

2021年12月期 第1四半期決算 参考資料<連結>

(単位:千台・億円)

	前第1四半期実績		当第1四半期実績		当期予想(5/14発表)	
	2020年1月～3月		2021年1月～3月		2021年1月～12月	
売上高	3,959	(△7.8%)	4,441	(+12.2%)	17,350	(+17.9%)
国内売上	394	(+0.7%)	387	(△1.8%)	1,700	(+11.2%)
海外売上	3,564	(△8.7%)	4,054	(+13.7%)	15,650	(+18.7%)
営業利益	254	(△29.2%)	483	(+89.8%)	1,300	(+59.2%)
<営業利益率>	<6.4%>		<10.9%>		<7.5%>	
経常利益	268	(△28.5%)	529	(+96.9%)	1,350	(+54.0%)
<経常利益率>	<6.8%>		<11.9%>		<7.8%>	
当期純利益	96	(△66.1%)	418	(+334.8%)	900	(+69.6%)
<当期純利益率>	<2.4%>		<9.4%>		<5.25%>	
営業利益の変化要因 (対前年)	(増益要因) ランドモビリティ事業 26 (減益要因) マリン事業 △48 ロボティクス事業 △20 金融サービス事業 △6 その他事業 △9 成長戦略費用増加 △13 為替影響 △36		(増益要因) ランドモビリティ事業 116 マリン事業 36 ロボティクス事業 27 金融サービス事業 37 その他事業 11 成長戦略費用減少 17 (減益要因) 為替影響 △17		/	
為替レート (US\$)	109円		106円		106円	
(換算レート) (EUR)	120円		128円		128円	
設備投資(検収ベース)	121		117		760	
減価償却費	127		129		490	
研究開発費	245		211		1,020	
有利子負債残高	5,111		4,951		5,700	
二輪車販売台数合計	1,123		1,215		4,778	
日本	21		23		82	
海外	1,101		1,192		4,696	
北米	13		19		69	
欧州	50		46		203	
アジア	938		1,003		3,907	
その他	101		124		517	

*カッコ内:前年同期比の増減率%(小数点第2位を四捨五入)

※ 上記の連結業績予想は、現時点において入手可能な情報に基づき、当社が合理的と判断した見通しであり、実際の業績は、経営環境の変化、市場の需要動向、為替の変動等により、大きく異なる可能性があります。

※ 上記の「当期純利益」は、「親会社株主に帰属する当期純利益」のことです。