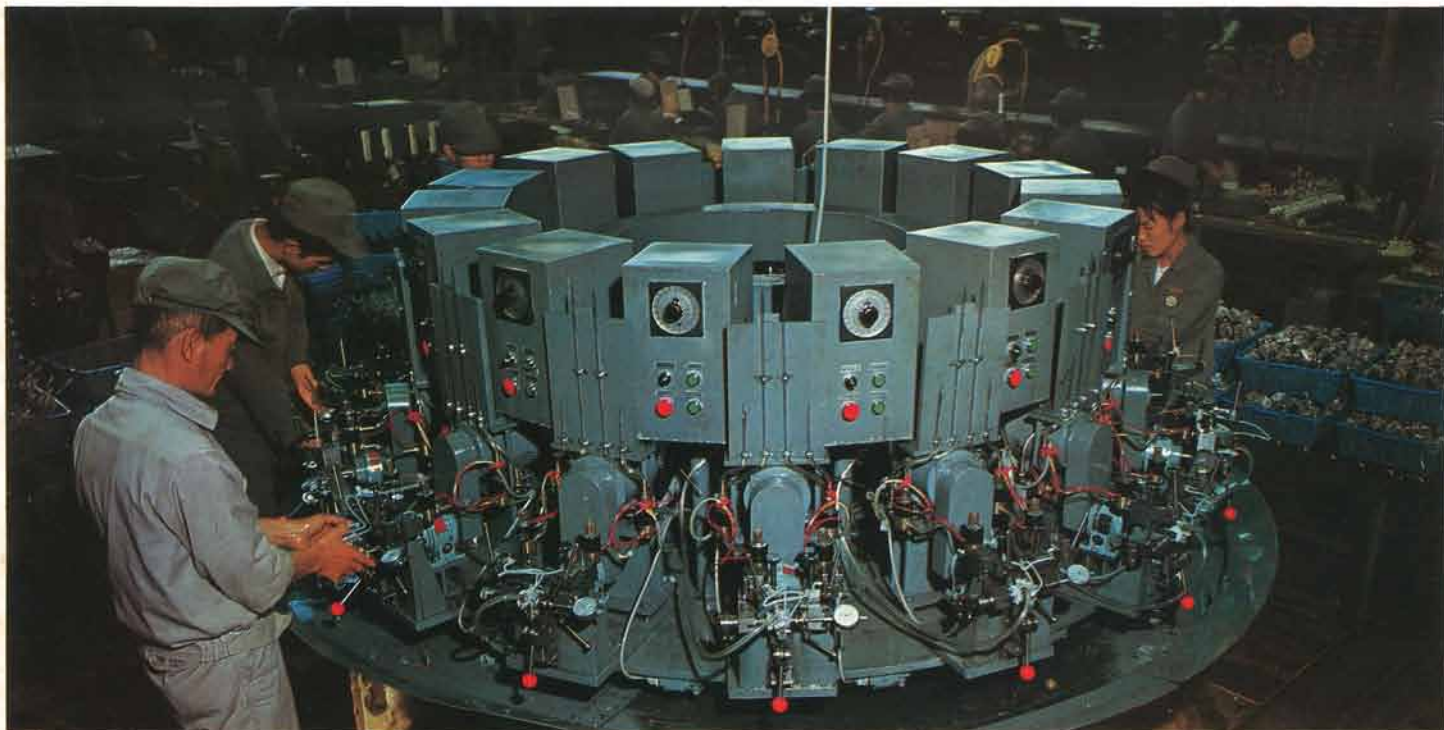


#### P-95仕様

総排気量	92cc
最大出力	4.0ps
速度	10~20km/h
燃費	1.2ℓ/h
重量	20kg
トランサム	18" 23"
タンク容量	2.5ℓ
販売価格	55,000.-

#### FISH-12仕様

全長	3.60m
全巾	1.38m
深さ	0.51m
重量	60kg
法定定員	3名
座席定員	3名
推奨馬力	3.5~4.0ps
販売価格	90,000.-



**高品質・高性能**

**世界をリードする**

**ヤマハの技術**

“エンジンならオートループ”……この全体的な信頼に  
応えて、ヤマハオートループはよりきびしい規格のもとに  
全数検査が実施されている。2サイクル・エンジンの革命的な  
潤滑装置を生みだし、育てるヤマハの真剣な製作態度に  
他の追いつきを許さぬ誇りがある。



**ヤマハ発動機株式会社**

ヤマハニュース NO. 49

■昭和42年6月15日発行

■発行所 ヤマハ発動機株式会社—静岡県浜北市中条

■発行人 小池久雄