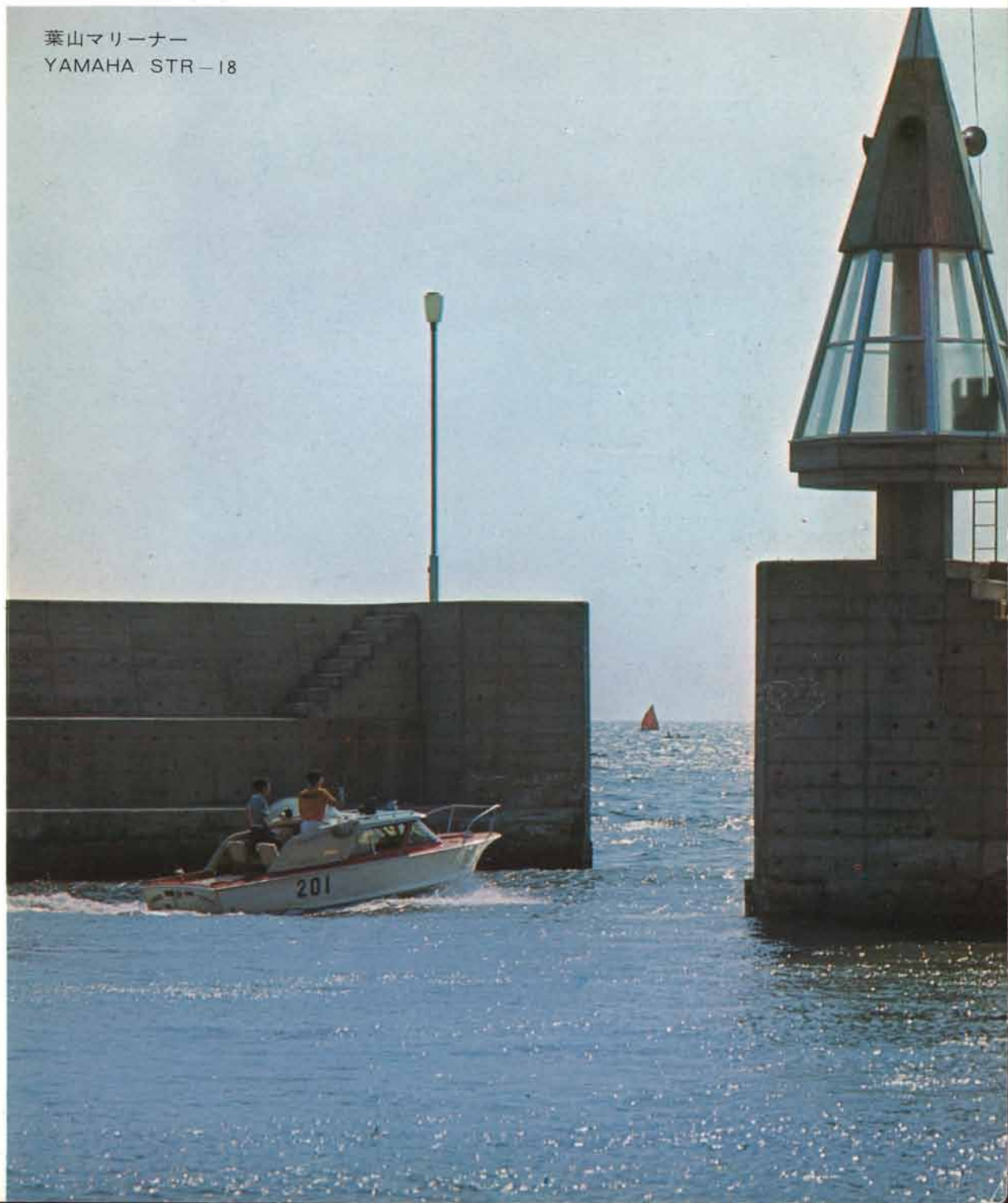


# ヤマハボート

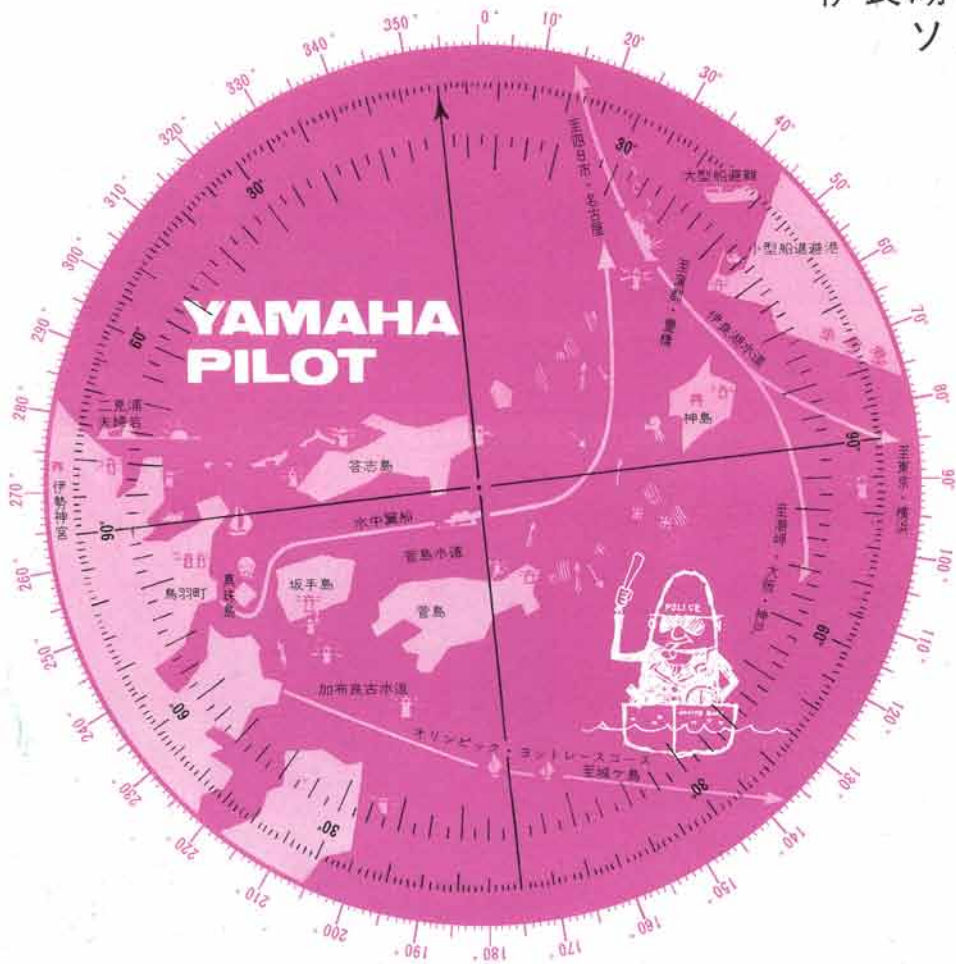
NO.6



葉山マリーナー  
YAMAHA STR-18



# 伊良湖水道ト ソノ付近



## ※ 伊良湖水道

渥美半島突端ノ伊良湖崎ト ソノ南西4.6 kmノ海中ニ佇立スル神島トノ間ニアリ海カラ伊勢湾ニ入ル最良ノ水道 四日市名古屋港ヘノ本船航路ニアタツテイル水道ノ東ニワ カッタ帝国海軍軍艦朝日ノ発見?シタ「朝日礁」 西側ニワ「コスカミ礁 シモウサ礁」等ノ險礁ガアル

## ※ 伊良湖崎

渥美半島先端ノ岬デ 古生層岸カラナル丘陵地 海食崖ガ続キ千枚岩ガ見事ナ岩礁ヲツクル 遠州灘ニゾムオ花畑 背後ノ原生林 白色円形ノロマンチックナ灯台ガアル 灯高平均水面上デ16m

## ※ 神島

三島由紀夫ノ「潮騒」ガ生レタ島 南北1.3km 巾1.1km 東側ワ險シイ崖デ高頂(171m)ワ赤味ヲオビテ見エル 北側ノ漁港付近ヲ除イタ周囲ワ險礁ガ多イ 北東端ニ下部方形上部円形白塗り鉄製ノ神島灯台アリ 灯高平均水面上113m 灯台下部ノ副灯ワ「ゴスカミ礁」ヲ照ス

水道中央デ 上ゲ潮ワ北西方 下ゲ潮ワ南東方ヘ 高低潮後30分デ転流 流速ワ平均大潮時1.8ノット小潮時0.5~0.6ノット

## ※ 鳥羽港

鳥羽港ワ志摩半島ノ北東部 伊勢志摩国立公園ノ観光基地デアル 温暖ナ気候 入り組シタ岸線 白砂青松ノ内海カラ外洋ニ面シタ海岸線マデ 点在スル島影トトモニ変化ニ富ンダ海岸美ヲ形成スル湾内ニワ「ミキモト・パール」デ有名ナ真珠島(パール・アイランド) 自然水族館ノアル「イルカ島」 観光遊覧船 名古屋 蒲郡ヘノ水中翼船 マタ本年3月オープンシタ鳥羽国際ホテルモフクメテ 活発ナレジャー基地トナリツツアル

## ※ 桃取水道

海カラ鳥羽港ニ近ツク三大水道ノヒトツ 伊勢湾カラ鳥羽港ヘノ出入ニワ 二見浦沖カラ飛島北西端 神前崎ヲ経テ日向島 答志島西端ニ至ル桃取水道カ知ラレテイ 上ゲ潮ワ偏北西流デ1.8~1ノット 下ゲ潮ワ偏南東流 2.5~0.8ノット 高低潮時ニソレゾレ転流ス

## ※ 菅島水道

東側カラ鳥羽港ニ接近スル水路デ モットモ利用度ガ高イ 小築海(ツグミ)島 大築海島 大中山島(低潮時ハ答志島ト陸続キニナル) 答志島ト 北方ニ防波堤ノヨウニ連ナル島タト ソノ南側菅島トノ間ノ水路ヲイウ 潮流ワ水道東口付近デ 卯月瀬南西カラ来テ菅島ト神島トノ間ノ岩礁付近ヲ流レル潮ト合流シテ 上ゲ潮ワ北ヘ 下ゲ潮ワソノ逆 転流時ハ高低潮後10分 卯月瀬南西付近ノ上ゲ潮ワ北流シ 白崎北東デ二分シ 一ワ東ニ転ジテ伊勢海ニ 他ワ白崎ヲ回りコミ水道ヲ鳥羽港ヘト流レル 下ゲ潮ワソノ逆 高低潮後3時間 上ゲ2.3~下ゲ1.8ノット

## ※ 加布良古水道

鳥羽港ヘノ南カラノアプローチ 航路ワ 屈曲スルガ 距離モ短カク目標モ多イ 菅島ト南方陸岸ノ間 險礁トシテワ南口ノ米瀬 ヨセマル(灯浮標アリ) 長瀬 丸山出シ 中央ノ横瀬 北口近イ 誓願島ナドガアル 潮流ワ伊良湖水道付近ト似テイルガ転流時ガ 1.5時間ホド早イ



## ポートマン交友録

いそぎんちゃく

腔腸動物 花虫綱 六放  
亜綱に属する海産動物 種  
類も多く 波打際からかな  
りの海底にまで分布する  
体は円筒状で ふつうは他  
物に固着しているが 砂に  
埋まっているものや 稀に  
は遊泳するシロモノもある  
鮮かな色彩 ひらひらと  
触手を動かして小魚などを  
惑わし 捉えこんだ獲物は  
全身これ口という郵便ボス  
ト的肉体でどん欲にむさぼ  
りつく 一見 砂上の植物  
群 的感が深い

ポートマン百科

## 土用波

土用といっても鰻の蒲焼しか思い出せない  
なら ポートマンとしての貴方は落第 夏の  
海には土用波という波の暴力団が不意に襲っ  
てくる。

風もなく晴れ上がった夏の日に 突然大波が  
押し寄せてくるのは 小ブネで遊ぶ人々と  
ってなによりも怖い 遠い南の海で発達して  
いる台風が起す風波が 凄いですピードで台風  
の影響圏外まで及んだもの 土用のころにし  
ばしば起ったのでこの名があるが 台風 低  
気圧の近づくと 何時もこうしたうねりが



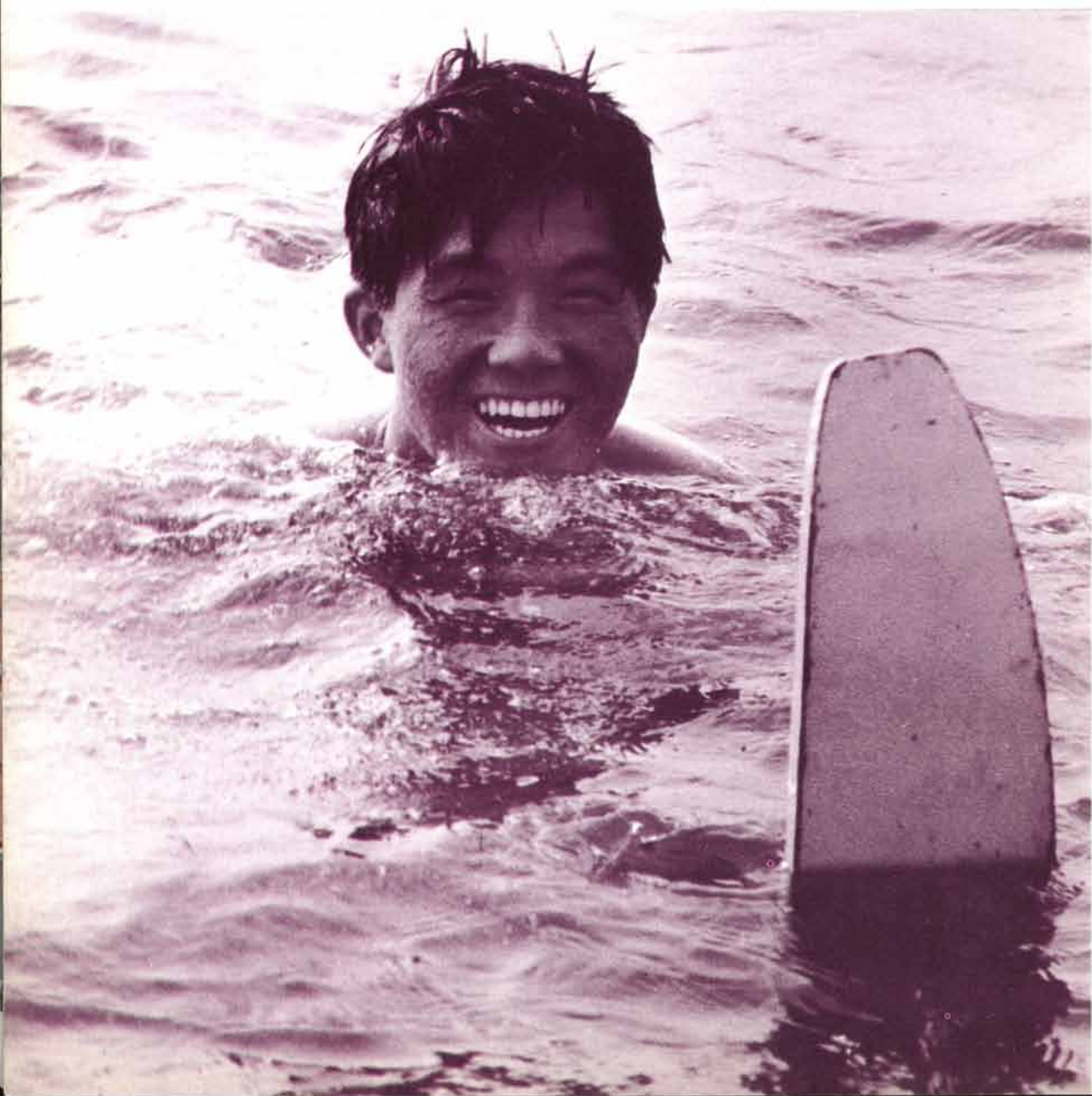
発生する

土用波も沖であえば波長も周期も長い 丸  
味を帯びた丈高いうねりに過ぎないのだが  
岸寄りではシバンバ 猛威をふるう 沖では岸  
とかなり角度の違った波も深くなれば等深線  
に平行に回りこみ ついには海岸線なりに押  
寄せてくる やがて水深と海底のまさつなど  
で足をすくわれた波は どうとばかりさか巻  
いて崩れる 海鳴りはこの時水と一緒に巻き  
こまれた空気の逃げる音である

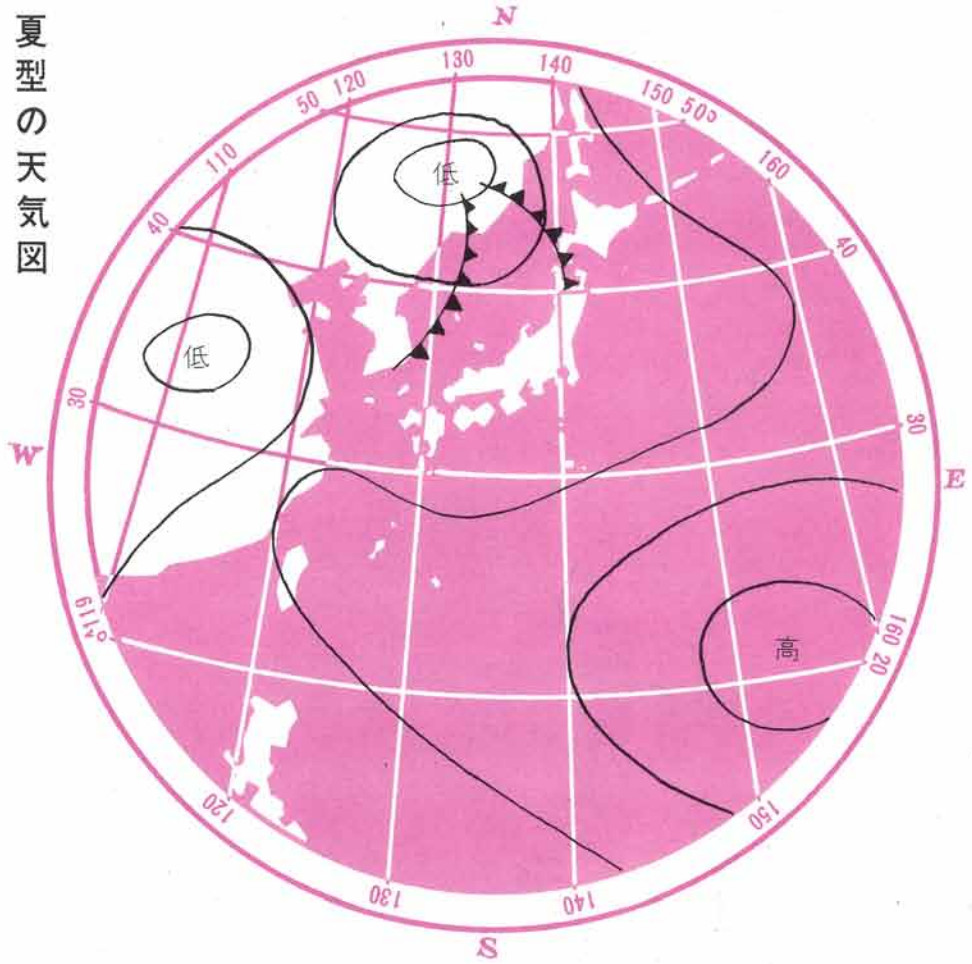
ヤマハ キャンピン



こんにちは 九ちゃんです 海坊主みたいなボートレートでスイマセン きょうは葉山のヤマハ水上スキースクールに来たんです ぜんぜんいい調子 努力しないで滑べれるようになりました これはちょっとムリかな とにかくゼンゼン楽しいス



# 夏型の天気図



同じような日射をうけても 陸と海ではその熱せられかたに大分違いがあります 昼は陸地がひどく熱せられて 地表付近の空気は軽くなり上昇すると それを補うように海から湿った重い空気が流れ込みます これが海風  
夜には熱のさめるのが陸の方が早く 陸の空気が海へ流れ込みます 陸風 気圧傾度のゆるい夏には海岸沿いではシバ

## 用語辞典

**カインアン** 海難

フネやツミニなどが航海中におちいる危険の総称 乗り上げ、衝突、遭難、火災など海にはバラエティに富んだ危険がある 水上スキーで転倒した程度ではこの中には入らない

**カインアンブウ** 海軟風

夏型の天気図を見よ 昼間海から陸に向って吹く風 海風 **カイヨウ** 海洋

大陸に対する 大きな海

七大洋などがその典型 七洋に何を数えるかには古来イロイロな説があつたが 地理発見の片づいた今日では南北両太平洋両大西洋 南氷洋 北氷洋に印度洋を加える

**カイリ** 漣 海里

地上緯度一分の間の距離 海上の里程単位をして広く用

いられる 約一八五二メートル

ル 一時間一カイリを走るフネのスピードが時速一ノット

**カゲン** 下弦

満月から次の新月までの間の月 月の左半分が見え 沈む時その弦が下方に見えるものをいう

**カジ** 舵

水をかいてフネをこぎ進む道具 フネのうしろにつけてフネの方向を定める船具 古代エジプトの壁画などに残る昔のフネにはカジはなく 船尾両舷の操舵用オールでその役を果していた 操舵板もはじめはフネの右舷につけられたものと見えて 今日フネの右舷を指すスターボード・サイドはステアリング・ボード・サイド(操舵板側)からきたものとの説がモツバラ

## 今月のハンドリング

ロープはカッコよくわがねよう デ

ツキの上にロープが混線してゐるなんて図は あまりカッコよくないね それに いざというときもつれたりして役にも立たない このようにち

やんとかたずけてあれば そのボートの持主のユカしさもわかるというもの 丸くわがねるときはロープのよりの方向を注意すること

カッコよく 乗ろう



シブキの中の二人 逆光に映えて あたり  
一面 虹が包む もっともっとシブキを高く  
二人を隠してしまうまで上げよう 二人  
だけのボンツーシまで どこまでも走ろう

シバ等圧線による風よりも海陸風の方が卓越し 海陸風の交替期には朝風夕風という無風状態がはさまります

海陸風と同じような現象が大陸と海洋との間でもっと大規模に行われます 夏は大陸の熱せられた空気が軽くなり上昇して低圧部を作ります 海は比較的に低温で高圧部 気圧は南で高く北で低い南高北低型の気圧配置が典型的な夏の天気図

わが国では太平洋高気圧に掩われておおむね南風の吹く 蒸し暑い日が続きます また特に小笠原高気圧の周囲の等圧線が東支那海や黄海方面で北に曲り等圧線の型が鯨の尾型をしている時などは天候が安定し酷暑の日々が続きます



# 水に咲く花

忍法ブームも下火だけど 甲賀流忍法水ぐもの術をうけつぐ若者たちが この夏急に増えたみたい ご先祖様の上下まっくろけのいでたちだけど こちらは肌がまっくろけ 原色の水着をつけて スイスイ60キロでとばしてさ カッコいいよ キミも滑りたいならヤマハ水上スキークラブにおいてよ



いつまでも水中から浮かばない者 浮いたトタンに水中に逆もどるもの ビギナーのスキーは 次の状態が予想できないだけにオモシロイ カン声 嬌声いりみだれて海の上に広がる ころんでも すべても水上スキーは楽しい いろどりの水着が ころんだり ひかれたり 葉山の海は若さでいっぱいだ







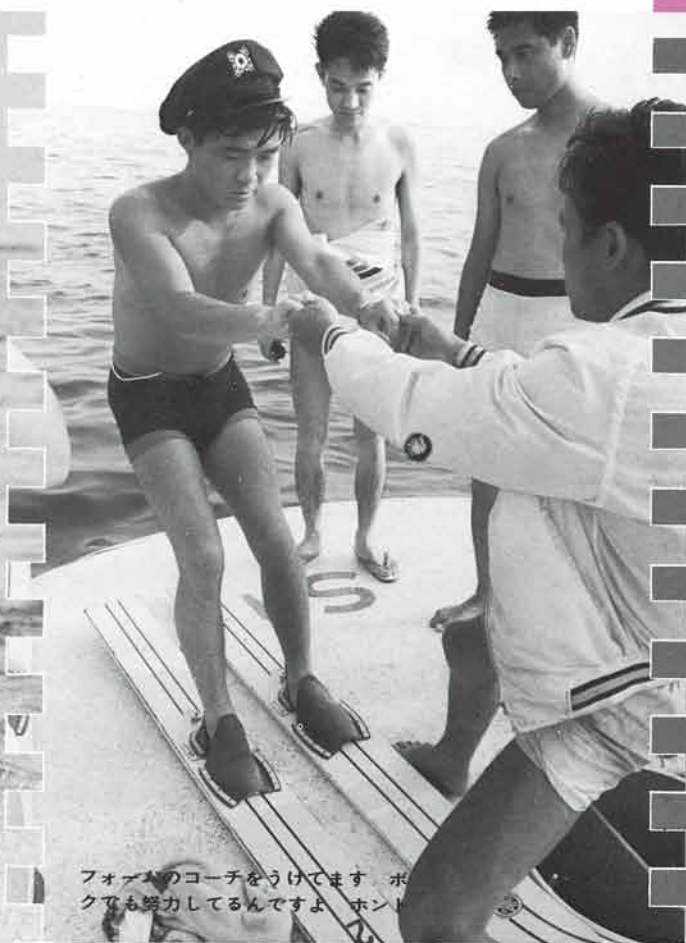
昨年あたりからきれいに陽に焼く美容が流行 水上スキーが美容体操の代りになるし オシャレな女性にピッタリだ



始めての人を一日で滑れるようにするのが第一の目的とあって コーチのテクニックもあの手この手と使われる 円盤基地でのフォームの指導 水中でスタート姿勢の修正 一諸にすべって腕をかすなど 積極的なコーチにほとんどの人が一日で滑れるようになる



かくてごらんのとおり どうで  
すダイナミックなフォーム



フォームのコーチをうけてます ポ  
クでも努力してるんですよ ホン

これから滑ります カッコいい  
ですよ案外スジいいの エヘ



# ちゃんおおいに滑る

七月三日 葉山のヤ  
マハ水上スキースタ  
ルに入学した丸ちゃん  
始めてとはいえ習ス  
キー三級のウチマエは  
あらそえず 二回目に  
はもう見事に滑走した



ひかれるだけでなく ひく方もやりましたなんともいえないこのスピード



深山でファミリー・クルージング

7月25日、東京および横浜地区のヤマハボート・オーナーたちは、深山ファミリー・クルージングをかねて、多摩川一帯の城ヶ崎-深山付近のクルージングを行なった。

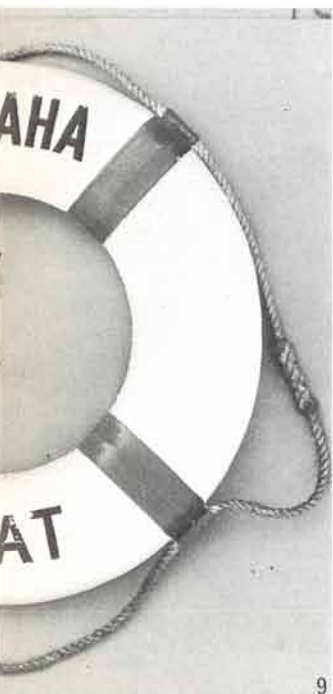




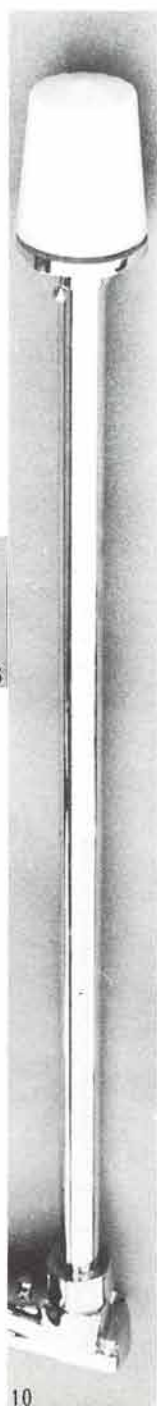
7



6



9



10

## 箱根園マリーナ

神奈川県箱根町元箱根蛸川144-16

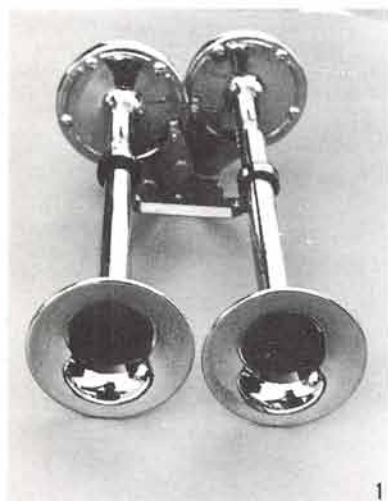
電話 箱根3-6244

新興の観光地とちがって 箱根にはしっとりとした落ちつきがある。ウツワとした杉木立にかこまれ ショウシヤな白壁をみせる箱根園マリーナ。一般の観光コースをはなれてここだけは静かだ。東京からは自動車で二時間半。駐車場も広い。会員には芸能人が多く雰囲気は華やかだ。売店 食堂も完備していて用品部品 アクセサリーなども豊富に用意されている。

営業種目	法人 年間60,000円
ボート保管 エンジンサービス 用品部品販売 ガソリン販売 各種ボートサービス 水上スキー教室	*あけおろし料 1日 500円(1回) 1フィート増すごとに 100円増
1時間 平日 1,000円(ガソリン別) 休日 1,500円	*C会員 個人 年間10,000円 法人 # 20,000円
1日 朝9-16時(これ以外の時間 5割増) 平日 4,000円(ガソリン別) 休日 5,000円	ボート使用料 *ビジター用艇 ドライバー1付 2,000円 *ロッカー使用料 1日 100円 *入場料 1人 100円 *水上スキー 30分 2,000円
*ボート一時保管 1日 2,000円 1ヵ月10,000円 休日 3,000円 7,8月 5割増	指導料を含む ジャンプ台使用料 500円 休日 700円 貸スキー 1時間 100円
会員 *保管料 B会員 15フィート以下 個人 年間50,000円	*行事 水上スキー学校



## マリーナ紹介



1

## ヤマハ・ボート・アクセサリ

発煙筒 救命浮環などはぜひそろえておきたいものです いろいろなホーンをつけて変わった音色を楽しむのもオモシロイでしょう

- ①トランペット・ダブル・ホーン ￥ 6,000
- ②キュービッド・シングル・ホーン ￥ 4,300
- ③ショート・シングル・ホーン ￥ 3,000
- ④エンブレム (大) ￥ 720
- ⑤ストライプマーク ￥ 800
- ⑥エンブレム (小)
- ⑦スピード・メーター ￥ 4,800
- ⑧発煙筒 2本入り ￥ 1,100
- ⑨救命浮環 ￥ 1,800
- ⑩スターン・ライト ￥ 3,590

協力 多摩川マリン・センター



4



5



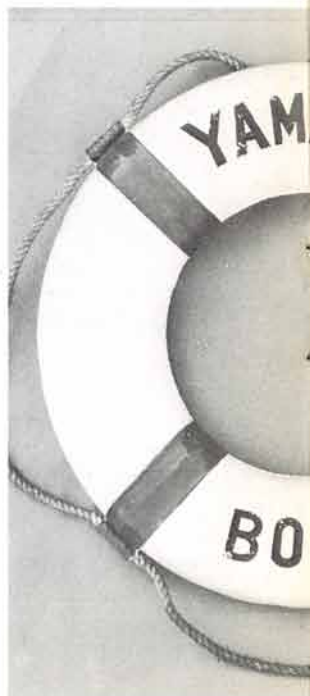
2



3



8



# 太陽の下の孤独

赤坂丹吾

俺達は渡り鳥に似ている シーズンによつて冬は山夏は海と飛びまわる 縮具を調節しながらそう思った ゲレンデに雪が消えていらい 今は奴がリーダーの季節だ だからこそ俺はポンツーンの上で縮具を調節している

いいかあ そろそろ引くぞい  
モーターを始動すると油臭い匂いが流れてくる いつもながらそれを嗅いで悪い気はしない

引かれるノポンツーンからバサツと落ちる ハネ上げた飛沫がキラキラして妙にゆっくり落ちてくる 連続した瞬間 俺のスキーは 航跡に正しく乗っていた コレデイイ シュプールがそのまま凍りついたアイスバーンのゲレンデを滑るような小刻みな振動

……あれは夜間照明が蛍のようにおぼつかなかつた吹雪の夜のゲレンデ 倒れこむように身を寄せてきた彼女を どうして俺は全身で受け止めてやれなかつたのだろうか…… 気取屋ネ 傍の俺にしか聞きとれないような吐きが 未だに俺の耳もとに鋭く残っている 彼女としての勢一杯の抗議に違いなかつた その彼女は あの夜以来俺の前を離れて 今先行するスキーボードの後部席にいる 悔恨は思いきりすつ飛ばしたい気持になる もつと速く 俺の指信号を彼女が操舵席の奴にリレーする 船員帽がふりむく奴は何かにつけて好敵手だった幼馴染だ 増速する感じがじかに響いてくる 同時にバーが左へと流れる やりやがった

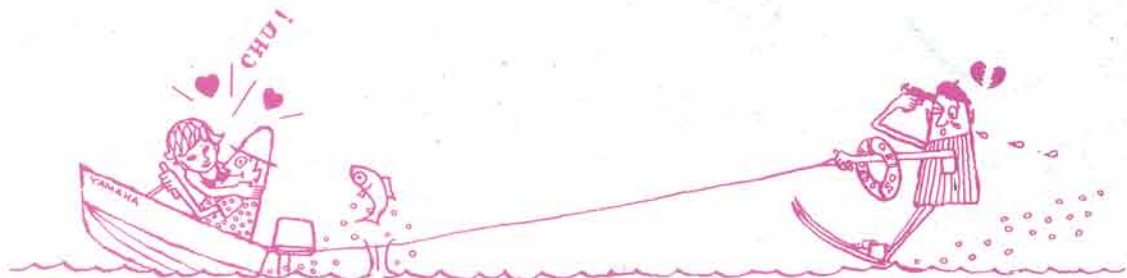
ナ 旋回か！ 身体ごとスキーを振り出していく 艇尾波を越えた時 少しかんだ俺の顔に飛沫が快よい

……ヒトミが奴の彼女になった そんな噂から逃れて 俺は雪が彼女そのもののように雪渓を追って山を転々とする日が続いた それが今日水上スキー行 スキーボードには奴と彼女が乗っている 我ながらみられたザマではないと思うが俺を強く動かしたのは明るい陽光の海で奴と彼女を自分の目で確かめたい……そんな気持だった

太陽が正面から照りつけてくる 眩しい 目を転じてもしばらくは赤い残像が 畜生ノまた回転か その時俺は なにか凄く速さで俺の死角から迫ってくるような気がした でも見張の彼女からは未だ何の警告もない

……  
大丈夫かい 大分派手に転んだようだが スラロームが綺麗にかけたと思つたら なにかを止めるみたいにいきなリバーを離しちゃうなんて……どうしたの 顔色がよくないワ 手を貸しましよるか？

あいまいに頷くと俺はフナベリに手をかけて もう一度ヒトミの消えていった方を見た 確かに彼女は俺の傍を凄く速さで飛ばしていった でも 今その方向には夏の太陽が白金のメダルのように輝いているだけだった ケンランたる孤独だ フト俺はさつきまでのモヤモヤがすつかり飛んでいることに気がついた これでもまたもとの仲間に戻れる 素直に手を借りれる気持だった 俺はゆっくりリボードに上つていった



あちらの話・あちらの話・あちらの話・あちらの話・あちらの話・あちらの話・あちらの話・あちらの話・あちらの話・あちらの話・あちらの話・あちらの話

へビーウエザーかカヌーウエザーか  
へビーウエザー・レース(悪天候レース)と銘打った恒例のビュゲット・サウンドのレースではピカピカした提督艇のような その名も、レディグレース号、四〇ファイートのクラシックボートが優勝した。グレース夫人に負けて天候がいつそカヌーウエザーレースと改称しろといきまぐ若い会員もいるが三十八年というレースの歴史から 南風の吹き荒れた五一 六〇年 降雪の五七年のレースを忘れたのか 古老は火消し役に回っている

## スタントボートレース

名にしおうメキシコ湾流の急湍を横切る 世界一荒つばいモーターボートレースの 外洋版マイアミ・ナッソーは今年も荒れた なかでもスリリングだったのは優勝したハロルド・アボットの三二フィード・ラム ランナー号が先行する これも同じ三一フィートのデイトク・バートラムの、ラッキー・モビー号に挑んだデッド・ヒート

ファイニッシュ・ライン二〇哩手前とあつては山なすうねりと絶え間なく崩れかかる波頭 シー・コンディションも驚もあるものかと、ラム ランナー号のツイン五二一馬力フォードが唸りをあげて逃げきろうとするラッキー・モビー号のツイン三八〇馬力デイト・ターボに追いせまる

六十哩/時も出したというと 大した天気でもないだろう……ところがぎにあらす このレース参加艇中最大の四十五フィート アイランドマリリン・GXクルーザーは 巨大なサフに突っこんで 所はキャット・ケイ灯台の近く 六〇〇フアントムの海底のくもくも化したほどの荒れようだった ……もつともこのボートのクルーは全員救助されたが……

結局この戦いは四分五秒 鼻先を押えて追い込んだラム・ランナー号に凱歌が上った

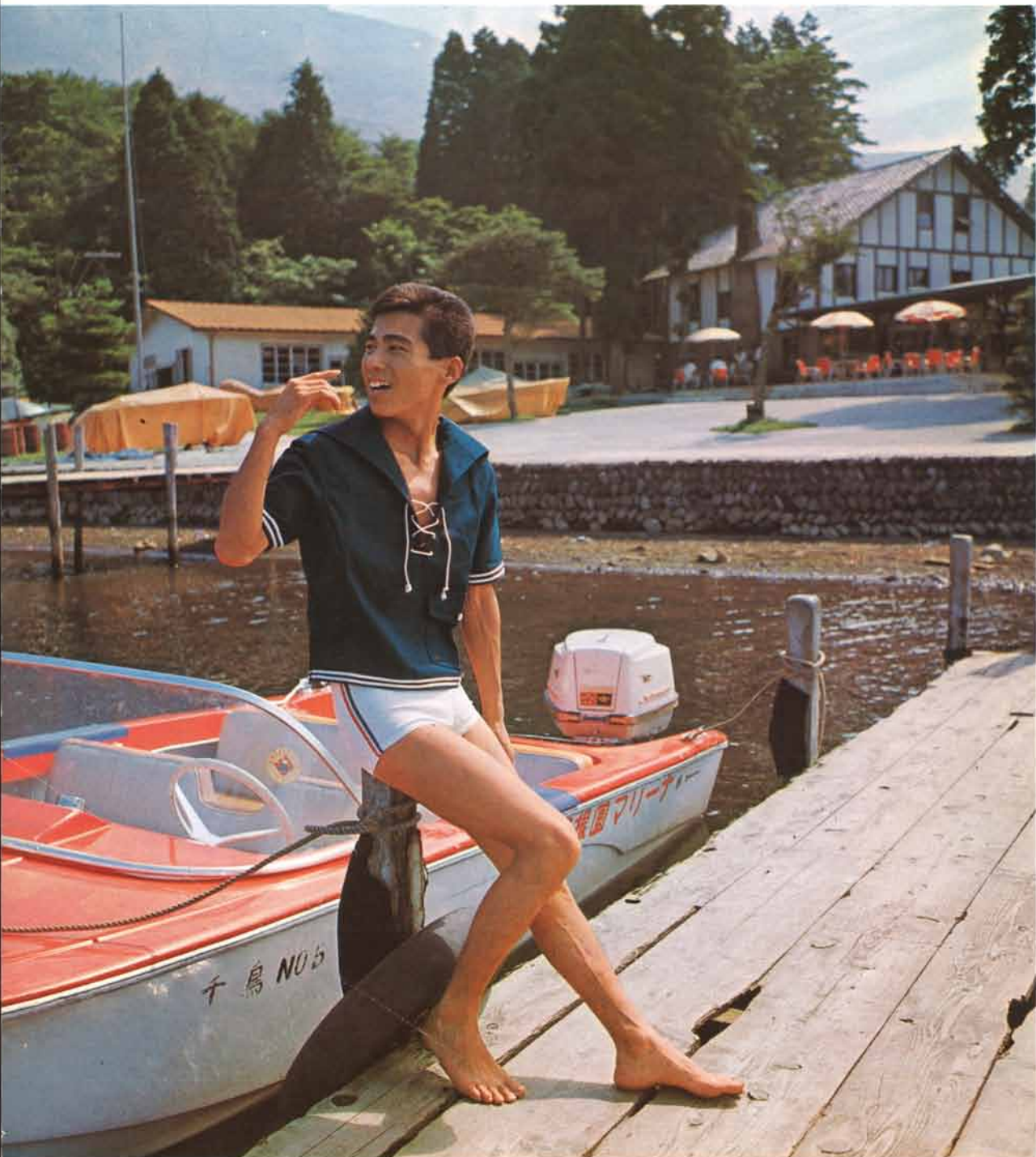
ボート・ファッション



セーラージャンパーと海水パンツ 若さで着るのが秘訣です コットンジャンパーは 素肌の上に直接着れるようになっています 白い海水パンツは ブルーと赤のラインがアクセントになっています

セーラージャンパー 2,800エン

海水パンツ 1,400エン 協力 JUN





YAMAHA WATER SKI

# ヤマハポート NO. 6

発行 昭和39年9月1日

発行所 ヤマハ発動機株式会社  
静岡県浜北市中条

発行人 小池久雄

印刷所 株式会社 恒陽社印刷所



## ヤマハ発動機株式会社

お 問 合 せ 先	北海道支店	札幌市大通り3の2	(24)3247-8
	仙台 "	仙台市北四番町103	(34)4531-3
	東京 "	東京都中央区銀座5の3 緑ビル	(571) 9136
	名古屋 "	名古屋市北区辻本通2の34	(98)9526
	大阪 "	大阪市西区北堀江通4の27	(541) 4331
	広島 "	広島市皆実町1の1906	(51)5771
	四国 "	高松市田町11番地の3 亀菱ビル2の2	(3)7919
	九州 "	福岡市天神町4丁目 中ノ島ビル	(74)4431