

2015年12月期 第1四半期決算 参考資料<連結>

(単位:千台・億円)

	前第1四半期実績		当第1四半期実績		当期予想(2/12発表)	
	2014年1月～3月		2015年1月～3月		2015年1月～12月	
売上高	3,587	(+9.5%)	3,862	(+7.7%)	17,000	(+11.8%)
国内売上	435	(+30.8%)	400	(-8.1%)	1,785	(+9.6%)
海外売上	3,152	(+7.1%)	3,462	(+9.8%)	15,215	(+12.0%)
営業利益	221	(+59.0%)	349	(+58.0%)	1,200	(+37.5%)
<営業利益率>	<6.1%>		<9.0%>		<7.1%>	
経常利益	229	(+71.4%)	361	(+57.4%)	1,230	(+26.4%)
<経常利益率>	<6.4%>		<9.4%>		<7.2%>	
四半期(当期)純利益	147	(+98.4%)	258	(+75.5%)	760	(+11.0%)
<四半期(当期)純利益率>	<4.1%>		<6.7%>		<4.5%>	
営業利益の変化要因 (対前年)	(増益要因)		(増益要因)		(増益要因)	
	為替の影響	57	増収効果	116	増収効果	452
	増収効果	55	コストダウン	42	コストダウン	222
	コストダウン	14	為替の影響	37	為替の影響	13
	(減益要因)		(減益要因)		(減益要因)	
	研究開発費の増加	△19	販管費の増加	△33	販管費の増加	△165
	販管費の増加	△18	減価償却費の増加	△19	減価償却費の増加	△108
	減価償却費の増加	△4	研究開発費の増加	△13	研究開発費の増加	△78
	原材料価格変動影響	△3	原材料価格変動影響	△2	原材料価格変動影響	△8
	為替レート(US\$) (換算レート)(EUR)	103円 141円	119円 134円	115円 130円		
設備投資(検収ベース)	114	142	635			
減価償却費	88	106	485			
研究開発費	203	216	923			
有利子負債残高	4,104	4,314	3,645			
二輪車販売台数合計	1,389	1,196	6,281			
日本	38	27	125			
海外	1,351	1,168	6,157			
北米	19	24	92			
欧州	43	57	206			
アジア	1,153	966	5,263			
その他	135	122	594			

\*カッコ内: 前年同期比の増減率%(小数点第2位を四捨五入)

※上記の連結業績予想は、現時点において入手可能な情報に基づき、当社が合理的と判断した見通しであり、実際の業績は、経営環境の変化、市場の需要動向、為替の変動等により、大きく異なる可能性があります。

※2014年第1四半期の営業利益の変化要因内「増収効果」は、発表時の「売上増加による荒利の増加」と「その他」を合わせた項目・数値としています。