

2013年12月期 第3四半期決算 参考資料<連結>

(単位:千台・億円)

| | 前第3四半期累計実績 | | 当第3四半期累計実績 | | 通期見通し (8月6日発表) | |
|--------------------|------------------|----------|------------------|-----------|-------------------|-----------|
| | 2012年1月～9月 | | 2013年1月～9月 | | 2013年1月～12月 | |
| 売上高 | 9,095 | (△7.7%) | 10,479 | (+15.2%) | 14,500 | (+20.1%) |
| 国内売上 | 1,176 | (+8.4%) | 1,089 | (△7.4%) | 1,500 | (△1.5%) |
| 海外売上 | 7,919 | (△9.7%) | 9,390 | (+18.6%) | 13,000 | (+23.2%) |
| 営業利益 | 228 | (△62.4%) | 422 | (+84.9%) | 550 | (+195.7%) |
| <営業利益率> | <2.5%> | | <4.0%> | | <3.8%> | |
| 経常利益 | 280 | (△58.7%) | 428 | (+52.8%) | 590 | (+116.4%) |
| <経常利益率> | <3.1%> | | <4.1%> | | <4.1%> | |
| 四半期(当期)純利益 | 143 | (△64.2%) | 263 | (+84.2%) | 340 | (+354.0%) |
| <四半期(当期)純利益率> | <1.6%> | | <2.5%> | | <2.3%> | |
| 営業利益の変化要因 (対前年) | (増益要因) | | (増益要因) | | (増益要因) | |
| | 調達による原価低減 | 80 | 為替の影響 | 314 | 為替の影響 | 393 |
| | 販管費の減少 | 33 | コストダウン | 61 | コストダウン | 100 |
| | 原材料価格変動影響 | 17 | 売上増加による 荒利の増加 | 3 | 売上増加による 荒利の増加 | 58 |
| | | | 原材料価格変動影響 | 1 | その他 | 4 |
| | | | その他 | 24 | | |
| | (減益要因) | | (減益要因) | | (減益要因) | |
| | 為替の影響 | △154 | 販管費の増加 | △142 | 研究開発費の増加 | △73 |
| | 売上減少による 荒利の減少 | △110 | 研究開発費の増加 | △50 | 販管費の増加 | △73 |
| | 研究開発費の増加 | △46 | 減価償却費の増加 | △17 | 減価償却費の増加 | △37 |
| 減価償却費の増加 | △1 | | | 原材料価格変動影響 | △8 | |
| 商品構成変化等 | △198 | | | | | |
| 為替レート (US\$) | 79円 | (US\$) | 97円 | | 95円 | |
| (換算レート) (EUR) | 102円 | (EUR) | 127円 | | 125円 | |
| 二輪車販売台数合計 | 4,521 | | 4,473 | | 6,405 | |
| 日本 | 73 | | 82 | | 104 | |
| 海外 | 4,448 | | 4,391 | | 6,301 | |
| 北米 | 51 | | 54 | | 76 | |
| 欧州 | 135 | | 130 | | 168 | |
| アジア | 3,864 | | 3,784 | | 5,439 | |
| その他 | 398 | | 423 | | 619 | |

*カッコ内:前年同期比の増減率%(小数点第2位を四捨五入)

※上記の連結業績予想は、現時点において入手可能な情報に基づき、当社が合理的と判断した見通しであり、実際の業績は、経営環境の変化、市場の需要動向、為替の変動等により、大きく異なる可能性があります。