

マリンストアニュース

YAMAHA MARINE STORE NEWS

No.54 '87-5

実践一番

瀬戸内の釣り天狗に大評判

《FISH-23》でシーズンダッシュ!



実践一番

「釣りキチ」を自認するポートフィッシャーマンたちの熱い期待を受けて昨秋デビューした「FISH-23」。本格的なポートシーズン前から評判を呼び、その性能は期待以上のものだったようです。今回の実践一番は、'87ニューモデル「FISH-23」を中心に販売隻数を好調に伸ばしている岡山県・牛窓の那須ポート商会さんを訪ねました。



■表紙のひとこと■

絶好のフィッシングポイントが、それこそいたるところにある瀬戸内海。牛窓マリーナからは小豆島まで約20分、「今ごろはメバルがよく釣れるよ」と、トリオⅣのオーナー・竹野さん(右)。今日は、那須ポート商会さんの裕史さんとの腕くらべのため出港していただきました。



待望のニューモデル FISH-23で市場にアタック



〈那須ボート商会〉さんの本社屋。看板のかかっている建物が事務所と修理場です。



魚探で水深を確認しながらスロットルレバーとハンドルをこまかく操作する裕史さん、パウでアンカーの準備をする竹野さんとのコンビネーションもぴったり。



主力になりました。
「ボートや船の販売のほか、輸入エンジンも自分のところで取り付けてきたから、お客さまにはよろこばれましたよ」と当時を振りかえるご主人の那須さんです。

岡山といえばタイの浜焼き、ママカリ、ばらずし、そしてキビタンゴ。西は水島灘、東に播磨灘、目前に浮かぶ小豆島、そしてその向こうには四国の山なみが広がります。緑ゆたかな島々がつくりあげる景色は、瀬戸内を代表する美しさであり、そこはまた釣りのメッカとしてもよく知られているところです。
その岡山から東へ約20km、牛窓港に並んで〈那須ボート商会〉さんがあります。ご主人の那須英輔さん(58歳)がこの場所でご商売を始めたのが、昭和42年のことです。スタート当時は農機具がほとんどでしたが、場所がらもあつて次第に海に関連するものが増えはじめ、5、6年後からはボート関係の商品が

岡山県牛窓●那須ボート商会
那須英輔さん
那須裕史さん

スタッフ・施設・販売・販売、バランスよく拡大へ

「那須ボート商会さんのスタッフは、ご主人の那須さん以下、那須さんご一家4名とご親類2人の総勢6名。なかでも頼りなのがご長男の裕史さん（28歳）です。裕史さんが学校を卒業してすぐに店の仕事に入って6年目、今では現場をきりもりする中心的存在といえるでしょう。」

「僕は今も中学生のころから手伝いをしてきましたからね、体で仕事を覚えてきたようなもんです。今はこの仕事が好きだし、これからはボートの仕事で生活してゆきたいと思っています」と裕史さんは仕事にかける意気込み



那須英輔さん(左)と裕史さん。

を語ってくれました。

「那須ボート商会さんは、店舗・修理工場・事務所のある社屋460坪のほか、在庫置場200坪、そして牛窓マリーナが450坪という規模です。お客さまの95%がボートフィッシングですから、主力商品はFタイプの22〜24フィートクラス、船外機は90から175馬力が中心になります。」

「那須ボート商会さんの主な業務内容は、ボート免許・販売・技術サービス・保管の四つです。それぞれについて裕史さんに説明していただきました。」

① ボート免許教室 ― 需要創造の源

「免許教室の受講者は年間150名くらい。海が身近でない県北の人も多く、講習が進むうちにボートのおもしろさが分かってくるようです。」

「販売に結びつくのは約3割、40〜50名ほど。受講者リストはDMの貴重な資料ですし、需要創造のもとですから、地道に続けてゆきます。」このボート免許教室は裕史さんの担当です。

② 販売 ― バランスよく拡大へ

「釣りのメッカということでマリンレジャーに関連する店も多く、それだけにお客さまの目も肥えています。激戦地区といえるでしょう。今後は施設をより充実させ、同時に人も増やしていかなければなりません。人（従業員

者）は施設・販売量がバランスよく向上になるように頑張りたいですね。」

販売はご主人の英輔さん、ご長男の裕史さんお2人でまかなっています。これからは人を増やして積極的な営業活動をやっていきたいと思います」と話す裕史さんです。

「牛窓港となりあわせて店があり、マリーナがありますから立地条件はとても恵まれています。3月から10月までは、現状のお客さまのことでなくてこまいですから、営業活動といえるほどのことはなかなかできません。10月の新艇のパンフレットがきてから動き始めて、11月〜翌年の2月あたりまでが営業期間といえるでしょうか。新規顧客を獲得するために、やはりもっと営業に力を入れていきたいですね」と今後の展望を話してくれました。

マリーナ保管業と連携で、パワーアップ

③ 技術・サービス

「那須ボート商会さんの技術サービス担当は、二男の勝之さんと叔父の良弼さんの2人です。」

「なにしろ店を始めて20年、その当時に買っていた船がまだまだ動いています。技術の蓄積とともに、取り扱える船の数も船外機の数も同じように増えるばかり。シーズンともなれば2人ではとてもさばき切れません」と勝之さんが現状を話してくれました。

「年々末ひろがりに隻数が増えていくのはう

④ 保管 ― 他業者と提携しより拡充へ

「那須さんが経営する「牛窓マリーナ」は、牛窓港の外堤防にあります。敷地450坪のこのマリーナを中心に、保管隻数は60隻です。いまは、うちで買っていたお客さまの船に限り保管していますが、それももう限界に近い状況です。保管スペースさえあれば、フィッシングボートを中心に販売隻数は伸びると思いますね。」

「今後はマリーナ業者と提携する計画があり、



牛窓マリーナのらびにできたばかりの保管場所。



牛窓マリーナ周辺は絶好のフィッシングポイントが点在する。





販売にいつその力を入れてゆくということ
です。
「設備面でもユーザーは上級指向があります
ただあればいいという時代ではないですね。
『マリナー』という名にふさわしい雰囲気

FISH-23を核に、市場をアタック

新規顧客獲得のための営業力アップはこれ
からの課題のひとつですが、裕史さんがおこ
なっている『ビギナー』のための『一日釣行』
が初心者オーナーの評判をよんでいます。

「釣りのポイント、仕かけ、地理案内、そし
て船の扱い方など、1日かけて教えます。僕
が釣り好きということもあって、いっしょに
遊んでしまいますから、苦にはなりません。
またそうでなければお客さまも楽しめないで
しょうから。店は火曜定休ですが、天候さえ
よければ、たいてい海に出ていますね」年中
無休、裕史さんのそうしたフアイトぶりが来
店客を増やし、店の活況に結びついているよ
うです。

さて、'87ニューモデルのなかでも話題を呼
んでいる『F-23』は、顧客の95%がボート
フィッシング派で、瀬戸内の釣りのメッカと
いう岡山ではどのような評価を得ているでし
ょうか。今年の1月にF-23を進水させたお
客さまの竹野さんをまじえて、裕史さんにう
かがってみました。

「旧ラインナップに飽きてきたころですから、
まず発売のタイミングがよかったですね、そ
れに、見た目に受ける豪華さのわりには、価
格を押えたのがよかったです」とまず裕
史さん。そして竹野さんはこのF-23が3隻
目、月に4〜5回出艇するという釣りマニア
です。

「3人での共同所有なんです、少数数でも
無理なく取りあつかえる上限サイズだと思
います。釣りをする人の立場にたつて、イケス
や収納スペースをつくつてあるのがうれし

も兼ね備えたところでないと、これからは残
つていけません。それならばうちでそこまで
やるよりも、保管業務をするところと提携し
たほうが効率もいいし、うちは販売とサービ
スによりいつその力を注ぐことができます」

ですな」

竹野さんも裕史さんも自他ともに認める釣
りキチです。お2人が顔を合わせれば、話題
はもちろん釣りのこと。

「これは旋回性能がいいでしょう。低速でも
ハンドルを切るとサッと反応する。こまかく
底をさぐるときも使い勝手がいいですね」と
竹野さん。話しも早々に、2人で竿をかつい
で牛窓マリナーをあとにしました。

「いまはもの(FISH-23)が足りないくら
い。『ボートオーナー』というブランドも持て
る大きさとスタイリング、キャビンがあり、
トイレや収納スペースなどの機能も充実、そ
して、115馬力の船外機でよく走る。三拍
子そろつたこのフィッシングボートは、お客
さまばかりでなく、販売するわれわれにとつ
ても待望の商品といえるでしょう。FISH
-23を核として、ボート市場にアタックして
ゆきたいと思っています」店の仕事に入つて6年
目、二代目の裕史さんは力強く結んでくれま
した。



街にはもう小麦色の若者たちもちらほら。季節は春から夏へ、いよいよ待望のマリンシーズンです。
 今回の潮風トークは、盛りあがるマリンシーンをいっそうホットにしてくれる話題をお届けしましょう。



メルボルン/大阪 ダブルハンドヨットレース1987 YAMAHA OSAKA CUP

5,500マイル走破 3月21日スタート
 トップ艇は4月23日フィニッシュ

3月21日にスタート以来、5,500マイルの大海原を舞台にくりひろげられてきた、「ヤマハ大阪カップ ダブルハンドヨットレース」。メルボルンをスタートしたのち、時化や嵐、また多島海域といった幾多の難関を乗り越り4月23日、〈S D C 波切大王〉がトップフィニッシュしました。

ヤマハ大阪カップには、〈S&BフレッシュO〉 Y-35CS、〈おいどん〉Y-C35CR、〈ハートオブグリコ〉 Y-R38、そして〈つばくろ〉 Y-R34の4隻のヤマハ艇がチャレンジ。大阪を目ざし一路北上中です。(5/1現在)

ヤマハがタイトルスポンサーになり、バックアップしてきたこのビッグイベントは、専門誌はもとより、テレビや新聞など各マスコミにも大きくとりあげられ、マリンレジャーの社会的認知を高める役割りをも果たしてきました。

5,500マイル、スタート以来1ヶ月余りにわたるこの壮大なレースに寄せられたみなさま方のご理解とあたたかいご声援にお礼申し上げます。

アメリカズ・カップへいよいよ始動 ヤマハも応援



〈ニッポンチャレンジ アメリカ杯1991委員会〉 〈帆れニッポンキャンペーン〉

至高のヨットレース「アメリカズカップ」をめざして、いよいよ日本が動き出しました。4月17日、〈ニッポンチャレンジ アメリカ杯1991委員会〉の発足が発表され、(社)日本外洋帆走協会(NORC)がエントリークラブとしてそれを全面的に協力し、挑戦しようというものです。

ヤマハ発動機は、江口秀人(取締役社長)が〈ニッポンチャレンジ アメリカ杯1991委員会〉の副会長に就き、また〈帆れニッ

ポンキャンペーン〉ではオフィシャルスポンサーになるなど、アメリカ杯チャレンジを積極的に支援していく予定です。



〈昭和62年度全国ヤマハマリンストア選抜大会〉開催 全国から125店が参加 みなさまの声もお聞かせください

〈昭和62年度全国ヤマハマリンストア選抜大会〉が3月3日、4日の2日間にわたり、静岡県・浜松市内のホテルで開催されました。

この大会はマリンストアさんとヤマハのきずなをいっそう強固なものにするためと、日ごろのみなさまのご尽力に対するお礼の気持ちをこめておこなわれたもので、全国から125店のマリンストアさんが参加。ヤマハから現状の説明や今後の見通しなどの説明があったのち、懇親会がおこなわれ、楽しく有意義なひとときをすごしていただいたものです。

今大会のテーマは〈堅いパートナーシッ

プで共に歩もう繁栄の道〉〈新商品の効果的市場導入で経営拡大〉です。マリンシーズンを迎えイベントも増え、ますます海辺が賑わう季節、みなさまのご商売もいっそう忙しいときになります。日々のお仕事にもぜひこのテーマを反映していただき、ご協力をお願い申し上げます。また、マリンストア選抜大会は今後も開催する予定です。

みなさまの声をお寄せください

〈昭和62年度全国ヤマハマリンストア選抜大会〉に出席いただいた125店のマリンストアさんに〈マリンストアニュース〉についてのアンケートをとらせていただきました。みなさまも、ご意見・ご要望がございましたら、ぜひ〈マリンストアニュース編集部〉へお便りをお寄せください。

〈マリンストアニュース〉アンケート抜粋

▶ マリンストアニュース人気順位

- ①ストア情報②実践一番③ヤマハインフォメーション④広告⑤潮風トーク⑥インフォメーション

▶ 掲載してほしい内容ベスト③

- ①マリン業界の情報②店舗づくり③他店の成功例③技術・サービス

〈みなさまの声をお待ちしております〉

〒438 静岡県磐田市新貝2500

ヤマハ発動機株式会社 広報室宣伝課
 マリンストアニュース編集部 宛



〈昭和62年度全国ヤマハマリンストア選抜大会〉で優秀店の表彰をうける、櫛渡辺商店・カワムラマリンサービス・河内自転車・南島田商会・櫛太田縫エマリン用品事業部・南川崎商会・南太平洋マリン・南山真産業・坂本マリンのみなさま。

長崎

ハンドメイドオリジナルパーツが評判



佐世保駅から車で5分、繁華街を抜けるとすぐのところへ松井商会さんのお店があります。松井俊澄さん(48歳)がここで20年を始めたのが昭和41年のことです。以来、「誠心誠意、お客さまの身になって」をモットーに仕事を続けてきました。

松井さんのそうした姿勢が、数々の手づくりパーツという型になって、お客さまの評判をよんでいます。

今日はちょうどできあがったばかりのバラシユートアンカーを見せていただきました。

「お客さまの使い勝手を考えて、アンカーローラーや魚探などの取り付け位置を決めますから、それ用にブラケットもつくったりします。手間はかかっても、長く使うものはお客さまの気に入ったようにやらないと、本当に楽しんでほらえませんか」と松井さん。ご自身も大の釣り好きで「ヘカリメラ5号」というFISH-24EXを所有しています。魚探などの機器の取り付け角度など、細かな配慮もご自分の体験があるからこそなのでしょう。

聞き役に徹するのが奥さまの仕事

松井商会さんは、ご主人の俊澄さんが営業・サービス、そして奥さまの富士子さんが店をキリモリしています。

「私の役目は来店したお客さまの話をよく聞くこと、そしてそれを正しく主人に伝えることです。海の専門用語は分らないので、ヘタなことはいよいよ、かえっていけないでしょ」とそう明るく話してくれました。

ご主人と結婚して今年で25年。年に20日あるかないかという少ない休日を利用しての2人そろっての旅行と、焼きものを集めることが大好きとか。「店を閉めてからそろって飲みに出かけることも珍らしくないんです。夫婦円満でおらんと、商売もうまくいきますものね」と話す奥さまのかたわらで、ちょびり照れくさそうなご主人の笑顔が印象的でした。



岡山 波静かな瀬戸内で水上スキー&バーベキュー

波静かで穏やかな風景が続く瀬戸内海・播磨灘。南川崎商会さんの「日生マリナー」の海面は、14の島々からなる日生諸島にまもられて湖のように静かです。

これまでのイベントといえば年に一度のフイッシングコンテストぐらいでしたが、この夏には、初の水上スキー大会を計画。「家族や友だちどうして気軽に参加できるものになりたいと思います。水上スキーのほかにパラセーリングやバーベキューなどもやって、新しいお客を開拓するきっかけにしたいですね」と川崎秀市さん(左端)。この夏が待ち遠しそうです。



マリナー新設でさらに販売拡大へ

また南川崎商会さんでは、備前市にマリナーの建設計画が進行中で、7月には完成の予定だそうです。このマリナーには店舗を備えることになっており、これからは営業も技術サービスも忙しくなるから人を増やして、もっとならばらないと川崎秀市さんは頼もしく話してくれました。

新潟

佐渡・両津の「中村自転車店」さんが新店舗「モーターシヨッパ」をオープン



広くゆったりとした新店舗で。お父さんの強一郎さんが頑張っていた頃から同店のML会の会長さんとして応援してくれた藤井さんも来てくれました。前列右から藤井さん、強一郎さん、お母さんの栄子さん、後列右から、石毛さん、裕之さん、従業員の前田さん。



マス釣り、イソネギ(磯見魚)、カキ養殖などの漁業に、また、キス、イナダ、カレイ、ハチメ釣りなどのレジャーに、約一千隻の船

外機付き和船が活躍する新潟県・佐渡ヶ島。同島の玄関口、両津港のすぐ近くにお店を構え、同島で有数のマリンスポーツである「中村自転車店」さんは3月1日、そこから車で5分ほど離れた加茂湖畔に建坪80坪の新店舗「写真オープン」店名も「モーターシヨッパ・ナカムラ」と新たなものになりました。

この新店舗は30坪がショールームと事務所残り50坪がバイク展示場となっていますが、敷地も広く、400坪。旧店舗は狭い町通りに面しており、お客さまたちが車で来てもそれをとめておくことができませんでした。また、定評の艦装工事も両津港の船揚げ場の一部を借りて行っていました。ここなら駐車スペースは充分、何隻もの船を展示することもできます。

「船や船外機のお客さんたちはほとんど車で来ますから、それをとめておくことのできる

店じゃないとね、これからは……。また、うちでは販売する和船には必ずといってよいほど、スレ材(船底)の取り付け、胴張り、コロボアゲ、ガンネルへのスレ材取り付けなどの艦装をしますが、そうした作業もはかどります」

同店には昨年の夏から頼もしい助っ人、というより、これからは裕之さんと共同でこの店を運営していく石毛敏勝さん(31歳)がいます。石毛さんは大のバイクファンで昨年まで都会の大会社に勤めていましたが、脱サラを期して全国をバイクで旅行中に佐渡で中村さん一家と知り合いスツカリ意気投合。裕之さんと力を合わせて仕事をやっていくことになりました。バイクの販売の方を石毛さんが主に担当してくれるため、裕之さんはこれまで以上に和船や船外機の販売に専念できるようになり、同店の一層の発展が期待されます。

シーフードもカード?!

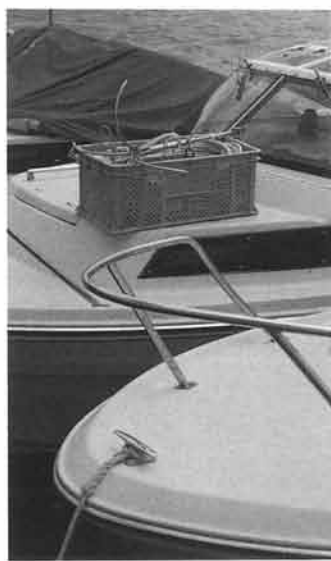


テレフォンカードをはじめ、電車の切符までカードで買えるカード時代ですが、まさかシーフードまでがペラペラな板状に変身するなんて、信じられますか?!

サイズは9×5.5cm、名刺大です。サケ、エビ、カスノコ、シシヤモ、シラスにアサリ、メンタイコなど封を切ったら板チョコのように食べられます。時化用にオイルスキンのポケットに入れておくのもいいかもしれませんね。

●お問い合わせ 恒河舎フーズ ☎075-3434649

カゴを利用してロープ収納



ロープの処理を見れば、その船のオーナーのシーマンススピリットが分るといわれます。とくに、アンカーロープともやいロープは、いつでも使えるようにしておかないと、いざというときに大あわてしますね。

写真中央の船のようにカゴを利用しておくと、コンパクトにまとまって便利なのです。ロープにつまづくこともありませんし、水きれもいしカゴごと持っていけば移動も簡単。また、船の収納スペースをより有効に使用できます。お客さまにおすすめてみてはいかがでしょうか。

新潟 ヤマハマリッジェットを置くのも最初、ヤマハセイルボード試乗会も真っ先に

「自分は売りに行くのは下手。だからお客さんに買いに来てもらう。そのために、船やエンジンにはできる限り展示して、いつ行ってもあるといった状況にしておくように努めます」

「自分は海が何しろ好きなんです。海の乗り物でみんなと遊びたい、さわぎたい、商売気抜きでそう思っています。新しいものは自分で実践してみます。ディングーもそうでした。この辺ではまだ誰ひと



り乗らなかつた頃、自分で乗り初めました。今では15名のお客さんたちと楽しんでます」

「店を私を含めて4人でやっていますが、みな技術屋ばかり。うちの自慢は艦装力とサイビス力です。」



YAMAHA Marine Jet MJ-500T. MJ-500S
マリンジェット用品

新しい走りにはニュースーツを

MJ用ウエットスーツ(フルスーツ)

No.90794-67012 ¥63,000

- 肩部じゃばらにより動きやすい
- すね部にはパッド
- 足首はベルト締め
- サイズは注文時御指示下さい。
- 注文カラーは、ベース：ロイヤルブルーまたは黒/スネパッド：赤またはグレーまたはロイヤルブルーまたは黒/肩、腰：グレー/袖：赤、グレー

※受注生産ですので、ご注文後最低2週間程度必要となります。

あなたのマリンジェットをラクラク運搬
トレーラー-ESCO-7MJ

No.90794-48004 ¥184,000

- 全長3,190mm ● 全幅1,690mm ● 最大積載量150kg ● MJ500Sを最適ポイントで積載でき、地上高425mmだから積み降ろしもスムーズです。

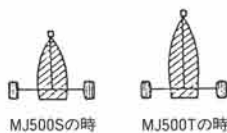


ドリー No.90794-48007 ¥35,000

ドリー用タイヤAssy(1本) No.90794-48008 ¥6,000

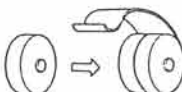
ドリー-Wタイヤ用ベルト(1本) No.90794-48009 ¥8,000

- 全長2,100mm ● 全巾1,350mm ● タイヤ外径320φ ● タイヤ巾70mm



● 重心位置が異なるMJ-500SとMJ-500Tのどちらも搭載できるよう、センターフレームの長さが可変します。

● 砂地での使用には、タイヤをダブルタイヤにすることができ、ベルトで覆う



※写真はダブルタイヤ仕様です。

シングル・タンデム共用。
 平地、砂地も
 使用OK。



マイルディーデビューセール
 YAMAHA-25
My lady

春のデビューセール実施中!!

●セイルボード●Y-25 My lady

5月末日まで

昨秋発表以来、多くの話題を提供し、マリンファンの期待を集めてきたヤマハ'87ニューモデル。なかでもヤングの間で人気を呼んでいるのが〈セイルボード〉、〈マリンジェット〉そして〈Y-25マイルディー〉です。

ただいまヤマハでは『春のデビューセール』を実施中。期間中にご購入いただくと素敵なグッズをもれなくプレゼント、この機会にぜひお客さまにおすすめてください。5月末日まで、どうぞお早めに。

〈セイルボード〉

期間中ご購入いただくとプレゼント

★ボードベンチ(1基)

〈YAMAHA-25 My lady〉

期間中ご購入いただくとプレゼント

★艇名入りオリジナルトレーナー(6着分)



「愛されて40万人」

ヤマハボート免許教室
 開設15周年記念

“海の仲間をひろげよう”

キャンペーン

●期間 昭和62年4月1日～7月31日まで

ヤマハがボート免許(小型船舶操縦士免許)の教室をスタートして15年、その間40万人の方が受講され、ボート免許を取得されました。こうした実績もみなさまの日ごろのご尽力のたまものと心より感謝いたします。

ただいまヤマハでは“海の仲間をひろげよう”を合言葉にキャンペーンを実施中です。マリンファン拡大に、この機会をぜひご活用ください。

〈ご紹介プレゼント〉

期間中にヤマハボート免許教室を受講される方をご紹介いただきますと、ヤマハオリジナル「マリンテレホンカード」をプレゼントいたします。

〈受講者プレゼント〉

期間中の全受講者の中から抽選で50名様に35%防水カメラ「キャンノンアクティ」をプレゼント ※発表 9月中旬(本人に直接発送いたします)

ロープの測り売りも、これでカンタン

NEW ロープ測長器

メーター単位で切り売りするロープ類の販売は、意外と手間のかかる作業でしたが、この〈ロープ測長器〉があればメジャーの必要もなくカンタンにできます。

お仕事のスピードアップに、みなさまの商店にもいかがでしょうか。これにあわせ、電熱線でロープを切る〈ヒートカッター〉を備えればいっそうスムーズになり、ロープエンドのほつれの心配もなくなります。

ロープ測長器

No.90794-58001

●測長可能径2~28cm ●cm単位測長

¥20,000

ヒートカッター

No.90794-58002

¥15,000

●ピストル型ヒートカッター

●カットロープ径20cm以下 ●100V-AC50W



セイルボード & マリンジェット用 マリニング

いよいよシーズンイン、風薫る五月です。
今シーズンのピーチは、〈マリンジェット〉
や〈ヤマハセイルボード〉の登場で、いっそ
うの活気をみせ、若者たちの歓声もひとときわ
大いようです。



'87ニューモデル〈マリンジェット〉〈ヤマ
ハセイルボード〉の発売にあわせ、各種関連
機器やマリニンググッズをとりそろえました。主
力商品とともにお客さまにおすすめくださ
いますよう、ご紹介いたします。

マリニボーグルは、^{おが}陸でもファッションナブル、そして安全に。



4
We change the wind.
YAMAHA SAIL BOARD

ファッションナブルに、グッズも充実
オシャレなお客さまに
おすすめください。

ウェットスーツ

セイルボード用ウェットスー
ツはフルスーツからロングジ
ョンまで、高級ウェット生地
を使用して保温性が高く、カ
ッティングも新しく軽くて動
きやすい520シリーズです。

セイルボードウェットスーツ 521-A

フルスーツ ￥50,000

- ベースカラー/ロイヤルブルー
- 袖/イエロー● ひじ内側/ブルー



マストバット(L)
No.90794-59010 ￥3,800

そして小物類も充実



ブームストラップ
No.90794-59009 ￥4,500



カラーブーツ304
カラー：スカイブルー ￥7,400



グローブ(フリー)
No.90794-59011 ￥7,200

ボードの運搬・衝撃保護に ボードケース



ボードケース(スポンジなし)

370用 No.90790-58104 ￥24,400
330用 No.90790-58105 ￥22,500
290用 No.90790-58106 ￥21,000



ボードケース(スポンジ入)

370用 No.90790-58101 ￥38,600
330用 No.90790-58102 ￥35,300
290用 No.90790-58103 ￥31,900

多機能

とにかく



凌波性、高速時の安定巡航性にすぐれた

ヤマハ和船 W-19DH-1・DHS-1

作業性と使いやすさを実現した多機能和船。

写真はW-19DHS-1です。

すぐれた船体性能

シャープなストライブをもつ船首形状は、ステムをねかせ、V角度を深くとって設計しました。波切りにすぐれ、高速巡航時にも安定した乗り心地です。また、船底にはウェッジタイプのキールを採用。風流れを防ぎ、旋回時の横すべりもおさえました。

作業性、積載性を高めたフロアスペース

フロアは十分な広さを確保。釣り、網、各種魚を考えた動きやすいスペースです。また、深めにとった乾舷とあいまって、作業性、安定性をいちだんと高めました。

イクス・物入れの3連ハッチなど船体各部に使いやすい工夫

船体中央部に、イクス・物入れになる3連ハッチを装備。中央はイクスで、170mmと十分な深さを確保してあります。左舷側の物入れは水密区画なので、イクスに改造も可能。大魚にもラクラク対応できます。また、使いやすい船首のムアリングバー。船首にある備品の収納に便利な物入れには、フラッシュハッチを採用したので、フラットなパウデッキ。係留や荷物の積み降ろしがスムーズにできます。スターンには燃料タンク2コ、バッテリー2コをそれぞれ収納できる2分割式の物入れを設けてあります。



シャープなスタイリング

継ぎ目のない一体成形のフロア、直線的にまとめたシャーライン、フロアサイドのダブルスキン構造など、スタイリングがいちだんと向上。さらに、軽くて確かな操船を可能にした、ステアリングボックス(DHS-1)を準備しました。

高馬力船外機搭載に対応

全長19尺ながら、50馬力までの船外機に対応した船体です。スピードアップにより漁場への移動時間を大幅に短縮。
※マニュアルタイプは、30馬力まで対応



●カラーリング

ハル外装:ホワイト ハル内装:ライドグレー フロア:ダークアイボリー

●装備品

防眩材	一式	ドレンプラグ(船内用)	2ヶ
パウ物入れハッチ	1ヶ	フロアースカッパー	4ヶ
イクス・物入れハッチ	3ヶ	イクススカッパー	2ヶ
バッテリールームハッチ	1ヶ	トランサムパッド	一式
タンクルームハッチ	1ヶ	ハンドレール	1ヶ
スターンハッチ用ロック	2ヶ	ムアリングバー	1ヶ
ハッチロック(3連用)	3ヶ	スターン係留金具	2ヶ
ドレンプラグ(トランサム用)	2ヶ	ステアリングシステム(リモコン仕様のみ)	一式

●仕様諸元

全長	5.84m	呼称最大馬力	マニュアル=30馬力 リモコン=50馬力
全幅	1.70m	連続最大馬力	マニュアル=30馬力 リモコン=50馬力
全深さ	0.71m	トランサム	L
重量	DH-1=310kg DHS-1=330kg	予備検査	オーダー受検
最大積載量	DH-1=620kg DHS-1=600kg	航行区域	限定沿海
定員	5名		



■適合船外機 50DEPO (DEMP0・DEMO) DEO

総排気量...698cc
最大出力...50ps/5,500rpm
重量...78kg(L) [79kg(L)、77.5kg(L)]
76.5kg(L)
始動方式...電動スタータ
燃料タンク容量...24ℓ

※仕様は'87年2月現在のものため改良のため予告なく変更することがあります。詳細は営業担当にご確認ください。写真は任意装備品を含む場合があります。