



**ヤマハボート NO.8**



# ヤマハボート 特需関係で大活躍

耐久性に定評のあるヤマハボートは現在特需の面でも大活躍です。水上警察、海上保安庁などでカタマラン21をはじめストライプ20など、とくに大型艇が港や河川のバトロールその他いろいろな用途に使われています。



横須賀海上保安庁前に次の出動をひかえて待機するカタマラン—21



工都川崎の港を巡回する海上保安庁のストライプ20クルーザー



隅田川を上下する水上生活者にもおなじみのヤマハストライプ18。東京水上警察署の人気のものです。

NEW MODEL



カ タ マ ラ ン 14

ユ ー テ ィ リ テ ィ ー



ス ト ラ イ プ 20 ス ポ ー ツ デ ラ ッ ク ス

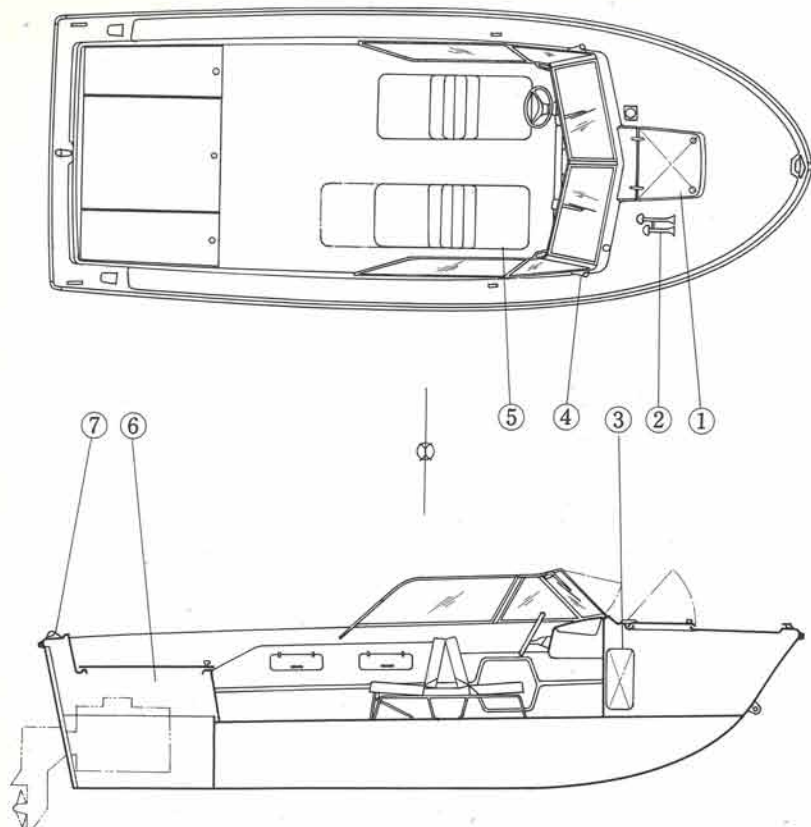
ニ ュ ー モ デ ル 発 表

■ シーズンに先がけてヤマハではストライプとカタマランの新艇を発表しました。モーターボートの楽しさを満喫するランナバウトによりデラックスなおもむきを加えるストライプ20スポーツデラックス オープンデッキの 実用 レジャーなどに広い用途をほこるカタマラン14ユーティリティーの二種です

# ストライプ —20—

## スポーツ・ デラックス

これまでクルーザーだけだったストライプの20フィートにスポーツタイプのオープンポートができました 18よりも深さが約20センチ深いので外洋の波に対してもより安全性がましています また重量においてもクルーザーより270kg 軽量ですので スポーティな操縦性と高速を楽しめるようになりました



### 名 称

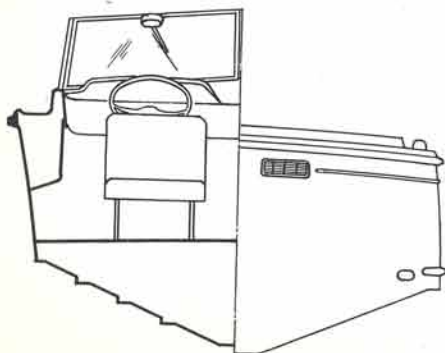
1. ハッチ
2. ホーン
3. 燃料タンク
4. 両舷灯
5. 座席
6. エンジンルーム
7. スターンライト

### 主要寸法等

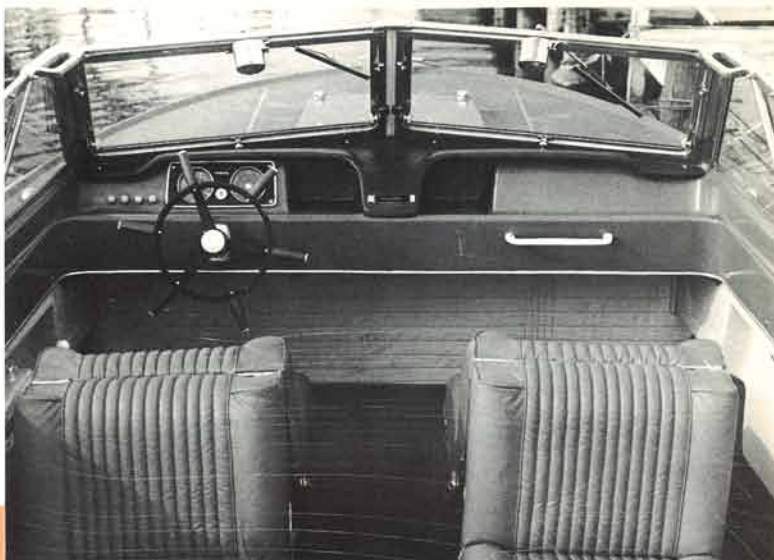
- |               |                |
|---------------|----------------|
| 1. 全 長 L.O.a. | 6.000mm        |
| 2. 最大巾 B.Max. | 2.430mm        |
| 3. 深 さ D      | 1.180mm        |
| 4. 重 量        | 680kg          |
| 5. 推奨馬力 H.P.  |                |
|               | スターンドライブ 130HP |
| 6. 法定定員       | 12名            |
| 7. シート数       | 4~12名          |

### 任意部品

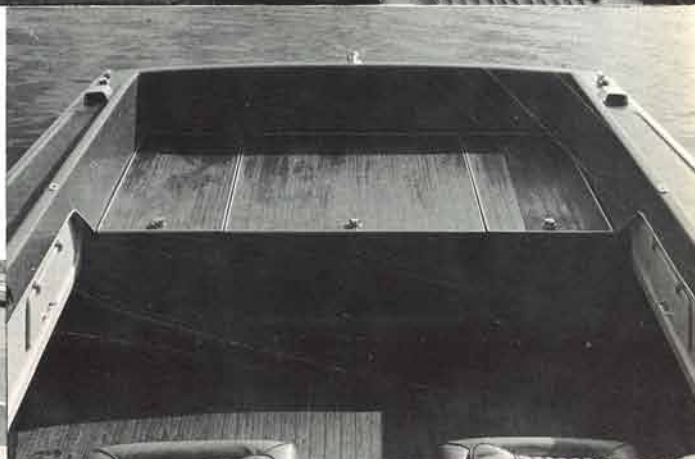
- オーニング
- リヤー カバー
- リヤー マット



NEW MODEL



スターンより座席とコックピットを見る



スターンにあるフラットデッキ この上にマットを引いて座席とする



シートはのばしてベンチタイプの座席にすることもできる

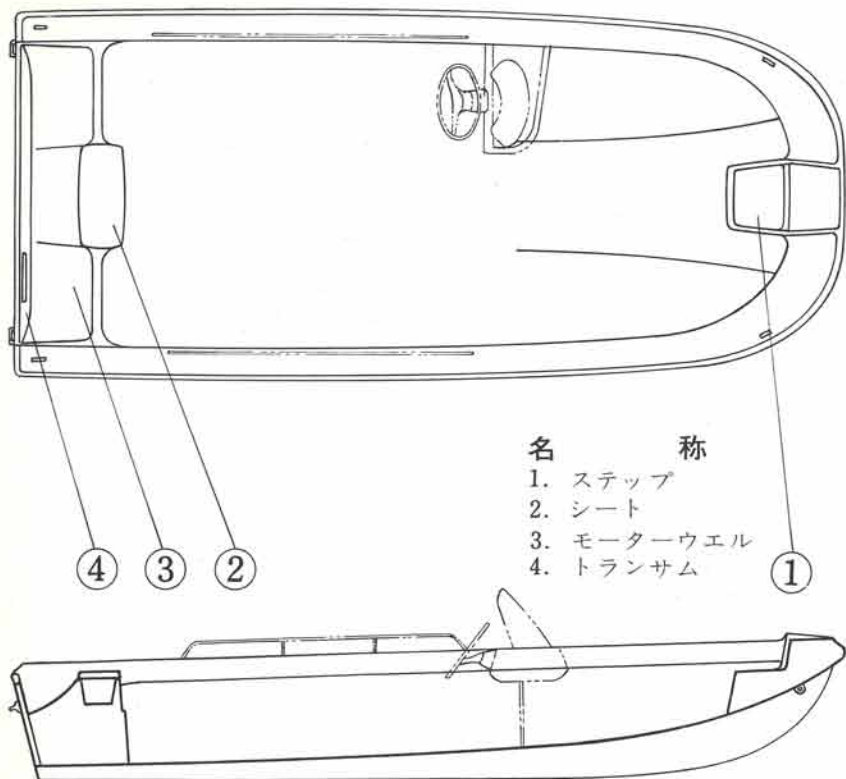


バウのハッチを開けたところ

# カタマラン —14—

## ユーティリ ティー

ヤマハが自信をもっておくりだした14フィートのワークボートです。ワークボートといっても実用の面だけでなく、フィッシング、ちょっとしたランナバウトも楽しめる万能艇です。双胴艇なので全長に比し船巾が広くとられ荷の積みおろしの際も横ゆれも少なく安心して作業がおこなえます。

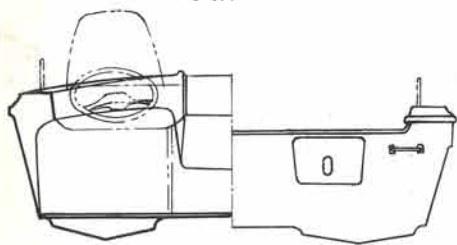


### 名 称

1. ステップ
2. シート
3. モーターウエル
4. トランサム

### 任意部品

ステアリング  
ステアリングボックス  
シート  
手摺



### 主要寸法等

1. 全 長 L.O.a. 4<sup>M</sup>100mm
2. 最大巾 B.Max. 1<sup>M</sup>940mm
3. 深 さ D 0<sup>M</sup>680mm
4. 船体重量 180kg
5. 推奨馬力 H.P.  
船外機 22HP～40HP
6. 法定定員 4名

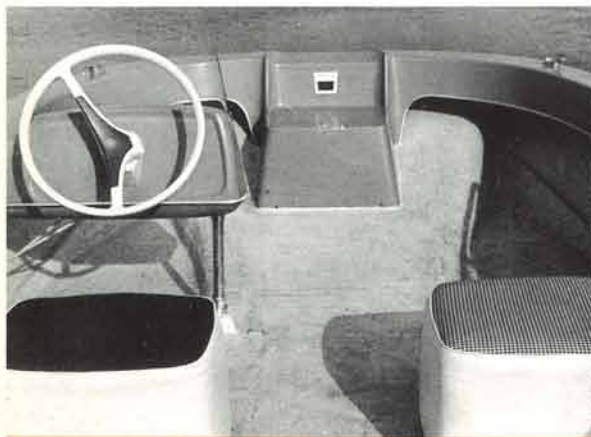
## ヤマハ・トピックス

### 三笠宮内親王ヤマハボート工場を訪問

11月26日 ヤマハボートのふるさと 浜名湖の日本楽器新居工場に 三笠宮内親王がみえられました。現在もっとも注目されているプリンセスだけに 報道陣が沢山おしかけボート工場がせまくなったような感じでした。

川上社長の案内で プラスチックで作られていくボートの工程を興味ぶかくご覧になったあと 快晴の浜名湖をCAT-21にご乗船になりボーディングを楽しみました。





スターンよりバウを見る ステアリングボックスは  
オプション部品 正面エンブレムの前の段はステップ

上部より見たC A T -14-日 ひろびろとした  
ゴートの全容がよくわかる



スターンを見る 中央は工具ボックスになっているシート









## ヤマハSTR-20 SP-DX

すでにおなじみのストライプ 凌波性のよさと 安定した操作性などがしられるヤマハの傑作です 20フィートはこれまでクルーザーでしたが ランナバウトに選したオープンなスポーツモデルが誕生しました

## ヤマハCAT-14-U

実用にレジャーに万能の14フィートのカタマランです 大きさも手頃でオープンデッキですからいろいろ楽しい使い方を考えられるでしょう ワークボートとしても双胴艇ですから横ゆれがなく 船上の作業も安全です

# 新艇発表





3



4

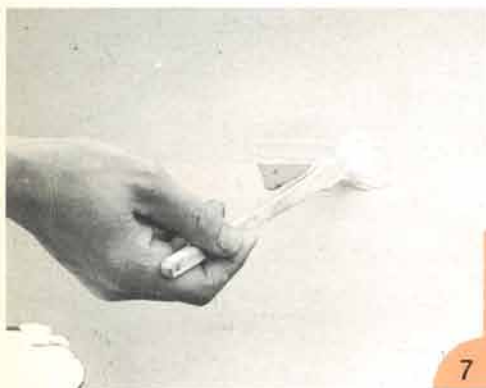


5

ポリエステル樹脂に 硬化剤 (パーメック) を添加してよく混合し ガラス繊維のマットになっぶりしみこませる。(添加剤は冬季) 0.5% 夏季0.25%ぐらい)

破損箇所のうら側から 樹脂をひたしたマットを何層にも重ね 一番上にロービングクロスを貼りつけ 気泡の入れぬように指で仕上げる

オモテ側より ベーストで破損部を埋めていく その上にセロハンをあてて 仕上げをきれいにすると同時に 外気としや断して硬化を促進させる ここまでの所用時間約40分



7

船体と同色のゲルコートを塗装し 硬化後水ペーパーと コンパウンドでミガキあげる(ゲルコート ベーストともに硬化剤の量はポリエステルと同じ)

FRPボートだから乗りつばなしでOK。これではボートが泣こうというもののボートイングの魅力は乗ることも含めて自分のボートを受する喜びにあります整備に手がかららない……その一事だけでFRPボートへ踏みきれないボート愛好家もいるのです ヒマを見つけてボートをなでまわすのもボートイングの大きな魅力といえるでしょう

# FRPボートのメンテナンス

いくらFRPでも 水に浮かしたつばなしは困ります 船底に藻やかき ふじつぼがつき ボートが水面を滑べらなくなります ニ・三ヶ月に一回は陸上げしてスクレーパーでかき落して 目に見えないお化粧をしましょう

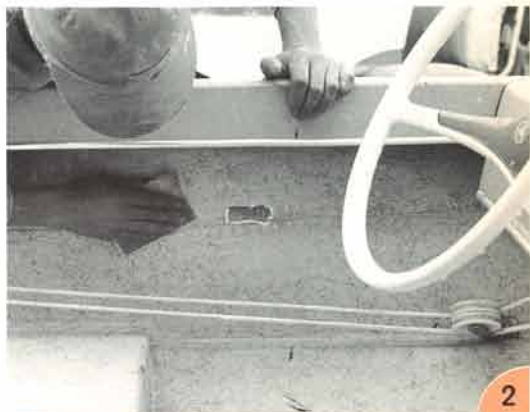
FRPは塩害を受けないといっても最近の汚染した海では吃水線付近が汚れます これはシンナーまたはアセトンでふきとればきれいになります ボート内部のビニールやゴムは使用後真水で清拭しておく塩害をうけて 硬くなったりヒビ割れたりすることがありません バルビットや金具がサビているのもオーナーの心掛けを疑われます コンパウンドなどを使って いつも輝かすのがボートマンの心意気といえるのです



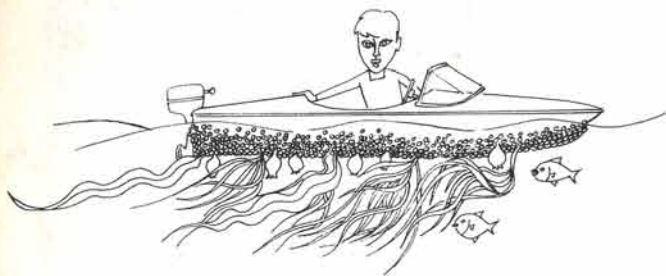
ボートマンの第一歩は ボートの手入れから

アルミより軽く鉄より強いといわれるFRPですから  
 めったにこわれるものではありませんが 万が一こわ  
 れてもその修理は非常に簡単です ただし プラスチックでガラス織  
 維をかためていくので よく硬化させて次の作業にうつることが大切  
 です 短気をおこして先を急ぐことはキンモツ 根気よく一つ一つの  
 工程を進めてゆけばシロートと思えない出来ばえの修理が出来ます

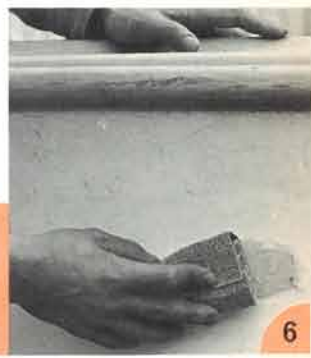
FRPの保修キット AキットとB  
 キットがあります あまり大きな  
 いキズならこのBセットで充分です  
 12点セット 一七〇〇円



破損部分の内側とオモテ側にペーパーをかけ そのあとア  
 セトンまたはシンナーできれいにふく よごれや水気があ  
 るとポリエステルがうまく接着しない



船底に着く藻や貝がボートの大敵 こんなになっては  
 スピードも出せません



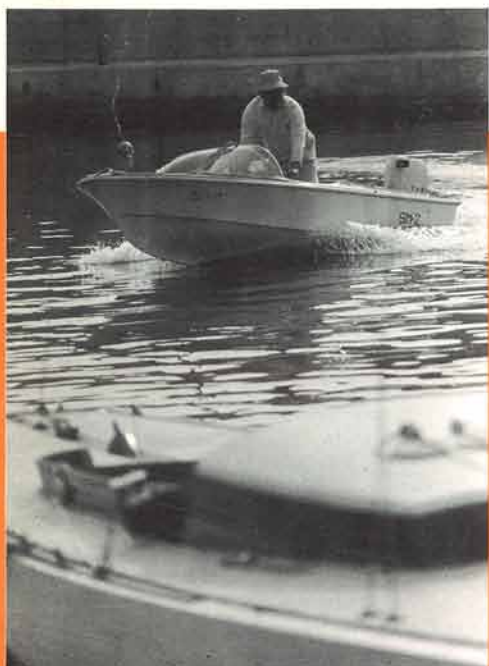
ペーストの硬化後  
 表面をサンドペーパ  
 ーで仕上げる ペー  
 スト硬化時間約30分

冬季格納の注意  
 シーズン中でも手入れをおこたらない  
 あなたなら 冬になってきて格納とい  
 うときにあわてることもないと思いが  
 つい忘れがちな格納時の手入れを二・三  
 のべてみましょう  
 陸上げて 船底などのよごれをとる  
 ことは前にのべましたが それらの他  
 ワイヤー類の注油を忘れてはいけません  
 シーズン初めにワイヤーの錆びつきで  
 トラブルなどあまりカッコのよいもので  
 はありません  
 そのほか錆び止めをしなくてはいいな  
 いところは燃料タンク 電装品関係など  
 よく塩気をとってCRC(防錆剤)をふ  
 きつけておきます 特にタンクは中を空  
 にしてよく乾かし CRCを内側に塗布  
 するようにします タンク内のサビは燃  
 料パイプをつまらせる大きな原因です  
 プロペラの点検も大切なことのひとつで  
 す とにかく格納のとき見つけた補修の  
 必要などころはいちはやく修理し シー  
 ズン始めにあわてることのないようにし  
 たいものです



金具も船体もピカピカ 持主の心がけがしのばれます

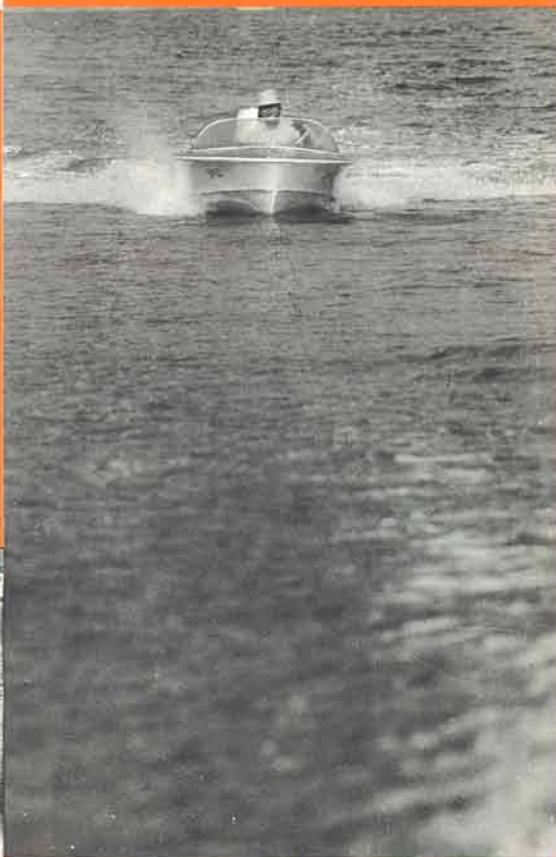
# ヤマハ・オーナー



爽快なボートテイニングを終わって無事マリナーズ 帰留地に入つたときは注意しすぎるといふことはない。他艇との接触を防ぐため、からだの位置を高くしてまわりをよく監視する。



フルスピードで船使したエンジンを点検する。エンジンアだけに扱はずつきも手なれたもの



モーターボートの楽しみはなんといいてもマシンパワー。静かな海面の上を愛艇と一心同体。三木さんは走る船上人なく船下人なしといったところ

## ヤマハ水上スキークラブ・ニュース

### 水上スキークラブ東京支部 ボーリング大会



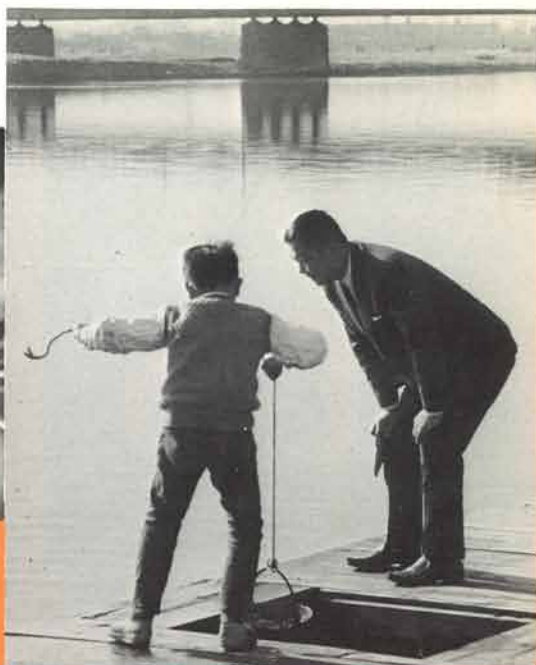
ボーリング大会スナップ

去る11月28日 東京品川ボーリング・センターで開かれた第1回ヤマハ水上スキークラブボーリング大会は、多数の出席者を集め盛大に行なわれた

成績	1 宮原浩子 (326点)	6 亀垣 貴 (241点)
	2 宮原美樹 (314点)	7 小島早苗 (231点)
	3 佐野俊正 (312点)	8 鴨岡 (220点)
	4 稲垣幸雄 (269点)	9 佐久間紀子 (219点)
	5 浦島辰紀 (267点)	10 鈴木重成 (217点)



人気のないマリナーのテラスで一冊する 遠く水平線を見る  
三木さんの目には 海を受取る者だけがもつ表情が浮んでいる



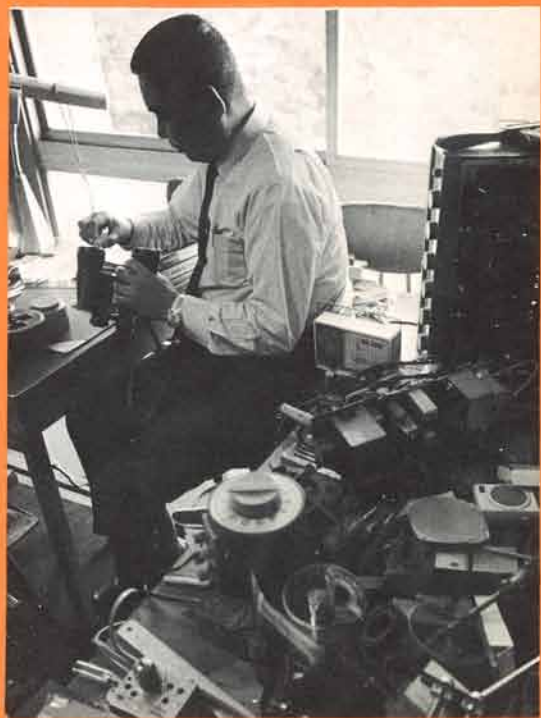
マリナーで遊ぶこともたちともすぐ仲よしになる  
三木さん 海の好きな人がらがしのばれる

## 海に出た

### エレクトロニクス・エンジニア 三木 貞守さん

湘南から大島までわずか8フィートのボートでクルージングを敢行したと聞いたら、だれでもがオドロクにちがいない。この無鉄砲ともいえる冒険をカンゼンとやってのけたのがここに紹介する三木貞守氏。一見濃厚な風波からは、そんな冒険をやるファイトがかくされているなど想像もつかない。エレクトロニクス時代の華、半導体に関する特許をたくさんもつエレクトロニクス・エンジニア 現在はその特許料だけで生活して

いるという。電話帖ではちょっとみられない職業のもちぬし。研究にあけられていたうち、突然ボートに魅力を感じて、ヤマハカタマラン8を購入したのがやみつきのはじめで、現在はハイフレックス11にP-22をつけて、湘南の海をはしりまわっていられる。近いうち18フィートのクルーザーに代えられるとか、ヤマハクルーザーのキャビンで、新しい発明のヒントが生まれるのもそう遠くないはずである。



エレクトロニクスのエンジニアだけに、部屋にはアンペアや測定器材がいっぱい。忙中閑あり。今日は愛用の双眼鏡を手入れする



ボートマン交遊録

くじら 鯨 WHALE

せめて新春ぐらいは交遊録も大きい  
こう クジラ……脊推動物 哺乳類 鯨  
目 イルカやシャチも含めてクジラ族は  
八十くらい 物さしに鯨尺(鯨の髭で作  
った)の名が残るほど古くから知られて  
いる

白鯨モビー・ディックはマッコウ鯨  
世界最大の動物はシロナガス・クジラで  
身長は二十五メートル平均 シロナガス  
75というモーターヨットでも作るか

ラジオ気象通報

ボートマンは新聞天気図が読めること  
が常識 出来ればラジオ気象通報を聞き  
てその後の移り変りに気をつけよう  
ラジオ気象通報の放送時間

- 〇五〇―〇六〇 NSB(午前三時の実況)
- 〇九五―〇九六 NHK第二(六時)
- 一〇〇―一〇五 NHK第二(十二時)
- 一六〇―一七〇 NSB( )
- 二〇〇―二一〇 NHK第二(十八時の実況)
- 三三四―三三〇 NSB(二十一時)
- NSB日本短波放送 三、九五 六、〇五
- NHK第二 九、〇〇 KC 六、〇〇 KC



トランジスタラジオとメモを用意のこと

こと 走っている辺の天候 風向 風力  
高気圧 低気圧 前線の位置と移動だけ  
でもメモをして 切り抜いて来た新聞天  
気図に書き加えれば第一歩はOK

用語辞典

キール KEEL

ボートを人体に例えれば脊推に当る部分  
の材 竜骨という キールから直角にで  
ているあばら骨はフレーム(肋骨) バ  
ックボーンの強さはボートの世界でも要  
求される

きり 霧

こまかな水滴が地面 水面近くに集まっ  
て 煙のようにかわる現象 海の上では  
視界をとぎされることは何よりも怖い  
出来かたによって放射霧とか前線霧 海  
霧などと区別される 霧のでやすい時に  
は号笛とかコンパスとかを忘れないように  
クルーザー CRUISER

もともとは大洋巡航可能帆船のこと  
転じて居住設備をもつ大型ボートを指す  
正しくはモーター・クルーザー セーリ  
ング・クルーザーと区別する  
げんとー 舷燈

海上衝突予防法により夜間航行するフ  
ネがつける航海灯のこと 左舷側に赤色  
燈 右舷側に緑色燈を日没から日出まで  
点燈するような規定がある モーターボ  
ートのアクセサリーではいけません

# セーフティ 65

安全なボートイングのために

山登りにリーダーの責任が追求されますが  
同じスポーツであるボートイングも リーダ  
ー すなわち艇長の責任は重大です 山登り  
のように緊迫感がないのか そこらにいる仲  
間がドヤドヤと乗りこんで呉越同舟 いざ非  
常事態というときに 責任を自覚した艇長が  
いなければ 船頭多くしてなんとやら 鳥合  
の衆はただ最悪の事態を待つばかりです 今  
年のボートイングも必ず艇長をきめましょう  
艇長がきまったら 次の五項目をよく熟読  
してください 安全に海を楽しむ これがボ  
ートマンの第一歩なのです

(1) つまり人は陸棲動物であること

ボートがなにこともなく走っていると 何  
時か人は半ば水棲動物に化したような錯覚に  
とらわれます そこでボートがはたと止った

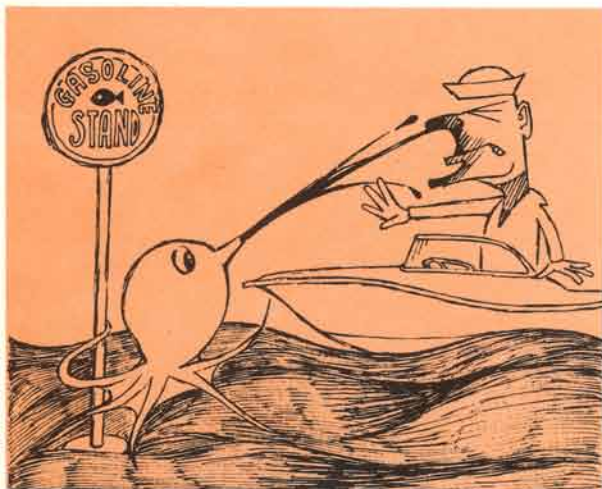
時に 俺は陸棲動物だと悔んでも遅過ぎます  
泳げるからといって とても魚にはかない  
ませんし 水の冷さは泳ぐ人から素早く自由  
を奪い去ります 何時でもボートマンは陸棲  
動物だとの自覚を忘れないで下さい

(2) つねにお天気を案じよう

お早よう 好いお天気ですね…… ずつ  
かり日常の挨拶化しているお天気のことを  
人は余りに忘れ過ぎていようです 都会生  
活ならまかりまちがってもズブ濡れになっ  
てオワリますが 海の上ではカエラヌミタマと  
もなりかねません お天気ノイローゼといわ  
れる位がボートマンとして手頃なところでは  
よう

(3) 海の上ではやり直しはききません

ガンリンがきた…… 陸の上なら車を押し  
てもガソリンスタンドを探せるでしょう 海  
の上ではやり直しはききません



海にスタンドはありません 海上でのガス欠は、致命的なのです



しよせん人は魚にあらず、魚になったなど考えないように



海に信号はないなどと無謀運転は厳禁 艇長の任務は見張りです



海は天気急変します 雨・霧・竜巻など何がきてもあわてないように

つからなければ車に鍵をかけて  
歩くまでです。ところが海の上  
では万事がそういきません  
非情のもの、ゆめゆめ文学的な  
気持で接しないで下さい  
これだけでも守れば、あな  
たの六五年の航海日誌は恐らく  
無事故のままでしょう。今年の  
安全な航海を祈ります  
ボートを出す前に乗る人とボ  
ートとエンジンの整備と点検と  
いくらやってもやり過ぎとい  
うことはありません  
(4)見張り励行  
十万吨もあり数百人の船乗  
りの乗っているマンモスライナ  
ーの船橋で、手をうしろに組ん  
で動物園の熊みたいに歩いてい  
るのは、選ばれた幾人かの商船  
士官です。見張りは海の上では  
一番経験の深い人の仕事なので  
す。舵をとるのをスキッパーだ  
と考へてはいけません。波の立  
ちかた、海の色、遠い物音、こ  
んなものから危険を予測するこ  
とは誰にも出来ることではない  
のですから、居眠り運転は海上  
でも御法度です  
(5)決して海に甘えるな  
きらきら陽を浴びている海は  
魅惑的ですが、その海を作って  
いる水は、決して人の棲めない  
鉱物質の水の連なり、風が吹け  
ば波が立ち、霧が湧けば視界は  
とざされます。春の海がのたり  
のたりと見えたところで海に甘  
えては決してなりません



YAMAHA STR 18 SP-DX

## ヤマハポート NO. 8

発行 昭和40年2月10日

発行所 ヤマハ発動機株式会社

静岡県浜北市中央

発行人 小池久雄

印刷所 株式会社 恒陽社印刷所



### ヤマハ発動機株式会社

お問合せ先

北海道支店	札幌市北大通り西8丁目2 刈田ビル	(24)3247-8
仙台 "	仙台市北四番町103	(34)4531-3
東京 "	東京都中央区銀座5の3 緑ビル	(571)9136
名古屋 "	名古屋市北区辻本通2の34	(98)9526
大阪 "	大阪市西区北堀江通4の27	(541)4331
広島 "	広島市皆実町1の1906	(51)5771
四国 "	高松市田町11番地の3 亀菱ビル2の2	(3)7919
九州 "	福岡市天神町4丁目 中ノ島ビル	(74)4431