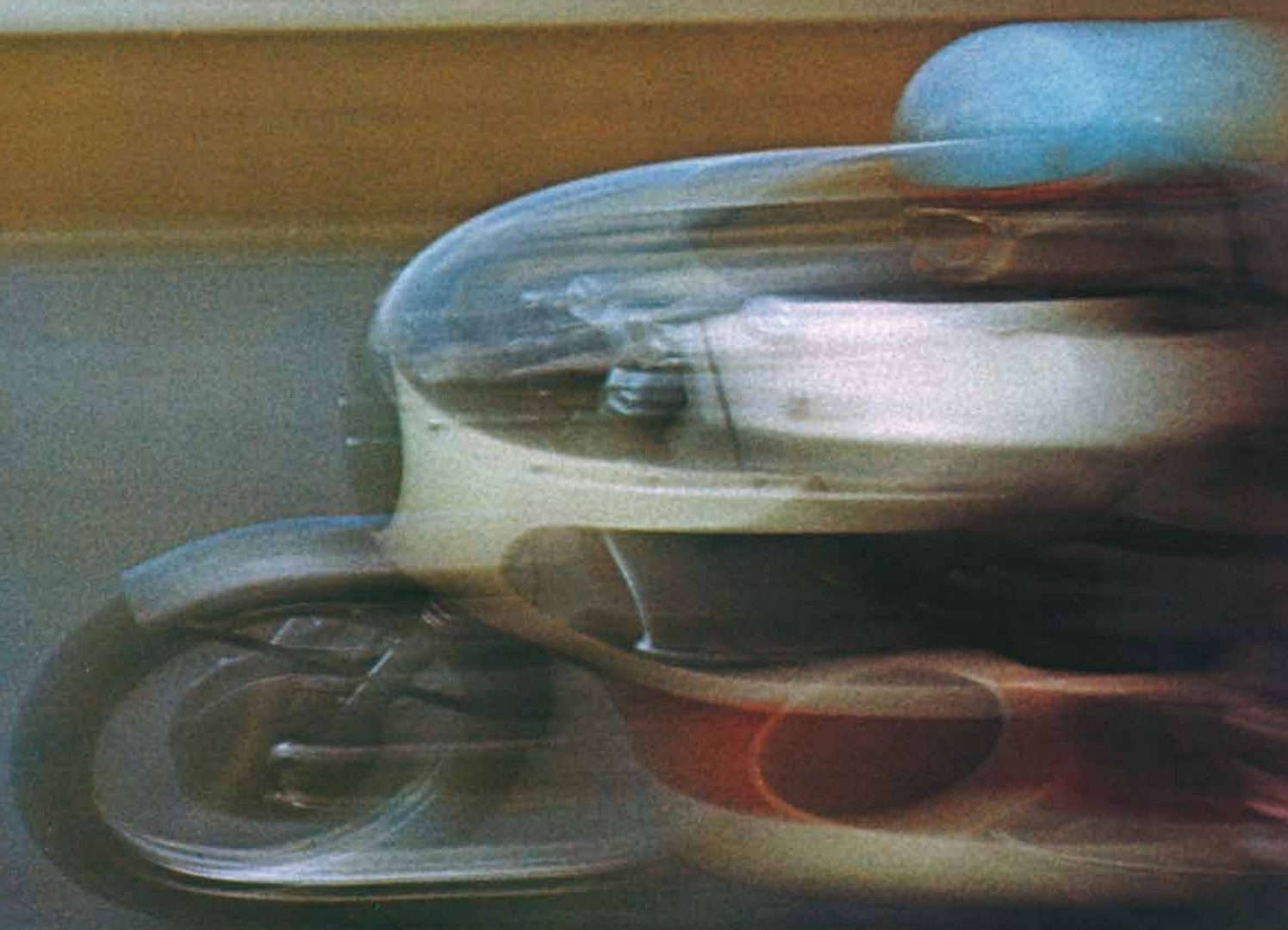


ヤマハニュース

YAMAHA NEWS NO. 40

'66 11 月号



★グラフ特集

TTにヤマハ2年連続優勝
フジで活躍するYDS-3

ヤマハオートループツイン90 グッドデザイン賞に輝やく



グッドデザイン選定証を手にしたヤマハ発動機取締役、中村第一業務部長

Gマークで知られるグッドデザイン賞が、ふたたびヤマハに贈られました。ヤマハオートループツイン90の機能にマッチした流動美が、日本の商品を代表するグッドデザインとして、通産省ならびに日本商工会議所から選定されたのです。

昭和三十三年、ヤマハYA2が、業界ではじめてグッドデザイン賞を獲得しました。国際商品としての二輪車には、すぐれたデザインが必要であるとの信念で、ヤマハはつねにオートバイのデザインをリードしてきたのです。そして今日、世界に誇るヤマハオートバイのすぐれたデザインは、二度目の栄誉に輝やきました。

9月21日、東京商工会議所で開かれたグッドデザイン選定証授与式



オートバイのデザインをリードするヤマハオートループツイン90



- ▶ 驚異の新記録で1、2、4位
- ▶ 注目の125 cc級レースに連続優勝

ヤマハ、マン島TTレースで真価を發揮!

■世界選手権ロードレースのメイン・イベントであるイギリス・マン島のTTレースは全世界の注目のうちに8月28日、31日および9月1日の3日間にわたって開催されましたが、ヤマハは期待の125 cc級レースでその真価をいかに發揮し、驚異の新記録を樹立して堂々1、2、4位を独占、昨年ひきつづいて2年連続優勝の偉業をなしとげると同時に、チーム優勝もあわせて獲得、満場の拍手、喝采を浴びました。

ことしのTTレースは例年のように六月に開催されるはずであったが、海員ストという思わぬアクシデントに出会って約十週間の延期をみて行なわれることになった。しかし、五十有余年の歴史をもち、世界で最高にして最大の権威と規模をもつ内容そのものは変わりなく、イギリス本土はもとより、ヨーロッパからも多くのファンが詰めかけ、連日十万におよぶ大観衆をあつめた。

世界で最高にして最大のレース

TTレースが他の世界GPにくらべてひときわ高い注目度をあつめているのは、その苛酷なレース内容にあるといつてよい。他の世界GPが殆んど専用のクロースド・サーキットを使用しているのに対し、TTレースは一般公道をコースとし、その距離は一周実に六〇・七二五キロにおよぶ大規模なもので、しかもこの間にはヘアピンカーブや文字どおり直角のコーナーなど、逆バンクを含め大小一九ものカーブがあるほかに、四〇〇メートルに達する高度差が設けられているのである。加えて天候は不順で、平地では陽がさしていても、山地に入ると雲のごとく霧が発生しているということも珍らしくない。

このように苛酷な条件が課せられているだけに、TTレースではなみの技術では完走することすらむずかしいとされ、その勝利はひとときわ高く評価されるのである。

群をぬくオートループの性能

時速一五八・六八の新記録

このTTレースに、オートループ・レーサー「ヤマハ一二五水冷ツイン」がその勇姿を現わしたのは、二日目、八月三十一日の第一レース、一二五ccクラスであった。

この日の天候は思わしくなく、山手コースは濃い霧に覆われ、レース開始が三時間も遅れるという悪条件であったが、やがて天候が回復されるにつれ五十台の出走車が二台ずつ十秒間隔できれいなスタートをみせた。

オートループ・レーサー「ヤマハ一二五水冷ツイン」には、昨年度の覇者フィル・リードに、期待のビル・アイビー、堅実派のマイク・ダップが乗車している。そしてこのヤマ



▲この笑い、何にたとえよう。存分に走り、ヤマハの真価をいかに発揮した「技術とスピードの勝者」ビル・アイビー選手の会心の笑顔である。

ハ・チームに対するはルイジ・タベリ、ラルフ・ブライアンズに加えてマイク・ヘイルウッドまで登用して完ペキな布陣をしくホンダ勢と、ヒュー・アンダーソンを筆頭にフランク・ペリス、片山義美を配するスズキ勢のにも日本車チームであった。

しかし、八万五千を越える大観衆を期待と興奮の極地に誘う主役を演じたのは、ビル・アイビー、フィル・リードのふたりのヤマハであった。このふたりのヤマハはだんぜん速く、一周目にして次々と記録を更新し、あわやオーバー・トンの達成なるかという熱のこもったレース展開をみせたのである。

そして終始トップを堅持し、三周一八二・一七五キロを六九分三二秒八、平均時速にして一五七・二三キロのレース新記録を樹立して真先にゴールに飛びこんだのはビル・アイビーのヤマハであった。しかもアイビーのヤマハは時速一五八・六八キロという一二五cc級としては空前のラップ新記録を樹立してアイビー自身としては初めて、ヤマハとしては二度目のTTレース優勝を飾ったのである。

この記録がいかに驚異的なものであるか、それは昨年、二五〇cc級として初めてリードがヤマハでオーバー・トン（時速二〇〇哩＝一六〇キロ突破のこと）を記録して専門家の絶賛を浴びたことから分かっていただけだろう。オーバー・トンは二五〇cc級にして昨年初めて記録されたことなのである。このようなことから、オートループ・レーサー、ヤマハ一二五水冷ツインの實力がいかにずばぬけたものであるかが分かるのである。

またアイビーに次いでリードが二位に、そのアイビーは次のようにレースの感想を語った。「オートループ・レーサー、ヤマハ一二五水冷ツイン」は非常によく走ってくれた。しかしあまりにも沢山の屈折があるのにはほんとのところこちらのほうが参った。また、コースのある地点で時速一六〇キロ以上の高速で壁に接触し、カウリングをこわしてしまったが、操縦性に優れたヤマハであったので、転倒がさけられたばかりか、スピードをおとさずにレースを続けることができた。マシンは好調そのもので、いいことはない。TTレースに優勝できてほんとうに嬉しい。」



▲本番をひかえて燃料の補給。後むきの女性はリード選手の奥さん。夫婦そろってヤマハのメイトである。



▲チーム・メイト、フィル・リード選手に時速160キロの接触の傷跡をみせる。後方中央に永易監督の顔が見える。

▲「飛ばせ、飛ば……」のヤマハのうたい文句があったように、No.15ビル・アイビー選手のヤマハは走り走りまくった。

*わたしも仲間

第七〇三海軍航空隊

生残りの情熱で
船外機を売りまくる



おーい きょうのおひるはイカサマ、どうカと、
と長谷川モーター商会社長、いしやん、こい、2階か
ら北海道ヤマハ滝沢社長と三田馨風さんが顔を出した



絵が好きである。書もいたす。休日は浜に出て、砲がす波を画く海を画く

長谷川義雄氏

釧路市
長谷川モーター商会



毎年5月27日の海軍記念日には通信学校生残りの「校友会」に出席する。きょうは釧路灯台の戦友をたずねて、久方ぶりにレンジャーを当ててみた

もちろんオートバイも販売する。だが海の男長谷川さんにとって船外機の普及という仕事に、楽しみでさえあるらしい。釧路から根室にかけてコンブ漁で有名な厚岸海岸一帯は長谷川さんの活躍でヤマハ船外機の人気は圧倒的である。

海と空と……綿雲のようなあたたかさ。くろがねの忍耐力。長谷川さんの人柄は、海軍。できたえられた。昭和十三年六月一日、帝国海軍に入団した紅顔の美少年にたたきこまれた海軍精神は、敗戦二十一年後の今日も胸底ふかく生残っているのである。

海軍通信学校普通科修了後、「第四駆逐隊いなづま」に乗りこみ、トンツの腕をみぎいた長谷川さんは、千歳航空基地で編成された第七〇三海軍航空隊に配属され、航空通信士としてあこがれの大空へ舞い上った。昭和十六年通信学校高等科修了。十二月八日の朝はマーシャル群島クエゼリンで迎えた一式陸攻を主力とするわが七〇三空は、戦局の推移とともにウエーキ、ラパウ、トラツク、パラオ、サイパンと転戦また転戦。戦友も飛行機も戦果のかけに散っていった。昭和十八年末、特修科第一期生に選ばれ、修了後、「第二航空艦隊司令部」付となる。

長谷川さんの最後の華は沖繩の沖で咲いた特攻隊の戦果確認のため最新鋭偵察機「彩雲」に乗組んだ長谷川さんは「グラマン」二機の追尾を、海上三十メートルの超低空飛行でふりきろうとする機上で、沈着果敢、報告を打ちつづけた。それがぜんぶ暗号文、危急の場合この種の報告は平文でもかまわないのだが、さすが特修科第一期生！と激賞された。

大和撫子ここに在り

期待される花嫁像

琵琶・詩吟
琴・花・茶

三田柳子さん

北海道ヤマハ釧路営業所

詩吟用の「本能寺」を琵琶の調べにのせてくれたが、しみじみよ入の心に迫る語りくちは見事であった。

＊わたしも仲間メイド



これはお見合い用の表情 この目玉がクルクルと躍り この唇からされいな歯がのぞく……どちらでもお好きなほうへ、すぐお申込みを……



釧路川の厚い霧を透して、「挽歌」の町へ美しい詩のひとふしが流れていった



ヤマハ船外機を運んで 北海の岸に立つ
ほうほうと湧きよせる海霧のかなたに きよ
うも 長谷川さんの若き日を灼いたクラウむよ
うな太陽が 輝やかまつつづけていることだろう

☆

☆

その長谷川さんが「おーい 柳ちゃん」と呼ぶと、「ハイ」張りのある返事が落ちてくる。つまり長谷川モーター商会の二階が北海道ヤマハ釧路営業所というシカケになっているのである

三田馨風こと三田柳子(22)さんは 北海道ヤマハ釧路営業所の紅一点 色あくまでも白く眉秀いで眼はずずやか 加えて詩吟五年琵琶二年の声歴……といえは男まさりのような印象を与えるが 琴 生花 茶道も修め 客への応待もやさしい有能な経理ウーマンである
生れは函館七重浜 洞爺丸事件の悲慘を目のあたりに見て 幼なころに「ものあわれ」が灼きついたのでか 格調高い薩摩錦心流の調べに女らしい情感をこめてうたいあげる姿は まさに 哀しくも美しく消えたヤマトナデシコそのものの再現であった……

とかなんとか言われても 柳子は若い 夢がある 見知らぬ田舎駅へボンと降りて好きな歌でもうたいながら歩こうかとか こんどの忘年会では同じ錦心流の大先輩である柳谷社長と ぜび掛合い琵琶を試してみたいなどと 茶目な計画もしているのである

富士に活躍するYDS-3

スポーツ走行用として
富士スピードウェイへ
大量納入に成功した
横浜・野口モーターズ

納入を前に最後の仕上げ。一見、TDR-1に似た精悍なYDS-3レーサーにまたがり、大量納入の大役を果たしてニッコリの野口社長

■横浜の野口モーターズといえ、ああレースの、ノンちゃん、のところがというほどレース界で名を売っている、もとヤマハGPライダー・野口種晴氏経営のヤマハ専売店であるが、このほどその野口モーターズから世界でも指折りの高速レース場「富士スピードウェイ」（静岡県駿東郡小山町）に大量十七台ものヤマハ250YDS-3レーサーが納入された。

富士スピードウェイが本格的に開場したのはこの春のことだが、時速二〇〇キロのラップが出せること、また東京からわずか一〇〇キロちょっとの近距離にあることから、休日などには多くのスピードファンが腕だめしに出かけてきているが、一般市販車の走行では装備面でスピードの制約をうけるために思う存分に走ることができず、コースにレンター・レーサーを望む声が強く出されていたのである。身近かにこのような声を耳にしていた野口氏は、それならばと、レース監督のノッチ

(木下トシヘツブ)



スピードの殿堂。富士スピードウェイ。到着
YDS-3レーサーの勇姿に、性能に、これか
ら多くのファンが魅せられることだろう……



。ヤア、ご苦労さん。と出迎えてくれたのは
アサマの勇士、レーシング・ライダーとして
は草分けの大先輩・立原義次氏。もちろん、
ノンちゃん。とはツーカールの仲。古い車友だ

「ヤン」から野口モーターズの社長として自から富士スピードウェイにおもむき見事にこの商談を成立させたのである。野口氏のセールス作戦がズバリ的を射っていたのも確かなことであるが、スタート、追込みの進行ぶりもまたみごとであった。富士スピードウェイさんも、これまでのレースでヤマハ車の実力は十分につかんでおり、その人気のほどもよく知っている。こうしてこのセールス・レースもヤマハの勝利となったわけだ。これで安心してお客さんにスピードを楽しんでもらえることになったのはご同慶の至り。

純白の燃料タンク、真紅のストライプも鮮やかなYDS-3レーサーは、富士スピードウェイのよきマスコットとして、多くのファンを喜ばせることであろう。



●役に立つレースの手引書
「ヤマハレースマニュアル」が
できました。ご利用ください



「ヤマハレースマニュアル」が完成しました。販売店のみなさんにも非常に役に立つレースの手引き書です。競技の種類とその方法、出場に際しての注意、レース界の現況など、盛り沢山の内容に加えて、ヤマハ各車のチューニングアップと改造の実際が、図表入りでくわしく解説してあります。お客さんにもすすめてください。

B5版127頁・頒価500円

ご希望の方は現金をそえて、左記へお申込みください。

静岡県浜北市中条

ヤマハ発動機営業課内 ヤマハニュース係

●ヤマハチーム国体代表に
フォアの愛知県予選に優勝

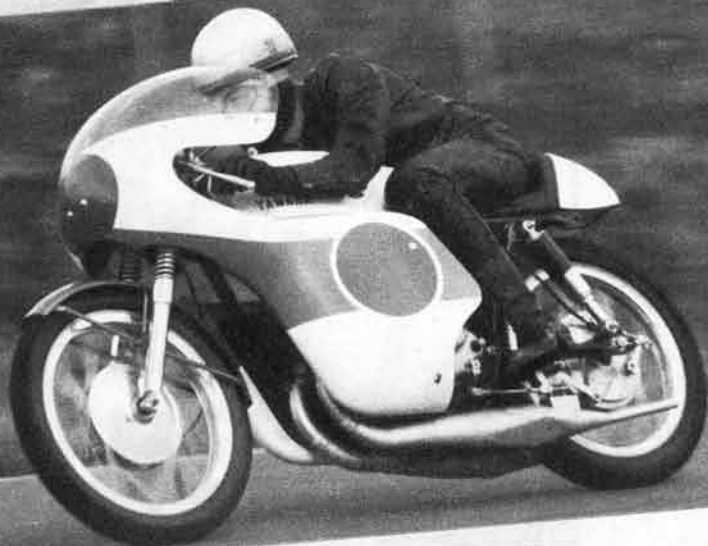


去る八月二十三日におこなわれた、ポート競技。フォアの愛知県代表選出の国体予選が、浜松市と浜名湖の間にある佐鳴湖でおこなわれ、ヤマハチームが優勝。大分県田市で行なわれる国体に出場することが決定しました。この優勝のうらには、オリンピックにコーチとして活躍した堀内課長（舟



レンター・レーサーとしてYDS-13の最初の仕事はテレビ映画の出演（NET系「人魚と野郎」）。思わぬ仕事でヤマハの名をあげたというわけ……ゴッポサマでした！

鋭い排気音を富士にコダマさせてYDS-13レーサーは走る。このレンター・レーサーがらやがてはGPライダーが生れることである。そして熱烈なヤマハ・ファンも……



艇部（ボート設計課）の適切なコーチがあったことも大きな原因の一つですが、それよりも大きな原因はこの写真にみるような早朝からのトレーニングです。毎朝五時十五分からたっぷり一時間佐鳴湖の静かな湖面をちからいっぱいこままくりまわす。このような日頃の努力が、国体出場という成果になったものです。みなさんもこのヤマハのフォアに大いなる声援をお送りください

「でも、信頼できる車を持っていないけりゃ無茶できませんよ。コワイですからね。その点でこの「ツイン90」は実に信頼できる車です。どこがいいか、ひと口にしていえばツツカケダのように気軽に使えるということですね。それも走れば脱げるといったものでなく、せうりのようにびったりする……そんなよさを持っています。

出張などが重なって、一週間ちかくも放つぱりだしといっても、とにかく一発のキックでかかる。そしてそのまま燃料とオイルのつづく限り走れるという機構面での安定した性能は最高です。雨ざらしにしといてもかたくならないレバーやペダル作動、切れのよいクラッチ、劣えないブレーキ性能……。一般の人にはすすめられませんがウォーミングアップなしでも本調子でイケルくらいに抜群の使いやすさをもっているのです。

ツインエンジンの迅速なピークアップ、確実に100キロをマークする最高スピード、しかも混雑した都内の道路でもせがついたりすることなくのんびりと走れる巾広い実用性能、90cc級としては出来すぎているくらいだと思いますね。

◆乗りっぱなしのできる車

それだけに点検は確実に◆

カスタイダーとして、原稿用紙にペンを走らせるときには公正中立、いささかの私情もはさまない横内さんも、「ツイン90」の性能には手放しの讃辞を惜しまない。

その横内さんがいちばん困ることといえはたまたま道で出会った「ツイン90」のユーザーになじかなくべつの「ツイン90」に乗っているようにみられることであるという。それといえるのも、走りっぷりがぜんぜん異なからである。

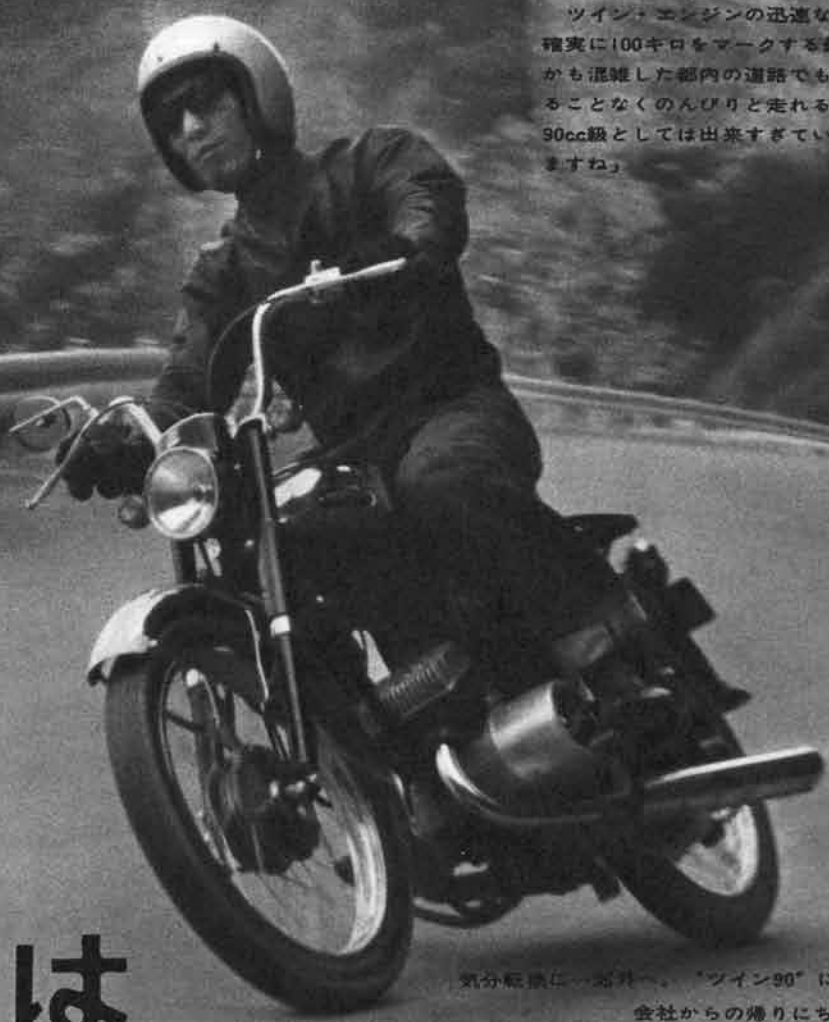
「この間も、交差点で遅くなったユーザーがあとから追いついてきて、おなたの「ツイン90」はすごく調子がよい、ちょっと乗らせてくれないかとせがまれましたね。それで相手の人の車をよく見たら、外観はピカピカに磨きあげられていましたが、エアクリーナーがひどくホコリをかぶっているんです。これでは走りっこないですよ。

ヤマハのお客さんは、こと走ることにかけではたいへんウルさい人が多いようですが、肝心カナメの手入れは怠りがちの人が目につくようです。それというのも乗りっぱなしできる車であるからでしょう。

同じ仲間に対してちょっぴり批判が入ったが販売店としても積極的な点検サービスをやって出たいもの。それはともかく横内さんが「ツイン90」に乗るようになってからすっかり放っておかれているのはオーステン・ヒーレー3000である。

「「ツイン90」に乗りつけてしまうと、駐車の問題がないだけに、よっぽどのことがないかぎり四ツ輪に乗る気はおこりませんわ。なんといっても手軽ですからね「ツイン90」は……」

きょうも横内さんのあるところ、「ツイン90」の軽快な排気音が響いていることであろう。



気分転換に一歩外へ。「ツイン90」に寄せる絶大なる信頼が完ぺきなライディング・フォームをつくる。

会社からの帰りにちょっと道草。職樂がら酒はうけつけぬアマ党。行きつけの喫茶店ではオートバイの神サマ「ヨコちゃん」でとおっている。



は 素晴らしい

いるという横内氏であるが、通勤の足として、また仕事の足として、そして休日のお供として常に横内氏とともにあるのが「ヤマハオートループツイン90」である。テスト車とは異なり、いつも身近かにおかれているものだけに、その長短はあますことなくさらけだされているわけだが、さて、その評価はどうでているであろうか……。

◆90cc 2気筒の真価を

この目で確かめるために◆

「調子いいですね。最高ですよ」

「AT90の調子はどうですか」というこちらの質問に、間髪を入れずにはねかえってきた言葉がこれ。にこやかに笑ってはいるが、すっかり日焼けした顔は毎日のテストのきびしさを物語っている。

もの心ついたときから動くもの、とくに乗り物にはとくべつの興味をもっていたという横内さんは、16で運転免許をとってからすでに18年、ありとあらゆる車を運転してきている。小はモペットから大は全長20メートルを超えるマンモストレーラーまで、バイクを含めて自動車と名のつくものはすべてハンドルをとって来たというキャリアの持主だ。その横内さんの証として仕えているのが「ヤマハオートループツイン90」である。

色は黒。シートはシングル。どこといても変わらない一般仕様の「ツイン90」である。

「テストライダーといえども生身の人間、好きな車もあれば、魅力ない車があるのも事実です。しかし、たとえ魅力ない車であっても、いざテストしてみると外部から見ているのでは分からない良さを知る。もちろんこの逆の場合もある。またそれがテストライダーにとって非常に重要なテーマの一部門となっているわけですが、私が「ツイン90」を求めたのは、そうしたテストで気に入ったからというのではなく、意地わるくいえば、90ccという小さな排気量で2気筒という世界にも例のないエンジンの真価を確かめたかったからです。だからスタンダードそのままのものを求めました」

いつしか口調は熱っぽくなる。真底からオートバイが好きなのだ。身長171センチ、体重160キロ、テストライダーとしてまずは理想的な体躯である。しかし、ちょっと見には細身な感じで、1日に500キロ以上も走るスタミナがどこにあるかと思うほど。

テストライダーという、なにか飛ばし屋のように感じるが、二輪、三輪二種、普通二種、大型二種、特殊二種の免許証は真白。公道ではマジメ運転そのものなのだ。しかし、テストコースでは人の変わったごとく走る。これまでに記録した最高スピードは時速187キロ。車はTD-1である。

◆気安く乗れて

絶大なる信頼がおける車◆

「大井町の自宅から会社まで往復9キロ、そして取材まわりに15〜6キロ、そのほかプライベートにあちこち走りまわる」

というのが横内さんと「ツイン90」の付き合いだが、身体のあいているときはなんのあてもなく近郊にとびだしていくことがよくある。横内さんにとってそれが気分転換のための最高の方法なのだ。雨が降ろうと、風が吹こうと、思いたてば夜中でもひと走り出かけてくる。四輪も含めて、すでに80万キロを走っている実績が、悪条件も苦にしない。

舗装を外れても、ツイン90の素晴らしい性能は変わりない。深まる秋に奥むさしでのスナップ

テストライダー 横内一馬氏に選ばれた AT90 “ツイン90”



横内一馬（ヨコウチカズマ）——どこかで聞いたような名前……と思われる方も少ないだろう。専門誌・月刊「オートバイ」の専属テストライダーとして、すでに百車種ちかい車のテストを行ない、公正中立、歯にもきせぬ健筆をふるってオートバイ・ファンの人気を集めているその人だからである。

1ヵ月に20日間ちかくはテスト車に跨って



ヤマハ 笑談室

わたしの話題



のんきなお客さん

このほどヤマハのメイト50を買った友だちのオヤジさんは、メイトをローばかりで乗って、やきつかせてしまいました。
あとで「メイトにはセコンドやトップがあったのか」と、おどろいていました。それにしても、のんびりしたオヤジさんがいたものです。

浜松市館山寺町一〇八
大豊商会 宮野勝弥(22)

「オッス」のあいさつ

先日、ヤマハYMIに乗ったのドライブ中、箱根などでヤマハ同士が出会ったとき、お互いに無事の折りをこめての挨拶。「オッス」と手をあげる。

これは、ヤマハならではの光景と思う。
名古屋市内西区内メ巴町三ノ一七
林 幸孝(23)

なんでも修理相談室

当方、特級整備士(ただし自称)

〔問〕キックペダルが、ときどき空転して、こまります。

〔答〕サッカードを練習するんですね。キックが上手になります。

〔問〕リアクッションから異音を発しますが、その対策を教えてください。

〔答〕オイモをたべすぎないでください。

〔問〕寒いとき、始動に手こずります。

〔答〕人間だって、同じですよ。目ざまし時計の音と同時に、アトシムからとび出せますか？

〔問〕ヤマハ90H1型、各部の整備をしたのに、燃費がリットル当り35kmです。

〔答〕それは燃料を食いますね。奥さんばかりでなく、車までがねえ。ご同席申し上げます。

〔問〕スピードメーターの指針が実際よりも二〇〜三〇km/hぐらい少ないところを指すようになってしまいました。

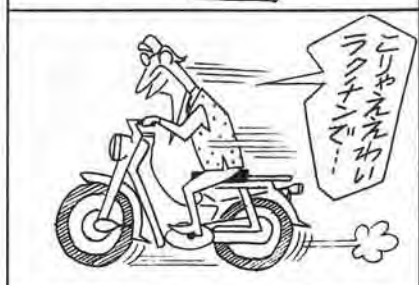
〔答〕その車、白バイに採用してもらおうと、ところごぶ人が多くいますがねえ。

〔問〕はすべて、オートバイ雑誌の修理相談から

岩手県花巻市

水野充吾

RENFAI 10 愛車のバイク



九州横断道路

お国じまん

熊本といったら、阿蘇山。あまりにも有名な国立公園。それに準ずる九州横断ルート、その途中にある日本に類のない瀬ノ本高原の眺めは圧巻である。オートバイでツーリングをする人は、かならず九州横断道路をコースに加えた。

熊本城のあの独特な石垣。東海道をかたどったという水前寺公園の庭園など、名所など数多くある。

民謡である「おもやん」熊本弁独特のフシまわしで「あんた、このころ、嫁入りしたては、ないかいな……」と、酒でものんで踊り出すような陽気な歌である。

九月の天草パールライン(天草の島々を結ぶ五つの夢のかけはし)の完成と、国際観光的存在に躍進をつづけている。

阿蘇山から天草パールラインの観光ルート、これが、わたしのお国自慢である。

熊本市小幡町九二
奥村自転車店 奥村勝(19)



リンゴもメイト





津軽十萬石の城下町、青森県弘前は、このところ話題にことかかない。義宮妃に城主の津軽家から華子さんが決まったことはもういささか旧聞に属するが、TVドラマの“おはなはん”の舞台になり、ロケ隊があいついでこの町を訪ずれた。戦災を受けなかったこの町はまだそここに明治の香りを残していて、町のたたずまいはひとときわ趣きがある。

しかし こんな話題をよそに昔も今も忘れてならないのは津軽美人とリンゴである。この弘前は、つとに名高い青森リンゴの七割を産し、年間二百五十億円の出荷があるというのだからすごい。津軽富士、岩木山のふもとに広がる丘陵地帯はリンゴ畑がえんえんと続く。ここから全国の果物店に秋をつげる真赤なリンゴが送り出される。

このリンゴ畑でもヤマハメイトが小気味よく走りまわっている。リンゴ娘も、リンゴ狩りの若いカップルも、メイトでぞくぞくとリンゴ畑に集ってくる。

リンゴもメイト





ヤマハと
わたし

若林 映子
1966.9.10.

若林 映子

映画「007は二度死ぬ」のロケ現場に、国際スターの若林映子さんをおたずねしました。若林さんは、この映画でトヨタ2000GTを駆って、ご存知ジェームズ・ボンド氏と恋を語りたり、スペクトル一味を追跡したりします。

この車が、ヤマハとトヨタの協力で作られたことを若林さんはご承知のようでした。

「国産車が使われるというので、最初は意外でしたが、たいへん結構なことだと思えます。それに、とてもすばらしい車ですわ。わたくしは、秘密情報部のボスのセクレタリーになって、この車を使います。テレビやカメラ、テープレコーダーなど、情報部らしい小道具が車に取付けてあります。わたくし、自動車は大好き。とくにスピード感が魅力ですわ」

スポーツ好きの若林さんは「007」の撮影が十二月にはおわるので、「そうしたら、思いっ切り、スキーを楽しみたい」と、ニッコリ。しとやかさの中に、明るい零囲気を秘めている若林さんです。

招待セール

ピンから
キリまで

●招待セールは拡販のキメ手になるか？招待セールを安上がりにするには？招待セールを成功させるアイデアは？…など、いろいろ検討してみたのが、この特集です。招待セールをやるなら、お店のプラスになつてほしいものです。

■儲かる招待セールを！

招待セールの功罪については、みなさんの間でも賛否両論があるようです。

招待セールは、比較的金のかかるサービスセールなので、これが活発に行なわれるようになって、お店の利潤を無視した過当競争をひき起す原因にもなりかねないからです。

ですから、招待セールは、商売の状態とらみ合わせた上で行なうべきであつて、単なる思いつきで「いつちよう、行こうか！」などというのは危険です。あくまでもソロバンをはじいた上で、招待セールをやるかやらないかを決めなければならぬことは、いうまでもありません。

それには、日ごろから収益の計算をつねに正確しておく習慣が必要です。

例え、お客さんに対する感謝の気持ちから招待セールを行なうのであつても、あなたのお店にとってプラスになるような招待セールでなければなりません。

■目的にそつた招待セール

招待セールを行なつたことのあるお店に、なぜ招待旅行をしたのか、その目的を聞いてみると、だいたいつぎのように分けられるようです。

①新しいお客さんを獲得するため②お客さんとの結びつきを強めるため③お客さんへの感謝の気持ちをあらわすため④販売方法をマンネリ化させないため。



このうちでも、招待セールによつて、より多くの新しいお客さんをふやそうという狙いが一番多いようです。つまり、拡販のためのひとつの手段として招待セールを考へるお店が多いわけです。

招待セールをやれば、その期間中に何台ぐらい拡販できるか、新車販売にとりなう諸費用やアフターサービスその他にかかる経費をさし引いて、純益はどのくらい見込めるか、など、招待セールによる有形無形の利益などをすべて勘案して、はじめて招待セールを行なうべきかどうかを決め、また、そのための予算をはじき出すべきです。

■招待セールのいろいろ

どんな形で招待セールを行なつたら、お客さんによろこんでもらえるか、十分に考えることが必要です。

もつとも一般的なのは、温泉招待、観光地招待、観劇招待といったところでしょう。

ちよつと変つたところでは、遠乗り招待セール、工場見学セール、釣りや海水浴などのレジャー招待セール、奥さま招待セール、予約招待セールなどが行なわれていいます。

しかし、ここで注意しなければならぬのは、風変わりな招待旅行を企画するときは、余計、お客さんの立場を考慮しなければならぬということなのです。

例えば、遠乗り招待セールをやつていいるお店はかなり多いようですが、お客さんの中には、オートバイに十分馴れている人もあれば、そうでない人もあります。また、五〇ccのヤマハメイトと三〇五ccのヤマハMYM1とは、同じベースで同じ距離を遠乗りすることは困難です。

販売店のご主人が、いくら釣りが好きだからといって、魚釣り招待セールを催したところ、すべてのお客さんから喜ばれるとはかぎりません。魚釣りが好きでないお客さんまで、ムリに釣り旅行にさそつたのでは、逆効果の場合もあります。

こんなときは、招待セールを希望しないお客さんには、なにが景品をもつて招待に代えるなど、配慮するのが親切でしょう。新車購入の予約申込みをしたお客さんを招

待して、大きな効果をあげているヤマハ販売店が、現実にあります。これもお客さんの心理を考えると、微妙なむずかしさがあります。あまりガメツイような印象を与えてしまつたら、それこそマイナスです。

■招待セール、ピンからキリまで

招待セールといってもピンからキリまであつて、あまり大きさに考えなくても実行することができま。

例えば、温泉招待の変形ですが、お店の近くの〇〇温泉とかXXヘルセンターとかいったような、銭湯に毛が生えた程度のレクリエーション場でも、やり方次第では楽しくデラックスなムードがたのしめるものです。

折りづめの辨当にジュースの小ピンだけならば、費用もあまりかかりません。

また、団体割引きの観劇セールと夕食会を組み合わせた招待なども比較的安上がりな部類です。

しかし、経費をかけない招待セールであればあるだけ、それをおぎなうために、楽しい雰囲気倍加させる工夫を練らなければなりません。

一方、比較的豪華な招待セールというところ、観光地招待旅行などがあげられるでしょう。

ただし、いかなる場合でも、少ない費用で豪華な楽しみを演出することが、招待セールを成功させるヒケツであることを忘れてはなりません。

■バス旅行か列車旅行か

観光地招待旅行ともなれば、バスで行くか列車で行くかを定めることが、大きなポイントになります。

費用の点からいえば、貸切バスも普通列車も大差がありませんが、急行列車とか一等車を用いた場合は列車のほうが割高になりますし、バス旅行は長距離になればなるほど割りがよくありません。

しかし、列車旅行には、時間が経済という利点があります。

そう急ぐ旅でない場合は、貸切バスによる旅行は効果的です。車両の人は、すべてあなたのお店のお客さん。家族的な暖かい雰囲気がありますし、途中で、あなたが日ごろの感謝の気持ちを述べたりしても、決しておかしくはありません。

宴会はあくまでも楽しく

少人数なら定期観光バスを利用する方法もある



貸切バスは、普通、三十五人以上が採算点だとされています。それより少ない人数ですと割高になることがあります。貸切バスの申込みは、観光バス会社か旅行社にすればよいのですが、このときに旅館の手はいからこまごました連絡など、旅行の世話のすべてをまかせられる方法もあります。主催者側が、旅行中にこまかい神経を使わないでも済むからです。旅行社といつても交通公社のような大きいところから、事務所に電話一本だけという小さな民間の旅行屋まであります。Bクラスの下あたりの旅行社を通じて、安上がりの旅行があつせんしてもらつたという例もかなりありますが、反対に、得体の知れない旅行社に依頼したために、予算を持ち逃げされたという悲劇もあります。

列車旅行の場合は、二十五人以上の団体ならば一割二分引きの団体割引が使えます。早目に申込みないと、よい席がとれない心配があります。貸切列車となると、百人程度まともないとむずかしいものです。人数が団体に満たないときは、周遊券による割引を利用するのもよいでしょう。

■基礎プランをガッチリ

どんな旅行でも同じことですが、基礎プランは念入りに、ガッチリとたてましょう。招待旅行の場合でも、よく、旅行のスケジュールを観光業者まかせにしている例を見受けますが、これでは、必要以上に高い料金を払わせられる危険性もあります。また、最初の希望とはちがった内容の旅行になつてしまつてもあります。

とにかく、あらかじめ下調べを徹底的にやつて、乗物の予算はいくら、コースはどこ、こういう名の旅館に泊まりたいが、その宿泊料はいくらにしたい、といった具合に、あらかじめ予定をはつきり立ててから、旅行業者やバス会社とかけあうべきです。

■「足」を出さないよう

楽しい旅行は済んだが、足を出してしまつた、などということのないように。幹事の経費や雑費として、全予算の一割ぐらいはみておきたいものです。よく、二食付きいくら、という料金をそのまま鵜のみにして、あとで税金、サービス料をあわせ請求されて「ああ、そうだったのか

招待旅行・便利帳



◆ **チップのあげかた**
観光バスの運転手さんやガイドさん、あるいは旅館の女中さんへのチップをどうしたらよいか。招待旅行の主催者としては迷うこと

でしょう。

貸切り観光バスの場合、チップをあげる団体が多いようです。とくにいくらという決まりはありませんが、一応の相場を紹介しましょう。

日帰り旅行の場合、運転手さんに600円、ガイドさんに400円、合計1,000円といったところが普通です。

1泊2日の場合は、運転手さんに1,500円ガイドさんに1,000円程度が適当です。

旅館では、ご存知のようにサービス料を請求するところが大半ですし、このためチップを受けとらないところも多くなっています。

また、ひとりの女中さんにチップを渡しても、他の女中さんや板前さん、番頭さんなどと分けあうシステムになっている旅館もあります。こうしたところでは、チップの代りにおみやげなどをあげたほうが、よろこばれます。それにしても、団体旅行だと、担当の女中さんが変わるので、チップの効果は少ないです。むしろフロントの番頭さんにチップを渡したほうがよい場合もあります。

◆ 旅行なんでも相談

旅行のことでまよったり、わからないことがあったとき、電話一本で相談にのってくれるテレフォン・サービス・センターが、交通公社によって開通されました。9時から17時まで、日曜・祝日は休み。

東京 216-5211(代) / 名古屋 563-5211-5 / 大阪 344-1131-6 / 福岡 77-5211-4 / 札幌 22-5136-9 / 仙台 21-3511-4

◆ 旅先のお天気



旅先のお天気が気になるものです。これを電話で聞く方法があります。聞きたい地方にある主要都市の市外局番を頭につけて、177をダイヤルすれば、簡単にその地方の天気予報が聞けます。

例えば、東京にいて札幌の天気予報を知りたいときは、0123-177を回せばよいわけです。

全国で500の都市で実施しています。

◆ 貸切りバスの予算のたてかた

いくらぐらいかかるものか、あらかじめ、概算ができなくては、予算のたてようがありません。貸切りバス旅行の場合、35人程度を基準にすると、その料金は1人頭、1キロ当たり4円ぐらいで予算をたてれば安全でしょう。距離によって、多少は変わってきます。

◆ **周遊券・豆知識**
周遊券には、普通周遊券と、指定された地域ならば、自由に旅行できる均一周遊券とがあります。



普通周遊券は、あなたが選んだ経路が次の条件にあてはまれば、殆どの汽車、電車、バス、ケーブルカー、船などの乗りものの運賃が割引となったきっぷが1冊のつづりとなり、しかも通用期間は1カ月あります。また、希望によっては旅館・観光施設などのクーポンを加えることもできます。

おもな条件

①定められた周遊指定地を2カ所以上進行すること②必ず出発地にもどること③連続した順路によって旅行すること④国鉄の鉄道・航路を全部で201キロ以上旅行すること。ただし、とくに指定されているコースについては101キロ以上の旅行でもよい。

◆ 女中さんの名前を聞く

よく「あの女中は待遇がわるい」などとおこる幹事さんがいますが、たいていの場合は、ご自分でも「オイ、ネエちゃん」と女中さんと呼んでいることが多いようです。女中さんの名前を聞いて「〇〇さん、お願いします」と声をかけたら、急に待遇がよくなったという実例があります。

ラリー招待セールなどはいかが?



「アイデアで旅を楽しむ」
招待セールのキメ手は、お客さんをよろこばせ、感謝されることです。それによって、お店とお客さんの結びつきも強化されます。そうかといって、あまり豪華な招待セールだと「ずい分もうけてるらしいな」と誤解されるおそれもあります。

費用をあまりかけなくても、なにかひとつだけ、ずば抜けた特色のある招待セール、一か所だけ豪華な印象のある招待セール、そんなものがお客さんに受けるようです。

こうした実例を二、三、紹介しましょう。

比較的、予算がゆたかだったので、最初、税金、サービス料、込み込みで一人三千五百円の部屋を予約しようとしたが、宿泊料を三千円におさえ、あまった五百円で別料理をつくってもらった。おかげで宴会のときのおぜんがとてにぎやか。「こんな豪華な旅行ははじめて」と、お客さんからよろこばれた。一泊三千五百円でも三千円でも食事の内容は同じ。ただ、五百円高いと、部屋にのだから、自分のとった処置は適切だった、と思う。

車中で二泊という強行軍だったので、バスの中が快適でなければいけないと考え、思い切って、デラックスバスを借り切った。これは60人乗りのバスを36人乗りに改造したもので、冷暖房つき、座席もリクライニングシートで、ゆったりしており、非常に好評だった。バス代は三割が高いが、その分はどこかでやりくりした。結果的には成功だった。

最近の旅館だと、部屋つき冷蔵庫にビールやコーラが入っていることが多ありますが、「これを飲むときはお客さん払いです」という注意を、お客さんの中でもリッター格の人を通じて、あらかじめ周知させておく必要があります。

不慮の災害にそなえて、お客さんの連絡先を確認しておいたり、旅館の非常口のありかをお客さんに教えるとか、懐中電灯をけいたいするなどの心づかいも肝心です。

「アイデアで旅を楽しむ」
招待セールのキメ手は、お客さんをよろこばせ、感謝されることです。それによって、お店とお客さんの結びつきも強化されます。そうかといって、あまり豪華な招待セールだと「ずい分もうけてるらしいな」と誤解されるおそれもあります。

費用をあまりかけなくても、なにかひとつだけ、ずば抜けた特色のある招待セール、一か所だけ豪華な印象のある招待セール、そんなものがお客さんに受けるようです。

こうした実例を二、三、紹介しましょう。

比較的、予算がゆたかだったので、最初、税金、サービス料、込み込みで一人三千五百円の部屋を予約しようとしたが、宿泊料を三千円におさえ、あまった五百円で別料理をつくってもらった。おかげで宴会のときのおぜんがとてにぎやか。「こんな豪華な旅行ははじめて」と、お客さんからよろこばれた。一泊三千五百円でも三千円でも食事の内容は同じ。ただ、五百円高いと、部屋にのだから、自分のとった処置は適切だった、と思う。

車中で二泊という強行軍だったので、バスの中が快適でなければいけないと考え、思い切って、デラックスバスを借り切った。これは60人乗りのバスを36人乗りに改造したもので、冷暖房つき、座席もリクライニングシートで、ゆったりしており、非常に好評だった。バス代は三割が高いが、その分はどこかでやりくりした。結果的には成功だった。

ミニダサダハハキートンエンジンの

フレームは鋼板プレス7スタイル、このボディの一番の特長は、リヤフェンダーを分離して全周を溶接したことです。このため剛性はひじょうに向上し、丈夫な車が生まれました。

発売以来はたらく車はこれだといわれているH3、タイヤ径が大きく、エンジンは八九・六ccのフルサイズ、ライトも大型で明るいこの車は、まだ数々の画期的な機構をもっています。そこで、お客様方にその長所をわかっていただくために、H3を分解してその機構のひとつひとつを撮影しました。

お店での説明にこのページをおおいに活用してください。

コンロッド大端部には、銅板製のスラストベアリングが入っています。このため新車のうちによく見られる慣らし不足による焼きつきはまったく見られなくなりました。

もちろん潤滑はオートループ、その精度と耐久性はまったく他社の同種製品の追随を許していません。エアクリーナの吸入孔面積は、キャブレターメインジェット径の700倍、吸入効率は最高です。キャブレターも、一層スタートが楽なように改良されています。

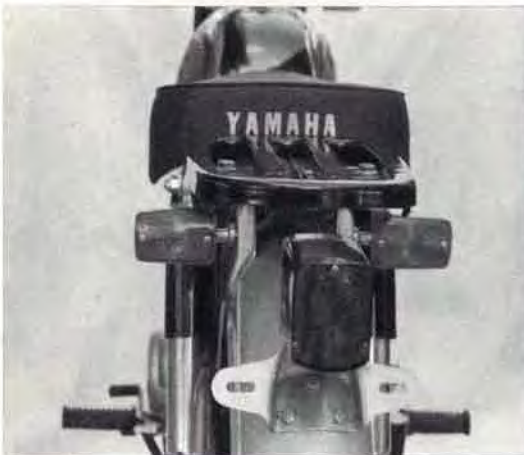




ブレーキはすでに定評のある大型防水防塵ブレーキ、入った水は自然に排出されるようになっていきますから、どんな条件下でも安全な運転がおこなえます。



メーターは大型で見やすく、ニューtralランプもついで使いやすい一番です。



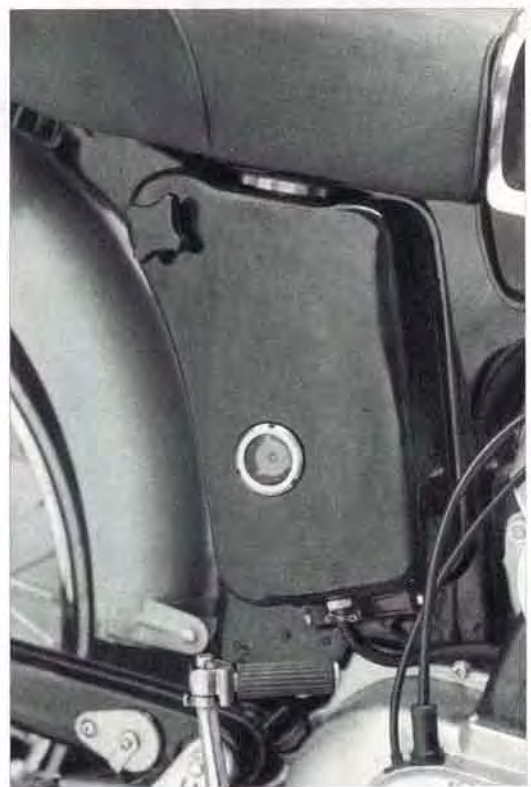
ライト類はハイウェイ時代に応じてすべて大型で明るく、夜間の運転も安全で安心して走ることができます。



リヤダンパーとスイングアームの接属部は従来の片持式に変わって両端支持。こんなところにもH3の耐久性向上のヒミツがあるのです。



ガソリンタンク(84ℓ) オイルタンク(16ℓ)ともに一段と大型化、ガソリンは満タンで630キロ、東京・神戸間を走れ、実用性はぐんと増しました。



ヤマハ

トビックス

9月4日に行なわれた恒例のマレーシア・クアランブールG・Pレースで、ヤマハは出走3クラスに圧倒的な勝利を収め、当地での人気をいやが上にも高めました。

とくに主流クラスで上位を独占、強烈な印象を与えました。

100ccクラス

1位=本橋(ヤマハ) 2位=地元ライダー(ヤマハ)

250ccクラス

1位=本橋(ヤマハ) 2位=長谷川(ヤマハ) 3位=リッチー(ヤマハ)

オープンクラス

1位=長谷川(ヤマハ) 2位=本橋(ヤマハ) 3位=リッチー(ヤマハ)

「ヤマハ王座堅持」

—米国ラコーニアロードレース

米国各地のロードレースでヤマハは各クラスに断然強味を發揮していますががこの程米国ニューハンプシャーのラコーニアロードレースでメインイベントの二五〇cc混合レースに出場したヤマハはG・ニクソンが首位になったのを始めとして十位までに七人が入賞するという驚異の成績を収めました。

またノービスクラスでも一位から四位までを独占—フアンの度肝をぬきました。

写真は優勝のG・ニクソン選手と、その力走

ぶり(車番9)

ヤマハ圧勝

マレーシアGP



赤トンボ募集

赤トンボの愛称で親しまれたヤマハ一二五cc YAI型が、現在でもどのくらい活躍しているか、この欄で呼びかけましたところ、非常に多数のご応募をいただきました。ヤマハ製品の高品質をうらぶけるものと感激しています。

なお、赤トンボ募集は、十月三十一日で締切らせていただきます。

赤トンボ所有者の住所・氏名、エンジン番号、車体番号、現在どういう使い方をしているか、を明記し、車の写真(ツーリングや連絡用などに使用しているところでもよい)をそえて、ご応募ください。

生産年月日の古いものから順に、上位のものを入賞とし、記念品をお送りします。

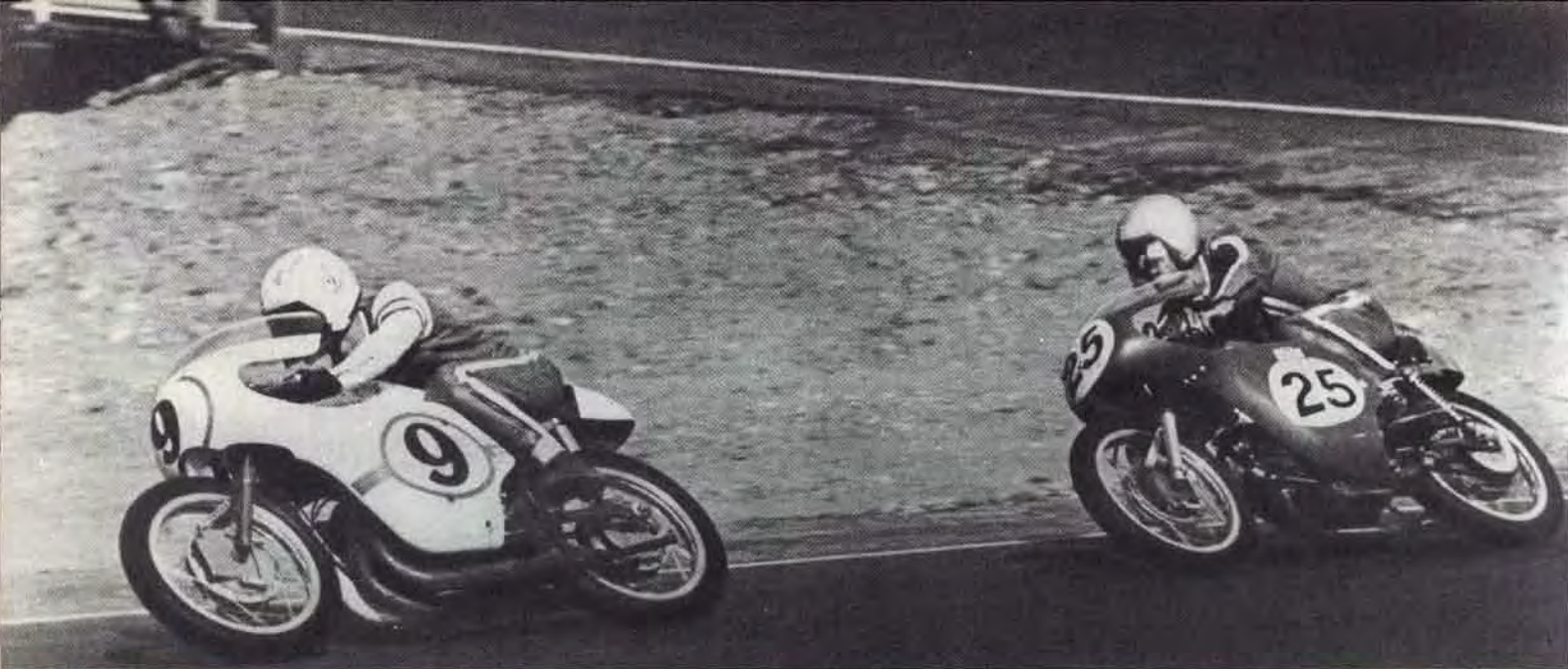
お店のアイデア募集

こういうやり方で販売したら、売上げが倍増したとか、このようにしたら修理の能率が向上したとか、あなたのお店独自のアイデアをお教えください。お店の発展に役立つアイデアなら、なんでも結構です。

新年号の企画募集

年あらたまる新年を期して、ヤマハニュースも誌面の刷新と内容の充実をはかっていると思います。新年号にふさわしい企画をお知らせください。

あて先 静岡県浜北市中条 ヤマハ発動機
ヤマハニュース編集部



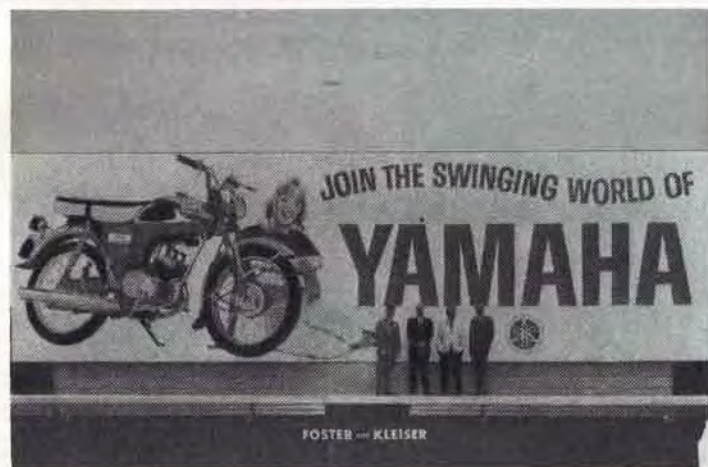
山口県下でH3の技術講習

山口県の佐々木モータースと豊島商会では、このほど、ヤマハオートグループ90H3の発表会と技術講習会を催し、販売店の人たちから非常に好評を博しました。佐々木モータースでは、下関、宇部、徳山と、3日に分けて開催したところ、130人もの販売店のみなさんが集まったといっています。会場では、メーカーの近況報告や映画会もあわせて行なわれました。写真は徳山市民館での技術講習会



ヤマハ緊急サービス班出動！ 山口県豪雨

8月19日の早朝、山口県下を襲った集中豪雨は阿武川流域に大被害をおよぼし、死者行方不明4人をはじめ、家屋の損壊、山くずれなど、多くの損害を与えました。ヤマハでは、いち早く緊急サービス班を組織して、水につかったヤマハオートバイの整備に万全をつくし、災害地の復旧作業に協力しました。ヤマハオートバイの徹底したサービス精神に対する感謝の声も、たくさん寄せられました。



世界一大きいヤマハの宣伝看板

写真の大看板はUSヤマハの作製した豪華版です。恐らくオートバイの宣伝看板としては世界最大のオートグループのもでしょう。USヤマハではこの大看板を1,000枚以上作ってツインYレー1の大規模なPRを開始しました。



浜松のヤマハ販売店がつり大会

浜松の大豊軽自動車商会と取引きをしているヤマハ販売店のみなさんが、この夏、静岡県の大井町で「つり大会」を行ないました。この日集まったみなさんは30余名にのぼり、釣り船でボラ、キスを釣る人、網を張る人、あさりやはまぐりをとる人、それぞれが楽しい1日をすごしました。

Topics

“馬よりいいね”
YAMAHA HOSSの登場



一台でも多く車を売ろうと、拡販策に頭をしぼるのは、どこのお国の販売店とて同じことですが、ここに登場したアメリカ・ルイジアナ州・ボツザ市のヒューカー・サイクル店が智恵をこらしたアイデアを見てください。当地のデイスク・ジョッキーで人気のあるエド・ルーテルが、カウボーイよろしく、巧みに乗りこなしているのは、馬ともちがう、新種*のYAMAHOSS。フットレストにはアプミまでついていて、サラブレッドに負けない精悍さ。同店のサマーセールで評判を呼び、ヤマハの拡販に一役買ったとか。



ヤマハモードで つつ走ろう 先端をいくディーラーの商魂

ヤマハオートバイにびうたりのいかすアクセサリもどうぞとばかり、オートバイの展示場に色彩のマッチしたアクセサリを並べてユーザーの購買欲をそそろうというのはカナダのトロント市のディーラーの発案です。この方法は今急速にカナダ中にひろまっていますか。

インドネシアのディーラーがヤマハを訪問



日本楽器のインドネシア代理店であるピー・ティー・インダコ社のディーラーさんが八月十一日、ヤマハの本社工場を見学されました。このディーラーさんは最近日本楽器と契約したもので、この日來社されたのは社長のご子息であるタン・チョウ・ヒン氏とアドバイザのタン・テック・ハン氏の二人で、八百台輸出の商談を成立させるため來社されたものです。

日業の代理店にもかかわらず楽器類は取り扱わず、オートバイのみで発足しました。写真はP・T・インダコのご子息(右)とアドバイザー(左)

サイアム・ヤマハ社長來日



ヤマハの合併会社第一号のタイ国、サイアム・ヤマハ社長ターワン氏が、八月十一日、ヤマハ本社を來訪されました。來日の目的は、合併会社の打合わせのためで、小泉重役、ブラッパ重役、ならびに令嬢のポーンチップさんを同行して來社されました。

一週間の滞日中、ヤマハの新工場をはじめ、各地の二輪車関係業者の工場を見学、意義ある日本訪問をおえられました。写真は新工場前のターワン社長(中央)、ブラッパ重役(右)、小泉重役(左)

バタ狂、オト狂ツーリング



自他ともに許すバタ狂、オト狂野郎グループの東京―長野六三〇キロ、スポーツ・ツーリングの模様を杉並区・松村商会のお客さん、三上氏が伝えてきました。

県警のジープときわどい駆け引きをしながら走り、連続カーブや急坂、直線コースと、さまざまな道路条件のもとでヤマハの性能をためしたりしながら、快適なツーリングを楽しんだそうです。

三上さんは「今回のツーリングにおいて、ヤマハYMIのすばらしい諸性能を十分に発揮することができたので満足しています。またYMIは欠点を長所でカバーでき、乗人でもベテランでも乗れるすばらしい車である。そしてYMIを製作したサイクルでは世界一のヤマハ発動機の今後の発展を願う」と述べています。写真向って右が三上さん。

ヤマハでスポーツ・ツーリング

ヤマハオートバイによるスポーツ・ツーリングが各地で活発に行なわれています。



ヤマハスポーツのみのツーリング・クラブとして、長い伝統をもつミツワ・ツーリングクラブ（東京・馬場辰雄会長）では、年中行事として行なっている山中湖一泊ツーリングの模様をつぎのように伝えてきました。

「東京―相模湖―大月―富士五湖―吉原―沼津―御殿場―箱根、の一泊コースは、最近のドラィバーであれば、走りなれたコースですが、なんといっても同じヤマハスポーツのみの愛用者で走るといふことは、他のグループや友人とのドラィブでは、なかなか味わえないものがある。赤青黒の同一車が一同となって走る図は、まことに壮観です。

全走行三五〇騎、全舗装道路。とくに河口湖、西湖より裏側のコースは原野と牧場の中を一路つづる心地は、ヤマハスポーツのみ味わえるツーリングの楽しさである。

今回は山中湖一泊の折り、帰路に行動をともにした浜松の九名の女子グループがあり、楽しいツーリングとなった。近々、ロマンスの実がむすばれることでしょうか」

なお、ミツワ・ツーリングクラブでは会員を募集中です。二五〇cc以上のヤマハ保持者、交通安全、遵法精神に富んだ人というのが会員の条件です。事務所は東京都千代田区神田小川町三二八、電話(291)九八〇〇

ヤマハでロマンスを＝MTCの山中湖一泊ツーリング





点火時期の点検

自動進角装置は、エンジンが高速回転になるに従って点火時期を早めるものであるのと、昔のおおざっぱなエンジンで、高速にするために点火時期を早めたなどのことから、高速回転のためには点火時期が早ければいい、と考えられているとしたら、大きな間違いです。ヤマハ製品であるからと言って、同じccであるからと言って、点火時期は必ずしも同じではありません。取扱説明書から抜粋してみるとYDS3、YMIが上死点前18mm、MFIが19mm、YF1、YG1、YPIが20mm、YA5、YA6、YD3が25、26mmと教えられます。ポアとストロークの関係、吸排気機構の特性、燃焼室の形状等が、それらの値を決定する基礎になっています。YD3を調整している時に上死点前22mmでは車のノビが無く、28mmでも素直に回転が上らなかつた実例を知っています。デリケートなエンジンほど精密な調整が必要なることを知ります。

□点火時期合せは計器で……

練達の諸君は目分量、勘、等で結構正しい時期を合せられると自信を持っておられますが、飽くまで自身だけの目分量に過ぎず、全人にその勘を伝えることは不可能です。誰でも正しい値を知るためには計器を活用するのが一番です。シリンドラーヘッドを外してダイアルゲージを取付け、コンタクト部には電気テスターを接続します。テスターは導通レンジを使います。ポイントが閉じている時はテスター、ポイント、アースと回路を作っているのが、ポイントの針が一杯に振れているが、ポイントが開くと回路が断たれて針がもどる、この時にヒストンが上死点前何mmか所要の位置をダイアルゲージで読めばよろしい。テスターが手許不在の時は、電池と電球を代用、電池の(+)をアース、(+)から電球、電球からコンタクトポイントの可動片と接続して、メーターの針の振れの代りに電球の点滅をあてます。

バッテリー点火方式の車種では以上の方法で時期を知り、コンタクト部を移動させて合いますが、マグネット点火の車種で、コンタクト部の移動できない分は、ポイントの間隙を調整す

ることで、時期を合わせます。

コンマ以下数mmの違いがエンジンの能力に影響しますが、実際にもコンタクト座にゴミでもはさまっていると、ネジの締具合で狂いがでる位です。そこで便法。固定コンタクトのポイント間隙を変えると点火時期が変わると説明(ニューズNo.30)してあるのをバッテリー方式の点火時期調整に流用して、微調整することが出来ます。但しこの場合でもポイント間隙は0.3〜0.4mmを外れたいけません。

□点火時期合せの順序

バッテリー点火方式では調節箇所が2カ所。そして調節の順序は必ず第一に、ポイント間隙、第二にコンタクト座の移動による点火時期の調節でなければなりません。その理由は、間隙調節することによつて、点火時期も変わるからです。ですから、前に述べた微調整のための間隙調整はあくまで便法であつて、そうしなくてもすむように第二の調節を行うのが本筋な訳です。

□ポイント接面の磨掃

やたらポイントを磨きたがる人がありますが、キレイになつていないにこしたことはありませんが、著しく凸凹になつていたり、真黒に煤けているかでない限り無闇に研磨の必要はありません。鏡のようでなくても、銀イブシメッキの程度で、凹みや突起がなければOKです。

摺合せを必要とする時には正確に両方共平面になる事を心掛けるよりも、ゆるい凸面同志がポイントの真中で当たるように摺合せする方が賢明です。正しい平面であつても、アームの曲り具合で、固定片の角に当たっているようなのは却つて不成績です。

ポイントの汚損が甚しい時には、その摺合せだけにどめないで、コンデンサーの良否を確認しなければなりません。精密なテスターでバンク、容量をテストするにこしたことはありませんが、新しいのと取替えてみるのが一番早道、比較して飛火が全くなくなるか、著しく少なくなれば、今迄のが不良、容量不適當だったのを知ることが出来ます。



■コンビネーション・プライヤー。俗に単に「プライヤー」と呼ぶ奴。アゴを二段に変えることが出来るので、太い物もくわえられる、食い合わせのところで少し位の線は切断できるので便利ですが、アゴを移動させるためにリベットでカラクル代りにボルト締めにしてあります。往々にして、ボルトがゆるんでいるために品物の確保が不安定になったり、ナットが失われて使いものにならなくなつたりします。

新しい時にナット締めの後、一応カラクリにはありますが、使用中にはゆるんで、食い合わせがガタになってきます。キチンと締め直しの要があります。

便利だからといって、ナットを回すのに使うことは避けたい。せいせい回り止めにナットを押えている程度の使いみちにとどめたいものです。

■サイドカッティング・プライヤー。これは俗にペンチと呼ばれて、相当強力な喰い切り力をもっています。サイドカッティングの本領を発揮するために、一杯に顎を閉じて、刃先が当たったところで、先の方は0.3〜0.5mmのすきまがあるのが普通で、極薄ものをくわえるには適しません。

横側の歯は相当に強力ですが、刃部が固いだけに、品物をくわえて切断しようとする時にコジルことは禁物です。また歯が強力とは言うもののハサミのような鋭さは持っていないから、電線の外皮をムク時などには力が入りすぎて中の細い線束を痛めることがありますから乱用しないことが肝心です。

切断以外の流用としては割りピン抜きなどに適しています。がこれとても刃を横に使うことです。充分にピンを確保して、コジらずにもつぱら抜き方向にだけ力を働かせるのがコツと言えます。

普通の製品はカシメ部が二枚ですが、その部分を三枚合せにして、激しく使ってもガタのないように製作した高級品もあります。

いまずぐ出来る点検整備

■お客さんがお店に立寄る………
 ちょっとした調整や修理で、あるいは時間つぶしに見られることもあるでしょう。そんなとき、こちらから積極的に点検整備をすすめていきましょう。もちろん、きめられた定期点検はこちらから出向いていっても済ませるくらいであるのが望ましいのですが、いつもお客さんの車本位に考えているという態度をあらわすことは重要です。その誠意がお客さんとの長い交際をつくるものだからです。



①チェーン調整 あんがいほったらかしにしている人が多いようです。振巾は上下で20mmが正規です



②ブレーキ調整 チェーン調整後には必ず後輪ブレーキを調整します。ペダルの踏み代は20～30mmに



③また前ブレーキのレバーの遊びは7～8mmが正規です。



④ブレーキカムレバーにつながるアジャスターで正規の遊びをもつように調整します。



⑤後輪ブレーキの調整と同時にストップランプの点灯確認を忘れぬこと。



⑥クラッチレバーの遊び調整 レバーをにぎり クラッチが切れはじめる(手応えでわかる)までを2～3mmとします。



⑦バッテリー液の点検 少ないときは蒸溜水を補給。必ず規準線内にあるようにします



⑧増し締め。正しい工具で、しっかり。さもないと本体を傷つけるおそれもあります。



⑨グリースアップ グリースがきれたからといっても多すぎないように。とくにブレーキカムへの給油には注意が肝要。



⑩タイヤ空気圧の点検も忘れずに。



⑪最後にオートループオイルの量に気を配ってあげてください。

フォト・コンテスト

私もたけなわ、空はどこまでも青く写真には絶好のシーズンです。秋風に走るヤマハなどどしどし撮ってください。一般的な注意をひとつ、車だけを見て写真を撮ると、どうしてもそのまわりがおろそかになり、紙くずやごみがころがっていてせっかくの写真がだいなしになってしまいます。写真になるとちょっとしたゴミがめだちますからよく撮るときは車のまわりを確かめてください。

今月は残念ながら特選に該当する写真がありませんでした。来月ははりきって秀作をお寄せください。



入選＝2000円
長野市・大月国彦

ボクものりたいヤマハメイト、現代っ子はとて三輪車じゃものたりないよう、末たのもししいライダーがそだちそうです



入選＝2000円
岡山市・川上正夫

スイカのヘルメットをかぶったモンキー君、なんともユーモラスな写真です。海辺を走ったあとは愛車の手入はしっかりと、モンキー君お願いします

佳作

東京都＝木村 実／埼玉県＝輪島 昌／小樽市＝竹井健之／仙台市＝山田莊二／釜石市＝宇田島 正

応募規定

ヤマハニュースの誌上を飾る写真を募集します

入賞

特選／1名——— 5,000円

入選／3名——— 2,000円

佳作／若干名——— 記念品

テーマ

ヤマハオートバイと人物 または風景画面
にヤマハがあればどんな写真でも結構です

締切

毎月10日

送り先

静岡県浜北市中条 ヤマハ発動機 ヤマハニュース編集部



ヤマハ船外機付で13万4千円

ヤマハボート

ヤマハ船外機

FISH-12/PC-35

フィッシャーマン

ヤマハフィッシャーマンの特長

- 安全／横ゆれの少ない安全設計
- 安い／エンジン付で134,000円
- 軽い／車に乗せてどこへでも
- 丈夫／グラスファイバー強化プラスチック製
- きれい／いつまでも塗装がはげない

深い静けさをやぶる水鳥の羽音 そして銃声！「これで、ヤマハフィッシャーマン12で魚釣りに出掛けた仲間たちに負けない獲物ができたぞ」安全で取り扱いがやさしいヤマハフィッシャーマンは、四季を通じて、水辺のスポーツの万能選手です

- 全長……………3.60 m (釣用イネス付)
- 全巾……………1.38 m
- 深さ……………0.51 m
- 重量……………58kg
- エンジン……………ヤマハPC-35
- 馬力……………3.5PS
- 重量……………16kg



ボート+エンジン 現金正価 ¥134,000

TTレース

2年連続優勝

ヤマハオートループの勝利



■毎年1回 イギリス・マン島で開かれるT・Tレースは いわばオートバイのオリンピックそれも最大の呼び物であるマラソンにたとえられる世界で最高のオートバイレースです レーサーの性能の極限をためす世界でもっとも苛酷なロードレース このT・Tレースにヤマハは2年連続優勝 あわせてチーム優勝の榮譽も勝ちとり ヤマハオートループの偉大さを世界に再認識させました 信頼されるヤマハオートループの性能はすべてのヤマハオートバイが持っているものです