

2020年12月期 第1四半期決算 参考資料<連結>

(単位:千台・億円)

	前第1四半期実績		当第1四半期実績		当期予想(4/24発表)	
	2019年1月～3月		2020年1月～3月		2020年1月～12月	
売上高	4,293	(+5.9%)	3,959	(△7.8%)	未定	(-)
国内売上	391	(△3.1%)	394	(+0.7%)	-	(-)
海外売上	3,902	(+6.9%)	3,564	(△8.7%)	-	(-)
営業利益	359	(△12.8%)	254	(△29.2%)	未定	(-)
<営業利益率>	<8.4%>		<6.4%>		<->	
経常利益	375	(△6.5%)	268	(△28.5%)	未定	(-)
<経常利益率>	<8.7%>		<6.8%>		<->	
当期純利益	283	(△12.5%)	96	(△66.1%)	未定	(-)
<当期純利益率>	<6.6%>		<2.4%>		<->	
営業利益の変化要因 (対前年)	(増益要因) 増収効果 26 収益性改善 12 原材料価格変動 2  (減益要因) 販管費増加 △39 償却費増加 △11 成長戦略費用含む 開発費増加 △11 為替影響 △31		(増益要因) ランドモビリティ事業 26  (減益要因) マリン事業 △48 ロボティクス事業 △20 金融サービス事業 △6 その他事業 △9 成長戦略費用増加 △13 為替影響 △36		/	
為替レート (US\$)	110円		109円		108円	
(換算レート) (EUR)	125円		120円		120円	
設備投資(検収ベース)	76		121		-	
減価償却費	122		127		-	
成長戦略費用含む開発費	270		295		-	
有利子負債残高	4,009		5,111		-	
二輪車販売台数合計	1,247		1,123		-	
日本	21		21		-	
海外	1,226		1,101		-	
北米	18		13		-	
欧州	51		50		-	
アジア	1,056		938		-	
その他	101		101		-	

\* カッコ内: 前年同期比の増減率%(小数点第2位を四捨五入)

※ 上記の連結業績予想は、現時点において入手可能な情報に基づき、当社が合理的と判断した見通しであり、実際の業績は、経営環境の変化、市場の需要動向、為替の変動等により、大きく異なる可能性があります。

※ 上記の「当期純利益」は、「親会社株主に帰属する当期純利益」のことです。