

# ヤマハニュース

YAMAHA NEWS NO.35

# '66 7月号



ヤマハの誇りを測定する



全車種オートループ装着のヤマハは、内需・輸出とも急ピッチな伸びを示しています。それにもなつて、オートループポンプの組立でも急ピッチ。しかしヤマハはけっして乱造いたしません。品質のヤマハの誇りであるオートループならなおさらのこと。そこで完成検査は一つ一つこのように厳重におこなわれます。これが高品質のヤマハを裏づけます。

目次へヤマハニュース'66/7

〈表紙〉 ヤマハで釣を  
 完璧なヤマハオートループ…………… 2  
 世界GP戦開幕—スベインGP—  
 わたしも仲間(メイト)…………… 3  
 メイトでニュースを届けよう…………… 6  
 おめでとう ビル・アイビー…………… 8  
 ヤマハ風土記—混合でない…………… 10  
 FISHER 12で釣をしよう…………… 11  
 ヤマハジャーナル…………… 12  
 笑談室—佐渡だより—マンガ他…………… 13  
 〈カラーページ〉  
 お母さんはメイトで柴刈りに…………… 14  
 ヤマハとわたし…………… 15  
 七月のお客さん—女ごころ…………… 18  
 メイト・ファッション…………… 19  
 ヤマハ・トビックス…………… 21  
 ヤマハ・グループ紹介…………… 22  
 ヤマハの動き—新工場紹介…………… 26  
 サービスコーナー—バッテリーの常識…………… 27  
 クラッチの分解…………… 28  
 フォトコンテスト—第2回…………… 29  
 STR—40シリーズ開発…………… 30  
 悪路にノ高速に…………… 31  
 ……………… 32

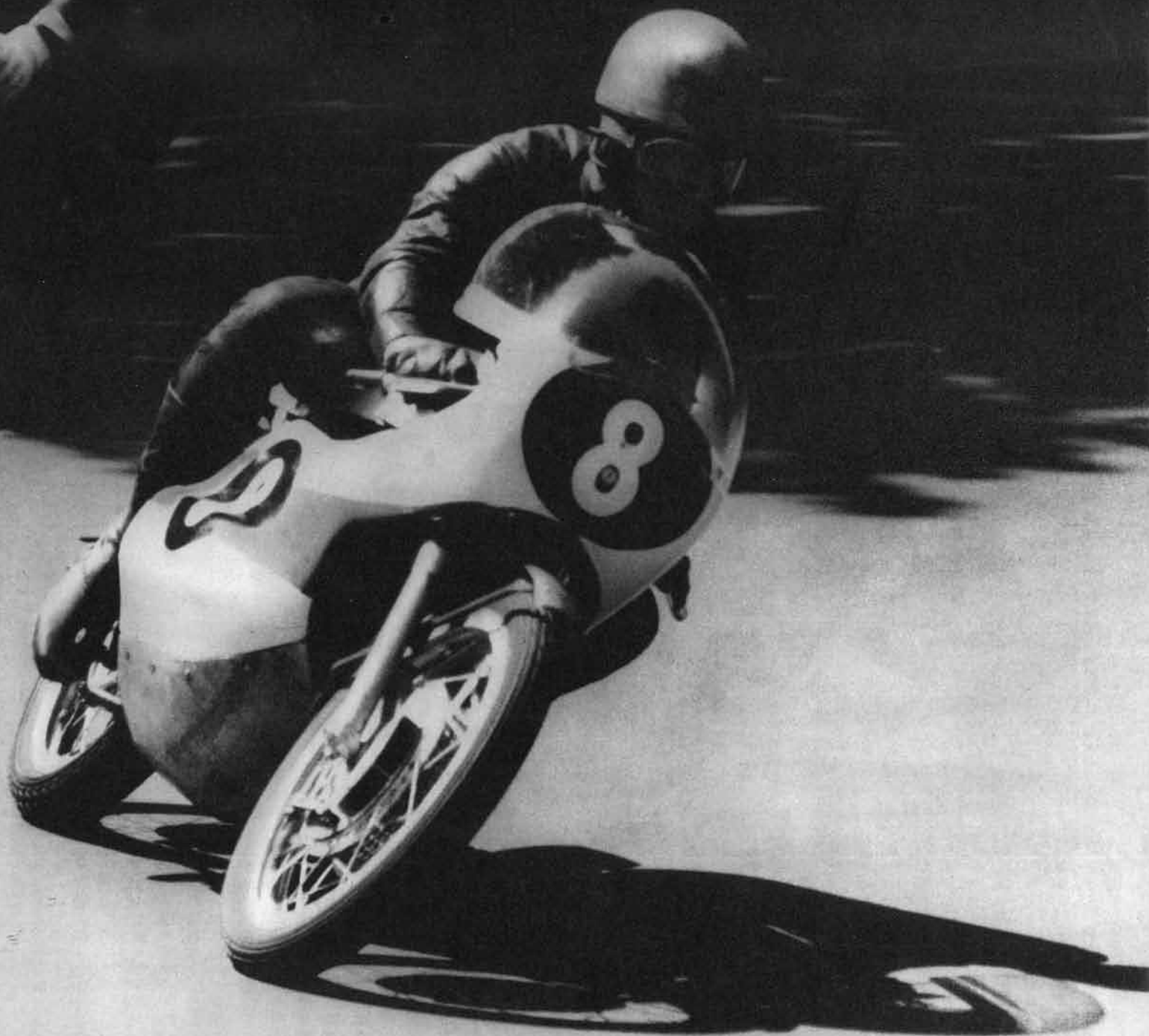
表紙のことば

夏です。ヤマハに乗って、ヤマハボートで水遊びをしましょう。  
 釣人口すでに二千万人とか、空前の釣ブームです。  
 船外機つきの万能ボートがわずか13万4千円です。  
 お客さまに、そしてお店の厚生用にもヤマハボートをぜひおすすめします。

新鋭ヤマハ125オートループ

# 新記録(レース)を樹立して優勝

— スペインGP —



▶ 世界GP戦開幕 ◀

◀スペインGPには初登場の新鋭ヤマハ一二五オートループのレーサー、メカニックの最終点検も間もなく終了というところ、オートループの作業衣はみなさんのと同じもの



◀二台のヤマハ一二五は第一列に並んだ。車番7が公式練習で第一位のタイムを出したフルリードで、8が同四位のビル・アイビー。スタート直後のスナップである



## ▼世界GP 戦開幕▲

オートバイ・メーカーとしての技術と名誉をかけて行なわれる世界選手権ロードレースは、五月八日スペインGPの開催により十二回戦シリーズの火ふたを切ったが、二五〇ccクラスにおいて二年連続メーカーチャンピオンを獲得しているヤマハは、新鋭一二五レーサーがこの開幕第一戦をみことな勝利で飾り、オートループ強化をあらためて全世界に実証した。



本年度世界グランプリの第一回戦スペインGPは五月八日、バルセロナ市郊外のモンテジュネチ公園サーキットにおいて五〇、一二五、二五〇の三クラスのレースが行なわれたが、その圧巻は一二五のヤマハ、ホンダ、スズキの日本の三チームの激突であった。

このレースは一九六二年以来ホンダとスズキが交互にタイトルを分けあっていたものが、昨年すなわち一九六五年にはヤマハが四年ぶりにこのレースに参加、その初陣のレースとしてマン島TTに挑戦し、みことレース新記録を樹立して優勝、つづいて行なわれたダッチTTにも優勝して世界の専門家の注目を浴びただけに、ことしこの一二五ccクラスの全レースに参加することをきめたヤマハに多大な関心が寄せられていたのである。

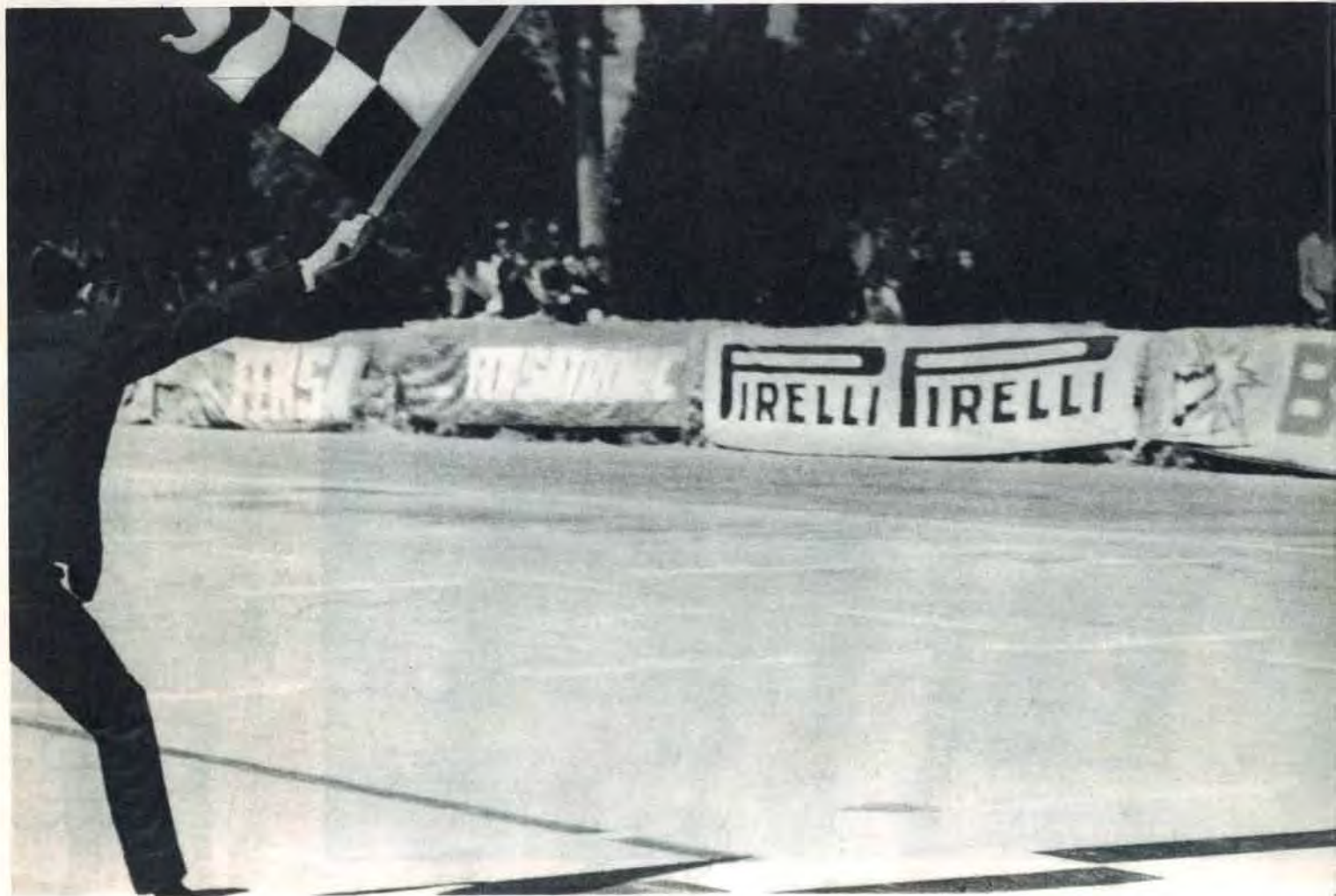
果してヤマハのフィル・リード、ビル・アイビーの乗る新鋭一二五オートループのレーサーは、公式練習において一位、四位のタイムを占め、うわさにたがわぬ底知れぬ実力の片りんをみせたのであった。

この一二五ccクラスにエントリーしたのは日本の三メーカーのほかに地元スペインのブルタコ、そして珍らしくも名をつらねたモンテサ、デルビをはじめイギリスのEMC、東ドイツのMZなどで、総数三十六台が意地わるくまがりくねった一周三・七九キロのコースを二十七周しようとしていた。

さてレース開始後、まずもうぜんとスタートをしたのはスズキに乗るアンダーソンであったが、ヤマハのアイビー、そしてリードがすぐあとにつづき、さらにアンシャイト、ベリスのスズキ勢、MZのウッドマン、ホンダ5気筒のプライアンス、タベリが後を追った。この順位は二周目までほぼ変化なかったが、三周目に、早くもスズキのアンダーソンがエンジン・トラブルのためビットイン、さらにアンシャイトも同じ原因のためにリイタイアを余儀なくされた。またリードはプラグ交換



◀一周遅れの35 Lube NSUを再び抜かんとする  
8ビル・アイビーのヤマハ一二五  
半ではだんぜん安泰の一位を保ち  
スピード  
セーブのサインもだされた



のためにビットインしたが、再びレースについた。

二周目にしてトップに立ったヤマハのアイビーは快調そのもの、そしてこのヤマハを追うのはヨーロッパのレースに初めて登場したホンダ5気筒のタベリ、ブライアンスのホンダ勢であったが、新鋭ヤマハ一二五の足は実に素晴らしく、ラップを重ねるごとに確実にタイム差を開いていった。いっぽうブラグ交換でタイムをロスしたりリードの追込みも目の覚めるようみごとさで、先行するライダーを次々とごぼう抜きにしていたが、この追込みで新記録である一一六・四七六キロ/時のラップ・スピードを樹立した。

中盤以後のアイビーのヤマハはますます好調で、もはやだれの目にもこのレースの勝負は明らかなものとなっていたが、期待どおりアイビーは二十七周二〇二・三四七キロを何の危な気もなく完走し、一一二・五七キロ時のレース新記録を樹立してそのレース歴初の世界選手権ロードレースの勝者となったのである。

二位、三位はそれぞれタベリとブライアンスが占めたが、リードはビットインのタイムロスで最後尾からレースをやり直したにもかかわらず、ブライアンスに八秒差で四位に入賞した。ひとり残ったスズキのペリスはレース後半エンジン・トラブルのためリタイアし五位にはモンテサのウイッラが入った。

こうしてヤマハは二つの新記録を樹立する多大な成果をおさめて今年度世界GPの第一戦をみごとに飾ったのである。

現地の専門家の間では「リード、アイビーの両選手のヤマハの性能は明らかにライバルの車より優っていた。『偉大なる小男』アイビーの快調ぶりは五、六周目あたりから無敵の感があった」と評価されていたことをつけ加えておく。

▲レース新記録を樹立してゴールインする新鋭ヤマハ一二五オートループビル・アイビーの世界GP初勝利がきまった瞬間でもある

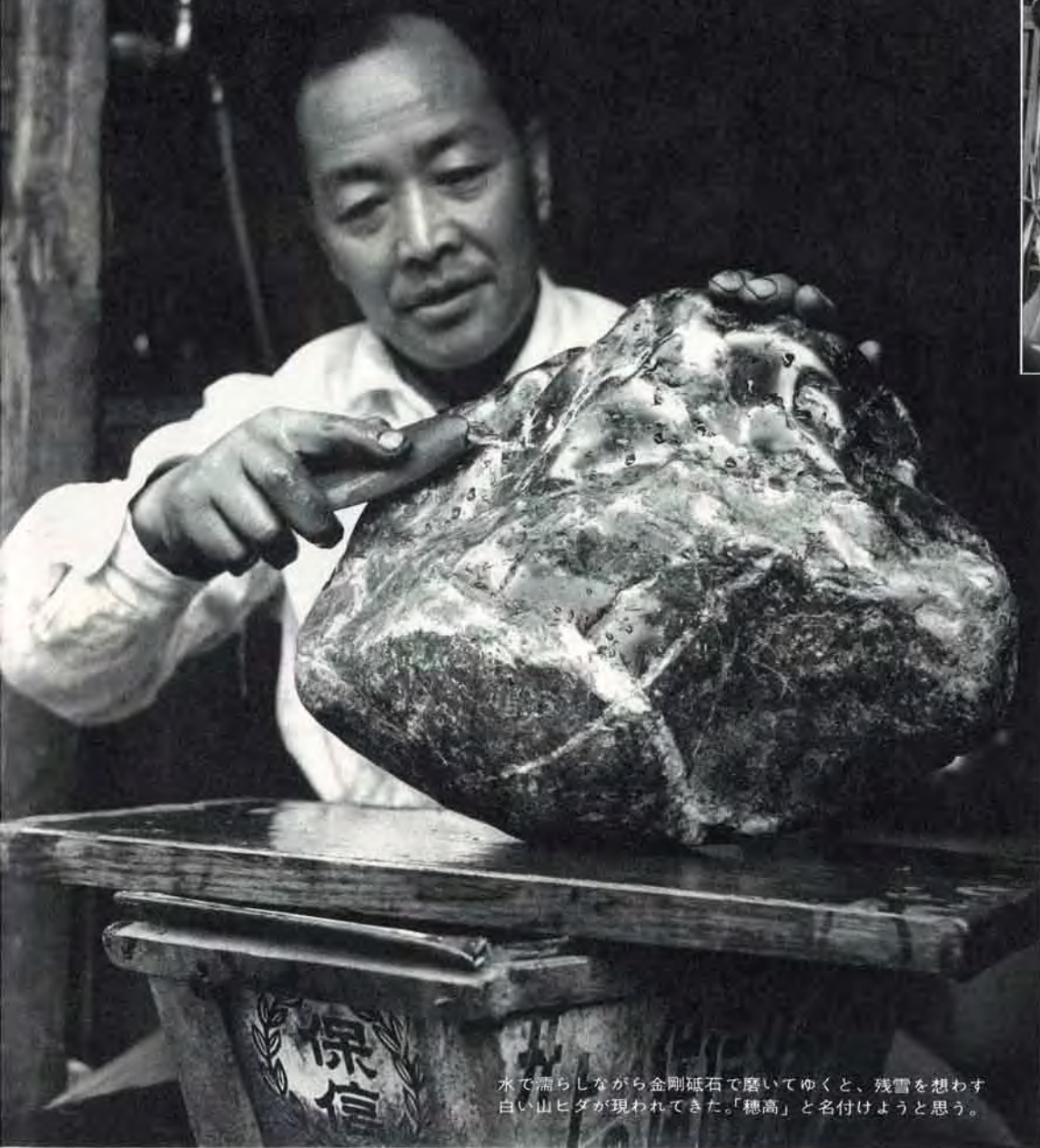


つややかに磨きあげられた石のほかに、1個何万円と値がつきそうな原石が、ゴロゴロ床に転がっている。

# 美を磨き出す

石ブームのバイオニア 山岸正治氏

—松本市・山岸モーターズ—



水で濡らしながら金剛砥石で磨いてゆくと、残雪を想わず白い山ヒダが現われてきた。「穂高」と名付けようと思う。

山岸さんのお店へ入ったとたん、正面の飾り棚にびっしりと並んだ美しい石に目を奪われた。雞頭石、五色石、梅林石、自然の中から磨き出された色や模様がオートバイに映えて、とかく固くなりがちな店内の空気をやわらげている。

山岸さんが石に魅せられたのは五年前。姫川温泉の河原に遊んだ際、ヒスイの原石を見つけたのが病みつきである。拾って帰って（現在は天然記念物指定で採取できない）磨いてみると、淡いヒスイ色が点々と浮き出して、これが川床にころがっていた石かと疑うばかりの美しさだ。

山岸さんの石集めがはじまった。まだ石ブームなどと騒ぎだすズーツと以前のことだから



きょうはスゴイ石を発見した。スズリ石に珍重される龍潔石である。

ら、休日のたびに木曾、天龍と沢を渡り歩いては石コロを拾ってくるのだから、山岸モーターズ社長のヘンな趣味と思われたにちがいない。

山岸さんの真の楽しみは、自然の中にかくされた美しさを山岸さんの目と心で引き出してくることである。どっしりとスワリのよい形、びいんと引き締った質量。そして、仕事を終えたひととき、心しずかに金剛砥石で磨きあげてゆくと、冷たい石の肌に秘められた色彩や紋様が、鮮やかに浮び上ってくるのである。

山岸さんは石の心を知っている。山岸さんは自分の石を磨いているのである。



「いやー、いい面をとられたよ」突きが得意な川田さん(左)は努力型の剣。笠間さん(右)は天才型の剣。

# 剣道七段

その道は商売に通ず・川田四郎氏

—前橋市・川田モーターズ—



県の文化財に指定されている二子山古墳の前に、青少年指導のために設けられた練心館道場(館長・貫志七段)その羽目板に好敵手四士の型はくの気合がこだまする

た。その後二人は、西と東にわかれて技をみがいたが、親交はゆるがなかった。  
剣道の好敵手も商売の上では、よき味方だ。「これだけ売ってくれと頼めば、かならず引受けてくれる」と笠間さんは感謝している。  
「剣道では七十、八十はまだ現役。商売の腕は、まだ四段ぐらい。小僧の気持で頑張っている。剣道に気合いが入っているときは商売のほうもうまくいく」という川田さんは、人生のあらゆるものが剣の道に通ずると考えている。南方戦線で玉砕した高崎十五連隊でただ一人生き残った勇士としても有名である。  
お願い この欄に登場させたい「話題の販売店」をご紹介ください。採用分には薄謝をお贈り致します。



「剣道という一つの道を通じて、真という誠意で結ばれたきずなは、決して切れない」と、川田さんはいう。

群馬県警の新撰組といわれる、鬼をもひしく機動隊員や、しないをふりまわすのがせいっぱいの可愛い少年剣士たちから「先生、先生」と尊敬される人、群馬県前橋市で川田モーターズを経営する川田四郎さん(四)は、野武士の形容がピッタリする剣道七段の教士である。県体協の役員なども兼ね、剣道思想の普及に努力している。  
この川田さんの二十数年来の好敵手に、ヤマハの群馬県総代理店、荒井オート販売の専務、剣道六段の笠間甫久さん(四三)がいる。  
二人の出会いには、まだ中学生のころ。どの試合に出場しても、かならず決勝戦で顔をあわせることから、緊密の度合いがましていっ



東の空が白みはじめる頃仕分けの終わった新聞をくくりつけてさあ出発  
一分でも早く届けば届けるだけ新聞の価値は増していくのだ

その昔、四つの街道が交じわることから旅人たちの間で、誰いうとなく四街道と呼ばれるようになり、そのまま町名になったのが、千葉県印旛郡四街道町である。千葉市に隣接し、今話題の富里村にも近いこの町の人口は約二万一千、その二千世帯に毎朝読売新聞を配っている久保田新聞店に五台のヤマハメイトが働いている。


「一日九十キロも、石や砂利の山道を走りまわるためには、どうしてもエンジンのタフさが必要ですからね」と、店主の久保田光作さんはおっしゃる。新聞を配るといふ職業が、町政にも関心が深くならざるを得ず、現在は町議会議員で、総務、都市計画など、三つの委員長を兼任している。

配達員は近所の中高生で、十数名、免許の関係でメイトに乗るのは高校生以上になるが中学生たちも十六になったらボクもメイトでと張切っている。

サービスを受けもっている四街道ヤマハ販売店古谷輪業でも、「使用条件がギブシイので初めは心配していましたが、定期点検以外目立ったトラブルもなく、いまさらメイトの実力におどろきました」



午前二時半 新聞店の一日は始まる 折り込み仕分けなど 町はこの一角だけが明るいメイトも数時間後に迫った活躍にそなえて待機する



メイトで  
ニュースも届けよう

千葉県四街道の久保田新聞店





農家の人たちの朝は早い だからこそ早く配達するかいもあるというものだ もちろんメイトも顔なじみ



一日90キロ走ることもあるメイト 配達少年たちはまったくよく手入れをする 水に強いメイトだからどんなにかけても気にしない



フェンダーの裏にはいっぱい泥が……… そんなところにまで手のまわる 心のもった手入れをうけるメイト



砂利の急坂を一気にかけるのぼる 坂に強いオートループの威力はこんなとき発揮される



あたりはすっかり明るくなったが まだ陽は昇らない 朝の冷気をついてメイトは走る

とのこと。これからもこのメイトたちは毎朝ニュースを届けつつけることだろう。

# おめでとう アイビー



ヤマハの新しいチームメイトビル・アイビー選手

身長一六〇センチ、レーサー服に身をこめた完全装備でもその体重は五五キロ。欧米人としては珍らしく小柄ではあるが、レース度胸にかけては誰にも負けぬものをもっている。アンダーウエイトの勝負師。

それがヤマハの新しいチームメイト、ウイリアム・アイビーことビル・アイビー選手である。ここにスペインGP一二五cc級レースでヤマハの輝しき勝利の第一歩をもたらせたアイビー選手の生い立ちをたどってみよう。

# ヤマハで 世界GPに 初勝利！

## ●十六才からレースに出走

ことし二十五才になるアイビーは、英国のケント州メードストーンに生まれた。

小さいときからオートバイには特別の興味をいだいていたアイビーは、義務教育を終了すると同時に、地元のチシヨールム商會にメカニックとして就職した。一九五八年、まだ十六才に満たないときであった。

ここでアイビーは八〇ccのトライアンフ・タイガーを入手し、さっそくこれをレーサーに改造してACU管理のクラス・トラックレースに出走したのであった。これがアイビーのレースのはじまりとなった。クラスすなわち文字どおりの草レースであったが、このレースでアイビー少年のなみなみならぬ素質のあることを知ったチシヨールム商會は、翌一九五九年、ビッグ・イベントのフランス・ハッチに、イトム五〇ccのライダーとしてアイビーをエントリーさせたのである。

このレースでアイビーはみごと三位に入賞し、レーシングライダーとしてのスタートを飾ったのであった。そしてこの年のシーズンにはジレラー一七五ccの改造レーサーをもつ

## ●重をこなせば軽で成功

「私自身の体格からいって本命とするクラスはもちろん軽排気量クラスにあるが、そうかといってこのクラスだけに限定していたのではトップクラスのライダーになるのに相当のレース歴が必要となってくる。

私がおんで重排気量に乗るのはライディング・テクニクのリファインと軽排気量クラスのレース勘を養うショートカットだと信ずるからだ。つまり、重排気量による高速コーナリングになれておくと軽排気量クラスのレーサーの最大限の性能をいさかきも恐れることなくコーナーで発揮させるテクニクが身につくし、コーナーランニングにもミスする心配がない。現在、一二五cc、二五〇ccの軽排気量クラスで活躍しているリード、レッドマン、アンダーソンなどはいずれもかつては重排気量クラスのライダーであった。彼等にできたことが私にできないことはないと思っているので、レース成績にこだわらず極力重排気量クラスに出場するつもりだ」

## ●ヤマハで念願をかなえる

すでにナショナル・レース界のスターダムにのしあがったアイビーにとって、その念願とするところは世界一流の工場レーサーをもつてGPレースの檜舞台に登場することであった。そして一九六五年、この念願はヤマハ・レーシングチームによつてかなえられたのである。ヤマハはこの年のTTレースに際して、ビル・アイビーを正式なメンバーとしてチームに迎えたのであった。

TT二五〇cc級レースにおけるアイビーの敢闘ぶりはすでに伝えられているとおりであるが、スタンディング・スタートの第一周目にして時速一六〇キロのカベを破るオーバー・トンを樹立して満場を湧かせたリードの退

つとも得意とするアンダーソンを知っているアイビーは、このアンダーソンにビタリとつけた。そしてスリップ・ストリームを最大限に利用してアンダーソンと共にトップ・グループを追ったのである。

結局アンダーソンはアイビーのけん引車の役割をつとめさせられたわけで、最終結果は三位、四位であったが、最新の工場レーサー群に伍してみごと上位入賞を果したアイビーの沈着冷静な作戦は賞讃に価する。昨年は日本GP参加のために日本にも来ているので、そのみごとなライディング・テクニクを覚えていくファンも多いことであろう。

ところでこのアイビーも一つだけ悩みがある。それは五五キロという体重をいかにして六〇キロ以上というFIM規程にするかということである。グッチTTでは一回目の計量ではパスせずチェーンを身につけてパスした。

## ●女の子に人気のあるアイビー

素ほくで、純粋な人柄。豪放ながら沈着冷静な判断力、そしてたくましく準備したシヨーマンシップなど、アイビーはスターとしての資格は十分である。事実また一九六五年度のACUのスターにも選ばれた。

ヨーロッパにおけるGPレースがすべて終了したシーズン・オフにも、各地のビッグ・イベントに積極的に参加し、大向うから喝采を博する活躍を示している。

金髪、紅顔、見るからに若々しいアイビーは、とくに女性ファンに人気があるというがその前途は洋々たるものがある。

ことしもヤマハ・レーシングチームのメンバーとして迎えられたが、みごとわれわれの期待に応えて、第一回戦スペインGPでは新鋭ヤマハ一二五cc級レーサーに勝利の栄冠をもたらせると同時に、アイビー自身としても世界GPレースに初めての勝名のりをあげた。しかもレース新記録という立派な成績で……

「アンダーウエイトの勝負師」——ビル・アイビーの活躍に期待しよう。

# ヤマハ風土記

## 混合でない

—香川県—

オヤッ!!!

びっくりしたナァ、モー……というの  
は最近のはやり言葉ですが、いや、ホン  
トにびっくりしました。



行き違う寸前に、ゲーッと目に飛びこ  
んできたのが「混合でない」というこの  
5文字。なるほどヤマハオートバイはふ  
つうの2サイクルではない。オートルー  
プで、ガソリンもオイルもストレート。  
文字どおり「混合でない」というのは確  
かなこと。

それにしても車のフロント、両サイド  
にかくも堂々と記したものです。これな  
ら誰の目もひくというものです。

「エッ、混合でない? どうしてさ」

「ハイ、ヤマハはオートループつきに  
なっていますから混合ガソリンは使いま  
せん」

「オートループってなにさ……」

「エッ、オートループを知らない?」

びっくりしたナァ、モー……とはいわ  
ないでしょうが、そこでヤマハのオート  
ループとは……とくる。そして「ハイ、  
ありがとうございます。それではあす  
にでも納車させていただきます……」と  
いうことになる。

うすく土煙をあげて快調に飛ばしてい  
ったトラックのうしろには、ヤマハ代理  
店・常盤自動車と記してありました。四  
国は高松で見かけたヤマハ風土記です。



勝利のレイを首にかけ表彰をうけるビル  
・アイビー(66スペインGP/一二五cc)

て英国国内のあらゆるレースに挑戦し、着実に  
テクニクを磨いていったのである。  
初めてレースに参加してから三年目、アイ  
ビーはイトムのナンバーワシ・ライダーとし  
て自他ともに許す存在になっていた。そして  
・九六二年、TTレース史上初の五〇cc級レ  
ースにイトムで出場したのである。しかしこ  
のときはエンジン・トラブルで無念の涙をの  
んだ。翌六三年には、こんどはダクソンに乗  
りかえて再びTT五〇cc級レースに挑戦し、

日本製レーサーについ  
で七位に入賞した。

このころまでのアイ  
ビーは余りにも軽量の  
ためか、一二五cc級以  
上のレースではなかな  
とばすであつたが、こ  
の年にアイビーはこれ  
までの態度を変えて三  
五〇cc、五〇〇ccとい  
う重量クラスに好んで  
参加しはじめたのであ  
る。このことについて  
アイビーは次のように  
語っている。

場後、アイビーはチームメイトのダツフに先  
行して二位を走り、ホンダ6気筒のレッドマ  
ンを急追したのである。しかし山の手のモヤ  
に災いされて不運な転倒な事故によりリタイ  
アを余儀なくされたのであるが、その敢闘精  
神は大観衆の賞讃を浴びたものであつた。

また一二五cc級レースでは旧型の空冷式レ  
ーサーをもつてみごと七位に入賞し、一位リ  
ード、三位ダツフと共にヤマハのメーカーチ  
ーム賞獲得に大きく寄与したのである。

アイビーのレース展開ぶりは豪放のよう  
にみえて、その実なかなか堅実である。その好  
例がダツチTTの一二五cc級レースである。

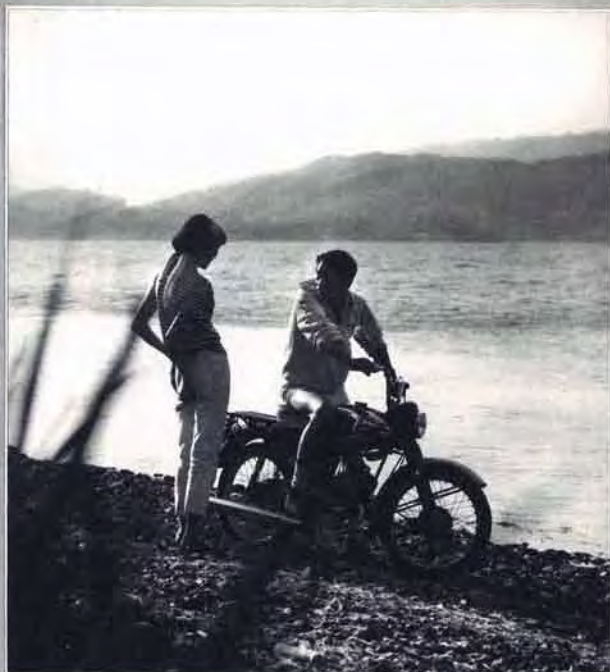
マン島TTにひきつづいてヤマハ・レーシ  
ングチームの一員として出場したアイビーは  
オーブニング・ラップで先頭グループにかな  
り引離されてしまった。その距離は旧型の空  
冷式レーサーではいかにアイビーとてもトッ  
プ進出は不可能と思われるほどであつたのだ  
が、このときアイビーの視界には先行するス  
スキのアンダーソンの姿が大きく浮かびあ  
つていたのである。スタートの不手際でトッ  
プ・グループから離されていたアンダーソン  
はこれからスパートして猛追を開始せんとし  
ていたのである。勾配はほとんどないかわり  
に意地わるく曲がりくねつたこのコースをも



二位以下に16秒以上もの大差をつけて 新鋭  
ヤマハ一二五を快調にとばすビル・アイビー



まずは食料を確保しなければ と釣りにでかけます  
お父さんの指導でオカズをつるうでまは……



もちろん水辺まではヤマハ 若いハートにピッタリのAT-90  
朝のスガスガしい空気の中に軽快な排気音がひびきます

# フィッシャーマン FISH-12で 釣をしよう

交通難、排気ガスと陸の上はもうレジャーどころではないと、水の上にどんどん若い人や家族の遊びが広がっています。この春発売されたヤマハフィッシャーマン12も、安全で安いことから、このような人達におおいに受けて、今たいへんな売れゆきです。水の上のファミリーボートであり、マイボートのヤマハは、その使いみちも大変多く、オールマイティーボートでもあるのです。ではその万能ぶりを、若いカップルを含む一家のキャンプからご紹介します。



いよいよキャンプのクライマックス 食事の用意  
マキなど使ったことのない若い人にはケムリは苦手

青い大陸の散歩にもフィッシャーマン12はその安定のよさからカッコウのベースになります とまかく水上もヤマハでおおいに楽しめます

# ヤマハジャーナル

## 市場をリードする ヤマハの小型ツイン

ヤマハ製品のいずれもが海外市場で素晴らしい好評を博していることは以前から再三伝えられていますが、今回はヤマハが自信をもって送り出した革命的な超小型ツインAT-90の輸出型YL-1 100ccに対する海外の著名専門誌・紙の反響ぶりを紹介しましょう。

### “ヤマハ、新境地を開く”

モーターサイクリング=英

まず、英紙モーターサイクリングは“オートバイ技術に新境地を開いたヤマハ 100ccバイク”という派手な見出しでYL-1の性能の分析を試みています。

伏位のトップスピード66マイル、通常姿勢で54マイル、時速30マイルからのブレーキは28フィート等の数字はこのクラスのバイクでは比類なく、又レースブレードのスムーズな操行性能、スロットルコントロールのオートループによるエンジン焼付きの根絶、ガロンあたり80から130マイルも走るすぐれた経済性等惜しみない賛辞を呈しています。

### “驚異の一語につきる”

モーターサイクリスト=米

びったりなのがこの車であり、最早米国市場のこの車

又米国の月刊誌モーターサイクリストはYL-1をロードテストに採り上げ、常に高性能のバイクを要求する米国のユーザーの好みにびったりなのがこの車であり、最早米国市場のこのクラスのウィナーなるのは決定的であると結んでいます。

### “簡明、堅牢さは完璧”

モートルラート=西独

更に西独の定評ある技術専門誌ガスモートルラートもオートループ装置を中心としてYL-1のメカニズムの解説に数ページをさいていますが簡明・堅牢の完璧さに舌を巻いています。

### 海外への波紋つづく

#### ロードレース初登場のAT-90

過日フェイスコサーキットで行われたクラブマンレースでヤマハは各種目にわたって大活躍し、モースト・サクセスフル・メークと海外ジャーナリズムの間で大反響を呼びましたが特にこのレースにデビューしたAT-90に異常な関心が寄せられています。

近着の外誌はAT-90疾走の写真を大々的に取り扱いヤマハ活躍の詳細を伝えています。この事からも海外各市場でのYL-1の好評ぶりがうかがい知れるというものです。



一匹ずつではえいめんどうと どうとう投網が登場しました  
さてどんなものがかったやら この次の瞬間はナイショです



誰にでも扱えるヤマハ船外機です 子供の力でもすばやくスタートするので



ボートもエンジンもこんなに軽い これがどこでも持っているヒミツです  
そしてこの二つでわずか13万4千円これが誰にでも喜ばれるヒミツです

7月のひまみ

- ▼ 1日「国民安全の日」 奥方にはさかからわないうがよいということ、亭主たるものか思い知る日。
- ▼ 1日「山開き、海開き、富士山も開く」 サイフも開く日。
- ▼ 4日「米国独立記念日」 いつまでも親のスネをかじっているクウタラ息子どもが小さくなっている日。
- ▼ 7日「七夕(たなばた)」 女性にモテない男性や男性にモテない女性が「わたしだって、一年に二回や三回、デートの相手がいるわ」と、イイ気持になる日。
- ▼ 10日「国土建設週間」 庭つき2DKの自分の家は建てたがっていても、国土建設週間なんてものあるのに気がつかない日。
- ▼ 13日「ぼん迎え火」 地獄から迎えにこられるのがいやだから、急に仏心を出す日。
- ▼ 16日「やぶいり」 「今日は休みか」と思っていたサラリーマンが、こよみを見て「あれ、赤くないや」と、ガツカリする日。
- ▼ 20日「海の記念日」 海水浴場だけが海だと思っている人が多い日。
- ▼ 29日「土用の丑」 うなぎ一匹ぐらいで、明日から旦那さんがモリモリ働らけると、奥さんが本当に思っている日。

「トント」

交通ルール

お猿のメリーさんがオートバイに乗っているのを見て、動物園の仲間(メイト)たちが、みんなオートバイに乗りたがりました。そこで、イヌのワンちゃんも交通巡査の役をかって出て、みんながかわりばんこで乗ることになったのです。

最初にライオンのオジさんが乗りました「ウオーツ、二本足のくせによく走るわい」  
つぎに、ゾウさんが乗りました。「小さいのに力があるね」  
三番目は、オヤオヤ、トラさんとヘビさんが、さきをあらそって、大ゲンカをはじめました。  
イヌの交通巡査が、あわてて、トラとヘビをひきはなしました。  
「ダメ、ダメ、二人ともオートバイには乗れないよ」  
「どうして？」  
「スネーク運転は禁止されています。トラはもちろん、いけません」



お国じまん

有名な「おけさ」から  
「無名異焼」まで



○：お国自慢といえは、まず佐渡おけさ、兩津甚句、相川音頭など、佐渡の民謡をあげます。以前、民芸団体に入っていて、毎年一回、東京の演芸場などで歌や踊りを披露していた関係から、どの民謡も大好きです。

○：佐渡には、観光客によく知られている名所や名物がいろいろありますが、もつと地味なもので、すばらしいものもたくさんあります。好事家に珍重されている赤玉石。土の味を生かした独特な焼きかたで、素朴な感じを残した無名異焼。ヤマハの船外機がたくさん活躍している加茂湖のカキ。ここで養殖されるカキは、広島産のものより、ずっとうまいと思います。

○：佐渡の海には、海流の関係から、いろいろな魚もおり、最近では東京あたりから釣りにくる人も目立っています。

中村自転車店(岡津市)社長 中村強次

◇お願い あなたの「お国自慢」を係までお寄せください。

斉藤さち子(43)さんは御馬越(オンマゴエ)地区の婦人部長をつとめる活動家だ。YHIで塩尻高校へ通うひとり息子を見送ってから、山仕度もかっちりと、ご主人の作業場へと駆けのぼる。

長野県東筑摩郡朝日村にて

# お母さんは メイトで 柴刈りに



村役場前にある犬飼さんのお店へ定期点検に立ち寄ったのは 古見保育園のかわいい先生 中村あさ子(21)さんである



松本市から北西へ約20キロ、木曾川信濃川など大河急流の発するあたり山また山の信州朝日村でメイドが大活躍している。このヤマハ販売店犬飼輪店さんの熱心な売り込みの成果である。

山林関係の仕事が多く男手が少ないので、朝日村のご婦人がたは働らきものだ。畑仕事に家事に集会にメイドでブンブンとびまわっていた。



黒いセーター スラックスでさっそうとU7を乗りまわす朝日中学校の清沢洋子(24)先生 塩尻 松本も軽く行動半径内である



農協へ勤めるご主人を送り出したあと 家事畑仕事の際をぬって針尾の保育園へまっしぐら 真由美(5)ちゃんもすっかりメイドになったようである



清沢君枝(18)さんは 朝日村役場庶務課勤務のあかいい娘さんだ メイト70にベントウつけて……番茶もデバナの楽しい年頃である





おじいちゃんはメイトで町へ買出しに

木曾義仲の隠し湯と伝えられる間遠男湯（マトオの湯）鉱泉旅館のご主人 齊藤正男さんは まいにち川筋をつたって宿の生鮮食料品を買出しに出かける



# ヤマハと わたし

ジャズピアニスト

三保敬太郎

物ごろついたときはもうピアノに向  
つていたという三保敬太郎さん、現在自  
動車レーサーとしてもよく知られている  
が、本職はジャズピアニストであり、ジ  
ヤズのアレンジャーである。

ピアノの方では、オリンピックの体操  
のテーマ曲の演奏もおこなった。

「日本のピアニストとすれば、国を代表  
するヤマハピアノと無関係というわけに  
はいきません」とのこと。エレクトロニ  
ンを手がけたのも三保さんが初めてだとか。

現在は、青島幸男監督製作の映画、「鐘」  
に出演、同時にせりふなしのこの映画の  
音響効果と音楽を担当している。

夏ともなると海に毎日とび出す、現在  
もボートを持つているが、今年はやまは  
の16が欲しいとのこと。水上スキーもだ  
が、冬の山スキーは教師が出来る腕前、  
ここでもヤマハのグラススキーというこ  
とで、「どこへ行ってもヤマハとの縁は切  
れませんね」と、この若いジャズメンは、  
童顔をほころばせた。

7月のお客さん

# 女ジャッパ...

ヤマハのメイトに  
なってもらいましょう

七月。明るい太陽にさそわれて、女性の気持もグンと開放的になります。  
「オートバイに乗ってみようかしら」  
「フト考えてみたりするの、この季節です。そんなとき、さっそくヤマハ・メイトに乗ってもらってみてください。」

## ▼女ごころをつかめば家庭も円満

女のひとは、どうもニガ手だ……などといったのでは、あなたのお店にとって大きなマイナスです。女ごころをつかむのがじょうずになれば、お客さんの層がひろがるばかりでなく、ご家庭もいつも円満です。

女性が非常に強くなり、家庭の中の発言力もご主人をしのぐほどになっています。

だから、オートバイを買っていただくにも奥さまの承諾を求めなければならぬ家庭がふえました。恐妻家の家庭だったら、なおさらです。ご主人やご息が、どんなにオートバイを欲しがっていても、奥さんが「ダメよ！」と、たつたひとこといえば、それつきりです。サイフのヒモをにぎっているのも、たいていは奥さまがたです。

「将を射んとすれば駒を射よ」のたとえのとおり、まず、ご婦人がたにオートバイを好きになつてもらふことが大切です。日ごろ、奥さまがたと仲よくして、あなたのお店や、あなたの商品に好意をもってもらいましょう。もつとも、「駒」を射るといっても、必要以上に仲よくしすぎると、「将」にしかられます。

コワくないわ「ねえ、あんた、こわくない？」  
「平ッ気よ、自転車と同じよ」

## ▼一度、乗ってもらってください

女性のお客さんにも、どんどんオートバイに乗ってもらいましょう。通勤に、通学に、お使いにと、最近では、女性のユーザーがかなりふえています。ヤマハ・メイトを嫁入り道具に持つていく女性さえ目立っています。それでも、女性のお客さんは男性にくらべると、まだまだ少なく、これから開拓のできる大切な需要層です。

オートバイに乗らない女性が多いのは、オートバイが危険な乗りものだという間違った先入観を持っていたり、全般的に女性が機械に「弱い」ことが、大きな原因になっているようです。

こういう女性たちにも喜んで乗ってもらえるのがヤマハ・メイトです。一度、乗ってしまえば、もう決してコワくはない、と、みなさんがいます。いろいろな機会を利用して、ご婦人がたに運転の指導をしてあげれば、いつそう、気軽に乗ってもらえるようになるでしょう。

男性には強くなった女性が、機械に弱いというの、おかしな話ですが、メイトは故障がきわめて少ないので、機械に弱い女性にも安心してすすめられます。定期点検をきちんとやってあげれば、故障を防げますし、お客さんの信頼も得られます。それに、ガソリンとオイルを混合しなくても済む、オイル交換の必要がない、という点でも、女性に喜ばれる車です。

女性の中にも、つなぎ服を着てスポーツ・タイプを乗りこなしたり、自分で整備までやってしまう活発なお客さんが相当います。メイトぐらいは、ダレでも乗れます。

とにかく、ある程度まで女性のお客さんをふやせば、あとはシメたものです。みんなが乗っているのならコワくはない、わたしでも大丈夫ね、という気持ちになってくれます。



わたしだって、のれますっ

「としよりの冷や水だ、なんていったら、おこりますよ。まだまだ若いんだから。やさしい息子にチョット手を借してもらえば、ほれ、ほれ、このとおり」

## ▼女性のお客さんに対するときは、男性のお客さんに対するときとはちがった心づかいが必要で

まず、接客態度に気を付けてください。男のお客さんなら、ザックパランな飾り気の無い態度が、かえって好感を持たれることもあるでしょうが、あまり乱暴な言葉づかいは、女のお客さんの自尊心を傷つけることがあります。とにかく、親切にいろいろな相談のつてあげてください。

いつも清潔なお店が女のお客さんに喜ばれます。女性はきれい好きです。商品の置場と修理工場とが一緒になっているようなお店では、きのう入荷したばかりの新車まで、きたくみえるものです。

車に油のよごれがついていたり、シートにホコリがつもつていたりしたら、お客さんにおすすめ敬遠されます。デパートの特売場の

## ▼井戸端会議も有効に活用

一人の女性がヤマハ・メイトに乗ってみたのをきっかけに、その村の婦人層の間に、メイト・ブームが起こったという実例もあります。いわゆる井戸端会議に、メイトの話題が出てくるようになれば成功です。

女のお客さんを獲得するために、あなたの奥さんが内助の功をみせてくれるかも知れません。女性同士の打ちあけ話の間から、見込み客の情報をキャッチできることもあるでしょうし、あなたの奥さんが日常生活を豊かにするために、ご自分でメイトを使っておいでになるのであれば、たくまずして、宣伝に役立っているわけです。

だれにでも乗れるすばらしい車、ヤマハ・メイトを武器に、女性のお客さんをふやしましょう。ヤマハ・メイトでムダな時間がはぶければ、お客さんからも感謝されるでしょう。

# メイト・ファッション



ふだん着でも、よそいきでもシッカリ合うのがヤマハ・メイトの魅力です。

でも、メイトのカラーに合わせたスラックスをはいてみるとか、ちょっとスポーティーなおしゃれをしてみるとか、いろいろと工夫をするのもたのしいものです。



ヤマハ・メイトはスカートでも気軽に乗れますが、あまりビックリしたタイト・スカートではこまります。ヒザ上10センチなんてのは、前からくるドライバーの目をくらませるので危険です。大きなフリルが、ソデロでヒラヒラしているのも、グリップや手ブレーキの操作の邪魔になるので、あまり感心できません。



らくに運転ができるよう、ワキの下をゆったりさせたり、ブリーツやギャザーのあるスカートをはくのもよいでしょう。クツも、あまりカカトが高くないものを使用するよう、お客さんに注意してあげてください。

## MATE・FASHION

イカスわ! 「メイトにのれば、スイスイこられたのね。もう歩くのヤンなっちゃったわ、あたし」



下着に糸くずがついていたからといって、値切りかねない女性もいるくらいですから、商品はつねにピカピカにしておくよう、気をくばってください。

お店の宣伝をしたり、景品付きの販売をしたりする場合、一応、女性のお客さんのことを意識してみるのもよいでしょう。女もののスカーフとか、ちょっとしたもので喜ばれるものを考えてみてあげてください。お客さんのご家族全員から、オートバイが愛されるようになりたいものです。

女性は勘定高いともいわれますが、そうでなくとも、大事な家計をあずかっている身ですから、一円たりともムタづかいはできません。だから、女性のお客さんに対しては、メイトを買ったらどれだけトクなのか、具体的に教えてあげてください。例えば、わずか十円のガソリンで十六キロも走れる。これは国鉄の六分の一。オイル代もオートループのおかげで、ずっと安い。近所の奥さまがたが、最近の物価高をアツツ嘆いているうちに、サツと遠くの安い店で安い買物をしてこられる。とにかく、メイトに乗れば安上りだということを強調してください。



いいじゃない「ボウヤ、うちでもメイトを買って、おつかいにいきましょうね」

## トビックス



## 東北ヤマハスポーツ連勝

青葉ライダースおよび東北ヤマハレーシングなど、熱烈なヤマハ・ファンが主体となつて結成された東北ヤマハスポーツライダースはクラブ結成後の第一回のレースである若柳モトクロス大会で初の勝利をおさめたが、五月九日、全日本モーターサイクルクラブマン連盟(MCFAJ)主催の「第12回東北モトクロス」においても圧倒的な勝利をおさめた。このレースは当初、五月八日に開催される予定であったのだが、雨のためにコースコンディションが最悪の状態となつたためにやむを得ず九日に変更されたもので、この日もぬかるみはひどく、非常に困難なレースとなつた。しかし、ヤマハ50YF1、ジュニアYG1、YDS-2のモトクロッサーを駆つて出場した東北ヤマハスポーツライダースはいずれも好調で、東北最大のイベントであるこのモトクロスのノービス部門一二五cc級に斉藤実選手が優勝、二位も同クラブの若生正敏選手が占めた。なおセニア部門では一二五cc級およびオープンクラスを制覇した。



たいへんな賑いをみせた

仙台モーターショーでのヤマハ

ゴールデンウィークの五月五日から九日にかけて、仙台市川内の宮城県スポーツセンターにおいて開催された「仙台モーター・ショー」は連日、多くのモーターファンが押しかけてたいへんな賑わいをみせたが、このショーにヤマハは世界一と折紙つきの市販レーサー・TD-1、そしてもっとも最大の人気を呼んでいるツイン90のレーサーを、YDS-3やツイン90、メイトの一般市販車と共に展示して最高の人気を呼んだ。とくにツイン90のレーサーは富士スピードで走つただけに、迫力もあり、足をとめて動こうとしないファンが多く目についたものであった。またエンジンつきで十三万四千円というフィッシュマン12のボートも展示して話題をまいた。



## 中米チャンピオン レースで圧勝

三月六日、中米サルバドルで行なわれた中米オートバイチャンピオン・レースにおいてヤマハのサルバドル代理店ヤマハ・モトムンド社が総合優勝をとげた。



このレースには地元サルバドルをはじめコスタリカ、ガテマラなど数カ国から選手がおくられたが、五〇cc級レースではコスタリカのヤマハ50YF1が二位に入賞し、一〇〇cc級レースではサルバドルのジュニアYG1が優勝、二位にはガテマラのツイン90が入り、また一二五cc級レースではサルバドルのYA6が二位をとった。また注目の二五〇cc級レースではサルバドルのYDS-3が優勝と二位を獲得、オープンレースでは五〇〇cc級と走り、二、三位に入賞した。

## ギアナでも ヤマハ優勝

英領ギアナの南グエタサーキットで行なわれたレースにおいて、現地のヤマハ代理店オートエレクトリック・サービーステーションは五〇cc、一〇〇cc、二五〇ccの三クラスに優勝、また三五〇ccクラスでも二位に入賞する活躍をみせ、一万五千の観衆の前にヤマハのすばらしい高速度性能を実証した。なおこのレースに出走したレーサーは50YF1、ジュニアYG1、TD1二五〇で、ヤマハに乗車したアリソン選手が、優勝3回、3位1回の好成績をおさめてチャンピオンに選出され一般ファンから大喝采を浴びた。



▶チャンピオンライダーのアリソン選手とTD1レーサー

## 再びヤマハが インディーに挑戦

といっても、これは四輪車のほうの話。アメリカで最大の呼び物の一つとされているインディアナポリス五〇〇哩レースに、昨年はひきつづいてヤマハがスポンサーとなり「ヤマハ・イーグル」号を走らすことになった。ドライバーとしては一流中の一流ダン・ガニーのほかジョー・レオナードが参加する。

またこのレースの終了後には交通安全パトロールのキャンペーンが行なわれるが、これは五〇台のヤマハ・オートバイが使用されることになっている。

▶ぬかるみのコーナーを慎重に通過するノーマス一二五cc級の一位、斉藤実選手(YA6)  
▲岩手山をバックにトップを走るヤマハ勢

# YAMAHA Topics

## ヤマハ・クラブでラリー開催

ヤマハのユーザーで結成している松本スネイルクラブ主催、信州自動車・大協石油・アサヒ部品商会後援の第三回スネイルラリーは四月十七日、スタートとゴールを同一とする一四〇軒の周回コースにおいて行なわれた。ラリーのやり方については本誌前号において紹介したが、(ヤマハオートクラブ)のマーク入りゼッケンを胸にした会員たちは、ブラスマイナス1分で減点1というきびしい条件にもかかわらず一位は減点2という好成績を記録してヤマハオートバイのある休日大いに楽しんだ。

あなたのお店でも、このようなラリーを企画してみたいかがでしょうか。お客さんとのつよいつなかりを無理なくもてるといってもです。



## ヤマハ・コーナーに人気

### 南国産業科学博覧会

四国・高知市で開かれた「南国産業科学博覧会」で、ヤマハ・コーナーがたいへんな人気を集めました。オートバイ、ボート、船外機など、各種ヤマハ製品の前は黒山の人だかりでした。

ヤマハ

# トピックス

## あなたもどうぞ ヤマハ・ショールームへ

東京・数寄屋橋にそびえる新装のソニービルに設けられた「ヤマハ・ショールーム」は開設後まだひと月もたたないのに拘わらず銀座を訪れる人でたいへんな賑わいを見せています。場所がら外人の顔も多くみられますが、ダイヤカット型のケース内におさめられたTD-1市販レーサーは若人の人気の的となっておりPR効果は絶大です。



## ヤマハが主流二クラスを制覇

### 第二回MFJ関東モトクロス大会

第二回MFJ関東モトクロス大会が五月十五日、大月市鳥沢の扇山で開催されましたが、ヤマハを駆って出場したベテランの鈴木忠男選手が、同大会のメインイベントである二五〇ccクラスと、オープン・クラスの二種目に優勝したのはじめ、ヤマハ・チームのすば抜けた活躍が目立ちました。



## ◆ ◆ ◆ オーストラリアでも人気は上々

◆ ◆ ◆ 南半球のオーストラリアでも高品質・高性能のヤマハ製オートバイは上々の人気を博しています。

◆ ◆ ◆ これは各地のディーラーが自信をもって拡販に努力している賜ですが、西部の有力なディーラーであるK・ジョージ氏からこのほどオース市で一週間にわたって開催された見本市の模様が伝えられました。

◆ ◆ ◆ それによるとアジア館のヤマハの電子オルガンとMF3D、YG1、YGS-1、YDS-13等のヤマハオートバイは全期にわたって大変な人気を呼びました。

◆ ◆ ◆ 写真は展示されているヤマハ製品とK・ジョージ氏です。



## ディーラー教育でも

### 常に最先端（カナダ）

ヤマハの名選手マイク・ダッフを生んだ北国のカナダでもモーターサイクリングはなかなか活発になってきています。

現地の専門誌であるカナディアン・モーターサイクリングの伝えるところによるとついこの間までオートバイ店といえはグリースとほこりにまれた倉庫同然の所にオートバイを並べて、片手間に商売しているといった風な店が多かったそうです。ユーザーにしてもこれではどうもあんまり買おうという気が起りそうありません。

しかしもっともすぐれた製品を市場に送り込んできた日本のヤマハはUSヤマハの肝入りで行う新製品の紹介・店舗の改造等に関してのディーラー教育にも一番積極的で、市場での順調な伸びと共にオートバイの販売は充分にペイする立派なビジネスであるということを確認させました。

もうヤマハのディーラーに限って片手間に商売している様な店はありません。整理整頓のゆきといた店内にびかびかのヤマハ製品を並べて自信をもって拡販に努力しています。

ウエストン市のディーラー、スタン・ハーディング氏。店舗は以前とは見違えるようになったとの由。



# YAMAHA Topics

講習会に集った各地のディーラー連中。



## ベネズエラのヤマハ

### 日の出の勢いで拡販

南米のベネズエラといえばヤマハの代理店ベネモトス社が日の出の勢いで拡販につとめているところ。"ツイン90"などは毎月一〇〇台以上の注文をうけているというのであるからいかにヤマハの人気の高いかがわかります。それというのもベネモトス社では積極的にレースに参加し、連戦連勝のつよさで人気をおおっているからですが、このほど市内目抜き通りの各所に、写真のような特大の広告ネオンを設置し、またまた現地のマニアの話題をさらいました。広告のコピーには、"オートバイで楽しい旅行"とあり、よりいっそうの需要の喚起を図っているというわけです。



## ラオスでの市場占拠率上昇中

ヤマハ・オートバイの販売にのりだしてからまだ二年というラオスのヤマハ代理店シアックサイラジオ社では、最初の年には四〇台の注文しかうけなかったが、昨年は二九〇台と七倍以上のヤマハを売り、ことしの目標はこの数字を四桁以上にするたいへんなハリキリぶりを見せている。とくに好調なのはツイン90で、入荷した翌日には売りきれしてしまうという。この調子でいけば、同社の第一の目標である市場占拠率三〇パーセントを占めるのもそう長い月日をかけなくて済みそうである。（写真はヤマハの看板を大きく掲げているシアックサイラジオ社）



ヤマハ

## エレクトーン工場

会場にはオルガンのような楽器が1台あるだけなのに、フルートやトランペットの音まで聞こえてくるので、おどろいた経験がある方も多いことでしょう。このように、あらゆる音を奏でる楽器、それが電子楽器エレクトーンです。

30年程前から、原理はよく知られていたのですが、家庭の楽器としてふきゅうしはじめたのは戦後もつい最近のことです。それもトランジスタやダイオードなど電子機器の進歩とともに広がってきています。

ヤマハから発売されたのが昭和34年の暮、その後7年間順調に生産は伸びて、アメリカなどでは、金額の点でピアノと五分の売り上げを示しているそうです。機種の開発も進み、遂にはF-1という最高のモデルを完成、内外でエレクトーンメーカーのトップに数えられています。

エレクトーンの特長は、先にも述べましたように、いろいろな楽器の音が出せることですが、その他に、定期に調律の必要がないということ、イヤホンをつけて、他に迷惑をかけずに練習のできることです。また、同じ部屋で同時に違う曲を練習することもできるので、学校などの音楽教育にも広く使われています。

音もいろいろ  
電もいろいろ



どこを見てもまるで計算機の工場のような鍵盤だけがわずかに楽器工場だということを教えてくれる



電子製品だけにテスト機器もオシログラフなどものものしい 白い手袋の乙女がテキパキと操作していく



部品もすべてヤマハの純正 その一つ一つが美しい音のために厳選された部品だ

# ヤマハの動き

落語の桂伸治さん

ヤマハ本社工場訪問



5月13日、落語家の、桂伸治さんが浜北のヤマ発本社を訪れた。桂さんは戦前機械工場にいたこともあり、機械類にはくわしいが、最近若い人たちの乗りまわしているヤマハがどのように出来るのか知りたいと思って立ち寄ったとのこと、メイトやAT90がつぎつぎと作られていくさまを見て、いつまでも興味深げに見学、本社側の説明員も、桂さんがあまり機械にくわしいので、ビックリしたとか、そのうち桂さんの落語にメイトやヤマハの話が出てくるかもしれない。

## 国際飢餓追放運動にヤマハ協力 船外機10台をタイ国に贈る



国連の専門機関であるFAO（世界食糧農業機構）が昭和35年以来開始した飢餓解放運動の一貫として、後進国に船外機を贈ることになり、ヤマハもP-35Lを10台寄贈することとなった。

贈呈式は4月24日、ジャバントレードセンターで行なわれ、その後タイ国のジェトロのショールームで一般に公開。その後メナムのデルタ地帯などに配置された。



音の出るようになった機械をヘッドホーンで  
チェック 音をつくりだす真剣な目が美しい



工場はチリ一つない清潔さ どんな小さな  
ゴミでも 精機なエレクトーンの心臓部には  
大敵 始終クリーナーで掃除されている

## バッテリー液の常識



液の量は二線間——多くても少なくてもダメ

バッテリー液は極板を浸して、肩から上10~13mmなればいけない……といいますが、この頃のバッテリーには親切にも最高、最低限の二線が明示してありますから、その二線間に液面があるようにすれば良好です。

極板の肩が露出していると、その部分の塗付剤が酸化してサルフェーションという不治の病にとりつかれてしまいます。またいたずらに液量が多いと、ケースの外に溢れ出て思わぬ害をもたらします。

電解液と呼ばれるバッテリー液は完全充電のとき20℃で比重1.280になるような濃度のものを使用……ということですが自家製も容易ですが、取扱うしるものが濃硫酸で、この中へ水を落とすと高熱を発生して飛び散り、ヤケドをする危険もありますから電池業者から取寄せるほうが賢明です。

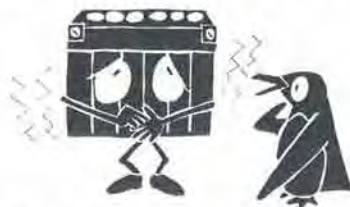


液の減量に注意——補給は蒸溜水

充放電を繰り返しているとバッテリー液は減少します。これはバッテリー液の中の水分が酸素と水素に分解され、ガスになって飛散するのでそれだけ水分が減る……すなわちバッテリー液が少なくなるというわけです。バッテリー液全部が減ったわけではありませんから、補給には水を入れることになります。その水も純粋なものでなくてはいけない蒸溜水を入れよ……ということになります。

よく“水道の水で大丈夫だ”という声を聞きますが、実際に水道の水で補充をすませている人もいるかもしれませんが、これは無茶です。水道の水でいいと、間違っているのは、バッテリー液が著しく減少しているのに、ジャンジャン充電してバッテリーをいじめるよりは水道の水をでも一時いれておいたほうが……というのを誤解しているからです。

水道の水は呑める……といってもいろいろな混ざりものがあるはずですからバッテリーにはがんらい不向き。間にあわせに代用したときはなるだけ早い時期にバッテリー液ぜんぶを正規な電液といれ替えてやらなくてははいけません。店舗をかまえて車のサービスをしている以上、水道の蛇口から“蒸溜水”をヒネリ出すような芸当をやっては困ります。



バッテリーも凍る——つねに完全充電を

夏に向って凍る話も変なものです、バッテリー液は混りものがあるから凍らないと思いきや失敗をおかします。比重が1.28と高いから凍り難いのであって、放電する……比重がさがるとあつては凍らせてしまいます。

完全充電で1.28の比重は50パーセントになると1.19に、全放電にちかづくとも1.11にさがるといわれています。いっぽう比重と凍結温度をみると、比重1.0は凍結温度0℃比重1.10ではマイナス7.7℃、1.20ではマイナス27℃とありますから、ほとんど蓄電量のないバッテリーですと北関東地方でも冬の夜、風とおしのつよいところでは危険で、充電量が半分以下になると北海道あたりの冬は危い勘定になります。

バッテリー液の点検は分量のみならず比重にも注意して使用中の車ならば充電と負荷とのつりあいがとれるように整備、遊休車ならば2~3週に1度の補充電を実施したいものです。



バッテリーの取扱いは慎重に——爆発も起す

バッテリーのフタについている排ガス用のパイプの先端をきらないで、小爆発を起した例もあります。充電のときに水が分解して発生するガスが曲者なのです。

サービスマン諸氏の作業衣のズボン、胸のあたり、中にはお尻のあたりにポツポツ穴をあけているのをみますが、バッテリーをナメて扱った証拠です。胸に抱いたり、足にふれたり、腰をかけたりは困ります。濃硫酸とちがって皮フについてもすぐヤケドになることがないのでつい安心するのですが、稀硫酸を内蔵しているのですから素手で扱ったら手を洗う、またバッテリーに使ったウエスは他のことに使わないという注意を怠ってはなりません。

バッテリー液のついたウエスで車を拭くなどはもつてのほか、塗装のツヤはなくなり、メッキはサビへ駆け足ということになりかねません。

# クラッチの分解点検のやり方



①②自動遠心クラッチといっても、とくに変わった作業を要求されるわけではありません。クラッチを手にかけるまではまずキャブレターを取外し、次いでクランクケースにつながるオートループオイルのパイプを外し、クラ

シクケースカバーを外します。このときオイルが流れだしますので、オイル受けを用意する必要があります。なおクランクケースカバーを外す前にはフートレストおよびエキゾーストパイプ、キックアームを外しておきます

エンジンにおいて発生された動力を変速機以降に伝えたり切ったりするクラッチ。その重要性についてはいままさくどくどと申すまでもないことですがクラッチの不調はエンジン性能をいちじるしく損ない、快適な走行がのぞめないばかりか、ある場合にはエンジンを焼きつかせ、また走行維持費を非常に不経済なものとしします。そこで今回のカメラ教室はクラッチの分解点検をとりあげました。ごらんのよう

にモデル車としては複動式ローラーで最高の性能をもつ自動遠心クラッチのヤマハメイトを選びました。なお次号では一般の手動クラッチをとりあげる予定です。



③クラッチ機構があらわれたなら、一番手前にあるストッパーリングを外せば、クラッチプレートはそっくり外せます（このとき4個のクラッチスプリングを紛失させぬように最初に外しておく）ので、次いで専用工具を使ってクラッチボスのロックナットを外します（左回わり）。

④専用工具が手元にない場合、ギヤをトップに入れてブレーキペダルを手でおさえこみ、ボックススパナをかけたも取外せます。

⑤クラッチプレートを取外せばメイト独特の8個の複動式ローラー（メイト70は4個のみ）が取出せ、クラッチの分解は終わります。

⑥あとはクラッチプレートおよびフリクションプレートの変形、摩耗の有無を調べ、不良のものは交換します。



⑦クラッチ組立ては分解の逆の順序に行いますが、クラッチプレートおよびフリクションプレートの上に1.0~1.2mmのシクネスゲージが入るかどうかが（これはストッパーリングとエンドプレートの間隙で測定してもよい）を測定し、もしこの基準に合わない場合は1.2、1.4、1.6mmと3種類あるクラッチプレートのいずれかと組み合わせで正規の間隙を保つようにします。



メイトのクラッチ構成部品

⑧左からクラッチハウジングとスペーサーとワッシャ、ローラー、クラッチボス、プレッシャープレートとクラッチスプリング、クラッチプレートのAとBにフリクションプレート、ストッパーリング、ロックナットとワッシャ。

# フォト・コンテスト発表

特選 5000円 神奈川 高見義一



ちよつとふざけたライディングフォームでメイトを走らせるナイスガイ、外人のフランクな感じがよくつかまえられた作品。バイクの状態から見ても小型ボートのマリナーらしいが、やはりバックに一二隻欲しかった。

入選 2000円 福島 原一安



何かメカニックと打ち合せるのか、ぐつとふりむいたライダー。手前に指さした手が画面に大きく入って力強い写真になったが、ライダーの顔に緊迫感がないのが難

先号でもお知らせしましたが、せつかく送っていただけでも名刺判や手札判ではあまり写真的な効果がありません。またトリミングを考えればもっとよくなるものはずいぶんあります。それから自分で焼いたものが黄色く変色したものがありません。黄色くなると印刷のときムラになりますので、定着など不足にならぬよう充分に注意してください。今月は入選が一点だけですが来月はまたはり切って送ってください。

## 入賞

特選 一名 5000円  
入選 三名 2000円  
佳作 若干名 記念品

## 佳作

佐世保市	鈴木年道
東京都	土方 始
仙台市	三木正男
小樽市	塚本平市
東京都	増本 正
静岡市	筈見洋平
川口市	吉川 圭

## 応募規定

ヤマハニュースの誌上を飾る写真を募集します

## テーマ

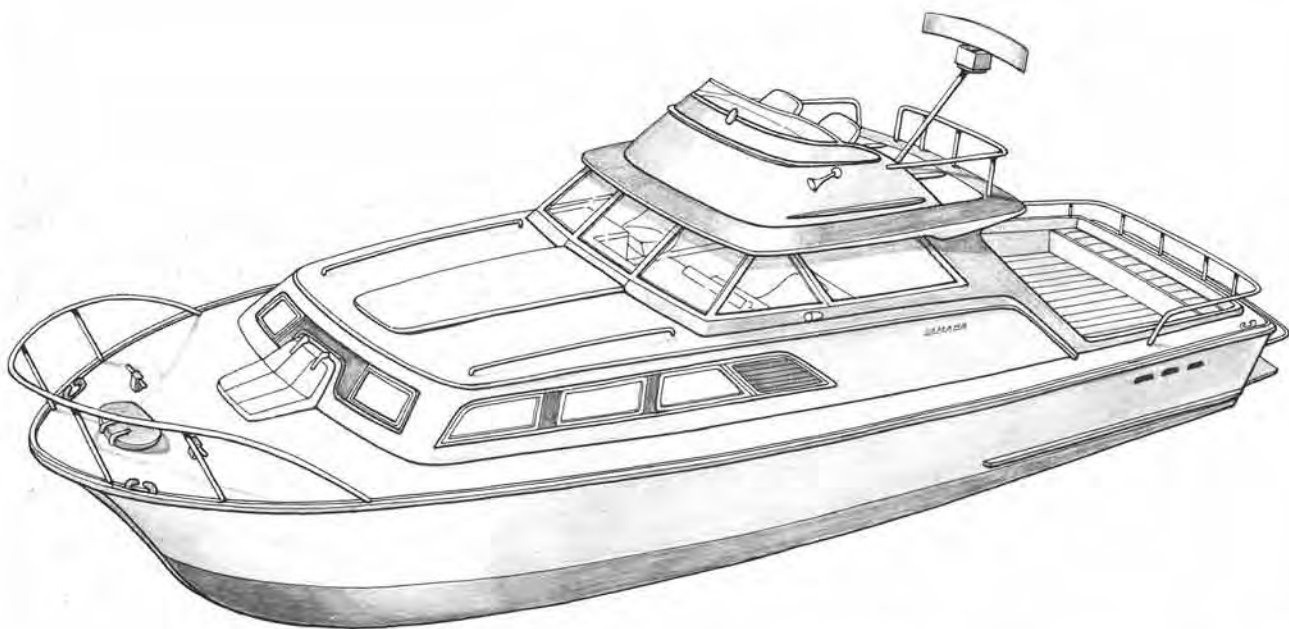
ヤマハオートバイと人物または風景画面にヤマハがあればどんな写真でも結構です

## 締切

毎月十日

## 送り先

静岡県浜北市中条 ヤマハ発動機 ヤマハニュース編集部



全長12m40 80~300馬力の機関をつけて走るS-40  
スタイルはもちろんヤマハ調のグッドデザインです

## ヤマハボート STR-40シリーズ開発!

ヤマハボートでこれまでの最大型ストライプ-20の倍の長さのS-40が完成に近づいています 海のスポーツが本格化してきた昨今 このような大きなボートの需要も多く各方面から注目されています



雌型を作って量産される日も近いS-40 用途に応じてデッキのギ装は数種が用意されている

# 悪路に！ 高速に！ 世界の話題ヤマハオートループ



毎年レースのシーズンになると 各地でのヤマハの活躍ぶりが伝えられてきます モトクロスでも ロードレースでも 抜群の力を発揮するヤマハは その結果をすぐ市販車に生かすことで知られています ロータリーバルブ オートループと レーサーだけのものと思われていた

ぜいたくな機構をヤマハはまっさきに市販車にとりつけました ヤマハは今日も車の限界を知ることのできるレースから多くのデータを得ています そしてその成果は 必ずみなさまのお手もとを通じて ユーザーのみなさまの手に渡るのです ヤマハは絶え間なく開発を進めます



**ヤマハ発動機株式会社**