

# ヤマハニュース

YAMAHA NEWS NO.37

# '66 躍進ヤマハ 特集号



# 66 躍進ヤマハ 特集号



販売店のみなさま、日ごろはヤマハ号販売のため、格別なるご尽力にあずかり、まことに有難く、厚くお礼申し上げます。

おかげさまで、メイトを中心に、ヤマハの成果はますます高まり、めざましい発展と、安定した基盤を築くことができました。

そしていまや、世界の2サイクル業界を完全にリードするに至っております。

このような現況と、将来に対する確たる見通しにより、今回当社では、本社新工場、磐田新工場などの建設を中心に、生産設備の大巾な拡充を推進しつつあります。

これら一連の新工場の完成によって、品質のヤマハ、技術のヤマハとしての名声を、ますます堅持し得ると同時に、市場におけるいかなるご要望にも、すみやかに応えられる万全の体制が可能となりました。

今後とも、ヤマハでは、販売店、特約店、メーカーともどもの豊かなる繁栄を築くために、健全にして積極的な施策を続行してまいります。

なにとぞ、よろしく願い申し上げます。

ヤマハ発動機株式会社

## ヤマハニュース

### 躍進ヤマハ特集号

#### 目次

〈表紙〉ヤマハならこそ	2
こあいさつ／川上源一	2
新工場つぎつぎ完成	3
活気あふれる本社工場	4
急ピッチで整備される磐田工場	8
品質世界一を誇る北川自動車	10
高出力高性能を生み出す昌和製作所	12
〈カラーページ〉	
躍進／ヤマハ	15
ヤマハ・ラインアップ	16

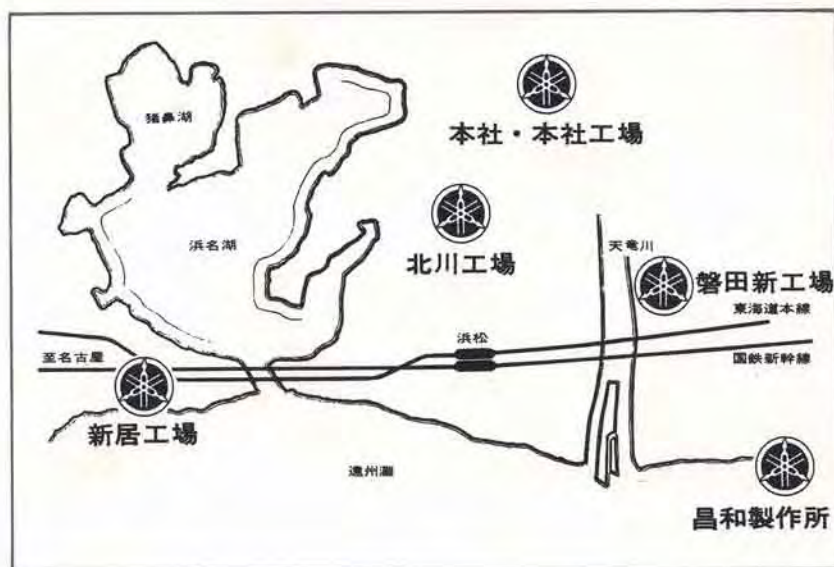
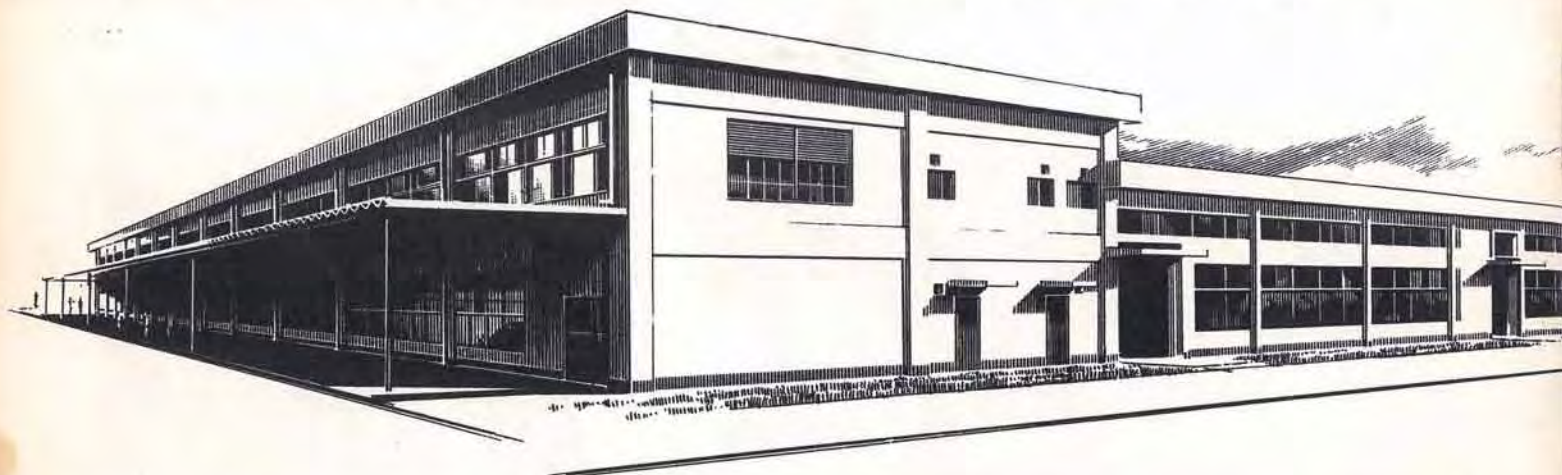
世界を走る50万台のオートループ	19
誌上／ヤマハメイト会議	22
トヨタ2000GTをつくるヤマハの技術	26
内外に活躍するヤマハ	28
躍進／ヤマハ特約店二覧	30
ヤマハ／輸出会議で表彰	31
世界の話題／ヤマハオートループ	32

#### 表紙の言葉

新工場とヤマハの技術を象徴する製品  
ヤマハメイト オートループツイン90  
YDS-3 そして自動車マアン垂涎  
のトヨタ2000GT エンジン技術  
の最高峰を自誇すヤマハの誇りです。

# 60万台年産工場完成!

ヤマハとともに“躍進”しましょう



全世界の信頼に支えられて、ヤマハは生産に、輸出にと、躍進を重ねています。

このほど、本社工場に隣接して、最新の設備を合理的に配置した新工場が完成し、ヤマハ・オートバイの生産能力が倍増しました。

さらに、販売店のみなさまとともに、ヤマハの夢を伸ばしていくため、磐田にも大規模な新工場を建設中です。

こうした状況を視察するため、ヤマハグループのみなさんが新工場を訪れました。みなさんも誌上で、一緒に「躍進ヤマハ」の活動ぶりをごらんになってください。



# ●新工場 つぎつぎ完成!



新工場の稼働で、ヤマハの躍進体制が、さらに一步前進しました。2サイクル・エンジンの二輪車メーカーでは、世界最大の生産能力を備えるとともに、高品質、高性能のヤマハの品質管理が、一層充実したわけです。

躍進ヤマハの工場集団の枢要として、本社工場ならびに新工場は、活気にあふれた操業を行なっています。合理的で機能的な工場レイアウトによって、ムダのない一貫作業がつづけられ、世界が認めるよい製品が低コストで生み出されているのです。

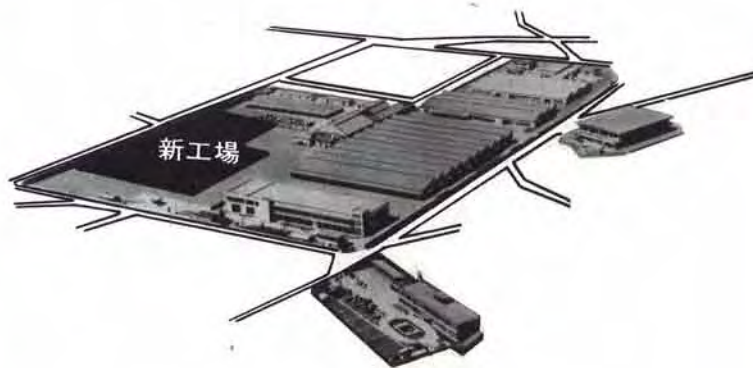
車体組立ラインを中心に、部品管理、塗装、テストスタンド、梱包、出荷ラインなどで構成される新工場の完成によって、ヤマハ・オートバイの生産能力は飛躍的に向上しました。

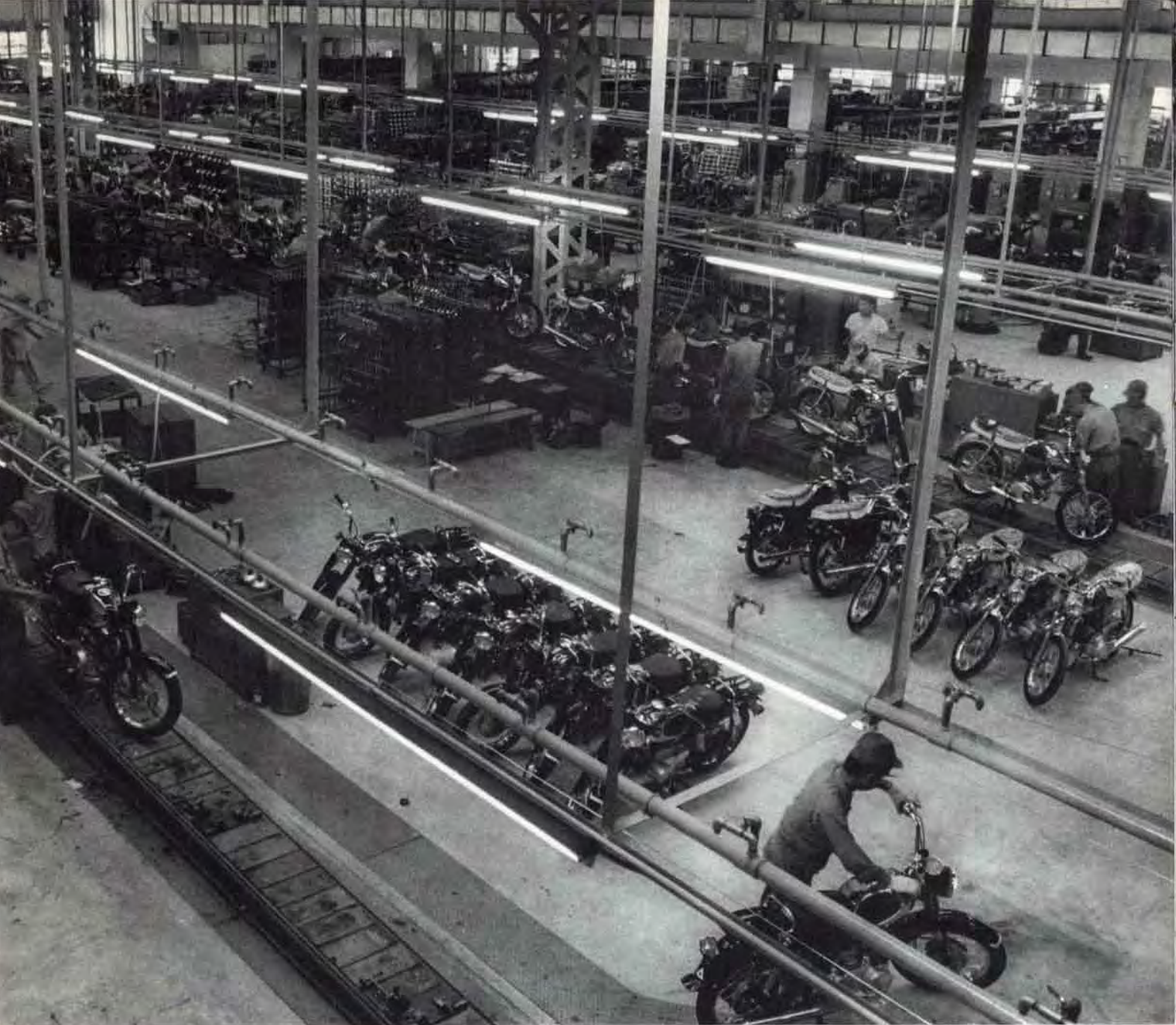
写真は新工場の説明を聞くみなさん。

ヤマハのオートバイが、ぞくぞく誕生する。

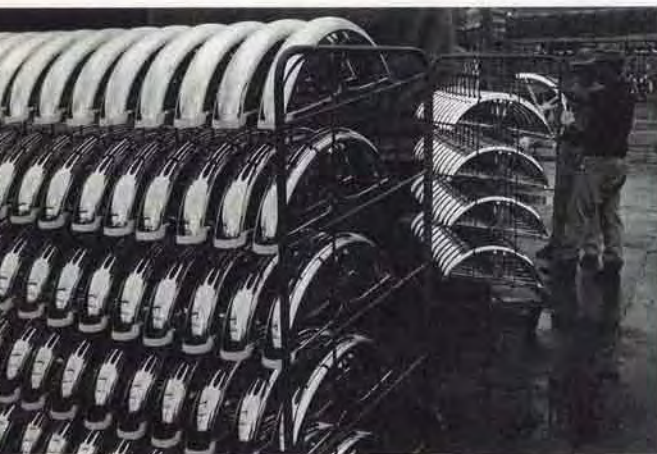


世界中でもっとも信頼されているヤマハのエンジンは、徹底した品質管理のもとで生産される。





メイト・メイト・メイト……稼動を開始した新工場。三本の組立ラインを中心に、リズムカルな流れの中で、



ヤマハの工場集団や協力工場との緊密なきずなが、ムラのない品質を生みだす。



ヤマハの工場集団や協力工場から、新工場に部品が送り込まれてくる。部品は、いったんプラットフォームにおろされてから、部品管理部門に回わされる。

# ●新工場 つぎつぎ完成!



技術のバイオニア、ヤマハの誇りが、研究陣のひとみに宿る。激しい情熱が、技術の常識を破り、世界の話題を生む。



意欲的な活動をつづけるヤマハの各工場を視察されたみなさんは、躍進ヤマハの原動力がなんであるかを十分に認識されたようです。

それは、世界の信頼をうらぎらないすぐれた製品をより安く供給するために、日夜、努力を重ねている姿です。

技術の研鑽、新製品の研究開発、性能、品質の向上、コストの低減、サービスの徹底…みなさんに満足して売っていただける製品を生み出すための、あらゆる努力の集積は、そのまま、ヤマハ製品の信用を世界にひろめるための原動力にもなっているのです。

大きく伸びるヤマハの主力!ヤマハと一緒に躍進してください。

写真は、新工場の前に勢ぞろいしたヤマハ製品を熱心に見るみなさん。



清潔で広びろとした新工場2階の事務所。



見学者コースが設けられたのも新工場の特長のひとつ。各部を見おろせるよう、工場内を一巡している。



アメリカのメイト(仲間)のもとに、東南アジアのメイトのもとに……心のこもった分解細作業。



2サイクルエンジンに新時代を招来したヤマハ<オートループ>は、女子従業員のゆきとどいた神経で組み立てられる。

## 船外機の需要も急増



わが国で使われている船外機のうち、10台に7台以上が、このヤマハ本社工場でつくられたものである。



漁業に、レジャーにと、需要が急増し、いまや生産も急ピッチ。組立てられた船外機は水槽でテストされる。



あらゆる苛酷な条件のもとで、テストをくりかえし、安全で高性能の車を市場へ送り出す。



脱脂、水洗い、塗装、乾燥焼付けまで一貫して行なわれる塗装工場。

# ●新工場 つぎつぎ完成!

## 磐田新工場の建設 急ピッチですすむ



すでに生産をやめた車の部品から、新発売の車の部品まで、すべて型式別に整然と管理してある。いかに高性能な車でも、アフターサービスに万全を欠いては、信用が育たない。



十四万八千平方メートルにおよぶ広大な敷地に、磐田新工場の建設が着々とすすめられています。

巨大なブルドーザーのうなり。青空にひびく抗打ちの音。組み立てられていく鉄骨。躍進ヤマハの力強いビジョンが、次第に実現されていく姿に、視察中のみなさんも、おおいに意を強くされました。

ますます高まるオートループの評価とともに、めざましい躍進をとげてきたヤマハは、さらに世界の期待にこたえるために、生産体制を大巾に増強しようとしているのです。

品質に、性能に、技術に、生産力に、ヤマハの基盤は、ますます確固たるものに育っていきます。



磐田に完成した部品倉庫。ヤマハ・オートバイとヤマハ船外機の部品はすべて豊富にそろっている。国内の需要にも輸出にも、迅速なサービスができる。





ヤマハの技術が、トヨタと協力してつくり上げたトヨタ二〇〇〇GT。多くのファンが発売を待ちこがれている話題のスポーツ・カーだ。試乗するヤマハ川上社長の表情も、大きな抱負で明るい。

磐田にはまた、補修部品を世界のあらゆる地域に、より円滑に、より潤沢に供給するため、部品倉庫を完成。サービス体制の強化を図りました。安心してヤマハを売っていただけます。

写真は、磐田新工場の建設現場をカメラにおさめる北海道ヤマハモーターズ社長、柳谷文吉氏。



磐田新工場の建設は急ピッチですんでいる。巨大な新工場が動きはじめるのも間もなくだ。

# 世界一ヤマハにクレームはない



ノー・クレームの自信に満ちた工場内を熱心に見て回るみなさん。

## 品質は世界の誇り はりきる北川自動車

●新工場  
つぎつぎ完成!

ヤマハの工場集団は「クレームのない世界一のヤマハ」をつくるために、緊密な連携のもとで、研鑽を積んでいます。プレス鋼板やクラッチの製造技術などで、すぐれた特色をもつ北川自動車も、高品質のヤマハを育てるための一翼をになって、活動しています。

巨大なプレス機械が林立する工場から、フレームやタンクが流れ出てきます。製品は、強じんで、すぐれた耐久性を要求されるばかりでなく、機能的な美しさを持っていなければならぬのです。そのためには当然、厳選された材質と、近代的な設備にふさわしい、卓越した生産技術とが必要とされます。フレームのないヤマハ、世界に伸びるヤマハの信用も、そこから生まれます。写真はフレームの熔接作業。



# 新工場のお客さん

## 販売店のみなさんが視察

ぞくぞく完成するヤマハの新工場を視察するために、販売店や特約代理店の人たちが、ヤマハ発動機を訪れました。

まず6月上旬、松山営業所管内の販売店36人が、新工場その他を参観しました。伊子鉄バス、高松-宇野間の連絡線に乗り、宇野からは観光バスで直行されたものです。

また6月下旬、全国のヤマハ特約代理店のうち約60社の代表が、躍進ヤマハの状況を視察しました。本社工場に隣接した新工場、磐田新工場、新居新工場をはじめ、沼津工場、草出工場など、ヤマハ工場集団をまわりました。



ボート工場を視察する松山の販売店のかたがた。



本社新工場前で記念撮影をする特約店のかたがた。

## 在日米軍最高指令官が見学

在日米軍総合司令部最高指令官のモーリス・A・プレストン中将が、指令官室儀典課の福川太氏につきそわれて、ヤマハ発動機の工場を見学しました。

プレストン中将のご家族は、そろってヤマハ・ファン。ご息子はヤマハオートバイを、令嬢と日本人の奥さまはヤマハピアノの愛用者です。「みんなが愛用しているヤマハ製品が作り出されるところを、この目でみたい」という気持から、今回の工場見学になったものです。

ヤマハでは記念品にヤマハクラシックギターを贈りました。中将は、休暇を三河で過ごされるので、ヤマハギターはよいお供になるでしょう。



工場を見学されるプレストン中将。



すこしのくるいも許さないクラッチの製造工程に強い関心が寄せられた。



「ほう、スゴい！」強力なプレス機械に関心が集まる。

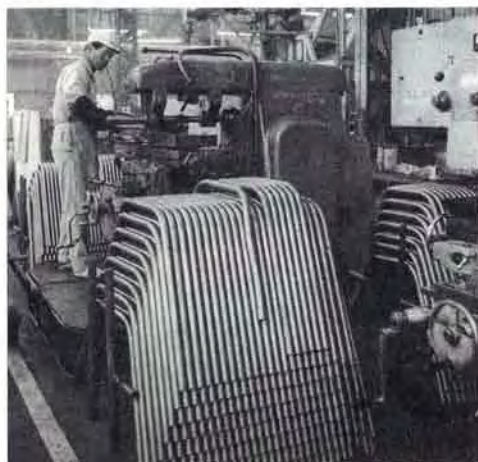
# 世界の名車を生み出す 最高の技術 昌和製作所



国境を越えて信頼される製品を、若い情熱を込めて、パイプの溶接作業にうち込む。

抜群の高出力、高性能で知られるヤマハの大排気量車「世界の名車」は、この沼津工場で生み出されています。

はやくから近代的な設備と合理的な工場レイアウトで定評のあった昌和製作所は、さらに優秀設備の導入と生産ラインの合理的配置を重ねた結果、今日の偉容を備えるに至ったわけです。

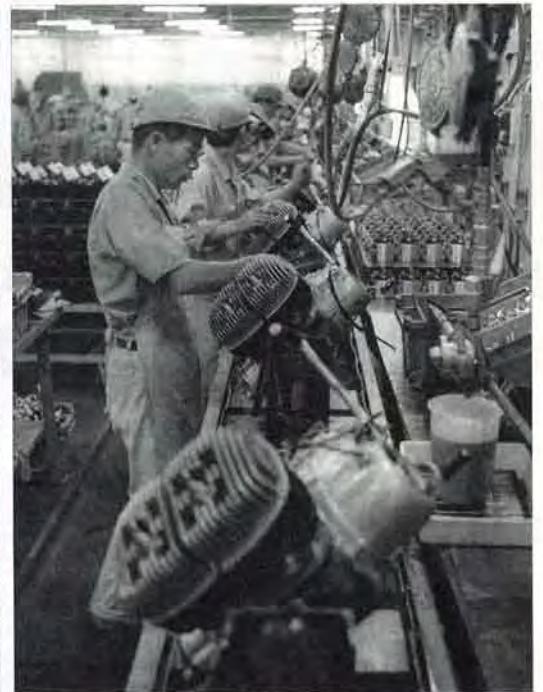


●新工場  
つぎつぎ完成!



昌和製作所におけるパイプの溶接技術は、日本が世界に誇り得るもののひとつだ。それだけに作業も真剣。

長い組立ラインを流れていくうちに、YD S-3の形状が次第にととのっていく。



高性能エンジンは正確で緻密な作業を経て完璧なものになる。

に加え、世界の評価をうらぎらないオートバイをつくらうという情熱によって、きたえられ、みがき上げられているのです。

昌和製作所はよいオートバイをつくるための特殊技術を非常に多く持っていることでも知られています。その代表的なものに、パイプの溶接技術と、そのための設備とがあります。すぐれた製品にかける情熱と若さが、火花となってほとばしります。

躍進ヤマハの工場集団にあって、昌和製作所は個性的な存在です。

写真は、ひずみのないフレームをつくるために設計された独特のパイプベンダー。



新工場の完成で新居工場の生産能力も飛躍的に伸びた。11フィートから50フィートまでさまざまなボートがつくられている。

## ●新工場つぎつぎ完成!

## 生活に夢を育てる ボートとバスの新居工場



新居に出来たボート新工場、この工場から10~15メートル(40~50フィート)クラスの新艇が、ぞくぞく生れていく。



さきに完成した新居の新工場も本格的に稼働しています。新工場の増設によって、豪華な超大型艇S40から、釣りブームで需要に迫られる安くて軽快なフィッシャーマン12まであらゆる種類のヤマハボートが生産されるようになりました。

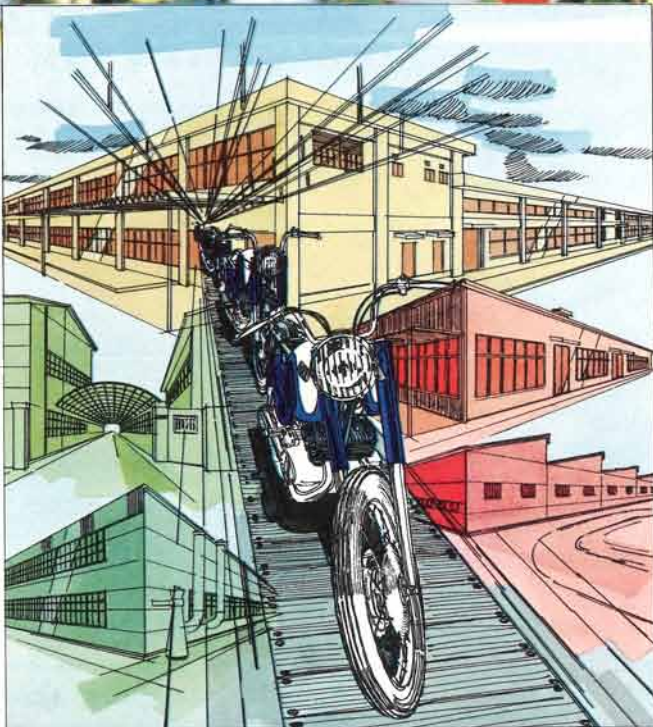
アルミより軽く、鉄より強いFRPで作られているヤマハボートは、海のレジャーの花形です。市場占拠率も70%をこえました。

ここではまた、家庭に愛されるヤマハバスを生産しています。生活の夢を育てる工場です。

写真は美しいデザインに見入るみなさん。



家庭に平和と健康をもたらすヤマハバスは新居工場生産される。漁艇をつくった世界的なFRP技術がヤマハバスにも生かされている。



# 躍進ヤマハ

まったく整備なったヤマハ工場群 そしてぞくぞく生れるヤマハオートバイ ヤマハボート ヤマハ船外機 ヤマハメイトは全世界の海にも山にも増加しています



# ヤマハオートループ

## ラインアップ

世界をメイトに——ヤマハオートループ



〈オートループでワイドに行動!〉

**ヤマハ60 YJ2**

軽快でタフ。レジャーにビジネスに、だれもが気軽に乗れるヤマハ60 YJ2は、ふたり乗りでも苦にならない力強さをもっています



〈オートループで大きく働く!〉

**ヤマハ50 YF1-D**

ジュニアゆずりのスマートなスタイルをもつ本格派モペットのヤマハ50 YF1-D。その軽快な乗り心地がとくに評判です。



〈オートループで暮しのスピードアップ!〉

**ヤマハメイト50**

“メイトに乗れば安上がり”……オートループ付で高性能、もっとも経済的なヤマハメイト50は世界の家庭用品。新たにセル付も登場し、ますます高い人気をあつめています。



〈オートループでつよい90!〉

**ヤマハ90ジュニアH1**

同じ90でも強さがちがう。低速から高速にかけて巾広い実用性能をもつヤマハ90ジュニアH1は本格派90の代表車です。



〈オートループでスポーツの真ずい!〉

**ヤマハ80ジュニアスポーツYGS-1**

手軽にスポーツが楽しめるヤマハ80ジュニアスポーツYGS-1。軽快なスタイルとシャープな性能で若人の注目を集めています。



〈オートループで手軽さいちばん!〉

**ヤマハメイト70**

だれもが手軽に乗れるヤマハメイト。そのふたり乗り用がこのメイト70。巾広い需要層のご要望にお応えてセル付も登場しました





〈オートループで1年じゅうタフ!〉

### ヤマハ125 YA 6

もっとも安定した実用性能をもち、多方面にわたって活躍しているヤマハ125 YA 6。その実力はあらゆる困難な走行条件を克服し、まったくタフな車と万人に認められています。



〈オートループで抜群な性能!〉

### ヤマハ80ジュニアYG 1-D

より美しく、より使いやすく、よりすぐれた性能をまっさきに実現したヤマハ80ジュニアYG 1-Dは、国内はもとより、海外の市場でもひとときわ高い評価をうけてますます好調



〈オートループでいつもスマート!〉

### ヤマハ70 YP 1

しゃれたセンスで軽快感あふれるスタイルが魅力のヤマハ70 YP 1は、またすぐれた走行性能をもち、若人の期待に応えています。



〈オートループで高出力、高性能!〉

### ヤマハ305 スーパースポーツYM 1

オートループエンジン最大の排気量をもつヤマハ305スーパースポーツYM 1。その実力は文字どおり最高のものとして、あらゆるベテラン・ユーザーを満足させています。



〈オートループでタフなスポーツ!〉

### ヤマハ250 スポーツYDS-3

抜群の高速性能に加えて、高度の信頼性をもつヤマハ250スポーツYDS-3は世界の若者たちのあこがれのマト。すべてに完璧な設計が施された本格派スポーツの決定版です

〈オートループで完璧なツイン!〉

### ヤマハオートループツイン90

世界で最初の90cc 2気筒。実用に、スポーツに、ヤマハオートループツイン90の快足ぶりはすでに定評のあるところ。すべてに高性能なまったく新しい90です。

# ヤマハボート / ヤマハ船外機

## ラインアップ

水の上にもヤマハがいっぱい



〈手前から〉

レジャーに、業務用に、多方面にわたって活躍するヤマハのボート／船外機群

- ランナバウト気分も存分に楽しめるハイフレックスIIと強力22馬力のP-350船外機。
- 巾広い用途に使えるフィッシャーマン14と実用性能に富んだ6馬力P-125船外機。
- 横ゆれにっよい双胴艇カタマラン14とバックギヤもついている5.8馬力P-55船外機。
- 水の上のレジャーも手軽なフィッシャーマン12と扱いやすい3.5馬力P-C-35船外機。



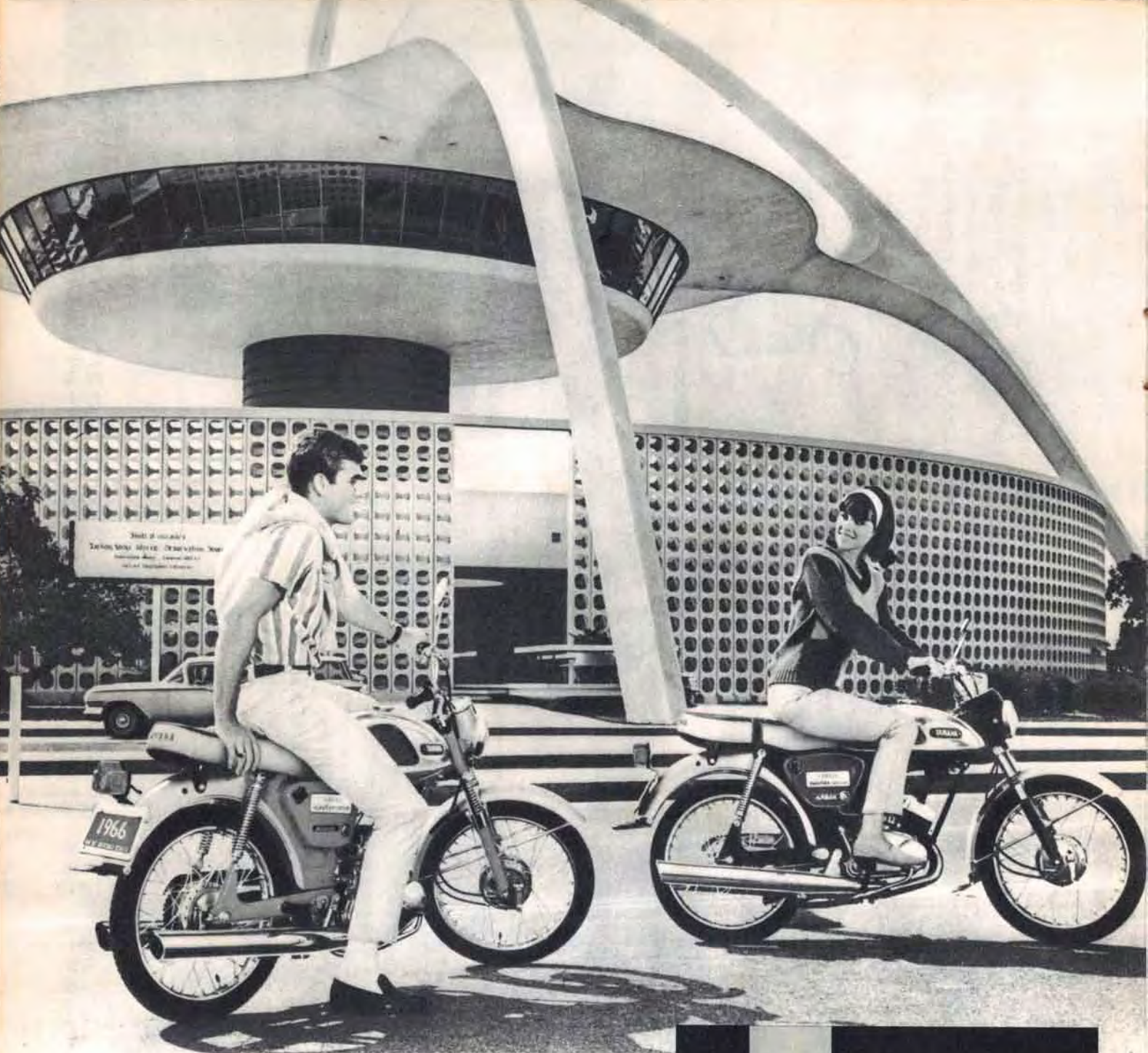
ボート占拠率70パーセント

水の上にはつねにヤマハがある。(愛好者を魅了させずにはおかないセーリングカタマラン14と波切り方向安定性に抜群の性能をもつことで高い人気を得ているストライプ16)



船外機占拠率71.7パーセント!

すぐれた性能、抜群の耐久性に高まる人気。(5.8馬力P-C-35はこのクラスでは唯一のバックギヤ付で、沿岸漁民の方にはとくに高い人気をあつめている)



すでに50万台をこえるヤマハ〈オートループ〉  
が世界を走り、生活の中にとけこんでいます。

ヤマハ〈オートループ〉が、全世界にさきがけて市販車に採用されたのは昭和三十九年の春でした。以来、早くも五十万台をこえるヤマハ〈オートループ〉が世界を走り、その真価が認められています。しかも、オートループキャンペーンによって、世界中のお客さんがヤマハ〈オートループ〉に絶大な信頼を寄せていることが実証されました。世界で最初、世界で最高ノーマル。これが、ヤマハ〈オートループ〉です。



ヤマハ〈オートループ〉

ノーマル・サービス・フリー

世界を走る  
50万台

## ■第十回東京モーターショーで ヤマハオートループに脚光



昭和三十八年十月、第十回東京モーターショーが、東京・晴海で開催されましたが、二輪車館で最大の脚光を浴びたのがヤマハ・オートループでした。

ヤマハGPレーサーの秘密兵器といわれていたオートループが、はじめて公開されたのです。しかも市販車のエンジンに取り付けられていた。たいへんな反響を呼びました。

しかし、モーターショーで発表されたオートループ付きヤマハが二五〇ccであったため、「軽量車への採用は困難なのではないか」という声も、専門家の間からも聞かれたものでした。

## ■世界GPでオートループを開発



ヤマハが、世界選手権ロードレースで二年連続世界チャンピオンの座に輝いたのもオートループがあったからなのです。

ヤマハ（オートループ）の技術は、GPレーサーとともに開発され、そのすぐれた技術が、市販車にもとり入れられたのです。

性能、耐久性、信頼性について、これ以上苛酷なテストはないといわれる世界GPレーサーで実証済みのヤマハ（オートループ）です。

## ■2サイクルの革命



2サイクルエンジンは、非常にすぐれた利点をもっています。構造が簡単で高性能、保守が容易で扱いかいやすく、非常に長もちするエンジンです。エンジンの寿命を左右する潤滑に関しては、毎回新しいオイルが送られるので、耐久性が抜群です。ところが、ただひとつ、2サイクルエンジンに残っていた問題点がありました。それは、混合燃料を使用しなければならぬという本質的な問題でした。これを完全に解決したのがヤマハ（オートループ）です。

## ■全世界が驚がくノ絶賛



ヤマハ（オートループ）の登場は全世界の注目を集めました。内外の専門誌も筆をそろえて絶賛しました。

「2ストロークエンジンの設計における偉大な前進（モーターサイクルニューズ）」

「革命的なポンプ・インゼクション給油方式（モーターサイクル）」

「人気の中心オートループ（モーターサイクリング）」

「新しい方向を示したヤマハオートループ（モーターサイクリスト）」

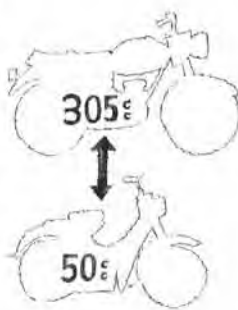
「数多い利点をもたらしたヤマハオートループ。すべてに満足するオートループ（オートバイ）」 etc.

## ■オートループ専用オイル



オートループの性能を完全に発揮させるためには、エンジンにもっとも適したオイルを使用する必要があります。ヤマハ（オートループ）専用オイルがそのために発売されました。四輪車の分離給油用にヤマハ（オートループ）オイルを使用するお客さんまで出てきました。

## ■全車種にオートループ



三〇五ccのYM1から五〇ccのU5まで、すべてのヤマハオートバイに、ヤマハ（オートループ）が採用されています。（オートループ）はヤマハの代名詞であるとともに、2サイクルエンジンの分離自動給油装置の代名詞にまでなりました。

## ■オートループキャンペーン 世界中で好評をばくす



## オートループの特長



①混合でない。



②オイル交換が不要。つねに新鮮なオイルを供給できる。



③あらゆる状況に対して潤滑が完全。



④キャブレターがよごれない。

## ヤマハへオートループン発売



昭和三十九年四月、ついにヤマハへオートループンが発売されました。オートループ付きYA6・YG1-Dがそれです。

オートループ付きヤマハ第一号車(エンジン番号六〇一〇五、YG1-D)を購入した岐阜県吉城郡神岡町の青江力造さんは「混合油を使わない、ケムリが出ないのが魅力。すべての点で期待どおりだ」と語っています。

### アメリカで高速テスト



ついで三十九年六月にオートループ付きの本格的スポーツ車、YDS-3が発売されましたが、オートループで高性能になったこのスポーツ車の最高性能をテストするのに満足な道路が日本では見あたらないため、アメリカのフリーウエーで、徹底的にテストを行ったものです。

時速百キロから百四十キロのスピードで、一日に一千キロ前後の走行テストをくりかえす一万マイルテストをはじめ、いろいろな厳しいテストを行いました。オートループの性能は完璧でした。

このテストに立会った専門家たちが「ワンダブル」を連発したほどです。

## 技術者の夢が実現



混合ガソリンを使用しない2サイクルエンジン。長年の技術者の夢が実現したのです。オートループの採用によって、国内ばかりでなく、海外におけるヤマハの評価もグンと高まりました。

とくにアメリカや東南アジアなど、混合ガソリンが販売されていないところでは、非常に歓迎されました。燃料の補給はガソリンだけでよくなったからです。

### エンジンの人工頭脳



ヤマハへオートループンはすぐれた働きをします。エンジンに送られるオイル量はエンジンの回転数、エンジンにかかる負荷に応じて、自動的に、そのエンジンの運転状況にもっとも適した量にコントロールされます。

混合潤滑のものでは、普通、二〇対一という割合で、ガソリンとオイルをませて使用していますが、ふつうの走行ではオイル供給が過剰になります。

ヤマハへオートループンのオイルポンプはエンジン回転数とキャブレターのスロットル開度の変動により、オイル吐出し量を変える小型で高性能なポンプです。

スロットル全開時の一八対一から、アイドリング時の一〇〇対一まで、必要なオイル量を忠実に計測し、確実にエンジンに供給する理想的な装置です。

四十一年二月、全世界のヤマハへオートループンを対象にしたまったく新しいアフターサービス「オートループキャンペーン」が開始されました。

発売以来、はやくも五十万台をこえるヤマハへオートループンが世界のあらゆるところで活躍しています。これまで発売されたオートループのすべてを点検し、使用実態のデータを集めると同時に、オートループの正しい取り扱い方を多くの人々に知ってもらうのがオートループキャンペーンの目的です。

これまでの常識では考えられなかった大きい規模のアフターサービスとして、世界の注目を集めました。

### ループ時代来たる



ヤマハへオートループンの名声が刺激となつて、2サイクルエンジン・メーカー各社も分離自動給油装置を採用するようになりました。

このループ時代のさきかけとなったのがヤマハへオートループンです。ヤマハ独自の技術によって開発されたオートループの高性能には、最高の信頼が寄せられています。

### ノー・クレーム サービス・フリー



ヤマハへオートループンは、軽量で、きわめて精密ですが、ノー・クレームです。ですから、絶対の自信をもって、オートループのフリー・サービスを行なっています。

⑧ エンジンが焼きつかない。

⑦ エンジンの中にカーボンがたまらない。

⑥ オートループでエンジンも強力。⑤ 潤滑にムダがなくオイル代が安い。



# 全国ヤマハメイト会議

世界中のヤマハメイトが待望していたヤマハの新工場がいよいよ完成しました。これによつて世界中で激増しているヤマハファンに、安心してヤマハを乗りまわしてもらえようになるのです。

このように躍進するヤマハに期待する全世界の販売店、ユーザーのみなさまから、いろいろなご意見やお祝いのごとば、期待のごとばが集まりました。

そこでそれらのお手紙に加えて、ヤマハの川上社長以下経営陣が先日工場完成のお祝いに集っていただいた皆様の代表の方々に對して発言したことを載せて全国ヤマハメイト誌上会議を開くことにしました。

まず、ヤマハの魅力をたたえたお手紙からご紹介しましょう。



千葉県山武郡芝山町  
小池九九九  
真行 寺久雄

私の学校では、オートバイの通学許可制をとり許可証を発行しています。鉄骨のオートバイ置場も出来て、現在一五〇台ほどですがその中でオートグループのヤマハは注目のまです。我々ヤマハグループの宣伝もあって、人気は上がっていますが、いっぺん知つてしまつと、こつちより夢中になるのがいでめんくらいです。それもヤマハの持つ魅力のためだと思っています。これからますます、我々高校生の心をうばうような魅力ある車をつくってください。



福島県郡山市喜久田町  
堀ノ内字李田三二  
小林 勝隆



墨田区東両国四の一  
末広方  
本山 禎一郎

テレビでやつてる。のつてるのつてるヤマハメイト、非常に親しみやすいコマーションだ。未知の世界に挑戦しつづつあるヤマハにとつて別の一面にもとれそうだ。

我々若い世代の人間からいわれるお年寄の方々までヤマハの大衆性は計り知れないものがある。

今日まで築き上げてきたヤマハを一層発展する為にも、多くの人の期待を実現する為にも、今までにないアイデアを注入した魅力ある製品を作ることだと思つた。

我々夢多き若い世代のアイデア等大いに活かして、この辺でヤマハならではの大胆な大いに期待する。



岐阜県大野郡  
丹虫川村法力  
平野 敏男

私たちのヤマハに對しての意見としては、今の会社も競争で作つておりますけども、しかしヤマハの単車は、他の単車には、見られない特長があると思つています。

私は、何種類もの単車を見まして、形や安定性、連続高走又どんな悪路でも絶対に、びくともしないエンジンには、どの会社にも見れぬところがあります。私たちの村では、急な坂がないへんおおくありますが、やはりヤマハでなければ、長時間は乗りまわれません。これもヤマハならので、たいへんありがたいと思つています。この激しい競争の中で、ただヤマハだけが開発したこのオートグループはたいへん私どもに魅力です。

ヤマハでは、新工場の完成と共に魅力ある新製品のツイン九〇を作られて、どんとどんと作られ、又これからもよりよい製品を作られることを望んでいます。



僕が、ヤマハを初めて知ったのは、半月位前でその時の車は、YDS2を、モトクロス用に改造した車です。印象的なガソリンタンクまったく、良いデザインでこれほどオートバイラシク感じさせられた車はありません。カタログでいろんなヤマハに試乗して見ました。中でも大ききまてごろでのり安く、安定性のよい車、ヤマハ125YAT1僕はこれを赤タンクと呼んでいます。車に乗って車を斜めにしてアクセルをグイとひとひねりで車ははずすと立つ。これほど安定性良好の車はまずないでしょう。この車を知っている人も数すくない。スタイルも独特なデザインそのう所も魅力的です。また四輪レーサーなんかも製作して、たとえばF1レーサーGTプロトタイプなんか出来れば良いなと思っております。大たんて機能的なデザインのヤマハ200CCGTプロトタイプYMX777なんて、すばらしいと思います。

右のような若いヤマハファンのごときは、川上社長の以下の発言で裏づけられています。



川上社長

経済界はインフレの招来で大いにゆれうじています。事実私どもの車の原材料も大変な値上がりで、これを吸収するために大いにコストダウンもやっておりますが、販売の面でもより一層の販売効率の向上がのぞまれております。しかしこのように売りにくい条件になつても、魅力ある商品をつくること、これを解決する最大の力だとうと信じております。事実ヤマハはこれまで、もつとも魅力ある商品をつくり出し、これからのこの方針は絶対に変わりません。



神奈川県中郡伊勢原町  
三ノ宮一五三  
塩川克博

オートバイを造っている工場にはスズキ、ホンダなどがヤマハのほかにありますが、ヤマハニューズを見てからというものは性能のよさ、耐久性などからヤマハが一番気に入りました。機会があつたらヤマハオートバイを造っている工場を見学したいと思っています。特にツイン90というオートバイの型が気に入ります。今すぐにも乗りたいという気持です。私は今15才ですが今年の暮には16才になりオートバイの免許がとれるようになります。年が来たらさっそく免許をとって、ヤマハのツイン90を買うつもりです。今から楽しみでワクワクしています。これからのヤマハがいっそう躍進することを期待します。

このような商品の魅力が販売の第一の武器であることは、直接販売にあたる販売店のみなさまがもつともよく知っているわけです。そこで次に販売店の方達のお手紙を紹介しましょう。



日立市井天町一丁目  
七番十三号  
大場和夫

真夏の太陽の下!!今日の躍進、更に明日への栄光を夢にヤマハで走って見たいと思うのは私だけではないでしょう。ロータリーバルブの先行と思いついたオートバルブの話は日増しに浸透して来ましたが、オートバルブの優秀性は他を寄せ付けない完璧な製品と確信します。広く世界各地での優勝、今年の話題もヤマハの独占が期待されます。この時に待望の新工場完成、より新しい技術とセンスから生れる新製品は作るもの、販売するもの、これを使乗するもの三者一体の血の通った結び付きこそ大切と痛感いたします。



埼玉県行田市忍一六〇  
本山明正

今日のヤマハの絶体的人気の源泉は、言うまでもなく、ユーザーの立場になって日夜の研究によることと思われ。特に私達若者連中のヤマハを通じてのレジャーは大流行であり、今後は尚一層流行することだろう。ヤマハの性能をふるに試してみなければ気がすまない私達レジャー部隊のような連中にとつて今後のヤマハの性能の確かさとタフさをシャープなデザインと共に期待する。

このようなヤマハのデザイン、機能、性能に魅力を感じているヤマハファンがいかに多いかがわかりますが、これはヤマハの最大の方針でもあるわけです。



山形県新庄市金沢  
二四四〇番地  
富樫モーター商会

私は前進に前進を続けるヤマハにはぜったいと言う位の自信と決意をもってセールスをする事が出来る。私の店は国道13号線に面した所に有りますが遠く東京や千葉、名古屋方面よりAT90がエンジンの音も軽く走つてくることがあります。そのようなとき私は何か自分の友人が来たかの様にとてうれしい、いつもその人達と話をしますがガソリンはまたエンジンとは聞くともんながぜんぜん快調と同じ答です。なるほどそのはずである。前進するヤマハが、スズカまた海外での各レースでその高性能を証明した製品だからである。これもメーカーの人達の日ごろの研究によるものであると思う「無敵」と言うことはが誠にびつたりしている。

今後共我々国民のだからからも愛されるヤマハを作つて下さる事を期待し私も今後共自信をもって売つて行く決意を新たにします。

経営十積極経営

日年産工場完成



責任の完

メイトメイト



昨年の後半からヤマハはメイト作戦の展開を移行に移し、小排気量を中心として、より広く、より多くの人たちのヤマハとして出発しました。そのため、中村第一業務部長の発言にもその成果が語られています。



中村第一業務部長

昨年の一月から五月と、今年、四一年の一月から五月のヤマハの製産台数は、九万六千台から、十五万七千台と約百五十五パーセントのアップを示しております。これはまったく業界の中では驚異的な伸張率で、他のメーカーがすべて十パーセント以下の伸びであることを見てもわかります。これは国内の市場占拠率の伸びをみてもまったく他社を寄せつけておりません。というより昨年よりも上ま



長岡常務

このように販売店の方が感じられるように、広く、多くの人たちに愛されるには、どうしても小排気量のメイトを中心としたパーソナルカーの開発が急がれます。そして業界で大きな地位を占めるにはこれしか道はないのです。小池専務の発言でもこのことは確認されています。さらに長岡常務の談話は

昨年秋から、メイト作戦と名付けるセールスキャンペーンを行なったわけですが、この成果は先程もお知らせしましたように非常に顕著なものがありました。しかし、これを短期のキャンペーンと考えるおられる方もいらっしゃるようですが、ヤマハとしてはこのメイト作戦は恒久的に実施する方針である

わたったのはヤマハだけということであり、ヤマハが昨年の九・九パーセントから十五・六パーセントに伸びているのに対し、スズキは十七・九から十八パーセント、大手のホンダでは、六四・九パーセントから、五九・八と大台割れという状態であります。これは、メイトを中心とした小排気量の販売に力を入れるといった一連の施策が非常に順調に進行したことを示しております。(数字は小型自動車工業会の資料による) このような数字をうらづける販売店さんの手紙も来ているのです。



徳島県麻植郡川島町 河野自動車店 河野勝次 電話八一〇七番

ヤマハ新工場完成お目出とう御座居ます。私の店では、ヤマハ特約店に成ってもう五年に成ります。私の町は小さなモベットたいぶ

このように将来に対する深い見通しのもとに、伸びようとするヤマハの販売に対する意欲はなみなみならずあります。それが、それにも増して、売りっぱなしにしないヤマハはオートルーブキャンペーンという、これまでのアフターサービスの常識をやぶる大事業を実施したので、これに対する反響もかなりありますが、みなその徹底したサービス精神におどろいたり、カンタンしたりしたものであります。



知多郡大府町 大宇大府 佐野モーターズ 佐野清

お客様と私をガッチリ結んでくれたもの、それはオートルーブキャンペーンと云っても過言でない。あるお客様の話では勤め先でキャンペーンサービスが有料か無料かで大いに話

が一番良く売れます。特にメイトになってその売れ行きが大変良く成ってきました。オートルーブのスパラシさをお客様に説明しますと、お客様はビックリします。これからもヤマハ技術のスパラシさを発揮して下さい。



静岡市南町 二丁目五の六 藤田モーターズ

ヤマハで生きようとして私にとつて、ヤマハ新工場完成は実に嬉しい次第です。私は五年間ヤマハ一筋にこつこつと販売に勤めました。今ではお陰でヤマハではあのお店といわれるようになりつ、あります。オートバイもモベットクラスに変わり、ますます他車との競争も烈しくなります。それにはメイトに期待をかけて大いにハッスルしたいと思っております。宣伝も大いにやってユーザーに信頼を高めてください。



東京都板橋区 下赤塚一三一〇 野沢正夫

当国際電報局は配達という職業柄、バイクプールには、ヤマハのオートバイがぎっしり置かれている。YA-3、YA-5そして最新しいYA-6のオートルーブまでが……その中でYA-5からオートルーブ完成までの間が、数段技術革新したかの様に特に思われる。それ程に活気的な新車種なのだ。速度に合致したオイルの量を送りこむ、つまり無駄のないガソリンとオイルの完全分離は、今世論注目の的である公害対策にも積極的に協力したとも云える。目立たないが徹々として日毎に研究を積み重ねていく地味な努力があればこそ新工場ができ、オートルーブが完成されたといっても過言ではないと思う。新しい



ことをここで確認していただきたい。これは経営基盤の拡大を目的として販売を実施するには絶対にやりとおさなくてはならないことなのであります。

野沢さんのお手紙にもあるように、ヤマハの工場を見たいという方は非常に多いのです。その方たちによるこぼれるのがこんどの新工場、仲常務のことは聞いてください。



仲 常務

本社工場に隣接しました新工場は総面積が二万四千平方メートル(約八千坪)一部二階建て、見学コースも新設された工場であります。

ここでは、これまで品うすで各地のユーザーにごめいわくかけていたメイトとAT90の組み立てを行うこととなります。ではついでにヤマハの工場群について聞いてみましょう。

ヤマハ発動機には、メイト・AT90など中間排気量と船外機をつくる本社工場、新工場その他、主に部品の製造をおこなっている北川自動車、新しく購入した広大な土地に着々と整備されつつある磐田工場、大排気量のY M1、YDS13を作っている沼津の昌和製作所、それに我国のボートの七〇%を生産している、浜名湖畔の新居工場があります。

これらの工場はすべて、ヤマハを製産し、世界中のヤマハファンに、陸上水上を問わず楽しさを提供しているのです。

これらの工場群をつぶさに見てまわった、ヤマハ会の会長、北海道ヤマハの柳谷社長は



北海道ヤマハ  
柳谷社長

新工場、他の工場群を見て、いかに工員の方一人一人がヤマハを作ることに真剣にとりく

題になったそう。ヤマハはうそは申しません。ロータリーバルブ結構、オートループ結構。だがゆだんするな。ヤマハガンバレ。と声を大にして叫びながら筆を置こう。

んでいるかというところがよくわかり、これだからあのような高品質のヤマハが生れてくるのだらうと納得致しました。そしてこのように工員の一人一人までが真剣にならざるをえない雰囲気を通して、ヤマハの決意が感じられ、我々売るものも、もつと真剣にとりくまなければならぬと、今更ながらに決意をあらたにしたわけでありませう。

そして販売効率の向上と、シェアの拡大のために、われわれの持てる力をフルに發揮して新しいヤマハメイトの獲得に一路邁進することを約束します。

そして、次のお手紙のようにヤマハの発展を喜んでくださるユーザーがたくさんいらっしやるのです。



北海道苫小牧市  
東部七区七二  
高橋 基寿

どこの町でも、どんな道でも快よいヤマハのエンジンの音がひびき、今や世界のヤマハとして飛躍的なノビを続けている我らのヤマハに絶大なる拍手を送ります。

更に加えて今年のビックニュース

「一挙に二倍の増産二階建ての二サイクルエンジン新工場完成!!」

そして海外にも新工場建設と言う我らファンにとつてこんな嬉しいことはない。

こゝでヤマハに望みたいことはノークレームの実現も大切だが、今急増しつつあるユーザーのために各地に友の会を組織し技術面その他の知識の普及に力を入れて欲しい。

ユーザーは自分の車を受する以上にその会社にホレている事を忘れてください。

ヤマハの限らない前進を期待する

時代「新工場設立」新しいアイデア「新製品」これでこそヤマハの真価を世に問うことが出来るのではないだろうか。サービス業務の面で、オートループキャンペーンは非定期的に続けて下さい。

このように、メーカーは増産の決意をかため、ディーラーは売ることを真剣に考え、ユーザーはヤマハの普及に祝福を送る。これこそヤマハ発展のまつたく理想的な条件です。

時は来たのです。ヤマハの一大発展のためにこれからもディーラー、販売店、ユーザーのみなさまのご協力を心からお願ひ致します。

## 海外より到着した 工場完成の祝電

〒

香港ヤマハ代理店 万里達車行  
(マリタ・モータース)

新工場の発足を心からお祝い申しあげ、貴社の限りないご発展をお祈り申しあげます。

〒

台湾ヤマハ総代理店 功学社

つつしんで新工場落成をお祝い申しあげます。

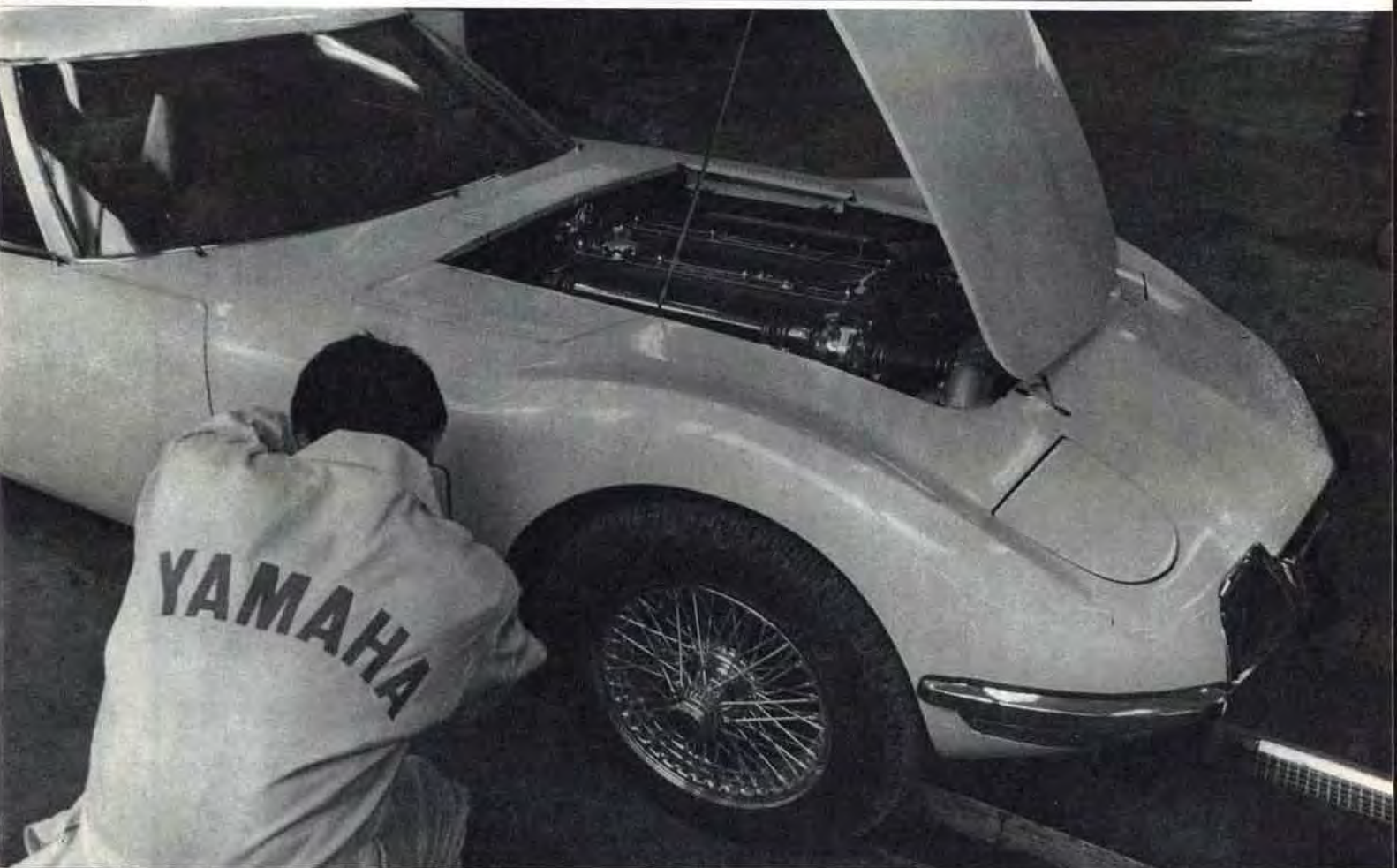
〒

シンガポールヤマハ代理店  
ウイン・ミン社

ヤマハ新工場落成おめでとうございます。2サイクルのキングとしてのご発展を祈る。

トヨタ2000GTをつくる

# ヤマハの技術



昨年のモーターショーでひとときわ高い人気をあつめたGT——といえば、カーマニアならずとも、美しいボディ・デザインと引込み式のヘッドランプなど、各所にぎん新な設計が施されて話題となった「トヨタ2000GT」を思い浮かべるであろう。

またレース・ファンならば、ことしの五月に行なわれた第三回日本GPカーレースにおいて工場レーサーともいうべきプリンスR三八〇、市販レーサーともいうべきボルシェ・カレラ6など、強力なライバルを相手にGTすなわちグランド・ツーリングの「トヨタ2000GT」プロトタイプが初陣ながら堂々三位に入賞したこと、また六月に行なわれたスズカー〇〇〇キロ耐久レースではみごと優勝、二位も占めるなど噂にたがわぬ実力をみせ、多くの観客に強烈な印象を与えたことを知っているにちがいない。

そしてこの話題の車——「トヨタ2000GT」には、躍進ヤマハの高度な技術がフルに投入されているのである。

ヤマハ発動機株式会社とトヨタ自動車工業株式会社とは技術研究に関する契約をとりかわし、その一つの成果が「トヨタ2000GT」なのである。見るからに美しいボディはヤマハの手により架装されたものであり、このボディの中におさまったダブルOHV直列六気筒のエンジンはヤマハ技術陣によりチューンアップされ、スタンダードで一五〇馬力／六〇〇〇毎分回転、レーシング用では二〇〇馬力／七二〇〇毎分回転にまでひきあげられる。そして二一〇キロ／時のクルージングスピードと、二五〇キロ／時に達するマキシマムスピードを発揮するものとする。

世界GPレースにおいて二年連続二五〇cc級のメーカーチャンピオンを獲得したヤマハは、世界に先がけてロータリーバルブを実用化し、オートローブ装置を開発して技術の優秀性を世界に実証したが、その高度な技術は四輪車界にも生かされているのである。

## 新工場完成の記者発表

国内の専門誌記者団に対するヤマハの新工場完成発表会が、6月20日、東京のホテルオークラで開かれました。

記者団からは、本社工場に隣接した新工場の稼働状況や、磐田新工場の建設進行状況、あるいは躍進ヤマハのビジョンなどについて活発な質問が出されました。



新工場完成の記者発表

## ヤマハボート S40大型艇が完成

ヤマハボート S40大型艇が完成しました。

海のレジャーの本格化とともに、10メートルを越すスポーツフィッシャーマンの出現を要望する声が高まっていますが、ヤマハではこれに応えるため、大型ボートの完成をいそいでいたものです。

スピード、凌波性、居住性など、まったく新しい考え方や技術を取り入れた、世界的にも誇り得るボートです。

部屋のレイアウトとデッキアレンジメントも数種用意されます。



### S40仕様

船型…深いV型の底と丸味のビルジとストライブが特長

全長	12M 400
吃小線長	11M 350
最大巾	3 M 220
深さ	1 M 700
排水量	6~9 トン
最大吃水	1 M 000
機関馬力	80H P ~ 300HP
速度	13K T ~ 20K T



第3回日本GPカーレースにおいて噂にたがわぬ高速性能を発揮したトヨタ2000GT。



持続最高速度210km/h! 市販に入れば文字どおり日本の高速車となる。



機能的にレイアウトされているインストルメントパネル。左ハンドルで分かるように輸出仕様のもも用意されている。



ヘッドランプはモーターによってひき起され4灯式となる。もちろん日本の車として初めての試みである。

# 内外に 活躍するヤマハ

## またも王座を狙う快調ヤマハチーム

昨年、一昨年の二年連続二五〇ccクラスのチャンピオンとなったヤマハは、さらに一二五ccクラスの王座を狙うべく、今年も快調のすべり出しです。第一回のスペインGPで優勝、第四戦のタッチTTでも優勝と現在有効得点と優勝回数でだんぜんトップに立っています。

今や世界の話題となったオートループの活躍に、世界中のヤマハファンが注目しています。オランダでも西ドイツでも、その人気は大変なもので、ただ昨年のチャンピオンに対する興味だけではないものがあるようです。このように、レースに日常生活に、映画に活躍するヤマハは、新工場完成とともに、ますますファンを増加させることでしょう。

六月二十六日に行なわれたダッチTTで一二五ccクラスにリードを続けるヤマハチーム、⑧P・リード、⑨ビル・アイビイ、結果はアイビイがトップになった。

## 大衆の好みを反映する映画出演

世界中でヤマハファンが急増していることは機会あるごとにお知らせしてきましたが、新工場完成の特集号であるこの誌上で、ヤマハの活躍ぶりをまとめてみました。

特に最近めだつことは、アメリカ映画のなかで、ヤマハが使われることが多くなりました。スパイ物の喜劇「アウト・オブ・サイト」、四輪レースを主題にした「グランプリ」など、その他プレスリー映画などにもしばしば使われています。これは大衆の好みをいち早く反映するハリウッド映画だからです。もちろんアメリカでのヤマハオートバイの人気上昇がこのことの裏づけとも原因ともなっているのです。

アメリカ映画界の大御所ビングクロスビーもヤマハトレールがお気に入り、人気の点ではどちらも負けない。



やはりハリウッドの女優パティ・チェンドラーもヤマハとポーズ、場所はアメリカの代表的なスキー場サンバレー、いかに人気者のヤマハもピキニ女優と並んでは分が悪い。



## オートループ時代の花ひらく国内市場

では国内に目を転じてみましょう。六三年のモーターショー発表、六四年の春から発売されたオートループのヤマハは、その後も驚異的な伸びをみせ、すでに五〇万台の実績をあげています。その間にはそれまでのアフターサービスの常識をやぶるオートループキャンペーンを行い、既販車の総点検という世界にも例のない大事業を実施、そのデータから、ますますオートループの完璧さに自信を深めてきました。

このオートループの成功に刺戟されて、他の2ストロークメーカーもオートループ時代のバスに乗り遅れるなどばかり、オートループを備えた機種を発表しはじめました。しかし、すでに市販五〇万のヤマハオートループには抗しがたく、その性能、耐久性などにおいて、ヤマハがだんぜん優位にリードし、同時にこれからのオートバイエンジンの将来を大きく決定づけたのです。

## ますます好調のメイトとツイン90

乗っちゃえ乗っちゃえ、とばかりにメイトにのるヤマハの仲間がふえています。オートループのついたせいで安上がりなモベツトとして発売前から注目されていたメイトはあつかいやすさと手軽さで躍進、それまでもっとも弱いといわれていた50ccクラスを充分にカバーし、なお全国的に伸びを示しています。このことは町でメイトを見かける数が多くなったことからも察しられ、また乗っちゃえの歌とともに、知名度の向上からもうなすけることです。

世界初の90ccツインとしてデビューした。ヤマハオートループツイン90は、まったく90ccクラスの人気を独占。そのうえレースにおいてもその強さを内外に示しています。



ダッチー11二五CCのゴール、ビル・アイビイ



### 世界各地のアマチュアレースで大活躍

もうひとつ、今年になってからの傾向に、世界各地のアマチュアレースでの好成績です。当編集部にも、南米、オーストラリア、アフリカ、東南アジアなどから、ぞくぞくとレースでの勝利を伝えるニュースが入ってきています。ヤマハはご存知のように、昨年、一昨年と、二年連続二五〇cc級のメーカーチャンピオンとなりました。もちろん、これもたいへんなことで、世界最高水準の車と選手が競いあう文字どおり世界一の榮譽ですが、ヤマハはこの技術をレーサーだけでなく、市販車にも充分生かしていることが今年の各地のアマチュアレースの勝利で証明されたのです。最高の性能で最高の品質のものが、どなたにも買うことができるということ。これがメーカーとしてはもっとも大きな使命であり、義務なのです。

南アフリカで行なわれたレースで優勝したYF1本格的なカウリングに、海外のヤマハファンの熱意が感じられる。



ますます多くなるヤマハファン。海外のあちこちでこんな風景も見られるようになった。メイトに乗る、ミス・メイト、世界中どこへ行ってもあなたにヤマハメイトなら心強いからさ。



アメリカではこのような使い方が一番多い、ハイウェイを四輪で行って、目的地はヤマハで走りまわります。ここでもオートクループの威力は絶大なものです。



# 躍進！ヤマハ特約店一覧



## 躍進！ヤマハ

### 関東・甲信越

#### 〈栃木県〉

- ▼足利市 横田自動車販売㈱
- ▼宇都宮市 ヤマハ栃木㈱
- ▼栃木市 ㈱若色商会

#### 〈群馬県〉

- ▼前橋市 荒井オート販売㈱
- ▼桐生市 ㈱井田商会
- ▼高崎市 高崎輪業㈱
- ▼ " (有)久保田モータース

- ▼前橋市 井桁商事㈱
- 〈茨城県〉

- ▼日立市 日水実業㈱
- ▼水戸市 日水実業㈱水戸営業所
- ▼土浦市 第一自動車商会
- ▼潮来町 安原モータース
- ▼水戸市 ㈱榎沢本店

#### 〈埼玉県〉

- ▼熊谷市 フジノモーター販売
- ▼蓮田町 関根根商店
- ▼与野市 ヤマハ埼玉㈱
- ▼岩槻市 内藤輪業

#### 〈千葉県〉

- ▼千葉市 ヤマハ発動機㈱千葉営業所
- ▼旭市 " 旭出張所

#### 〈東京都〉

- ▼台東区 水谷輪業㈱
- ▼千代田区 ミツワオート販売㈱
- ▼墨田区 " 城東営業所
- ▼港区 " 麻布営業所
- ▼中野区 ヤマハ発動機㈱中野営業所
- ▼港区 " 港営業所
- ▼府中市 " 多摩営業所

- ▼太田区 " 太田営業所
- ▼墨田区 " 墨田営業所

#### 〈神奈川県〉

- ▼横浜市 江南自動車販売㈱
- ▼厚木市 " 厚木営業所
- ▼小田原市 (有)田中商会
- ▼横須賀市 (有)鈴木モータース
- ▼川崎市 共和自動車
- ▼横浜市 ヤマハ発動機㈱横浜営業所

#### 〈新潟県〉

- ▼柏崎市 ㈱高橋商店柏崎店
- ▼新潟市 " 新潟店
- ▼長岡市 " 長岡店
- ▼直江津市 " 直江津出張所

#### 〈長野県〉

- ▼長野市 信州自動車㈱
- ▼松本市 信州自動車㈱松本支店
- ▼佐久市 " 岩村田支店
- ▼上田市 " 上田支店
- ▼飯田市 飯田モーター㈱
- ▼下諏訪町 " 諏訪支店
- 〈山梨県〉
- ▼甲府市 山梨オート販売㈱

# 総理大臣表彰に輝やく ヤマハの輸出実績



## 最優秀企業体10社の中に入る

高品質、高性能をほこるヤマハオートバイは海外においても高く評価され、輸出の飛躍的な増大となってあらわしている。

6月29日、ホテルオークラで開かれた「昭和41年度輸出会議」の席上でも、議長である佐藤内閣総理大臣から、輸出振興に多大の貢献をなしたことをたたえられたヤマハ発動機は業種別最優秀企業体である松下電機、日本楽器など9社とともに栄えある表彰をうけた。

佐藤総理大臣のあいさつ。三木通産大臣、椎名外務大臣、藤山経企長官らも列席した輸出会議会場。



# 世界の話題 ヤマハオートループ



2サイクルは“ループ時代”、オートループつきでなければ2サイクルではないとまでいわれています。そのループ時代をまっさきに築きあげ、名実ともに世界のトップをいくのがヤマハオートループです。



**ヤマハ発動機株式会社**



8月  
1 月  
2 火  
3 水  
4 木  
5 金  
6 土  
7 日  
8 月  
9 火  
10 水  
11 木  
12 金  
13 土  
14 日  
15 月  
16 火  
17 水  
18 木  
19 金  
20 土  
21 日  
22 月  
23 火  
24 水  
25 木  
26 金  
27 土  
28 日  
29 月  
30 火  
31 水  
32 木  
33 金



スズカ1000km耐久レースで1-2位を独占!

# ヤマハの技術 世界を走る

たくましく前進するヤマハGPレーサー!

