

ヤマハ ボート

26 69/2

MAHA
AT

さを味わえる
マイボートヤマハ



特集 '69東京ボートショー

ヤマハ大型ボート列伝

1965年以來ヤマハではサンドイッチ工法の開発により数々の大型艇を生み出しています。用途は、遠洋鮪漁船の作業艇、海洋調査船、漁業取締船、灯台巡視艇などの業務用。海上スポーツの王様—トローリング用スポーツフィッシャーマンなどいろいろです。これからも、丈夫で軽いFRPの特性を生かした、10メートル以上のヤマハボートがぞくぞく進水していく予定です。



第3 富士浦丸塔載17M鮪漁艇 1965年5月進水

全長……16m50 深さ……1m52 速力……9kt
 垂線間長……15m 総トン数……19トン 主機関……ジゼル120ps
 全巾……3m60 排水量……13トン 船主……大連冷蔵(株)

ヤマハ大型艇第1号、遠洋の漁場で母船からおろされ、鮪を追いかれたり、網を上げおろしたりする作業艇です。



S-40型クルーザー 1965年7月進水

全長……12m40 総トン数……19.97t 機関……ジゼル
 全巾……3m68 排水量……8.00t 258ps×2
 深さ……1m72 速力……20.2kt 船主……八丈島「ホテル
 ルーラル」

八丈島のルーラルホテルが所有する本格的クルーザー黒潮の中で豪快なトローリングなどでホテルのお客様を楽しませています。



S-40型連絡船 1965年5月進水

全長……12m40 総トン数……19.97t 主機関……225ps×2
 全巾……3m68 排水量……9.50t マークルーザ
 深さ……1m72 速力……22kt 船主……大連冷蔵(株)

スマートな船体の40フィートクルーザー、富士浦丸艇と同じ船主で、港内の連絡用などに使われます。静岡県清水港が本拠地です。



海上保安庁灯台巡視船 1965年12月進水

全長……9m50 総トン数……9.50t 機関……ジゼル
 全巾……2m60 排水量……4.63t 90ps×1
 深さ……1m02 速力……9.7kt 船主……海上保安庁
 灯台部

よろこびも悲しみも幾年月、人里はなれた灯台に物資をはこび、無人灯台を管理して多くの船の安全を守るのが仕事です。

第8回東京ボートショー 23 ~ 28



開会式には三笠宮のご名代として、
甯子内親王、がお見えになり、会場
のテープを切られた。



ボートシーズンを待ちこがれて、長い冬をすごしてきたボートマンに春を告げるボートショーが東京晴海の国際貿易センターで行なわれました。出品したのは48社。その中でもっとも大きなスペースをとり16メーカーの天龍丸をはじめ、レジャーボート、和船、船外機などを、最大のラインアップをほこったのがヤマハコーナー、その規模の大きさと、展示の豪華さに会場の人気を集めました。入場者数は延

一万五千人、会場での成約額は五〇〇万円とこれは
今までの記録を更新、本格的なボート時代の
の始まりを告げるショーでした。



ボートショーでは初めてのカットディスプレイ。

人の波に浮かぶボートといった風景、今年は観客層の巾がまた一段と広がった。



16メートルFRP艇も人気集中、セーラー服のミスヤマハにも人気集中。



会場最大のスペースに、ヤマハの新鋭艇が勢ぞろいした。



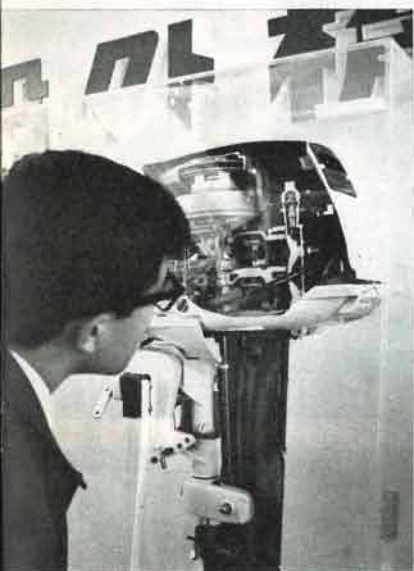
本社渡瀬業務部長の説明をお聞きになる甯子さん。



FRPの構造を知ってもらうためのカットモデル



和服のおじょうさんも中身はボートに興味のあるスポーツウーマン



エンジンは若い人の注目を集めた。



外人のお客も多数来場、国際色ふんだんなボートショーだった。

YAMAHA



海図が雰囲気をもり上げる商談コーナー。会期中に総額5千万円のボートが売れた。



ズラリ並んだヤマハ船外機、スマートなデザインが人々の足を止めた。



カットエ

つりボートやローボートの並ぶファミリーコーナーはさすが親子づれが目立つ。

つど
集う

'69新艇試乗会



をひびかせて走りまわった。この日集ったポートマン
14シリーズなど、スポーティなヤマハに人気集中、棧
派もあら



わあー ええカッコで走りよるなー



いないいないバァー



さあいらっしゃい いらっしゃい



これトリマランやね 裏っかわ
どんな具合になつとるのかいな。

ボートマンびわ湖に



2キャブ、2シリンダーのエンジンやな



とうちゃん
ええカッコしいや



4月6日快晴のびわ湖上に、ヤマハの'69ニューボートがこころよいエンジンの音はおよそ200名、まったく新しいヤマハ20スポーツクルーザーを始め、トリマラン橋の上は試乗を待つマニアでいっぱい。なかには水上から会場に乗りこんだ本格われた。



007みたいに水をもぐって来た人たち

ボートマンは紳士やで



さあ足元にきいつけて お順に願いまーす

今年のボートはこれに決めた！

各地でヤマハボートショウ盛況

三月二十一日の東京ボートショウを皮きりに、全国各地でボートショウが開かれています。今年は新艇の数も多く、ボートマンには魅力たっぷりのショウとなり、どこもこれまでにない盛況ぶりです。

東京のショウのあとすぐおこなわれた名古屋のショウはあいにくの雨にたたられましたが、それでも熱心なファンが詰めかけました。



STR-16レーサーも展示されました。



ファミリーボートを中心にした展示で、家族づれにも好評でした。

岡山でヤマハフェスティバル

三月十六日、岡山市でヤマハフェスティバルが開かれました。オートバイと、ボートをいっぱい並べた会場は若い人達であふれるばかりになりました。さすが瀬戸内海を控えた岡山だけに、ボートへの関心も高く、質問せめに係員もてんでこまいでした。



会場せましと並んだボートとオートバイ

れるところ、らくだをはじめ、くじゃく鳩
二にもヤマハローボートがお目見得、南国
います。



ヤマハ船外機レース



レースにさきだちSTR-16を先頭にして参加全艇のパレード



漁船もレジャーボートと同じヤマハのF.R.P.製が人気を呼んでいる。

ヤマハ船外機の愛用者が集って日本ではじめての漁船によるボートレースが開かれました。三月二十九日、牛肉で名高い伊勢松坂の榎田川河口に集ったヤマハ船外機オーナーは約七〇名、あいにくの雨模様でしたが、全員意気さかんで、馬力別レース、バン喰い、目かくし、マラソンレースと大レースを展開、大勢の見物人をわかせました。



本邦初演、ボートのバン喰い、なにこともバイオニアはつらいものです。

ヤマハクルー紹介 静岡ヤマハボートクラブ

静岡ボートクラブ、現在約20名、ことあるごとに集ってボート談議に花がさきます。毎年元旦にクルージングをするのが恒例となっています。今年の元旦は願ってもない快晴、一年のボーティング占いは大吉と出ました。



初日をあびて海上にせい捕いしたクラブ員



寒風の中にもめげず今年も10名が参加 新年を祝った

南国宮崎にヤマハボート

日南海岸にある子供の国は、熱帯植物と青い海で親しまなことも歩くユニークな遊園地として知られています。この太陽の下で、美しい色が一段とはえて、人気を集めて



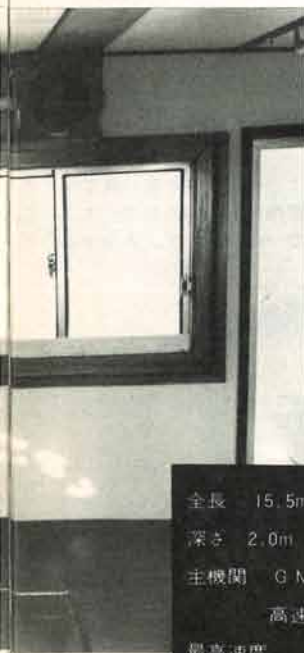
水

サンドイッチ工法によるヤマハFRP大型艇はぞくぞくつくられています。このほど静岡県漁業取締船が完成、竹山静岡県知事を迎えて盛大な進水式が挙行され



新しくつくられた大型艇棧橋に威容をほこる天竜丸、デッキでは神主さんがおはらいの最中

がなっている。



全長 15.5m 全巾 4.1m
 深さ 2.0m 総トン数27トン
 主機関 GM製320馬力船用
 高速ディーゼル2基
 最高速度 20ノット
 巡航速度 18ノット
 航続距離 250里

メータパネル、コンパスの並ぶブリッジ操舵室



レーダーその他数々の機械が並んでいる



進水に先だち祝賀会が開かれた。



竹山静岡県知事も進水式に出席、新鋭艇の誕生を祝福された。

16メートル クルーザー 天竜丸進



工場前に引き出された天竜丸 16mともなるとさすがに大きい

ました。性能その他は先号でもお知らせしましたが、これまでの取締船とくらべて最高速度二〇ノット(約三十二キロ/時)と格段に高性能で、これなら密漁船を、もう逃すこともないと、県の水産課でははりきっています。

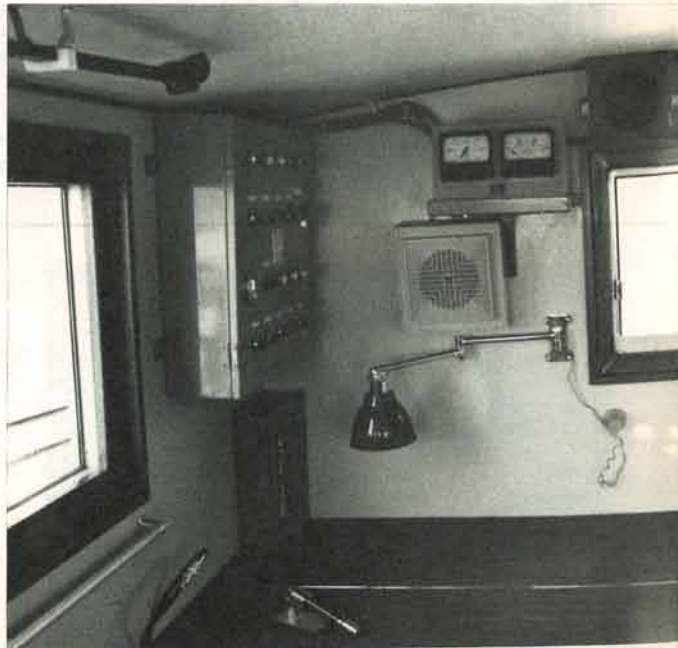
全長.....	7.23m	最高速力.....	13kt
全巾.....	3.01m	巡航速力.....	10kt
深さ.....	1.33m	航続距離.....	60浬
常備排水量.....	3.80t	搭載人員.....	14名
総トン数.....	7.11t	エンジン.....	92ps×1
燃料倉.....	170ℓ		スエーデン ホルボ社
			ジーゼル

真珠は日本を代表する海の宝石です。この真珠のふるさと三重県英虞湾に、美しい船体のヤマハF R P大型艇が走ることになりました。真珠養殖の指導や海洋調査などに活躍します。

国立真珠研究所調査艇 第二はまゆう進水



ブリッジにはレーダーをはじめ魚探、気象観測など各種の機械



海図を見るチャート台も完備している

キャプテンの心得

心得

ヤマハボートゼミナール

ボートマンが待ちにまった水のシーズン開幕、エンジンの調子はいかがですか、シートズオフの格納法のよしあしがこのときになってあらわれます。タンクのなかに燃料が残っていたりすると、それがゴム状になってパイプをつまらせてしまい、水を前にして、まったくすすべがないといったようなことは、あなたにかぎってないと信じています。

さて、冬の格納は満点で、エンジンは快調、さあ出航、しかしその前にキャプテンであるあなたはもう一度胸に手をあてて、万事手ぬかりはないか、もう一度たしかめてください。

安全備品の点検

エンジンだけでなく、安全備品も確認してください。ライフジャケットは揃っているか、消化器は、発煙筒はしめつけないか、アンカーは、バドルは、ラジオの電池はと、はやる心を押さえて、充

分にチェックしてください。

天候のチェック

出航前に天候診断はキャプテンにまかされた重要な仕事のひとつ、陸のピクニックとちがって、まあなんとかなるだろうはキンモツ。出航前夜から帰航時まで、よくなることを頼むより、悪くなることを中心に検討してください。

もしあやしければコース変更、出航中止など、キャプテンでもっともむずかしいのが中止の決断をすることです。

乗る人の健康も注意しよう

キャプテンは船が出ればすべての責任を負うもの、乗員の健康もその一つ、船に比較的弱い人をチェックし、風邪や下痢の人はいないか、無理だとわかったら陸に残すように。

救急箱の中身もあらためて、古いもの使用済みものは交換するようにしましょう。

陸との連絡

トランシーバーでもあればそれにこしたことはないが、それがなくとも、陸上のだれかに航海予定を渡しておこう。乗員はだれだれ以下何人、どここの岬をまわって、どこそこに向うつもり、帰港は何時頃、などは必ず書いておこう。途中予定変更のときは近くの港に入っ

て、必ず連絡しよう。

コースの点検もわすれずに

毎年走りまわっている水域でも、今年何が変っているかわからない。漁師や、保安庁などに聞いて、その方面の状況をたしかめることも大切。とくに湾内はどんどん養殖用のイケスが作られているから、朝くらいうちに出航するときは、ちゃんと航路を守るように。

船内の整備も忘れずに

不安定にたてかけてあったアンカーが船の動揺で倒れて、ケガをしたりしてはつまりません。移動しやすいもの、不安定なものとはちゃんと片づけて出航してください。

——さあ、これだけチェックできれば、今日のボートインクも90%は安全、あと10%に気をつけて出航してください。



それでもこのとおり走ります

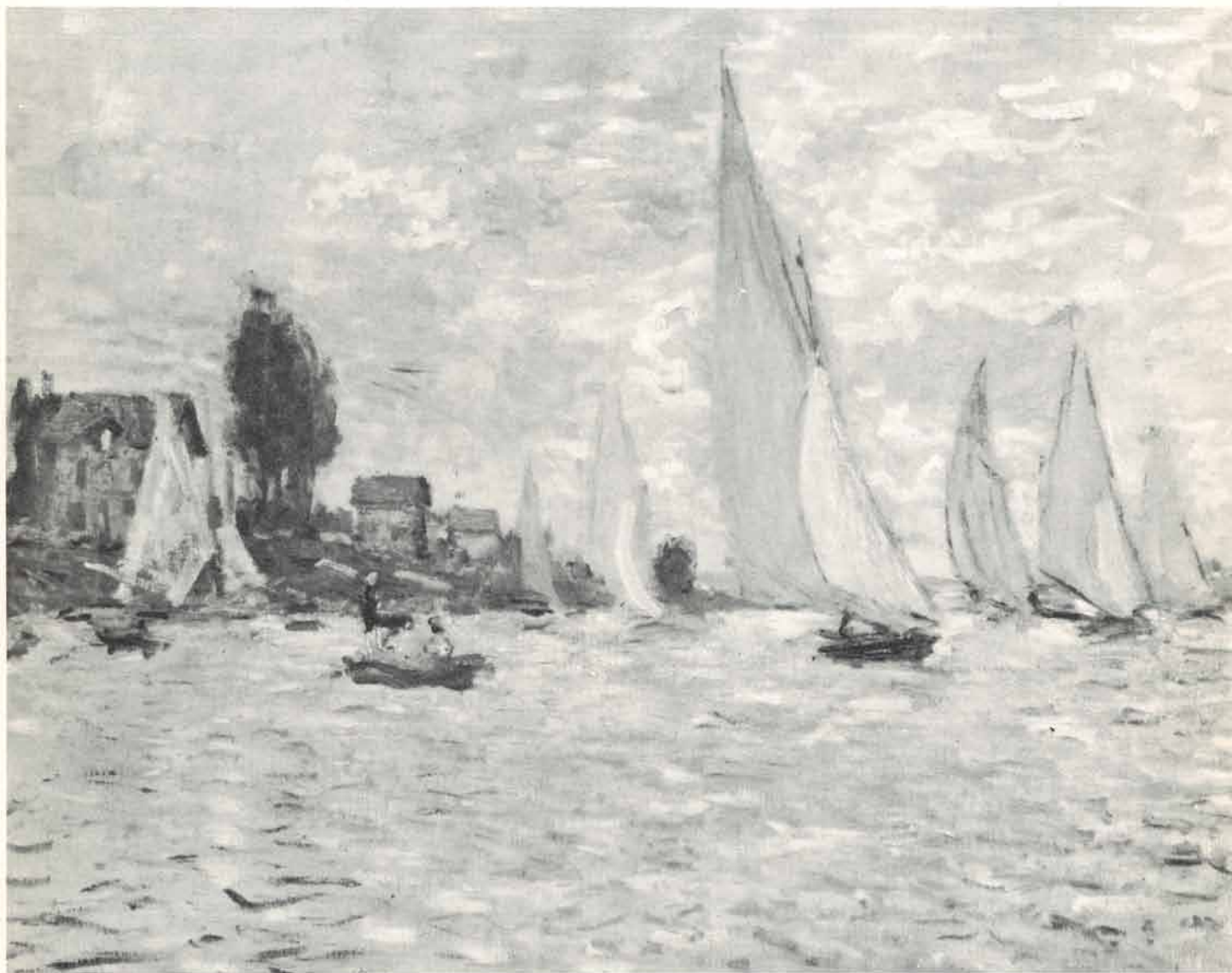


足でゆすぶって水を入れます

ヤマハボート不沈テスト

ヤマハは安全設計、定員で浸水しても沈まないというのは本当か、論より証拠ここに写真でごらんに入れるのがトリマラン14スタンダードによる実験です。

ヤマハ美術館



アルゼンティユのポート

クロード・モネ (1840~1926)

フランス生まれのモネは、海を描いた絵を沢山残しました。色彩を光の明度で分析した印象画は、当時あらゆる批評家の嘲笑をかかったものでした。今では印象派絵画の代表的作品として、あらゆる批評家たちが絶賛する“印象一日の出”は、当時さんざんに酷きおろされその題名から印象派と名づけられたのは有名なはなし。

モーターボートの発達した今、この海岸風景は当時とずいぶん異なるでしょうが、モネが生きていたら、やはりこんなに輝かしい波と光のたわむれを、モダンなボートを背景に描き出したにちがいません。



ヤマハボートNO. 26 昭和44年5月1日発行
 発行所＝ヤマハ発動機株式会社(静岡県浜北市中条)
 発行人＝渡瀬善三郎



ヤマハ発動機株式会社

本 社	静岡県浜北市中条	05358-7-1111(代)
北海道支店	札幌市北大通西8丁目定田ビル	0122-24-3247-9
仙台支店	仙台市東4番丁54 仙台運送ビル内	0222-22-4141(代)
東京支店	東京都港区東新橋1の1の21今朝ビル	03-572-2021-9
名古屋支店	名古屋市北区辻本通2丁目34	052-911-2171(代)
大阪支店	大阪市西区北堀江通り4-27	06-538-7331(代)
四国支店	高松市田町11番地3 電菱ビル2-2	0878-31-1661(代)
広島支店	広島市東雲町3丁目16-8	0822-82-4111(代)
九州支店	福岡市比恵新町26	092-41-3606(代)

—ヤマハボート取扱店—

